Digitized by Google

15.6.293

15.6.120

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

DESCRIZIONE GENERALE

DEI

FARI E FANALI

ESISTENTI

SUL LITTORALE MARITTIMO DEL GLOBO

AD USO DEI NAVIGANTI

SETTIMA EDIZIONE

compilata

DAL CAV. LUIGI LAMBERTI

PROFESSORE DI NAUTICA

LIVORNO

TIPOGRAFIA DI G. FABBRESCHI E C.

A SPESE DELL' EDITORE

1867

Digitized by Google

L' Editore di quest' Opera intende valersi del diritto di proprietà che accorda la Legge del 1840, e protesta contro qualunque ristampa e contraffazione ne venisse fatta.

15. 6. 122

PREFAZIONE

Il numero de' Fari e Fanali è al giorno d'oggi notabilmente accresciuto; grandissime e di somma importanza le modificazioni de' medesimi.

Tali cambiamenti avvenuti in sì breve spazio di tempo, come resero manifeste l'opportunità e la convenienza della nuova Pubblicazione, così mi furono sprone ad eseguirla colla maggiore sollecitudine possibile per rispondere a questo sentito bisogno.

Nel dare alla luce per la settima volta la mia Operetta intitolata Fari e Fanali del Globo, son ben lieto di credere, che, se per lo innanzi benignamente venne accolta da' navigatori Italiani, a più forte ragione ho a sperare che oggi essa lor non debba sgradire. Posi ogni mia cura, ogni mia diligenza nell'emendar sempre e correggere la presente Edizione, nel corredarla anzitutto delle più recenti notizie marittime attinte da fonti sicure e da relazioni autentiche, mi studiai di adempiere al debito mio quanto meglio per me si poteva.

Nè mi starò per ultimo dal far conoscere, come, all'indice delle grandi divisioni, aggiunsi quello alfabetico di ogni faro e fanale, che se di poco momento, è a mio parere, di grandissimo vantaggio circa l'uso dell'Opera.

Tenue in tutto è questo mio lavoro, ma non tenui furono le fatiche, delle quali mi terrò compensato abbastanza, quando che valgano a dimostrare il desiderio ch'ebbi mai sempre di giovare ai Navigatori Italiani.

Digitized by Google

APPENDICE
del 1867

ITALIA.

Avviso. Il faro della *Meloria* è stato acceso fino dal 15 maggio; la luce è *fissa* e *rossa.*

La luce aggiunta a quella rossa dell'ingresso L. del porto nuovo di *Livorno,* è *bianca* situata inferiormente.

SANTA CROCE (Faro) situato sopra questo scoglio presso *Viesti;* la luce è *fissa* e *bianca,* elevata 40m. e visibile a 15 miglia. Illumina da M. a O. passando da T. Latit. 41° 52′ T. e long. 13° 52′ L. (3.° ord.). La torre è ottagona.

CAPO DELLE ARMI (Faro) a luce *fissa, bianca,* elevato 95m. e visibile a 13 miglia. Latit. 37° 57′ T. e long. 13° 21′ L.

VIESTI (Faro) a luce *fissa, bianca,* elevato 40m. e visibile a 15 miglia, situato sullo scoglio *Santa Croce,* a 41° 52′ T. e long. 13° 52′ L. (3.° ord.)

AUSTRIA.

SCOGLIO MORTAR (Fanale) a luce *fissa, bianca,* all'ingresso del porto di *Lossinpiccolo,* elevato 11m. e visibile a 9 miglia. La colonna è di ferro situata sulla casa del custode, e sormontata da un globo *rosso* e *bianco.*
Latit. 44° 33′ T. e long. 12° 5′ L.

TURCHIA.

ELEOS (Faro) a fuoco *fisso,* situato sulla sommità dell'isola all'ingresso del golfo d'*Adramiti,* elevato 60m. e visibile a 12 miglia. Latit. 39° 20′ T. e long. 24° 13′ L.

RUSSIA.

BERDIANSKA (Avviso). Il fanale all'estremità della scogliera del porto, è stato surrogato da due luci colorite, *fisse;* quella di S. è *rossa* e quella di G. è *verde*. La loro elevazione è 5m. 2.

FRANCIA.

NOIRMOUTIERS (Faro) a fuoco *fisso, bianco,* e *rosso,* elevato 34m. e visibile a 10 miglia. La torre e quadra, tinta di rosso, situata a 47° 1' T. e 4° 33' P. (4° ord.)

GROUIN DU COU (Faro) situato alla bocca *Pertuis Breton,* fuoco *fisso, bianco,* elevato 18m. e visibile a 10 miglia. La torre è quadra, situata a 46° 21' T. e 3° 48' P. (4.° ord.)

SPAGNA.

CASTELLON DE LA PLANA (Fanale) a luce *bianca, fissa,* elevato 8m. e visibile a 9 miglia. La colonna è di ferro, tinta di verde, al disopra della casa del custode. 39° 58' 45" T. e 1° 39' 45" P.

PORTOGALLO.

ESPOZENDA (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* elevato 14m. e visibile a 7 miglia. È situato sulla piattaforma del forte, a 41° 31' T. e long. 11° 00' P.

INGHILTERRA.

PUNTA SPURN (Avviso). Questo fanale, situato nel fiume *Humber*, è stato modificato con una luce *rossa*.

ORFORDNESS (Avviso) Il fanale basso di questa località è stato modificato con una luce *rossa*, come sopra.

WEYMOUTH (Avviso). Il fanale alla bocca di questo porto è stato intieramente distrutto dalla tempesta del 5 gennajo, per cui sono stati rimpiazzati due fanali *rossi*, sulla parte settentrionale della città; per T. e O. Tenuti l'uno per l'altro danno la direzione per l'ingresso del porto e fanno evitare il *Mixen*. Var. 21° M.

HOLBURN (Faro) a fuoco *fisso* variato da splendori di 10" in 10", elevato 22m. 8 e visibile a 10 miglia. La luce è bianca verso *Firth de Pentland* e *rossa* verso la rada di *Scrabster*. Latit. 53° 37' T. e long. 5° 52' P. (4.° ord.)

SVEZIA.

WADEREBOD (Fanale) a fuoco *fisso*, *bianco* e *rosso*, situato nella baja *Bohus*, a 58° 33' T. e 8° 42' L.

FALUDDEN (Fanale) a fuoco *fisso*, *rosso*, situato a 57° 00' T. e 18° 23' L.

PATER NOSTFR (Faro) a fuoco *mobile*, variato da eclissi, situato a 57° 54' T. e long. 9° 8' L. In costruzione.

HOCKHOLM SKAREN (Faro galleggiante) portante due luci, a 59° 35' T. e 17° 23' L. In costruzione.

TEXEL (Faro) a fuoco *mobile* di 1' in 1', situato sulla duna a T. dell'isola; è elevato 50m. e visibile a 18 miglia. Fa evitare gli alti fondi di *Eyerlandshe Gronden*. Latit. 53° 11' T. e long. 2° 34' L. (2.° ord.)

BROONTJES (Fanali) a fuoco *fisso*, situati sulla punta, visibili a 5 miglia. Latit. 53° 7′ T. e long. 3° 3′ L.

AMERICA.

ISOLA CIBOUX (Faro) a fuoco *mobile* di 1′ in 1′, variato da splendori, alternativamente *rossi* e *bianchi*, visibile a 14 miglia. Latit. 46° 23′ T. e long. 62° 42′ P. (3.° ord.)

INDIE (Orientali).

BAJA AUX CAYS (Faro) a fuoco *fisso*, *rosso*, visibile a 12 miglia. Latit. 18° 4′ T. e long. 75° 54′ P. (4.° ord.).

BAJA SACMET (Faro) a luce *fissa*, *rossa*, visibile a 12 miglia. È situato sulla sommità della rupe bianca, a 18° 12′ T. e 74° 54′ P. (4.° ord.).

FOUQUETS (Faro) su quest'isola a ½ miglio in T. dell'ingresso O. del gran porto. Il fuoco è *fisso* elevato 32m. 8 e visibile a 16 miglia. Latit. 20° 24′ O. e long. 55° 27′ L. (3.° ord.)

Seguito all' appendice del 1867.

ITALIA.

FORMICA DI MONTE CRISTO (Faro) a luce *fissa, rossa,* elevato 17m. e visibile a 14 miglia. Latit. 42° 21′ 28″ T. e long. 7° 43′ 40″ P. (4.° ord.).

TAVOLARA (Faro), situato sul capo, a 40° 54′ T. e long. 7° 24′. In costruzione. (1.° ord.).

BELLAVISTA (Faro) a fuoco *fisso,* situato sul capo, a 39° 56′ latit. T. e long. 7° 23′ L., elevato 165m. e visibile a 30 miglia. (1.° ord.)

PONZA (Avviso). La luce *bianca,* della batteria del porto di *Ponza,* è variata in luce *rossa.* Elevazione 12m.; portata 3 miglia.

CAPO SPARTIVENTO (Faro) a fuoco *mobile* variato da splendori di 1′ in 1′, elevato 60m. e visibile a 20 miglia. La torre ha la forma di un tronco piramidale a base quadrata; è bianca situata, a 37° 56′ T. e 13° 44′ L. (1.° ord.).

MARETTIMO (Faro) a luce *fissa, bianca* variata da splendori di 4′ in 4′, preceduti e seguiti da brevi eclissi. Lat. 37° 57′ 40″ T. e long. 9° 43′ 36″ L.; elevato 75m. e visibile a 21 miglio da T. 16° P. a O. 49° L. La torre del faro ha la forma di tronco piramidale a base ottagona ed è bianca. Var. 13° M. (1.° ord.).

ISOLA SAN PAOLO (Faro) a luce *fissa, bianca,* elevato 20m. e visibile a 10 miglia. Latit. 40° 26′ T. e 14° 50′ L. La torre è ottagona e di color bianco. Indica l'ingresso della rada di *Taranto.* (4.° ord.).

OTRANTO (Faro) a luce *fissa, bianca,* situato sulla punta *Palascia,* elevato 60m. e visibile a 13 miglia. Latit. 40° 6′ T. e long. 16° 10′ L. La torre ha la forma di una colonna ed è bianca. (4.° ord.).

RUSSIA.

BERDIANSK (Avviso). Oltre al palo rosso che indicava l'estremità della scogliera, è stata situata una boa pure rossa a 6m. 7. d'acqua, 1 miglio L. 4° T. dal fanale.

INGHILTERRA.

SPURN (Avviso). Il fanale basso di *Spurn Point* è rosso da O. 33° L. a T. 64° P. passando da O. La prima direzione conduce a G. della boa *Sand Hayle*, e la seconda a un cavo a T. di *Grimsby Pier*.

WATERFORD (Fanale) a luce *fissa, rossa,* situato sulla punta *Spit of Passage,* 7 miglia al di dentro del porto *Waterford,* costa S. d'*Irlanda.* È situato sopra sette pinoli di ferro e si principia a scorgere quando si è a $^1/_4$ di miglio dal forte *Duncannon.* Var. 24° M.

RAMSGATE (Faro) a luce *bianca* variata da eclissi di 5″ in 5″, elevata 7m. 6 e visibile a . . . ; illumina un settore di 224°.

(Avviso). Hanno avuto luogo i seguenti cambiamenti, sia per la luce che per la posizione di alcuni fanali sulla costa L. d'*Irlanda*, e nuovi fanali sono stati aggiunti tra il banco *Kish* e il fanale *Tuskar*.

BANCO CODLING (Fuoco galleggiante) ancorato 3 miglia e $^1/_2$ a O. 33° L. dalla estremità del banco *Codling.* La luce è *rossa* e *mobile* di 20″ in 20″. Il battello ha tre alberi portante un globo su quello maggiore. È dipinto di nero con zona bianca e ha il nome alle parti.

WICKLOW HEAD (Avviso). La luce *bianca*, *fissa* e stata ridotta a eclissi di 3″ in 3″ seguiti da una luce di 10″.

(Avviso). Il fuoco galleggiante di *Vickow Swash*, è stato tolto.

BANCO ARKLOW. (Fuoco galleggiante) situato a 3 miglia $^1/_4$ a O. 62° L. dall'estremità settentrionale del banco.

Il battello porta due fanali a luce *bianca, fissa,* a 11m. e 6m. 7 di elevazione; ha tre alberi con un globo in cima al maggiore ed è dipinto di nero con una striscia bianca; porta il nome alle parti.

— Il fuoco galleggiante della estremità O. è stato trasportato 2 miglia più a O. 25° L.; la luce *bianca* a splendori di 30″ in 30″ è attualmente *bianca* e *mobile* ogni minuto. Il battello porta tre alberi con un globo su quello maggiore; è dipinto di nero con fascia bianca e porta il suo nome alle parti.

BLACKWATER (Fuoco galleggiante). Questo battello è 1 miglio a L. della prima posizione. Ha tre alberi con due globi a quello di maestra. Lo scafo è nero con fascia bianca e porta il nome sù fianchi.

LUCIFER (Fuoco galleggiante) presso questo pericolo, tra il faro di *Tuskar Rack* e quello di *Blackwater Bank.* La luce è *fissa, rossa;* il battello è nero con fascia bianca e il nome è scritto alle parti.

AMERICA.

(*Avviso*). Una secca pericolosa è stata scoperta in P. di *Georg's Bank,* nella direzione che i bastimenti percorrono dall' *Europa* agli *Stati Uniti.* Chiamasi *Secca del Coltivatore;* giace nella direzione S. e M., ed ha 5 miglia di estensione in lunghezza. La sua latit. è 41° 38′ T. e long. 70° 31′ P.; non ha che 14 e 16m. d'acqua in alcuni punti e 5 in tutta l'estensione. Il mare frange all'intorno in ogni tempo per cui è facile evitarla.

— Un'altra secca chiamata *Rompenti di Lotti,* giace a 40° 56′ T. e 70° 40′ P. sulla quale non sono che 11m. 4 d'acqua. Si vede frangere il mare a 2 miglia di distanza quando la marea è in azione.

ARANSAS (Faro) a fuoco *fisso, bianco,* elevato 10m. e visibile a 12 miglia, situato sull'isola *Low,* costa del *Texas* La torre è di mattoni rossi. Variaz. 8° 45′ G.

Digitized by Google

LITTLE-EGGE (Faro) a fuoco *fisso,* variato da splendori di 1' in 1', visibile alla distanza di 12 miglia. Latit. 39° 30' T. e long. 76° 37' P. (4.° ord.).

PRINCE EDWARD (Faro) a fuoco *fisso, bianco,* elevato 40m. e visibile a 18 miglia. Giace sulla punta L. dell'isola, a 46° 27' T. e 64° 18' P. La torre è ottagona e bianca. (2.° ord.).

BAJA FUNY (avviso). Il fuoco di *Gannet Rôck* è stato modificato con una luce *bianca* di 45" in 45", inseguita da un eclisse di 5" e da uno splendore della stessa durata. (4.° ord.).

POINT JUDTH (avviso). In tempo di nebbia si fa sentire una tromba di 24" in 24" per lo spazio di 4".

ASSATEAGUE (Faro) modificato nel seguente modo. La luce è *fissa, bianca,* elevata 45m. 6 e visibile a 19 miglia. La torre è di mattoni, colore naturale. Latit. 37° 55' T. e long. 77° 41' P. (1.° ord.).

Isole Azorres.

(Avviso) A circa 9 miglia M. della punta *Serrela,* presso l'isola *Terceira,* è sorto un nuovo isolotto in seguito di un'eruzione vulcanica. Latit. 38° 52' T. e long. 29° 55' P.

CHINA.

TCHE-FOU (Faro) a fuoco *fisso, bianco,* elevato 75m. e visibile da 15 a 20 miglia, situato sulla più grande delle isole di *Kung-Kung.* (2.° ord.).

Mare delle Indie.

MACASSAR (Fuoco galleggiante) situato presso lo scoglio *Laë Laë* nella rada *Macassar.* Il battello porta un fuoco *fisso, rosso,* elevato 5m. 5 e visibile a 3 miglia. Var. 1° G.

FARI E FANALI

Di notte, allo splendor di tanti Fari
Puote il nocchiero spingere suo legno
Sicuro in mezzo a perigliosi mari.

È indispensabile di leggere l'avvertimento che segue ogni titolo, onde conoscere la natura dei meridiani ai quali sono riferite le direzioni ed il valore delle misure.

ITALIA (costa occidentale).

Le direzioni sono corrette, a meno d'un avviso in contrario. La variazione della bussola era di 17° 30' a 18° 30' M. (nel 1823), e si può applicarle una correzione in — di 4' a 5' annuali da quell'epoca. Variazione del 1867 = 15° 25' a 12° 15' M.

Il littorale dell'Italia è guarnito di torri che cadono in rovina, da che la Francia ha distrutto la potenza dei Barbari.

NIZZA (Faro) *a splendori rossi* di 30" in 30", sul molo esterno. La sua elevazione è di 23m. e la sua portata di 12 miglia. Latit. 43° 41' T. e long. 4° 57' Lev. (3.° ord. 1855).

Quando fa cattivo tempo, per impedire l'ingresso, non si accende; bisogna, in questo caso, andare a *Antibo* o a *Villafranca*.

— (Fanale) all'estremità del molo, a sinistra entrando, fuoco *fisso, verde* di 2 miglia di portata. Appena si scorge, dirigendosi alla sua volta, guida per la maggior profondità.

VILLAFRANCA (Faro) sul capo *Mala*, a 43° 40' 30" T. e 4°

59′ 26″ L., all'estr. L. del golfo, 5 mig. da Monaco; *Villafranca* è assai riconoscibile, rimanendo quasi a mezzo cammino tra Nizza e Monaco. Il suo fuoco è variato con splendori di 30″ in 30″, per esser distinto dai fari della *Garouppa* e di *Antibo*.

Il fuoco meno brillante che comparisce negl'intervalli, è preceduto da corti eclissi. La sua elevazione è 68m., e può vedersi da 18 miglia (2.° ord.)

— (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, situato sulla terrazza della sanità, elevato 14m. 4 e visibile da 4 miglia. Latit. 43° 42′ T. e long. 4° 58′ 50″ L. (1838).

— (Fanale) a fuoco *fisso verde* sull'estremità del molo della darsena, elevato 7m. 9 e visibile a 4 miglia. Latit 43° 42′ T. e long. 4° 58′ 27″ L. (1866).

PORTO SAN GIOVANNI (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, all'estremità L. del molo, a 43° 41′ 20″ di Latit. T. e long. 5° L. È elevato 9m. 5 sul livello del mare e visibile alla distanza di 4 miglia (1866).

SAN REMO (Fanale) a fuoco *fisso* situato sull'estremità O. del molo, elevato 9m. e visibile a 3 miglia.
Latit. 43° 49′ T. e long. 5° 27′ L. (1866).

— (Fanale) di porto, a fuoco *fisso, verde*, situato all'estremità del molo T. del porto. Elevato 8m. 5 e visibile a 3 miglia.

PORTO MAURIZIO (Fanale) di porto *fisso rosso* sull'estremità del molo di P. È elevato 9m. e visibile da 3 miglia.
Latit. 43° 52′ 56″ T. e long. 5° 41′ 10° L. (1857).

— (Fanale) di porto sull'estremità del molo di L., elevato 9m. e visibile a 3 miglia.

ONEGLIA (Fuoco) di porto *fisso bianco* e *rosso*, situato sul molo L. del porto di 3 miglia e $^1/_2$ di portata; questo fanale ha 4 facce rettangolari, 2 rosse e 2 bianche.
Latit. 43° 53′ 7″ T. e long. 5° 42′ 30″ L. (1858).

CAPO DELLE MELE (Faro) sopra un monte che ha 95m. di altezza. Il fuoco è *fisso* e di una portata di 20 miglia; la sua altezza è di 108m. 8, al di sopra del mare.
Latit. 43° 57′ 19″ T. e long. 5° 50′ 8″ L. (1.° ord. 1856).

VADO (Fanale) a fuoco *fisso* di 3 miglia di portata, situato sopra il forte *S. Lorenzo;* la sua altezza è 13m. Latit. 44° 16′ 6″ T. e long. 6° 6′ 19″ L.

SAVONA (Fanale) a fuoco *fisso, bianco,* situato sulla estremità della gettata di L., visibile a 5 miglia; si lascia a sinistra entrando.

— (Fanale) a luce *fissa, rossa,* situato sulla diga di T., elevato 7m. e visibile a 5 miglia (1867).
Latit. 44° 18′ 45″ T.. long. 6° 9′ 21″ L. (1857).

GENOVA (Faro) sulla sommità della punta scogliosa di *S. Benigno,* a 44° 24′ 18″ T. e 6° 34′ 20″ L., un cavo a P. dal nuovo molo. È una torre quadrata sormontata da una lanterna; nel giorno vi si fanno segnali. Venendo da P., bisogna tenersi a certa distanza dalla punta del faro, per evitare gli scogli della sua base. Il suo fuoco, elevato 117m. 8. è prodotto da un apparato lenticolare di 1.° ordine; *gli splendori e gli eclissi* si succedono di 30″ in 30″ e sono di una portata di 28 miglia. Il fuoco meno brillante fisso che vedesi tra gli splendori, si distingue da 15 miglia, e gli eclissi non sono totali che al di là di questa distanza (1841).

— — (Fanale) a fuoco *fisso* situato all'angolo esterno del vecchio molo; è un fuoco variato con splendori di 30″ in 30″, visibile da 10 miglia (4.° ord.).

— — (Fanale) del nuovo molo, dalla parte della quarantina, a fuoco *fisso, bianco* e *rosso;* è visibile da 6 miglia. Si lascia a sinistra entrando.

— (Avviso). Col 1.° gennajo 1867, dal R. Osservatorio della Marina, si cominciò ad indicare il mezzodì medio.
1.° La bandiera *rossa* è segnale di attenzione che precede di 15 minuti.

2.° L'ammainarsi della suddetta e la comparsa di un pallone *rosso,* con zona *bianca* orizzontale, è segnale che precede di 30 secondi il mezzodì medio.

3.° La caduta del pallone indica l'istante del mezzodì medio al meridiano dell'Osservatorio, la cui long. è 6° 35' 12" L.

PORTO DI CAMOGLI (Fanale) sulla punta O. del molo a 44° 21' 30" di Latit. T. e long. 6° 45' L. È *fisso, rosso,* visibile a 3 miglia, elevato 7m. (1866).

PORTO FINO (Fanale) di porto, *fisso,* a T. dell'ingresso del porto, elevato 7m. e visibile da 3 miglia. Latit. 44° 18' 12" T. e long. 6° 52' 32" L. (1857).

SANTA MARGHERITA (Faro) a fuoco *fisso* sull'estremità L. del molo, elevato 10m. 6 e visibile a 10 miglia. Latit. 44° 19' 55" T. e long. 6° 52' 36" L. (1866).

TINO (Faro dell'isola) golfo della Spezia. Apparato lenticolare a fuoco *fisso;* la sua elevazione è 117m. al di sopra del mare e la sua portata 15 miglia. 44° 1' 34" T. e 7° 30" 52" L. Torre tonda e bianca (3.° ord. 1859).

PORTO VENERE (Fanale) sullo stabilimento della Sanità, nel golfo della *Spezia;* ha 6m. di altezza e 3 miglia di portata. Latit. 44° 3' 5" T. e long. 7° 30' 1" L.

SPEZIA (Fanale) sulla estremità della scogliera della marina di Spezia, a luce *fissa bianca,* elevato 8m. e visibile a 6 miglia.

VIAREGGIO (Faro) a fuoco *fisso,* elevato 14m., visibile a 10 miglia. Latit. 43° 51' 45" T. e long. 7° 54' 28" Lev. (4.° ord. 1863).

LIVORNO (Faro) a fuoco *intermittente* alternativamente rosso e bianco per 40", con eclissi nei quali vedesi una debole luce quando si sta a 9 miglia; è situato sur una catena di scogli che estendesi a $^1/_2$ miglio a P. della parte Lib. e al di fuori delle mura della città; il mare vi frange con violenza; ha 51m. 6 di elevazione. Latit. 43° 32' 41' T.,

e 7° 57′ 25″ L. Il fuoco è visibile a 19 miglia. (2.° ord).

— — (Fanale) *fisso rosso* a 40m. circa T. de' primi blocchi della testata dell'antemurale curvo e a 400m. a O. 81° 40′ P. dal faro; portata 3 miglia.

Per accennare con più certezza l'ingresso O. del Nuovo Porto, questo fanale *rosso* sarà unito verticalmente ad altra luce.

— — (Fanale) a fuoco *fisso* sulla testata T. dello stesso antemurale e a 440m. a T. 68° 30′ P. dall'estremità T. del molo vecchio elevato 22m. 6 e visibile a 10 miglia (1865).

— — (Fanale) a fuoco *fisso* sulla punta Lib. della diga che giace a T. del porto vecchio.

Avviso, quando il forte del Molo Vecchio alza una bandiera turchina, indica ai bastimenti in vista, che l'ingresso del Porto Vecchio non è praticabile.

— — (Segnale). Torricella sullo scoglio della *Vegliaja*, forma sesagona, alta 12m. con cupola bianca di 5m., sormontata da un globo di legno di 1m. 4 compreso lo stacco.

MELORIA (Faro) di ferro, distante 200m. a O. lib. dalla antica torre, in 2m. 3 d'acqua, elevato 25m. e visibile a 14 miglia; è munito di campana per la nebbia (1867).

AVVISO AI NAVIGANTI

Nel 1823 la variazione della Bussola in Italia è stata determinata dai geografi di 17° 30′ a 18° 50′ Maestrale; nel 1830 Marieni ha adottato nel suo Atlante del Mare Adriatico, l'angolo medio di 15° 15′. I marini seguono sempre a far uso delle succitate quantità, senza avere riguardo al movimento annuale, il quale apparisce essere circa 5 minuti meno; quantità che accumulata dal corso degli anni, produce una differenza tale da recare nella navigazione funestissime conseguenze (1).

(1) Le Carte inglesi e francesi sono state corrette.

Digitized by Google

Dalle mie osservazioni ritengo i seguenti dati, cioè:
1853, Aprile 10. Col passaggio del Sole

	al 1° Verticale . . .	Variaz.	14°	00'	0"
"	Coll' Amplit. Occasa	"	14°	16'	3"
Magg. 16.	Coll' Ang. Azimuttale	"	14°	24'	6"
Giugno 6.	Idem	"	14°	33'	12"
" 27.	Coll' Amplit. Occasa	"	14°	33'	10"
Agosto 7.	Idem	"	14°	22'	6"
Sett. 22.	Idem	"	14°	12'	0"
	Somma	"	100°	17'	37"
Variazione della Bussola Maestrale		"	14°	19'	39"

Un tale cangiamento ha avuto luogo più o meno in tutte la posizioni geografiche del globo, per cui i marini non devono trascurare per nessun conto le osservazioni che danno la certezza di un si importante dato della navigazione (1).

Livorno, 24 Settembre 1853.

Luigi Lamberti.

---

(1) La seguente lettera è stata da me indirizzata all' Onorevolissima Corporazione dei Lords dell' ammiragliato ed al Ministro della marina di Francia, acciò fossero prese, dalle due grandi Potenze, le disposizioni in proposito; e siccome l' Ammiragliato di Londra, ha pubblicato in seguito molti cenni sulla diminuzione della variazione della Bussola, mi faccio un pregio di renderlo pubblicamente noto ai navigatori Italiani.

Ill.mi Sig.ri Lords.

Da una serie di osservazioni astronomiche, fatte da me, intorno la *variazione della Bussola*, ho l' onore di prevenire l' *onorevolissima Commissione de' Lrods* dell' *Ammiragliato*, avere determinato l' angolo medio, in Livorno di 14' 19° maestrale, col mezzo

A 5 miglia O. S. (vero) dal molo di Livorno trovasi la punta di *Monte Nero*, che ha due torri.

VADA (Faro) a fuoco *fisso* di ferro, elevato 25m.; portata 13 miglia. Quando sarà attivato verrà soppresso quello del forte. Approvato.

CAPRAJA (Fanale) sul capo del *Ferrajone* alla parte Lev. dell'isola; il fuoco è *fisso* e visibile da 4 miglia e $^1/_2$, la sua altezza è di 38m. Lat. 43° 1' 56" T. e long. 7° 30' 41' L.

PORTO DI TALAMONE (Faro) a fuoco *fisso* sull'estremità delle mura del castello a O. della città e del porto. Ha una elevazione di 30m. e vedesi a 10 miglia; serve per indicare il porto e l'ancoraggio della rada. Lat. 42° 33' 5° T. e long. 8° 47' 50" L. (1865).

PORTO SANTO STEFANO (Faro) a fuoco *fisso*, situato sulla punta *Madonnina*, a L. della punta *Lividonia*, a diritta entrando. Scorgesi a 10 miglia essendo elevato 33m. sul livello del mare.
Latit. 42° 26' 48" T. e long. 8° 46' 30" L. (1865).

---

di diversi metodi, cioè: *Azimutto, Amplitudine Occasa* e *Passaggio* del *sole al 1° Verticale*. Le carte marittime *Inglesi, Francesi*, colla data del corrente anno, indicano 17° a 18°, tale differenza dovrebbe essere corretta, ovunque è necessario, per evitare ai Marini le conseguenze derivanti da un sì rimarchevole errore.

Spero che l' *Onorevolissima Commissione* dei *Lords*, prenderà in considerazione il mio avvertimento, tanto per la verificazione come per la correzione.

Delle Sig. Vostre Illustrissime

Livorno, 15 Decembre 1853.

Ossequios. Servitore
LUIGI LAMBERTI.

Ill mi Sig.ri Lords
Componenti la Commissione della Trinity House
Londra.

PORTO ERCOLE (Fanale) a fuoco *fisso*, sul bastione T. della batteria Santa Barbara a sinistra entrando. La sua portata é di 8 miglia ed è elevato 16m. Lat. 42° 23′ 23″ T., e long. 8° 52′ 34″ L. (1830-65).

Isola d' Elba.

PORTO FERRAJO (isola dell' Elba) (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla sommità del forte *della Stella*, a destra dello ingresso del porto. La sua elevazione è di 66m. 5 e la sua portata 10 miglia. Lat. 42° 49′ 6″ T. o long. 7° 59′ 52″ L. Le reti situate per la pesca del tonno, sono a ½ miglio in L. S.

— (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 6m. 5 e visibile a 4 miglia È situato sul forte *Gallo* presso la sanità.

LONGONE (Fanale) a fuoco *fisso* sul forte *Focardo*, a 42° 45′ 12″ T. e 8° 4′ 26″ L. La sua portata è 15 miglia. La elevazione 55m. (4° ord. 1865).

— (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 14m. é visibile a 8 miglia; giace sulla punta *S. Giovanni*.

PALMAJOLA (Faro), a fuoco *mobile*, sull'isolotto di tal nome nel canale di *Piombino;* la sua portata è di 20 miglia ed è elevato 15m.; gli splendori sono di 30″ in 30″, ma gli eclissi non sono completi che a una distanza di 12 miglia; nell' interno di questo orizzonte continuasi a vedere un fuoco negl' intervalli. 42° 51′ 54″ T. e 8° 8′ 16″ L. (2.° ordine 1844).

PIANOSA (Faro) proposto a fuoco *mobile* di 30″ in 30″, elevato 24m., e visibile a 10 miglia. Latit. 42° 35′ T. e long 7° 45′ L. (3.° ord. 1864).

— (Fanale) situato sopra un monticello tra la punta *Brigantina* e la punta *Secca*, a S. dell' isola 300m. dalla sponda del mare.

FORMICA DI MONTECRISTO (Faro) di ferro elevato 25m. e visibile a 14 miglia. (In costruzione).

ISOLA GIGLIO (Faro) a fuoco *fisso* mobile di 1m. in 1 minuto e ad eclissi parziali, elevato 310m. e visibile a 30 miglia.

Latit. 42° 21′ 30″ T. e long. 8° 31′ 40″ L. È occultato da O. 18° P. a O. 45° L. Per la sua elevazione può essere nascosto con le nebbie. Var. 14° M. (1865).

— (Fanale) situato sulla sanità all'estremità del molo del porto, parte L. dell'isola; elevato 5m. 5 e visibile a 5 miglia.

FORMICA DI GROSSETO (Faro) di ferro elevato 25m. e visibile a 14 miglia.

Progettato (4.° ord. 1863).

Isola di Corsica

GIRAGLIA (Corsica). Faro a *eclissi*, a 43° 1′ 45″ T. e 7° 3′ 53″ L. Gli eclissi sono di 30″ in 30″; la sua elevazione è 82m. e la sua portata 22 miglia (1.° ord. 1847).

In tempo ordinario gli eclissi non compariscono totali che al di là di 10 miglia.

ISOLA ROSSA (Fuoco di Porto) sulla punta culminante della grande isola della *Pietra*, avanti e a destra dell'ingresso del porto dell'isola *Rossa*, a 42° 38′ 50″ di latit. T. e 6° 35′ 35″ di long. L.; la sua elevazione è di 55m. e la sua portata di 6 miglia. (3.° ord. 1858).

— (Fanale) sul centro del musone della gettata del porto. Il fuoco è *fisso* e si vede da 7 miglia.

BASTIA (Fanale) a fuoco *fisso* sull'estremità del molo a destra dell'ingresso; la sua elevazione è di 25m. e la sua portata 10 miglia. Latit. 42° 41′ 53″ T. e long. 7° 6′ 45″ L. (4.° ord.).

— (Fanale) a fuoco *fisso verde* di una portata di 3 miglia, a diritta dell'ingresso (4.° ord.).

— (Fanale) a fuoco *fisso rosso* sopra il musone della gettata del *Dragone*, a sinistra dell'ingresso.

SAN CIPRIANO (Torre) che fa riconoscere la parte T. del *Porto Vecchio;* è un eccellente segnale di giornò.

ALISTRO (Faro) a fuoco *fisso*, a 42° 15′ T. e 7° 12′ Lev., situato sulle alture d'Alistro a T. della punta d'Alleria. Elevato 94m. e visibile a 22 miglia. (1.° ord. 1864).

PORTO VECCHIO (Faro) sulla punta *Chiappa*, a 41° 35′ 45″ T. e 7° 1′ 50″ L. Il suo fuoco è variato da *splendori* di 4′ in 4′ preceduti da corti *eclissi*. L'apparecchio è elevato 66m. al di sopra del mare e i suoi splendori si vedono da 20 miglia. Gli eclissi non sono totali che al di là di 12 miglia di distanza. (2.° ord. 1845).

LAVEZZI (Secca) segnale con campana e con degli specchi per riflettere la luce de' fari vicini. Lat. 41° 19′ T. e long. 6° 56′ Lev. La sua elevazione è di 2m., ed è visibile a 1 miglio e $^1/_2$.

BONIFAZIO (Faro) sul capo *Pertusato*, a 41° 22′ 10″ T. e 6° 51′ 6″ L.; il suo fuoco *mobile* è a *eclissi* di 1′ in 1′ e vedesi da 27 miglia; è elevato 99m. al di sopra del mare sopra una torre di 16m.; a meno di 12 miglia non si perde la luce di vista. Guida nelle Bocche venendo da P. (1.° ord. 1844).

— *(Fuoco fisso)* sulla punta *Madonnella*, a sinistra dell'ingresso del porto; la sua elevazione è di 30m. e la sua portata 10 miglia (4.° ord. 1854).

— *Boe* a campana, *nere* sopra *les Moines*, il Toro e la Vacca.

AJACCIO (Faro) sulla grande *Sanguinaria*, a 41° 52′ 50″ T. e 6° 15′ 30″ L. Il suo fuoco è variato da *splendori* di 4′ in 4′ preceduti da corti eclissi. Il fuoco è in una torre di 16m. 9 ed elevato al di sopra del mare di 98m.; si vede da 20 miglia.

I corti eclissi che precedono e seguono ogni splendore non compariscono totali che al di là di 10 miglia (1.° ord. 1844).

— — (Fanale) a fuoco *fisso*, sullo sporgimento O. della cittadella, a 41° 55′ T. e 6° 24′ 15″ L. La sua elevazione è 19m. e la sua portata 10 miglia (4.° ord. 1851).

Esiste in Ajaccio, un piccolo fanale a fuoco *fisso, rosso,* sull'estremità della gettata *Margonajo;* portata 3 miglia.

CALVI (Faro) sulla punta *Revelata*, a 42° 35′ 10″ T. e 6° 23′ 10″ L. Il suo fuoco è *fisso* ed è elevato 88m. con una portata di 20 miglia (1.° ord.).

— (Fanale) a fuoco *fisso* ai piedi della cittadella di *Calvi,* elevato 29m. e visibile a 6 miglia. (1867).

Isola di Sardegna.

PORTO CONTE (Faro) a splendori di 4′ in 4′ situato sul capo *Caccia*, punta P. dell'ingresso del porto, a 40° 33′ 30″ di Latit. T. e long. 5° 49′ 46″. L. È elevato 186m. visibile a 26 miglia (2.° ord. 1864).

ASINARA (Faro) sulla punta *Caprara*, a 41° 7′ 40″ T. e 5° 52° 30″ L. Il fuoco è *fisso* elevato 79m. dal livello del mare con una portata di 25 miglia. Fa conoscere l'ingresso delle *Bocche* quando si viene da P. (1.° ord. 1859).

ISOLA CAPRERA (Faro) proposto sulla punta *Galere,* a T. dell'isola. Latit. 41° 14′ T. e 7° 9′ 30″ Lev. (1861).

CAPO FERRO (Faro) sul capo, estremità G. dell'isola, fuoco *mobile* di 30″ in 30″, elevato 66m. 7, visibile a 17 miglia. Latit. 41° 9′ T. e long. 7° 11′ Lev. (3.° ord. 1861).

CAPO CARBONARA (Faro) sull'isola *Cavoli*, situato alla estremità del capo *Carbonara*. Fuoco *mobile* i cui eclissi si succedono di 30″ in 30″; è elevato 73m. al di sopra del mare e visibile da 25 miglia (1.° ord. 1858).

Latit. 39° 5′ 18″ T. e long. 7° 12′ 26″ L.

CAPO S. ELIA (Faro) a 39° 11′ 12″ latit. T. e 6″ 49′ 50″ long. L., elevato 70m. e visibile a 14 miglia. Il suo fuoco è *fisso* bianco a splendori *rossi* di 2 in 2 minuti (4.° ord. 1860).

CAGLIARI (Fanali) sulla estremità dei due moli all'ingresso della darsena. Due luci *fisse rosse*, elevate 8m. e visibili a 4 miglia. Latit. 39° 12′ T. e 6° 47′ Lev. (1856).

CAPO SPARTIVENTO (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 80m. e visibile a 23 miglia. Giace nella parte O. dell'isola a 38° 52′ 30″ T. e long. 6° 30′ 30″ L., (2.° ord. 1867).

ISOLA DI S. PIETRO (Faro) a fuoco *fisso* a splendori di 1′ in 1′, situato 2 miglia a L. del *Capo Sandalo*, estremità P. dell'isola. Latit. 39° 9′ T. e long. 5° 54 L., elevato 134m. e visibile a 28 miglia (1864). Var. 14° 30′ M.

S. REPARATA (Faro), all'ingresso P. delle *Bocche di Bonifazio*, presso la vecchia torre del capo *della Testa* (punta T. di Sardegna): è un faro lenticolare a fuoco bianco variato con splendori rossi, che si succedono di 3′ in 3′; la sua portata è 15 miglia e la sua elevazione di 67m. È d'una grande utilità per la navigazione delle Bocche, che concorre ad illuminarle con i fari della Corsica. Lat. 41° 14′ 40″ T. e long. 6° 47′ 45″ L. (1845).

RAZZOLI (Faro dell'isola), all'ingresso L. delle *Bocche di Bonifazio*, a 41° 18′ 30″ T. e 7° 0′ 20″ L. Faro lenticolare a fuoco *fisso* la cui portata è 16 miglia; la sua elevazione è di 86m. (2.° ord. 1845).

PORTO TORRES (Faro) a fuoco *fisso* all'estremita della scogliera L., a 40° 50′ 13″ T., e 6° 4′ 25″ L. Questo Faro è di quarto ordine, sistema Fresnel; la sua elevazione è 15m. dal livello del mare, visibile a 10 miglia (1852).

Osservazione. Le torri di guardia non essendo utili che al cabottaggio, ne ho evitata la descrizione a motivo che ciò potrebbe condurre ad una fatale confusione. Nonostante le torri del capo *Pula* e dell'isola *S. Maçario;*

quella del *Diavolo* a P. dell'ingresso del golfo di Cagliari; quella del capo *S. Elia* nel fondo; del capo *Carbonara* e dell'isola dei *Cavoli* a L., sono eccellenti riconoscenze per avvicinarsi all'ancoraggio di *Cagliari*.

ITALIA (Costa Meridionale)

CIVITAVECCHIA (Faro) all'estremità S. della diga a 42° 5' 25" T. e 9° 26' 57" Lev. Il suo fuoco è mobile di 40 in 40 secondi, elevato 36m. 9, visibile a 18 miglia. (2.° ord. 1860).

— (Fanale) a fuoco *fisso*, *verde*, situato sulla punta del lazzeretto, ingresso di P. Si lascia a sinistra entrando.

— (Fanale) a fuoco *fisso*, *verde*, situato sulla punta del *Bicchiere*, ingresso di L. La portata di questi due fanali è di 3 miglia.

FIUMICINO (Faro) sulla torre *S. Clemente*, per indicare l'ingresso della bocca di Fiumicino; il fuoco è *fisso* e illumina la costa tra il capo *Linaro* e il capo *Anzo*. È elevato 28m. 9, e la sua portata è 4 miglia. Lat. 41° 46' T. e long. 9° 53' 32" L. (1825).

— (Fanale) a fuoco *fisso* sulla gettata di L., elevato 6m. e visibile a 4 miglia.

FIUMARA GRANDE O OSTIA (Faro) a fuoco *fisso* sulla parte sinistra del braccio del *Tevere* a 1700m. dalla punta O. dell'ingresso e a 800m. dalla spiaggia di O. Elevato 27m. e visibile a 15 miglia. Latit. 41° 44' T. e long. 9° 55' L.

S. PIETRO DI ROMA. (Duomo). Si vede a una distanza considerevole in mare; è un eccellente segnale, poichè portandolo a Lev. 30° 56' T., si ha la linea dell'ingresso dell'imboccatura M. del Tevere, che si riconosce in seguito dalla torre quadrata di Fiumicino. La croce del Duomo ha 160m. di elevazione al disopra del livello del mare. Lat. 41° 54' 8" T. e long. 10° 6' 41" L.

Digitized by Google

ANZIO (Faro del capo), fuoco *mobile* di 1' in 1' sulla testa del molo, visibile a 14 miglia. Vi è qualche roccia presso il capo *Anzo,* che giace a 21 miglio T. 50° 30' P. dal *Monte Circello.* Latit. 41° 26' 50" T. e long. 10° 17' 45" L. (1866).

PORTO D' ANZIO (Fanale) a fuoco *fisso rosso,* situato sulla punta del molo del porto *Innocenzo XII,* elevato 7m. e visibile a 3 miglia.

NETTUNO (Fanale del porto), a L. del capo *Anzio;* un molo fabbricato sopra una spiaggia sabbiosa, sulle rovine d'un forte elevato da Nerone, forma il porto *Nettuno;* alla sua estremità esiste un piccolo forte quadrato con una torre in mezzo, ed un fuoco *fisso* la cui portata è di 9 miglia; la città è a 2 miglia in L. 11° 15' T. dal molo e serve al riconoscimento di questa spiaggia. Latit. 41° 27' 38" T. e long. 10° 23' 51" L.

— (Fanale) a fuoco *fisso* all'imboccatura dal canale 40m. dall'estremità della gettata di P.; elevato 4m. 7 e visibile a 4 miglia (1866).

— (Fanale) a fuoco *fisso,* situato a 30m. dall'estremità della gettata di L. dello stesso canale. Portata 4 miglia. Latit. 41° 16' 52" e long. 10° 52' L. (1866).

TERRACINA (Fuoco) di porto *fisso* di 4 miglia di portata, sopra un palo all'estremità del molo nuovo, a 41° 16' 56" T. e 10° 55' 21" L. (1866).

MONTE CIRCELO (Faro) a fuoco *fisso* sulla batteria *Cervia,* a 41° 13' T. e 10° 44' L.; elevato 38m. e visibile a 17 miglia (3.° ord. (1866).

GAETA (Faro) a fuoco *fisso,* variato da splendori di 3" in 3' sulla torre *S. Caterina* nella parte O. della città alta. È elevato 72m. e visibile a 17 miglia. Lat. 41° 12' 26" T., e long. 11° 15' 10" L.

— (Fanale), a fuoco *fisso bianco* e *rosso,* sulla torre

S. Maria, all'ingresso del porto. La sua altezza è 10m. 8 e la sua portata 8 miglia. Serve per l'ingresso del porto.

Isole Ponza ed Ischia

PONZA (Faro), a fuoco *fisso*, sopra una torre di pietra situata sul monte la *Rotonda* della *Madonna*, a M. dell'isola. È elevato 61m. e visibile da 8 a 10 miglia.

Latit. 40° 53' 40" T. e long. 10° 37' 51" L. Sarà ben presto provveduto d'uno apparecchio la cui luce si vedrà da 18 miglia. (4.° ord. 1861).

— — (Fanale a fuoco *fisso* all'interno della batteria del porto; la sua portata è 6 miglia. Si ricostituisce all'angolo di M. della gettata, munito di un riflesso parabolico per servire di fuoco di direzione.

— (Faro) a fuoco, *fisso* e a splendori di 30" in 30" situato sulla sommità del monte della guardia, all'estremità O. dell'isola; la sua elevazione e 225m. e vedesi a 26 miglia. (1.° ordine).

ISOLA VENTOTTENE (Faro) a fuoco *fisso* situato a 40° 47' di Latit. T. e long. 11° 5' 30" L. Progettato.

ISCHIA (Faro) a fuoco *fisso* variato da splendori bianchi e rossi di 3' in 3'; è situato sulla estremità del *Nuovo Molo* che difende l'ingresso dell'eccellente *Porto Bagni*, a 40° 44' 51" T. e 10° 36' 18" L. Serve per il passo tra *Ischia* e *Procida* e per prendere il nuovo porto di *Bagno*. È elevato 13m. e visibile a 12 miglia (4.° ord. 1856).

— — (Fuoco) di porto *fisso verde* a destra entrando nel porto di *Bagno*, a 40° 44' 40" T. e 11° 36' 21" L.

— — (Fuoco) di porto *fisso rosso* a sinistra entrando. La loro portata è 6 miglia.

PROCIDA (Faro) a fuoco *fisso*, alla punta *Cioppetto*, a

40° 46" 12° T. e 11° 40' 58" L. La sua elevazione è di 23m. e la sua portata di 12 miglia, con bel tempo. (4.° ord. 1847).

MISENO (Faro) lenticolare in costruzione e ad eclissi i cui splendori si succederanno di 1' in 1'; sulla torre di questo capo, a 40° 46' 39" T. e 11° 45' 7" L. La sua elevazione sarà di 60m. e la sua portata di 23 miglia. (1861).

BAJA (Fanale) a fuoco *fisso*, a piè del forte presso il mare, a 40° 48' 40" T. e 11° 44' 46" L. La sua elevazione è di 14m. e la sua portata di 6 miglia.

POZZUOLO (Fuoco) *fisso* sul molo nuovo, provvisorio.

NISIDA (Faro) lenticolare a fuoco *fisso,* variato da splendori di 2' in 2'. Giace all'estremità del molo di ponente a 40° 48' di latit. T. e long. 11° 49' L.; la sua elevazione è di 24m. e vedesi a 12 miglia (4° ord. 1841).

NAPOLI (Faro). La gran torre è all'angolo del molo, che ha la forma di un L.: vi si mantiene un fuoco *fisso* variato con splendori di 2' in 2'. Questo fuoco è visibile a 20 miglia, essendo elevato 49m. Lat. 40° 50' 8" T. e long. 11° 55' 27" L. (2.° ord. 1843).

Sulla torre vi è un'asta sulla quale alzano una bandiera a quadri gialli e turchini, quando, con i tempi contrarii, il porto militare è accessibile ai bastimenti mercantili.

— — (Fanale). L'ingresso del porto è segnalato da un piccolo fanale per mezzo del quale non havvi alcun pericolo da correre; esso è all'estr. del molo e a fuoco *fisso rosso* di 6 miglia di portata; è elevato 16m. Si lascia per conseguenza a sinistra entrando.

— — (Faro) a *fuoco variato* da splendori di 3' in 3', elevato 11m. al di sopra del mare, sull'angolo della nuova gettata del porto militare e a 458m. O. 26° 30' Lev. dal gran faro. La sua portata è 10 miglia.

L'ingresso del porto militare come quello del porto mercantile, guarda all'incirca a G. L. Penetrando di notte nel porto militare, si terrà questo nuovo fuoco a sinistra, a 39m.

di distanza, per evitare gli scogli; e quando si rileverà a O. L., si potrà accostare alla sinistra.

Per entrare nel porto mercantile, dopo avere scoperto il gran faro, si vedrà il fuoco militare; si lasciano tutti e due a sinistra.

GOLFO DI POZZUOLO (Fanale) situato sulla punta della *Tenaglia*, apparecchio catadriottico di 5.° ordine, a luce costante ed invariabile. L'edifizio è in ferro, elevato dal livello del mare di 14m. Questa luce potrà scorgersi a 6 miglia.

CASTELLAMARE (Faro) a fuoco *fisso*, variato da splendori di 3′ in 3′, stabilito sulla torre nuovamente costruita all'ingresso del porto militare sull'estremità del molo. Lat. 40° 41′ 36″ T. e long. 12° 8′ 0″ L. La sua elevazione è 32m. e la sua portata 15 miglia. Segnala l'ancoraggio. (3.° ord).

CAMPANELLA (Faro della punta), a *fuoco fisso*, a 40° 31′ 14″ T. e 11° 59′ 17″ L. La sua elevazione è 24m. e la sua portata 10 miglia. Illumina lo stretto di *Capri*. (4.° ord. 1847).

CAPRI (Faro), fuoco mobile, *sulla punta Carena* all'est. Lib. dell'isola, a 40° 32′ 8″ T. e 11° 54′ 43″ L. La sua elevazione è 80m. e la sua portata 30 miglia; (1.° ord. 1861). In costruzione.

STROMBOLI. Il vulcano di Stromboli, in perpetua attività, guida i piloti dei contorni con fuochi la notte, e colle sue colonne di fumo il giorno.

CAPO ORSO (Faro) sull'estremità del capo, parte T. del golfo di *Salerno*, fuoco *fisso* a splendori di 3′ in 3′, cle-elevato 25m. visibile a 13 miglia. Latit. 40° 38′ T. e long. 12° 20′ L. (3.° ord. 1862).

CAPO FUENTI (Fanale) a fuoco *fisso* sulla punta O. della baja di *Raito* (golfo di Salerno), elevato 12m. visibile a 9 miglia. Latit. 40° 39′ T. e long. 12° 24′ L. (1862).

ISOLA VULCANO (Faro) sulla punta del *Rosario*, a 38°

22′ di lat. T. e a 12° 38′ 50″ long. L.; apparecchio catadriottico elevato 139m. 4 dal livello del mare e visibile a 14 miglia. Fuoco a splendori di 5′ in 3′ (3.° ord. 1855).

Isola di Sicilia

PALERMO (Faro) a G. della città, sopra un bel molo che si estende verso O., partendo dall'arsenale, quasi ¼ di miglio fino a 10 passa d'acqua. La sua estr. è sormontata da una luce costante *variata* da *splendori* di 2′ in 2′, elevata 28m. e visibile da 12 miglia. Latit. 38° 8′ 15″ T. e long. 11° 2′ 41″ L. (4.° ord. 1853).

— (Fuoco Galleggiante) all'estremità del prolungamento del porto; la luce è *fissa rossa*, elevata 7m. 5 e visibile a 1 miglio.

MILAZZO (Faro). sul promontorio di Milazzo, che è ripido, eccettuato a G., ove sono alcuni scogli chiamati *Porcelli* e alla sua est. T., è il faro a fuoco *fisso*, visibile da 12 miglia, essendo elevato 87m.; si può accostare la parte L. evitando il banco di 3 braccia, vicino la punta *Presso*. Lat. 38° 15′ 58″ T. e long. 12° 53′ 6″ L.

Passando innanzi a questo fanale per andare a Messina, bisogna osservare di non impegnarsi nell'interno del capo *Vaticano*, che ha piuttosto l'aspetto d'uno stretto come l'ingresso medesimo del faro.

— (Fanale) a fuoco *fisso* a 44m. dall'estremità del molo del porto, elevato 8m. e visibile a 3 miglia.

PUNTA FARO (Faro). La punta *Faro (Pelorus)* è bassa e sabbiosa; sulla sua estr. L. è il fanale costruito, sono più di 200 anni, sulle rovine d'un'antica torre fortificata. Lat. 38° 16′ 2″ T. e long. 13° 19′ 24″ L. Il fuoco *fisso* è elevato 22m.; e a splendori di 3′ in 3′, visibile da 14 miglia di distanza. (3.° ord. 1853).

MESSINA (Faro) sulla torre di *S. Ranieri*. Il fuoco è *fisso* a splendori *bianchi* e *rossi* di 2′ in 2′, elevato 40m. 7 e visibile a 11 miglia. Latit. 38° 11′ 32″ T. e long. 13° 14″ 12″ L.

— — (Fanale) a fuoco *fisso rosso* sulla punta *Secca*. È elevato 7m. e visibile da 3 miglia. È a 430m. a M. del fuoco grande.

— — (Fanale) a fuoco *fisso verde* di 2 miglia di portata, sull'angolo esterno del forte *Campana*; serve di guida per entrare e uscire dal porto.

CATANIA (Faro) sulla *Sciara Biscari* parte O. del porto, fuoco *fisso* a splendori di 3′ in 3′, elevato 29m. e visibile a 14 miglia. Latit. 37° 29′ T. e long. 12° 45′ Lev. (4.° ord. 1863). Variazione della bussola 12° 10′ M.

— (Fanale) a fuoco *fisso rosso* giacente sull'estremità del molo, elevato 7m. e visibile a 2 miglia.

SANTA CROCE (Fuoco) *fisso* sul capo, a 37° 15′ 18″ T. e 12° 55′ 19″ L. È elevato 27m. 8 e visibile da 14 miglia. (4.° ord. 1859).

AUGUSTA (Faro di), fuoco *fisso* d'una portata di 6 miglia, elevato 27m., e situato sulla torre d'*Avolos*. Entrando, non bisogna correr troppo a O. del fanale, per riguardo al banco chiamato *Hybla*, a mezzo cammino tra questo fanale e la penisola *Magnisi*, che non ha che 3 a 5 braccia di fondo. Lat. 37° 12′ 50′ T. e long. 12° 53′ L. Il secco d'*Avolos*, si estende a 1 miglio $^{3}/_{4}$ dalla torre sulla quale è il fuoco (1).

TORRE D'AVOLOS (Faro) a fuoco *fisso* variato da splendori di 3′ in 3′, elevato 27m. 5 e visibile a 14 miglia. Latit. 37° 12′ 30″ T. e long. 12° 53′ L. (3.° ord.).

AGUGLIA (Colonna d') eretta da *Marcello* presso la penisola Magnisi; è un piedistallo quadrato sormontato da

(1) A S. del fanale sulla testata del secco, havvi una boa con campana.

una colonna circolare in rovina; non ostante ha 10m. di altezza.

MAGNISI (Fanale) sulla penisola di questo nome. Il fuoco è *fisso verde*, elevato 14m. 8 e visibile da 10 miglia. Serve per entrare e uscire del porto d'*Augusta*. Latit. 37° 9' 45" T. e long. 12° 54' 35" L.

SIRACUSA (Faro). Quando si è oltrepassato questo faro, entrando, si osservano due colonne d'un antico tempio di Giove, sulla costa opposta del porto, che, portate in linea retta, fanno evitare la punta ed i pericoli del porto, per condurre in un canale di 9 a 15 braccia. Entrando di notte e giungendo da T., si terrà il fanale a P., o a P. L., e si raggiungerà un canale sanissimo presso la punta *Maniace* o punta del fanale. Venendo da O., si terrà il fanale colla prominenza a sinistra, e quando rileverassi a P. di M., si potrà entrare senza pericolo. Lat. 37° 2' 58" T. e 12° 56' 55" L. È elevato 26m. 5 e contiene 12 lampade. Portata 10 miglia; fuoco *fisso rosso*. (4.° ord. 1858).

— (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla punta *Massa* parte O. dell'ingresso del porto. Elevato 38m. e visibile a 3 miglia.

MURRO DI PORCO (Faro) sul capo. È un fuoco *mobile* i cui eclissi si succedono di 30" in 30"; è elevato di 33m. e vedesi a 20 miglia. Latit. 37° 0' T. e long. 12° 58' 40" L. (3.° ord. 1859).

COZZO SPADARO (Faro) sul monte di questo nome, punta S. della Sicilia. La luce è mobile di 2' in 2', elevata 82m. e visibile a 18 miglia. Latit. 36° 41' T. e 12° 49' L. (1.° ord. 1864).

ISOLA DELLE CORRENTI (Faro) a fuoco *fisso* situato a 36° 38' di latit. T. e 21° 43' long. L. Elevato 17m. e visibile a 11 miglia. (4.° ord. 1865).

SCALAMBRA (Faro) a fuoco *fisso* di una portata di 18 miglia. La sua altezza è 37m. Latit. 36° 46' T. e long. 12° 10' 3" L. (2.° ord. 1859).

ALICATA (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla punta di questa cit-

Digitized by Google

tà, all'ingresso del fiume *Imera*. È un fuoco da pescatori.

— — (Fanale) a fuoco *fisso rosso* all'est. del molo, a 37° 15″ 40″ T. e 11° 12′ 25″ L. La sua elevazione è 8m. 2 con portata di 6 miglia.

GIRGENTI (Faro) sulla punta del monte *Rosello;* fuoco *fisso* variato da splendori *rossi* di 2′ in 2′; è elevato 98m., e visibile da 20 miglia. Latit. 37° 16′ 50″ T. e long. 11° 6′ 57″ L. (2.° ord. 1863).

— (Fanale) a fuoco *fisso rosso* situato sull'estremità L. del molo, elevato 15m. 8 e visibile a 10 miglia (4.° ord. 1863).

CAPO GRANITOLA (Faro) a fuoco *fisso,* elevato 37m. 6 e visibile a 19 miglia. Latit. 37° 43′ 40″ T. e long. 10° 16′ 42″ L. In costruzione e di prossima accensione. Questo faro sarà sostituito a quello della punta *Rosello*. (2.° ord. 1865).

MARSALA (Faro) all'ingresso del nuovo porto; fuoco *fisso* variato da splendori di 3′ in 3′ e visibile da 12 miglia, essendo elevato di 16m. 4 al di sopra del mare. Latit. 37° 48′ 8″ T. e long. 10° 7′ 58″ L. (4.° ord. 1859).

FAVIGNANA (Fanale) sulla punta *Marsala*, fuoco *fisso verde,* elevato di 18m. 6 e visibile a 10 miglia. Latit. 37° 55′ 28″ T. e long. 10° 1′ 50″ L. (4.° ord. 1860).

— — (Fuoco) mobile di 1′ in 1′ sulla punta *Sottile* o punta Lib., a 37° 55′ 30″ T. e 9° 55′ 41″ L. Elevato 48m. 9 visibile a 20 miglia. (2.° ord. 1860).

COLUMBARA (Faro) sull'isolotto di questo nome, presso il quale trovansi 8 e 10 passa d'acqua, rilevando il fanale a T. q. G. Questo scoglio domina la rada di *Trapani*. Il fuoco con apparecchio catadriottico è *fisso*, variato da splendori di 3′ in 3′, elevato 42m. 3 e visibile a 14 miglia. Latit. 38° 1′ 18″ T. e long. 10° 9′ 46″ L. (3.° ord. 1855).

LE FORMICHE di Trapani (Faro) a fuoco *fisso rosso* sull'angolo G. della torre che è sulla più grande delle *Formiche*. La sua altezza è di 26m. e la sua portata 10 miglia.

Latit. 38° 0′ 46″ T. e long. 10° 5′ 21″ L. Guida per andare a *Trapani*. (4.° ord. 1858) (1).

PALUMBO (Fanale) *fisso verde* sull'estremità dello scoglio. Portata 2 miglia (1860).

MARETTIMO (Faro) a fuoco *fisso* variato da splendori di 4′ in 4′, situato sulla punta Lib. Latit. 37° 57′ 40″ T. e long. 9° 43′ 36″ L. (1.° ord.). In costruzione.

LEVANZO (Faro) sul capo *Grosso*, punta G. dell'isola. Fuoco *fisso* elevato 86m. e visibile a 18 miglia. Latit. 38° 1′ 30″ T. e long. 10° 1′ 1′ L. (2.° ord. 1858).

SAN VITO (Faro) sul capo di questo nome. Il fuoco è *fisso* variato da splendori rossi di 2′ in 2′. La sua elevazione è di 43m. 4 e vedesi da 20 miglia. Latit. 38° 13′ 30″ T. e long. 10° 25′ L. (2.° ord. 1859).

CAPO GALLO (Faro) a luce costante ed invariabile, elevato 45m. e visibile a 15 mig. Latit. 38° 14′ 3″ T. e long. 11° 4′ L. (3.° ord. 1854).

Isole di Malta

VALLETTA (Faro), a fuoco *fisso*, situato sulla torre *S. Elmo* all'ingresso del porto la *Valletta*, elevato 51m. e visibile a 15 miglia. Latit. 30° 54′ T. e long. 12° 11′ 20″ L. Esso vedesi da M. a L. 13° O. È situato sulla punta sporgente di scogli che divide i due porti; quando giace a O. 14° L., si è pareggiato il banco *S. Giorgio*, per cui si può dirigere per il porto *Valletta*; di giorno si evita, suddetto banco, tenendo la porta *Zabbar*, la fabbrica la più elevata della *Cotonera*, per l'angolo L. del forte *S. Elmo*, a O. 20° L. (3.° ord. 1851).

MARSA MUSCETTO (2 Fanali) *fissi* di porto, sulla punta Tignè e sopra una sola torre, a 7m. 6 di distanza; il supe-

(1) In T. delle Formiche presso i Porcelli, è situata una boa con campana.

riore è elevato 21m. 6 e l'inferiore 15m. 9. Sono visibili a 4 miglia da T. 15° L. a O. (1859).

PORTO VALLETTA (2 Fanali) *fissi rossi* sopra una torre bianca, rotonda, a 20m. a O. 44° L. e in dentro dell'angolo di M. del forte *Riscasoli*. Essi sono visibili a 4 miglia tra L. 16° T. e O. 40° P., pass. da T. Quando si tengono a O. 58° 45' L., fanno evitare la boa della punta *S. Elmo*, e tenendoli in vista, quando si entra nel porto, fanno evitare le punte *S. Angelo* e *Senglea*. (1858).

GOZO DI MALTA (Faro) a fuoco mobile, situato dentro terra su detto capo, più di ½ miglio verso P., all'estremità d'una pianura, e circa 2 miglia a L. del capo *S. Dimitri;* lat. 36° 4' T. e long. 11° 50' L.

La sua elevazione è di 122m. circa dal livello del mare, per conseguenza visibile da una distanza di miglia 24 a 30. (1° ord. 1852).

L'intervallo della sua rivoluzione succede ogni minuto.

I bastimenti provenienti da P. diretti per *Malta* spesso scoprono l'Isola di *Gozo* verso la sinistra, quando aspettano di scoprirla alla diritta, specialmente con venti da M.; questo deriva da due cause: la prima che le correnti tirano per S., e la seconda che la variazione della bussola è corretta 17° laddove è solamente di 12° 30'.

MARSA SCIROCCO (Faro), elevato 45m. al disopra del livello del mare, fuoco *fisso, rosso*, visibile da 12 miglia. Il Faro è un edifizio rotondo dell'altezza di 19m. La sua posizione è su di un promontorio sassoso formante il limite orientale della baja *Marsa Scirocco*, sicuro indizio per l'ancoraggio.

Esso sarà apparente in un arco non interrotto sull'orizzonte di 200°, da T. 55° L. fino a O. 55° P. (magnetico); il 4.° quadrante è oscurato verso terra.

Di giorno il faro sarà cospicuo ed i segni direttorii per tenersi lontano dallo scoglio *Monsciar*, nelle sue vicinanze come altresì per passare tra lo scoglio e la terra, sono: il Faro *S. Elmo* (all'imboccatura del porto della *Valletta*) li-

bero dalla sommità del forte Riscasoli, T. 48° P. (magnetico).

Per dirigersi tra lo scoglio *Monsciar* e la terra, se da T. tenendo il Faro *Delimara* insieme colla punta Scirop il Ghugin, si avrà un libero passaggio.

Se si accosta da O. alla torre *Zoncor*, tenendo la larghezza di questa libera dalla punta di *S. Tommaso*, si passerà liberi da ogni pericolo. (4° ord. 1853).

LAMPEDOSA (Fanale) situato sulla punta del *Cavallo Bianco*, a O. Lib. dell'isola, a 35° 20' e 10° 15' 55" (1853)

Calabria

REGGIO (Fanale) a fuoco *fisso* sul campanile della chiesa di *S. Maria*, parte L. dell'ingresso O. dello stretto di *Messina*; è alto 25m. e vedesi da 5 miglia. Serve per andare ad ancorare davanti la città e per entrare in porto. Latit. 38° 6' 34" T. e long. 15° 18' 33" L.

CAPO SPARTIVENTO (Faro) a fuoco *mobile* di 1' in 1'. Lat. 37° 56' T. e long. 15° 44' L. La torre e a base quadrata sopra edifizio rettangolare coperto con terrazza. (1.° ord. 1866).

NAU. Questo capo ha una torre e uno scoglio alla sua base; è a 14 miglia G. q. L. dal capo *Rizzuto* e 5 miglia S. da *Cotrone*. Si dà a questa torre il nome di faro, ma non vi si mantiene alcun fuoco. 39° 4' 50" T. e 14° 53' 30" L. Progettato. (2.° ord. 1863).

COTRONE (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 29m. 4 sul castello all'angolo del bastione *S. Maria*, a 39° 7' T., e 14° 48' 36" L. È un piccolo fanale di porto e di debole portata, che serve a riconoscere la rada, evitare i pericoli a O. e a riconoscere le terre del capo *Nau*.

TARANTO (Fanale) a fuoco *fisso*, variato da splendori di 1' in 1', situato sul capo *S. Vito*, a 40° 24' 42" T. e 14° 59' 4". L. Progettato.

SAN PAOLO (Fanale) a luce *fissa bianca*, elevato 15m. e visibile a 7 miglia. Latit. 40° 24′ T. e long. 14° 50′ L. (1866).

SANT' ANDREA (Faro) a fuoco *mobile* di 1′ in 1′, situato sull' isola, elevato 45m. e visibile a 20 miglia. Latit. 40° 2′ 30″ T. e long. 15° 36′ 30″ L. (2° ord. 1865).

CAPO SANTA MARIA (Faro) a fuoco *fisso*, e a splendori di 30″ in 30″, situato sopra un monticello presso la punta del capo. La sua elevazione è di 102m. e può scorgersi a 27 miglia. Latit. 39° 47′ 40″ T. e long. 16° 2′ 50″ L. (1.° ord. 1866).

ITALIA (costa orientale)

SAN CATALDO (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 17m. e visibile a 6 miglia. Latit. 40° 23′ 25″ T. e long. 15° 59′ L. (4.° ord. 1865).

BRINDISI (Faro) a fuoco *fisso* e a splendori di 5′ in 5′ sulla più M. delle isolette Pedagne. Elevato 21m. 7, scorgesi a 15 miglia. Latit. 40° 39′ 30″ T. e long. 18° 39′ 25″ L. (4.° ord.).

— (Fanale) a fuoco *fisso* all' ingresso del porto, a S., sul cavaliere del *Forte a Mare*. È elevato 32m. 5 e vedesi da 8 a 12 miglia.

CAPO GALLO (Faro) a fuoco *mobile* di 30″ in 30″ situato sulla *Torre di Penne*. S' innalza sul livello del mare di 39m. e vedesi a 20 miglia. Latit. 40° 41′ T. e long. 15° 36′ 9″ L. (1861).

MONOPOLI (Faro) sulla estremità T. del molo, luce intermittente, a 40° 57′ T. e 14° 59′ L., visibile a 8 miglia (1858).

MOLA (Faro) sulla estremità Lev. della gettata, luce intermittente di 2′ in 2′, a 41° 4′ T. e 14° 47′ L. La sua portata è 9 miglia. (1858).

Digitized by Google

BARI (Fanale) sull'estremità del molo P.; fuoco *fisso*, elevato 6m. 8 e visibile da 5 miglia. Latit. 41° 6' 29" T. e long. 14° 32' 36" L. (1859).

MOLFETTA (Faro) sull'estremità L. della gettata isolata. Il fuoco è *fisso* variato da splendori di 3' in 3'; è elevato 20m. e visibile da 14 miglia. Latit. 41° 12' T. e long. 14° 16' 20" L. (4.° ord. 1857).

BARLETTA (Faro) a fuoco *fisso*, sulla dogana che protegge la scogliera; si giunge all'ancoraggio in 12 braccia, portando il faro a Lib. ½ O., 2 ½ miglia di distanza. La portata di questo fuoco è di 4 miglia; Lat. 41° 19' T., long. 13° 56' 36" L.

VOLPE (Segnale) rimarchevole, di 7m. di elevazione stabilito presso *Ancona*, per far conoscere gli scogli *Volpe*, che hanno cagionato molti sinistri.

ISOLA PELAGOSA. Progettato. (1862).

MANFREDONIA (Fanale) fuoco *fisso* sulla punta del molo del porto, elevato 8m. e visibile a 6 miglia. Latit. 41° 37' 50" T. e long. 15° 55' 46" (1861).

— (Fanale) a fuoco *fisso rosso* sul muro O. della città e sulla porta a mare. L'elevazione e la portata sono le stesse del precedente.

MATINATA (Faro) a fuoco *fisso* a splendori di 5' in 5' sulla punta Rossa o Monte Grugno. Elevato 77m. e visibile a 18 miglia. Latit. 41° 40' 50" T. e long. 15° 42' 36" L. (1866).

VIESTI. (Faro) Progettato (1.° ord. 1862).

ANCONA (Faro) a fuoco *mobile, brillante*, la cui rivoluzione si compie ogni 45", situato sul monte de' *Cappuccini*, a 43° 57' T. 11° 10' Lev., ½ miglio a Lev. del porto. Elevazione 124m., visibile a 20 miglia. (2.° ord. 1860).

— (Fanale) presso l'estremità del molo *San Clemente*, fuoco *fisso rosso*, elevato 45m. e visibile a 6 miglia.

Digitized by Google

I bastimenti che sono destinati per Ancona devono tenersi a P., massimamente d'inverno, a cagione delle correnti che trasportano a L. con una velocità di 4 a 5 miglia per ora. Se uno lasciasi sottoventare difficilmente si riprende il sopravvento, con i venti di T. (Var. 12° 50' M.)

SINIGAGLIA (Fanale), fuoco *fisso*, a 14 mig. da *Ancona*, e a 12 da *Fano*. La sua portata è 6 miglia. Lat. 43° 43' 0" T. e long. 10° 52' 56" L.

FANO (Fanale) a 6 miglia L. da *Pesaro*, acceso quando si attendono battelli. 43° 51' 15" T. e 10° 40' 55" L. Portata 6 miglia.

PESARO (Fanale) fuoco *fisso*, acceso in tutta la durata delle notti; ha 19m. di elevazione al disopra del suolo, e vedesi a 9 miglia.

Lat. 43° 55' T. e long. 10° 54' 30" L.

RIMINI (Fanale), a fuoco *fisso*, a 44° 4' 59" T. e 10° 14' 5" L. Havvi un buon ancoraggio al di fuori della città in 5 e 6 passa; portata 10 miglia. (1862).

CESENATICO (Fanale) a fuoco *fisso*, situato presso lo Scrittoio di sanità. La sua portata non è che 6 miglia. Questa città è a 12 miglia M. T. da Rimini.

— (Faro) a fuoco *mobile* di 1' in 1' all'est. del molo a L. S. da questo porto; la sua portata é 15 miglia.

Latit. 44° 11' 54" T. e long. 10° 3' 42" L. Questi due fuochi fanno riconoscere il passo del porto e impediscono la confusione con quelli del porto *Cervia*.

CERVIA (Fanale) fuoco *fisso*, 4 miglia al di là di *Cesenatico*. Portata 6 miglia. La torre è a 44° 15' 49' T. e 10° 0' 58" L.

RAVENNA (Fanale), a fuoco *fisso* a splendori di 30" in 30" in tutta la durata delle notti; serve nel medesimo tempo di segnale nel giorno per l'ingresso del fiume. Portata 6 miglia. 44° 28' 56" T. e 9° 56' 50" L.

RADA DI GORO (Faro) situato sulla punta *Goro* P. parte dell'imboccatura del *Po* di *Goro*, a fuoco *fisso*, elevato 20m.

3 e visibile a 14 miglia. Latit. 44° 48′ 40″ T. e long. 10° 0′ 30″ L. (3.° ord. 1863).

CHIOGGIA (Faro) a fuoco *fisso turchino* sulla gran torre del forte *San Felice*, punta O. dell'ingresso del porto. Elevato 15m. 8 visibile a 12 miglia. Latit. 45° 13′ 18″ T. e long. 9° 57′ 16″ L. (4.° ord. 1863).

MALAMOCCO (Fanale) a fuoco *fisso*, sul gomito del molo interno della *Rocchetta*, a T. del canale a 1 miglio dallo ingresso; è elevato 13m. e visibile da 12 miglia. Latit. 45° 20′ 11″ T. e long. 9° 59′ 29″ L. (4.° ord. 1860).

— — (Fanale) a P. sulla laguna e sulla parte O. dell'ingresso del canale *Spignosi*, a 1270m. dal precedente. Il suo fuoco è *fisso* e visibile da 6 miglia. Rilevati in linea o a T. 74° P. fanno passare tra i due moli.

LIDO (Fanale) a fuoco *fisso*, installato nel mare e che si lascia a sinistra entrando a Venezia. La sua portata è 9 miglia.

S. MARCO DI VENEZIA. Vedesi assai da lungi: si giunge ad un buon ancoraggio, presso *Malamocco*, tenendo la torre a M. ½ T.; la punta *Lido* a T. q. M., 3 ½ miglia dalla costa.

PIAVE VECCHIA (Faro) a fuoco *fisso*, a 11 miglia a L. di *Venezia*, elevato 43m. sulla punta L. del fiume, a 45° 28′ 50″ T. e 10° 13′ 6″ L. Questo fuoco è visibile da 18 miglia. (1853).

GRADO (Fanale) sulla punta *Grado*, ad alcune miglia L. da Venezia, a 45° 40′ T. e 11° 1′ 48″ L. (Proposto).

AUSTRIA.

TRIESTE (Faro) all'estr. del molo *Teresiano*, 133m. 7 dai frangenti del molo. La torre è rotonda, l'elevazione

del fuoco è 33m. al di sopra delle acque medie; la luce è intermittente di 30″ in 30″ e può scorgersi a 12 miglia.

Latit. 45° 38′ 44″ T. e long. 11° 25′ 36″ L. (3.° ord. 1863); variazione 12° 45′ M.

— (Fanali) situati sulla punta del molo S. *Carlo*, uno *fisso rosso* e due *fissi bianchi*, formanti un triangolo; portata 2 miglia.

PIRANO (Fanali) situati sulle due estremità de' moli del porto interno; le luci sono *fisse* e *rosse*, elevate 5m. e visibili a 2 miglia. Latit. 45° 31′ T. e long. 11° 13′ 36 L.

SALVORE (Faro della punta *Bassania*) a 4 miglia in T. da *Umago;* dicesi che vi esista un gran pericolo il quale si estende per lo spazio di quasi 2 miglia a O. L., che il piano del signore *Smith* non indica.

Questo faro, a fuoco *fisso*, è sopra una delle tre punte di Salvore chiamata delle *Mosche*, a 45° 29′ 40″ T. e 11° 10′ L., a 20 miglia da Trieste ed è rimarchevolissima da lontano. Alla superficie del capitello è la lanterna ottagona di 3m. 3 e alta 14m. 2; nel centro è un candelabro di 42 beccucci. Attorno la lanterna havvi una galleria da dove parte un braccio per segnalare i bastimenti. Il centro della luce è 34m. 7 al di sopra del mare, e questa può essere scoperta da 24 miglia (1.° ord. 1818)..

ROVIGNO (Faro) a fuoco *fisso* sullo scoglio di *S. Giovanni di Pelago*, a 45° 2′ 4″ T. e 11° 16′ 14″ L. Il fuoco è variato da *splendori rossi e biancastri* di 2 in 2 minuti elevato di 22m. e visibile a 12 miglia con un tempo favorevole. Si deve evitare lo scoglio in L. ove non vi ha che 4m. d' acqua; trovansene 26m. in P. (3.° ord. 1854).

POLA (Faro) situato sul capo *Compare*, parte O. delle ingresso del porto. La luce è mobile di 30″ in 30″, con splendori di 5″ ogni 10″, elevato 13m. 6 e visibile a 11 miglia. (4.° ord. 1860).

PROMONTORE (Faro) a fuoco *fisso* elevato 33m. 8 visibile da 15 miglia, e situato sull'isolotto *Porer*, presso la punta e fa evitare gli scogli che lo circondano, i quali lar-

Digitized by Google

gamente separati, sono a O. della punta a più di 1 miglio di distanza; siccome vi sono in oltre molti banchi, così devonsi prendere le maggiori precauzioni. Lat. 44° 45′ 10″ T. e long. 11° 33′ 30″ L. (3.° ord. 1832).

FIUME (Fuoco) *fisso, rosso* all'estremità del molo esterno del nuovo porto di *Fiume;* si vede da 4 o 5 miglia essendo elevato 8m. 5. Latit. 45° 18′ 45″ T. e long. 12° 6′ L. I grandi bastimenti ancorano per 6 e 17m. e rilevano il fuoco a O. 22° P. (1862).

PORTO DI SEGNA (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla punta del molo *Maria Art* a destra del passo, a 44° 59′ T. e 12° 33′ L.; elevato 9m. e visibile a 5 miglia. Quando soffia la *Bora* non si accende.

ISOLA CHERSO (Fanale) a fuoco *fisso, bianco* e *rosso*, situato sulla punta *Covacina* a sinistra entrando, elevato 5m. e visibile a 4 miglia. Latit. 44° 57′ 40″ T. e 12° 3′ L. (4.° ord. 1854).

— (Fanale) a fuoco *fisso* sulla punta *Molino*, la seconda entrando, elevato 2m. e visibile a 2 miglia.

PORTO CIGALE (Fanale) a fuoco *fisso*, situato sulla punta *Madonna* dell'isola *Lossino* elevato 10m. e visibile a 7 miglia. Latit. 44° 31′ 40″ T. e long. 12° 5′ 54″ L. (4.° ord. 1864).

ISOLA SANSEGO (Faro) in costruzione. Latit. 44° 31′ T. e long. 11° 58′ L.

GROSSA (Faro) alla punta *bianca* di quest'isola, in prossimità degli scogli *Bacili*. È un fuoco *mobile* di 3′ in 3′, elevato 40m., a 44° 9′ 30″ T. e 12° 30′ 0″ L.; e vedesi da 18 miglia. (3.° ord. 1849).*

PORTO DI ZARA (Fanali) Due luci *fisse* una per parte dello ingresso del porto, elevate 5m. e visibili a 3 miglia. Latit. 44° 7′ T. e long. 12′ 53′ L. (3.° ord. 1853).

SCOGLIO LUCIETTA (Faro). Progettato. Latit. 43° 37′ T. e long. 13° 14′ L. in prossimità e a P. dell'isola *Zuri*.

Digitized by Google

PORTO SPALATRO (Fanale) a fuoco *fisso, rosso, bianco,* situato sulla punta del molo esterno del porto elevato 7m. e visibile a 3 miglia. (1850).

ISOLA LISSA (Faro) a fuoco *fisso* e variato da splendori di 1' in 1' situato sulla punta *Promontorio* parte L. dell'isola, elevato 38m. e visibile a 15 miglia (2.° ord. 1863).

ISOLA LESINA (Faro) sullo scoglio *Vadgnach* la più P. delle *Spalmadori*, a 43° 10' e 12° 59' (In costruzione).

LAGOSTA (Faro) a fuoco *fisso* sull'isola di questo nome, o *Porto Rosso,* sulla punta O. dell'isola detta *Stiene Grande.* Lat. 42° 44' T. e 14" 32' 36" L.

Questo faro è un apparecchio di Fresnel. La sua elevazione e 104m. al di sopra del mare, e la sua portata 24 miglia. (1.° ord 1851).

— — (Segnale galleggiante) situato tra lo scoglio di *Badia* e quello di *Lusnach,* all'imboccatura L. del canale fra l'isola di *Curzola* e la penisola di *Sabbioncello,* in forma di piramide quadrangolare, elevato 4 piedi dal livello del mare. Questo segnale tinto di rosso nella parte inferiore, e di bianco nella superiore, è nel centro della secca, ove la profondità non eccede 5 piedi. Si evitano i pericoli che essa presenta allontanandosi 20 klafter (tese) da detto segnale.

GRAVOSA (Fanale) sopra gli scogli *Pettini* all'ingresso del porto, a 42° 39' latit. T. e 15° 43' long. L. (In costruzione).

CATTARO (Faro) sulla punta O. delle *Bocche di Cattaro* o punta di O., a 42° 23' 28" T. e 16° 11' 56" L. Il suo fuoco e *fisso* elevato 42m. e visibile da 22 miglia per un osservatore elevato 3m. 8 (1.° ord. 1854).

MEGLINE (Fanale) a fuoco *fisso rosso,* nel golfo di *Cattaro* presso il lazzeretto di *Megline.* Elevato 7m. 8; scorgesi a 3 miglia di distanza. Latit. 42° 27' T. e long. 16° 13' 21" L.

ANTIVARI (Fanale) a fuoco *fisso,* situato sulla fortezza, a 150m. dall'estremità del capo *Antivari,* parte O. dell'in-

gresso. La sua elevazione è di 37m. e può scorgersi a 8 miglia. Latit. 42° 3′ T. e long. 16° 49′ 40″ L. (Var. 10° 24′ M. 1864).

DURAZZO (Fanale) a fuoco *fisso bianco* e *rosso* elevato 16m. e visibile a 6 miglia. Latit. 41° 18′ T. e long. 17° 9′ 30″ L.

AULONA (Faro) a fuoco *mobile* di 1′ in 1′ sulla sommità Lib. dell'isola. Progettato (1864).

— (Fanale) a fuoco *fisso rosso* elevato 23m. e visibile a 5 miglia. Latit. 40° 25′ 30″ T. e long. 17° 4′ 40″ L. Si lascia a destra andando all'ancoraggio; ma con tempo cattivo si lascia a sinistra per prendere un più sicuro ancoraggio.

PORTO PALERMO (Fanale) a fuoco *fisso*. Progettato (1861).

GRECIA (Isole Jonie)

I rilevamenti sono veri a meno d'un contrario avviso; gli altri elementi sono inglesi. La variazione media è di 9° 20′ M., osservata dal Pirco nel 1860, forse adottata per tutti i mari della Grecia, applicando una correzione di — 5′ annuali.

TIGNOSO (Faro). Questo scoglio ha un a fuoco *fisso* all'ingresso del canale T. di Corfù, avendo la *Serpa* a O. e la *Barchetta* $^1/_2$ miglio a L., con 39 o 33 metri d'acqua tra i due. Questi scogli sono pericolosissimi e devono evitarsi colla maggiore attenzione. La sua portata è 14m. Lat. 39° 48′ 10″ T. e long. 17° 37′ 0″ L. (3.° ord. 1825).

CORFU' (Faro) sulla vecchia cittadella; fuoco *fisso* che ha 74m. di elevazione ed una portata di 12 miglia, ciò che lo fa vedere dall'ingresso del canale T. di *Corfù*, e da qualche distanza O. della punta *Lefkimo* nel canale O. Lat. 39° 37′ 5″ T. e long. 17° 35′ 46″ L.

LEFKIMO (Fuoco galleggiante) a luce *unica rossa*, ancorato presso la punta *Lefkimo* nel canale O. di *Carfù*, a 9m. d'acqua, a un cavo T. 56° 51′ P. dalla punta G. del

banco *Lefkimo;* a T. 2° 48′ P. dal mulino O. della punta *Lefkimo;* a T. 11° 13′ P. dall'est. S. di *Corfù;* a O. 22° 30′ L. 11 miglia dal faro di *Corfù;* a T. 56° 15′ P. dall'isola *Nicolo.* La sua portata è 8 miglia. (1825).

Latit. 39° 28′ T. e long. 17° 44′ L.

PUNTA LAKA (Faro) a fuoco *fisso* elevato 112m. e visibile a 15 miglia. Latit. 39° 15′ T. e long. 17° 49 L. Resta all'estremità T. dell'isola *Paxo.* (3.° ord. 1825).

PAXO (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 32m. e visibile a 10 miglia; situato sull'isola *Madonna* nel porto *Gayo* parte L. dell'isola *Paxo.* Latit. 39° 11′ 30″ T. e long. 17° 52′ L.

SANTA MAURA (Fanale) presso l'estremità del molo, a fuoco *fisso,* elevato 16m. e visibile a 8 miglia. Dirigendosi a questo fuoco, bisogna guardarsi di governare più a L. del S. q. O. perchè havvi una punta bassa che si estende a distanza.

Lat. 38° 50′ T. e long. 18° 22′ 30′ L.

CEFALONIA (Faro) sulla punta S. della piccola isola bassa *Guardiana,* all'ingresso della baja d'*Argostoli.* Il fuoco è *fisso* e elevato 37m. 2 al di sopra del mare; esso indica lo scoglio e l'ingresso del porto principale. La sua portata è 12 miglia.

HOOK (Fanale della punta). Questo fuoco *fisso* e *rosso* serve ad evitare il banco che si parte da questa punta, all'ingresso della baja d'*Argostoli.* Latit. 38° 11′ T. e long. 18° 8′ L. (Elevazione 10m. 7 portata 5 miglia).

ITACA (Fanale) a fuoco *fisso* sulla punta L. dell'ingresso del porto *Vathy,* a 38° 22′ 20″ T. e 18° 22′ 6″ L. Questo fuoco è elevato 9m. e vedesi a 6 miglia.

— — (Fanale) a fuoco *fisso,* presso il Lazzeretto, sul forte *Vathy.* Questi due fuochi sono accesi tutta la notte.

KRIO-NERA (Zante). Questo fuoco *fisso,* visibile a 9 miglia sulla punta *Krio-Nera,* si eleva 28m. al disopra del mare e serve a far conoscere l'ancoraggio e il banco che

parte da questa punta. Il capo *Capri* (Cefalonia) gli resta a T. 12° 30′ P.; *Castel Tornese* (Morea) a L. 22° 15′ T.; la punta Basilico (Zante) a O. 45° L. (corretto). Lat. 37° 48′ 39″ T. e 18° 54′ 10″ L.

ZANTE (2 Fuochi), *fissi rossi*, all'estremità del molo, elevati 9m. al disopra del mare. La loro portata è di 6 miglia. (1859).

STRIVALI (Faro) sulla punta G. dell'isola principale, 30m. 7 al di sopra del mare. Il fuoco è *fisso*, e vedesi a 12 miglia. Vi si rileva l'estr. P. di Zante, T. 30° P.; la sommità della *Montagna Nera* di Cefalonia, T. 12° P.; il monte *Scopo* (Zante) T. 8° P., e la sommità dell'isola *Prodano* L. 27° 30′ O. (corretto). Latit. 37° 15′ 0″ T. e long. 18° 41′ 36″ L. (1829).

CATACOLO (Fanale) a luce *fissa, rossa*, sopra un albero piantato sulla nuova gettata, elevato 11m. e visibile a 4 mig. Latit. 37° 39′ T. e long. 19° Lev. 1861).

MISSOLUNGI (Fanale) a fuoco *fisso* a T. dell'ingresso del golfo, a 6 miglia T. 69° P. della punta *Bakari;* la sua portata è di 10 miglia; segnali in legno indicano le coste del canale che conduce a *Missolongi.*
Latit. 38° 19′ 39″ T. e long. 19° 3′ L.

PATRAS (fuoco) *fisso*, a splendori di 2′ in 2′ di una portata di 7 miglia, sull'estremità del molo della città. (1859-64).
Latit. 38° 14′ T. e 19° 20′ long. L.

Arcipelago.

ISOLA CERIGO (Fuoco) *fisso* sulla costa L. della baja *Kapsali*, parte O. dell'isola. È elevato 27m. e visibile a 8 o 10 miglia; conduce all'ancoraggio della baja *S. Niccola* e vedesi tra T. 32° 15′ P. e T. 30° L.

CAPO SPATI (Faro) a fuoco *mobile* di 30″ in 30″, a

516m. in O. della spiaggia la più a T. del capo; elevato 110m. e visibile a 24 miglia. Latit. 36° 22′ 50″ T. e long. 20° 37′ 21″ L. È visibile da O. 72° P. a O. 30° L. passando da T. Le terre del *Cerigo* lo nascondono negli altri 102°. (1.° ord. 1857).

MONEMVASIA (Fanale) a fuoco *fisso* sopra il capo. Lat. 36° 41′ T. e long. 20° 43′ 23″ L. Non ha che una debole portata. (1851).

SPEZIA (Fanale) a fuoco *fisso* sulla costa L. dell'ingresso del porto, elevato 28m. 3, e visibile a 10 miglia. Bisogna, giungendo da L., oltrepassare il fuoco di ¼ di miglio, prima di dar fondo. Lat. 37° 15′ 37″ T. e long, 20° 49′ 51″ L.

EGINA (Fanale) a fuoco *fisso* sul molo T. del porto, elevato 5m. 5, e visibile a 4 miglia dalla parte P. e di 1 miglio soltanto dalla parte T., in cui è nascosto da due promontorj dell'isola. Si porta entrando vicinissimo a sinistra. Lat. 37° 44 30″ T. e long. 21° 5° 22″ L.

LYPSO KUTALA (Faro) a fuoco *mobile* di 2′ in 2′, elevato 14m. e visibile a 17 miglia. Latit. 37° 56′ 20″ T. e long. 21° 15′ 32″ L. Serve per guidare nella rada di *Salamina* e nel porto del *Pireo*. (3.° ord. 1865).

TEMISTOCLE (Fanali) sulla punta P. del *Pireo;* fuochi *fisssi*, *rossi* e *bianchi*, verticali sopra un albero, a 3m. di distanza; la loro portata è di 3 miglia. Si costruisce una torre di pietra.

PIREO (Fanali) sulle testate delle gettate, a 66m. l'uno dall'altro; si passa tra i due per entrare nel porto; quello di T. è *rosso;* non hanno che una luce debolissima. L'ingresso del *Pireo* è a 37° 56′ 13″ T. e 21° 17′ 59″ L. (1829).

SUNIUM (Rovine). Le colonne del tempio di Minerva, elevate 65m., si veggono ad una grandissima distanza.

RAPHTI (Statua). Un'isola portante una statua, è un eccellente segnale per entrare; ha 90m. 8 sul mare, nel centro dell'ingresso; si lascia a piccola distanza, con 16m. a 31m. d'acqua, dalle due parti.

Digitized by Google

OREOS (Segnale) sopra una roccia pericolosa nel canale d' *Orei*, a T. di *Negroponte*. È un massicciato sormontato da una colonna di marmo, situato verso il centro del canale, in T. 26° P. dell' isolotto *Missiotipa* o *Panagitza*.

I rilevamenti sono i seguenti: il promontorio orientale d' Argyronisse, T. 37° L.; l' isolotto di *Missiotipa*, O. 25° L., distante 1 mig. e $^1/_2$; e il Capo Gardik O. 84° P.

NEGROPONTE. (Faro) sopra un' isola presso del capo *Aja-Marina*, all' ingresso O. del canale, a 38° 11' 9" T. 21° 45' 48" L. Proposto.

— — (Faro) Sulla torre *Bourzi* alla parte L. del primo passo. Proposto.

GOLFO DI VOLO (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, a 39° 6' T. e 20° 43' L., situato sul capo *Tricheri*, elevato 26m. e visibile a 6 miglia. Si lascia a destra entrando. (1864).

CAPO CASSANDRA (Faro) a fuoco *mobile* di 1' in 1', elevato 22m. e visibile a 15 miglia. Gli eclissi sono totati. Latit. 39° 57' T. e long. 21° 1' 45" L. (4.° ord.).

GOLFO DI SALONICO (Fanali) verticali, *fissi*, situati sulla punta *Panomi*, parte L., a 40° 22' T. e 20° 34' L., elevati 16m. e visibili a 8 miglia. (5.° ord. 1866).

— (Faro) a fuoco *fisso*, *bianco* e *rosso*, situato sul capo *Kara*, parte L. dell' ingresso della baja di *Salonico*, a 40° 29' T. e 20° 29' 30" L., elevato 26m. e visibile a 10 miglia.

— (Fanale) a fuoco *fisso*, in fondo alla baja. Proposto.

ZEA (Faro) a fuoco *fisso*, variato da splendori di 2' in 2', all' ingresso del porto sulla penisola di *S. Nicolas*; elevato 33m. e vedesi a 13 miglia. Si lascia a sinistra entrando. Lat. 37° 39' 28" T. e long. 21° 59' 17" L. (3.° ord. 1860).

SIRA (Faro), fuoco a eclissi sull' isolotto *Gaidoro*, a $^1/_2$ miglio dal porto di *Sira*. La sua elevazione è di 32m. 5 e la sua portata di 20 miglia. L' eclisse totale, cominciando per gradi, dura un minuto, dopo di che il fuoco brilla con grande splendore. Si oltrepassa $^2/_3$ di miglio a sinistra prima

di ancorare. Lat. 37° 25' 30" T. e long. 22° 38' 27" L. (2.° ord. 1859).

Avviso. Sulla secca detta *Santoriniò* situata a $^1/_4$ di miglio in P. dello scoglio scosceso la *Scarpa* o *Savata*, di faccia a *Sira*, sulla quale non havvi che 7 $^1/_2$ piedi d'acqua, colle acque piene, si è naufragato sulla medesima il cap. Costantino Zafirupolo Greco, il dì 8 marzo 1856; questo fu il secondo naufragio accaduto in detto anno. I capitani sono pregati a prendere le debite precauzioni dovendo rilasciare a *Sira* con vento forte da P. L.

ANDROS (Faro) a fuoco *fisso*, variato da splendori di 3' in 3' sul capo *Fassa*, punta M. dell'isola, ingresso T. dello stretto; è elevato di 212m. e visibile a 30 miglia. Lat. 37° 57' 30" T. e long. 22° 22' 22" L. (1.° ord. 1850).

SPALMADORI (Faro) a fuoco *mobile* di 1' in 1', elevato 75m. e visibile a 15 miglia. È sulla punta L. dell'isolotto *Pasha*, ingresso T. del canale di *Chio*. Latit. 38° 30' T. e long. 23° 58' 30" L. (3.° ord. 1863).

CHIO (Fanali). 2 fanali *fissi* verticali sulla gettata T. e O. all'ingresso del porto *Castro*, aventi 18m. di elevazione; portata 4 miglia. Non si deve mai entrare di notte. Di giorno entrando, fa d'uopo tenersi dal lato del fanale di T. Latit. 38° 22' 35" T. e long. 23° 48' 56" L.

ISOLOTTO PASPARGOS (Faro) a fuoco *fisso*, situato sulla sommità dell'isolotto a O. di *Chio*, elevato 42m. e visibile a 12 miglia (3.° ord. 1863).

SMIRNE (Faro) sul capo *Mermindji*, elevato 70m. e visibile a 20 miglia. Il fuoco è *fisso*, *bianco*, *rosso* e giace a M. T. della baja d'*Aggria*, a 38° 37" T. e 24° 26' L. (2.° ord. 1863).

— (Fanale) a fuoco *fisso verde*, sulla stessa torre del precedente.

— (Galleggiante) ancorato all'estremità del banco *Hermus e Ienie-Kalè;* questo fa evitare i pericoli che presenta la navigazione del golfo di *Smirne*.

Ha 2 fuochi *fissi verdi*, elevati 15m. e visibili a 5 miglia. Latit. 38° 25′ T. e 24° 38′ L. (1865).

— (Fanali) a fuoco *fisso rosso* e *verticali*, situati a 20m. dalla punta bassa del castello *Sanjak-Kalessi*, elevati 15m. e visibili a 5 miglia. Latit. 38° 25′ T. 24° 42′ L.

METELINO (Fanali). Due piccoli fuochi *fissi* sono accesi all'ingresso del porto O. che è strettissimo. Non bisogna mai tentare di entrare di notte senza piloto. La loro portata è 5 miglia. Latit. 39° 6′ T. e long. 24° 14′ 30″ L. (1848).

CAPO SIGRI (Faro) sull'estremità P. di *Metelino*. Fuoco *mobile* di 30″ in 30″, a 39° 12′ 45″ T. e long. 23° 51′ 30″ L.; elevazione 59m. portata 24 miglia. (1.° ord. 1861).

— (Fanale) sulla sommità della punta *Sivridji*, a L. della baja di questo nome, elevato 20m. e visibile a 6 miglia. Il fuoco è *fisso*, a 39° 27′ T. 23° 55′ L. (Var. 7° 20′ M. 1867).

— (Fanale) a fuoco *fisso*, *rosso*, situato sul capo *Skamia*, punta T. dell'isola, a 39° 23′ T. e 24° 1′ 20″ L., elevato 20m. e visibile a 5 miglia.

— (Fanale) a fuoco *fisso*, *rosso*, sulla punta *Metelino*, estremità S. dell'isola, elevato 30m. e visibile a 5 miglia. Latit. 39° 6′ T. e long. 24° 15′ L.

TENEDOS (Faro) *fisso* sulla punta P.; elevato 30m. e visibile a 14 miglia. Latit. 39° 50′ e long. 25° 38′. (3.° ord. 1861).

GADARO (Faro) sull'isolotto, a 1 miglio L. 23° T. della città di *Tenedos*; fuoco *fisso* variato da splendori *rossi* di 2′ in 2′, elevato 28m. e visibile a 12 miglia. Lat. 39° 50′ T. e long. 23° 46′ L. (3.° ord. 1861).

CAPO BABA (Fanale) a fuoco *fisso*, *rosso* situato sul castello *Raba*, a 39° 28′ T. e 23° 44′ L. Proposto.

TURCHIA (strettto dei Dardanelli)

CAPO ELLESPONTO (Faro) a fuoco *mobile* di minuto in minuto, situato sulla costa d'*Europa*, ingresso meridionale de' *Dardanelli*, elevato 36m. e visibile a 18 miglia. Lat. 40° 2' 22" T. e long. 23° 50' 30" L. (2.° ord. 1856).

SEDDUL-BAHR (2 fuochi) *fissi*, *verdi*, situati sulla punta di *Seddul-Bahr*, 1.° castello d'Europa, a $^2/_3$ di miglio in L. del capo *Ellesponto*. La loro portata è 4 miglia. Lat. 40° 2' 18" T. e long. 23° 51' 30" L. (1861).

KOUM-KALEH (2 fuochi di porto) *fissi* e *rossi*, situat— sulla batteria occidentale di *Koum-Kaleh*, 1.° Castello d'Asia, di faccia a *Seddul-Bahr*, visibili a 4 miglia. Lat. 40° 0' 9" T. e long. 23° 52' 12" L. Fanno riconoscere lo stretto quando si viene dall'Arcipelago (1856).

PUNTA BARBIERI (Fanale) a fuoco *variato* da splendori *rossi*, di 30 in 30 secondi, situato presso la batteria in rovina, 1 miglio in Lib. della punta *Barbieri* (costa d'*Asia*). Elevazione 18m. e portata 12 miglia. Lat. 40° 5' 21" T. e long. 24° 2' L. (1857).

SULTANICHE-KALESSI (2 fuochi di porto) l'uno sopra l'altro, *fissi* e *rossi*, sulla batteria bassa del 2.° castello di *Asia*, visibili a 4 miglia, a 40° 8' 33" di lat. T. e long. 24° 4' 20" Lev. (1858).

KILID-BAHR (2 fuochi di porto) *fissi* e *verdi*, sulla cinta la più orientale del 2.° castello d'*Europa* e visibili a 4 miglia. Lat. 40° 8' 45" T. e long. 24° 2' 54" L. (1858).

NAGARA-KALESSI (Fanale) a fuoco *variato* da splendori di 10 in 10 secondi, elevato 14m. e visibile a 12 miglia, sulla torre rotonda del castello di *Nagara*, costa d'*Asia*. Latit. 40° 11' 26" T. e long. 24° 4' 20" L.

BOVALI CALESSI (2 fuochi di porto) *fissi* e *verdi*, sulla punta di *Bovali Calessi*, costa d'*Europa*, di faccia a *Nagara* e visibili a 4 miglia. Lat. 40° 12' 52" T. e long. 24° 4' 10" L. (1858).

PUNTA BOURGAS o DELLE PESCHIERE (2 fuochi di porto) *fissi* e *rossi*, sulla *Punta delle Peschiere*, costa d'*Asia*, a T. 25° P. del villaggio di *Bourgas*. La loro portata è 4 miglia. Lat. 40° 16' 40" T. e long. 24° 14' L. (1861).

PUNTA GALATA (2 fuochi di porto) *fissi* e *verdi*, visibili a 4 miglia, situati sulla punta a O. di *Bahir-Keui* (costa d'*Europa*), vicino all'imboccatura del piccolo torrente. Lat. 40° 19' 30" T. e long. 24° 25' 41" L. (1858).

GALLIPOLI (Faro) a fuoco *mobile* di minuto in minuto sulla torre la più vicina di *Gallipoli*, costa P. dell'ingresso T. de' *Dardanelli*, elevato 35m. e visibile a 18 miglia. Lat. 40° 24' 18" T. e long. 24° 21' 24" L. (2.° ord. 1856).

PUNTA TEHERDAKH (2 fuochi di porto) *fissi* e *rossi*, sulla punta *Teherdakh*, costa L. dell'ingresso T. de' *Dardanelli*, la cui portata è 4 miglia. Lat. 40° 22' T. e long. 24° 21' 55" L.

Mar di Marmara.

CAPO KORA (Faro) a fuoco *mobile* di 30 in 30 secondi, a 1 miglio e $^2/_3$ dal villaggio dello stesso nome, a 40° 41' 13" lat. T. e long. 24° 58' L. Elevato 55m. e visibile a 22 miglia. (2.° ord. 1861).

HERACLÉE (Fanale) a fuoco *fisso*, situato sulla punta L. della costa meridionale della rada d'*Heraclée*, a 40° 58' 28" di lat. T. e 25° 38' di long. L. Portata 10 miglia. (4.° ord. 1861).

ISOLOTTO DEL FANALE (Fanale) a fuoco variato da splendori *rossi* ogni 2 minuti, situato a $^1/_2$ miglio in L. dell' isola di *Marmara*, elevato 40m. e visibile a 12

Digitized by Google

miglia. Lat. 40° 37′ 40″ T. e long. 25° 25′ 30″ L. (4°. ord. 1857).

KOUTALY (Fanale) a fuoco *fisso* situato all'apertura occidentale tra *Coutaly*, e *Rabby*, elevato 15m. e visibile a 10 miglia. Lat. 40° 30′ 34″ T. e long. 25° 9′ 30″ L. (4.° ord. (1861).

PUNTA PALAIO (2 fuochi) *rossi*, *fissi*, situati sulla punta la più P. della penisola di *Cyzique*, canale di *Tarrodia*. Lat. 40° 29′ 23″ T. e long. 25° 21′ 25″ L. Elevazione 42m.; visibile a 5 miglia. (1861).

CAPO STEFANO (Faro) a fuoco *fisso* variato da splendori di 2 in 2 minuti, situato sulla punta, ½ miglio a G. di *Stefano Bouroum*, elevato 23m. e visibile a 15 miglia. Lat. 40° 57′ 18″ T. e long. 26° 30′ 30″ L. (3.° ord. 1856).

BIL BOURNOU (golfo di Nicodemia). (Fanale) a fuoco *fisso verde*, a 250m. dall'estremità della punta di questo nome, parte O. dell'ingresso del golfo. Elevato 12m. scorgesi a 5 miglia.
Lat. 40° 44′ T. e 27° 11′ 30″ L. (1863).

ZEITIN-BOURNOU (Fanale) a fuoco *fisso*, *rosso*, sulla estremità della punta, parte T. dell'ingresso del golfo. La sua elevazione è di 10m. e vedesi a 6 miglia.
Latit. 40° 44′ 30″ T. e long. 27° 27′ 6″ L. (1863).

Bosforo.

PUNTA DEL SERRAGLIO (Faro) a fuoco *fisso variato* da splendori di minuto in minuto, elevato 44m. e visibile a 15 miglia. Lat. 41° 0′ 30″ T. e long. 26° 40′ 55″ L. (3.° ord. 1857).

FENER-BACKETHE (Fanale) a fuoco *fisso*, a O. di *Scutari*. Lat. 40° 58′ T. e long. 26° 41′ 45″ L. Elevato 25m. e visibile a 12 miglia. (4.° ord. 1856).

TORRE DI LEANDRO (2 fuochi di porto), *fissi* e *rossi*, costa d'Asia. Portata 4 miglia. (1857).

TOPHANA (Fanale) sulla roccia, parte P., a fuoco *fisso*, sopra di un palo. (1855).

PUNTA DEFTERDAR (2 fuochi di porto), *fissi* e *verdi*, situati sul villaggio d'*Orta-keui*, costa d'*Europa*.

KAMDILLI (2 fuochi di porto) *fissi* e *rossi*, sulla punta di tal nome, costa d'*Asia*. (1861).

ROUMÈLI-HISSAR (2 fuochi di porto) *fissi* e *verdi*, sulla punta di tal nome, costa d'*Europa*. (1861).

KANDLIDJA (2 fuochi di porto) *fissi* e *rossi*, sulla punta di tal nome, costa d'*Asia*.

JÈNI-KEUI (2 fuochi) *fissi* e *verdi*, sopra un battello ancorato all'estremità del banco d'*Jèni-keui*, costa d'*Europa* (1861).

THÈRAPIA (2 fuochi di porto) *fissi* e *verdi*, sulla batteria di *Kèfeli-keui*, costa d'*Europa*, a 1 miglio in T. 55° P. di Thèrapia. (1861).

OUMOER-BANK o BANCO DEGL'INGLESI (3 fuochi, *fissi* e *rossi*, sopra un battello ancorato all'estremità del banco degl'inglesi, costa d'*Asia*. 1857).

CAVACH-FORT o PUNTA IÈRON (2 fuochi di porto), *fissi* e *rossi*, sulla punta *Ièron*, costa d'*Asia*.

ANATOLI-FENER (Faro) a fuoco *fisso* variato da splendori, *rossi* e *bianchi*, ogni 2 minuti, elevato 76m. e visibile a 20 miglia. Lat. 41° 13′ T. e long. 26° 49′ L. (2.° ord. 1856).

ROUMELI-FENER (Faro) a fuoco *fisso*, sulla torre di *Roumeli*, costa P. dell'ingresso settentrionale del *Bosforo*, elevato 58m. e visibile a 15 miglia. Lat. 41° 14′ 10″ T. e long. 26° 46′ 45″ L. (3.° ord. 1856).

Digitized by Google

TURCHIA, RUSSIA, (Mar Nero)

Le direzioni sono vere. Si può navigare nel *Mar Nero* adottando per variazione un valore medio di 6° M. sulle coste europee; di 3° 30' M. su quelle della Crimea; di 0° nel mare d'Azof; di 3° 50' sulle coste della Mingrelia, e di 4.° sopra quelle d'*Anatolia*. Il movimento secolare che è retrogrado, resta a determinarsi.

KARA-BOURNOU (Faro) sul capo a 22 miglia P. 11° 15' T. dal *Bosforo*, fuoco *fisso* variato da splendori di 10" in 10", i cui eclissi non compariscono totali che al di là di 8 miglia; elevato 92m. e visibile a 22 miglia. Lat. 41° 19' 15" T. e long. 26° 21' L. Fa riconoscere la posizione dell'ingresso del *Bosforo* venendo dal *Mar Nero*. (1.° ord. 1856).

CAPO KOURI (Faro) a fuoco *fisso*, variato da splendori di 2' in 2', elevato 53m. e visibile a 15 miglia. Latit. 41° 53' T. e long. 25° 42' L. (1866).

BOURGAS (Fanali) due fuochi *fissi*, posti sullo scoglio *Papas*, a sinistra entrando nel golfo. Elevati 40m. scorgonsi a 6 miglia.
Latit. 42° 28' 51" T. e long. 25° 14' 30" L. (1863).

VARNA (Fanale) a fuoco *fisso* sulla sommità del capo *Galata*, ingresso O. della baja. Elevato 50m. vedesi a 10 miglia. Latit. 43° 10' T. e long. 23° 38' 16" L. (1863).

— (Fanale) a fuoco *fisso, rosso*, sul muro di ricinto della città, a diritta dirigendosi all'ancoraggio. Elevato 15m. scorgesi a 4 miglia (1863).

CAPO KALACRI (Faro) situato a 18m. dalla estremità del detto capo, con fuoco *mobile* di 1' in 1', elevato 50m. e visibile a 16 miglia. Lat. 43° 21' 30" T. e long. 26° 10' L. (3.° ord. 1866).

CHABLACH (Fanale) sopra un monte o *Capo Chablach*,

costa della *Bulgaria*, a 36 miglia L. 32° T. da *Varna;* il fuoco è elevato 35m., *fisso* e visibile a 10 miglia. Lat. 43° 53′ 30″ T. e long. 26° 18′ 16″ L. Le correnti portano a P. e a M. nelle vicinanze del capo. (1856).

KUSTENJEH (Fanale) sul capo a fuoco *fisso,* elevato 20m. e visibile a 9 miglia. Latit. 44° 10′ T. e long. 26° 20′ L. (5.° ord. 1860).

DANUBIO (Fanale) a fuoco *fisso* sulla estremità interna della diga di O., a 45° 9′ e 27° 20′, elevato 20m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1861).

— (Fanale) sulla estremità della diga T., fuoco *fisso, rosso* visibile a 6 miglia.

SAN GIORGIO (Faro) a fuoco mobile di 1′ in 1′ alternativamente *bianco* e *rosso,* elevato 20m. e visibile a 10 miglia. Latit. 44° 51′ T. e long. 27° 17′ L. Gli eclissi sono totali. Tre segnali situati a O. a S. e a L. del faro indicano l'estremità del banco. Variaz. 5° 12′ M. (4.° ord. 1865).

FIDONISI o isola dei Serpenti (Faro) a fuoco *mobile* di 30″ in 30″ sulla sommità dell'isola, a 24 miglia T. 75° 45′ L. dal fuoco di *Soulinà;* a 8 miglia si vede sempre una luce tra gli splendori; la sua elevazione e 60m. e la sua portata 18 miglia. Latit. 45° 15′ 35″ T. e long. 27° 52′ 36″ L. 2.° ord. 1856).

KILIA (Segnali), uno all'ingresso della bocca di Kilia. sulla riva sinistra del *Danubio*, l'altro presso il ruscello *Pop,* uscendo dalle bocche di *Stamboul.* Sono sormontati da barili. Direzione O. 64° L. conducente nel mezzo del passo, ove trovansi parecchie boe.

— — (Segnale) sopra un isolotto di sabbia all'ingresso della bocca di *Kilia.* È un albero sul quale si fanno segnali.

TZARGRADSKAIA (Fanali). Questo passo del *Dniester* ha un segnale dalla parte sinistra entrando; è un albero con tre verghe orizzontali situate nel senso della maggior profondità del passo. La sommità ha 19m. al disopra del

Digitized by Google

mare. Nella notte s'innalzano due lanterne alle estremità della verga inferiore, nel livellamento del passo. Latit. 46° 4' 50" T. e long. 28° 9' 49" L. (1860).

FONTAN (Faro) a 6 miglia $^1/_2$ O. dal porto della quarantina. Il suo fuoco è *fisso*, per distinguerlo dal faro di *Tendra*. Lat. 46" 22' 49" T. e long. 28° 26' 17" L. L'altezza del fuoco è 62m. sul mare, di modo che trascurando gli effetti della refrazione, un osservatore, 5 metri al di sopra del mare, può scuoprire la luce a 20 miglia, da T. 14° L. a O. 33° P. passando da L. (2.° ord. 1865).

ODESSA (Fanali). Esiste una torre all'estr. del molo della quarantina per indicare l'ingresso del porto. Questa torre è sormontata da un albero che porta una bandiera *gialla* di giorno, e nella notte due riverberi, composti di 5 lampade, avendo un intervallo di 5m. 6. Il fuoco superiore e a 26m. al di sopra del mare e può esser veduto a 10 miglia, quando l'osservatore è elevato 4m. 5 al di sopra dell'acqua. Latit. 46° 29' 5" T. e long. 28° 26' L.

— — (Fanali) a fuoco *fisso* sul forte all'estremità del molo della quarantina, situati verticalmente; la portata è 6 miglia. (1861).

BEREZAN (Fanali) a fuoco *fisso* sull'isola di tal nome all'ingresso del *Dnieper*, elevato 55m. e visibile a 10 miglia. Latit. 46° 38' T. e long. 29° 4' L. (1852).

OTCHAKOW (Faro) a 2 miglia $^3/_4$ a M. della punta, fuoco *fisso*, a 46° 37' e 29° 11', elevato 50m. e visibile a 14 miglia. (1862).

— (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 55m. e visibile a 12 miglia. Resta sopra una collina a T. 50° P. della chiesa di *Otchakow*, a 46° 36' 45" T. e 29° 11' 31" L.

ADJIGIOL (Faro) situato su la costa T. di *Liman*, vicino al telegrafo; il fuoco è *fisso*, elevato 52m. e visibile a 12 miglia.

— (Faro) sulla costa a 1259m. a O. 68° 59' P., elevato

34m. e visibile a 15 miglia. Il fuoco e di colore *rosso* e *fisso*. (1866).

KINBOURN (Fuoco galleggiante della punta), all'estr. del banco; la sua luce vedesi a 8 miglia. Dal suo bordo rilevansi i due segnali *Berezane* a T. 85° 30′ P.; i due segnali d' *Otchakow* T. 11° L. e i due della costa *Kilbourn* L. 34° 50′ O. Questo fuoco serve per la navigazione del Dnieper. Il bastimento ha il suo corpo dipinto a fasce *rosse* e porta sopra il suo albero unico una larga bandiera *rossa*, rimpiazzata la notte da due lanterne; la prima a 10m. 7 e la seconda a 7m. di elevazione, che non si possono giammai confondere in una sola. Latit. 46° 35′ 30″ T. e long. 29° 10′ L. (1862).

ADJIGIOL (Faro) a fuoco *fisso*, situato sulla parte T. del *Liman*, a 46° 37′ 45″ T. e 29° 25′ 21″ L., elevato sopra una torre quadrata di 52m. e visibilè a 12 miglia. (1866).

— (Faro) a fuoco *rosso fisso*, situato a 1259m. O. 68° P. del precedente, elevato 34m. e visibile a 15 miglia.

KINBURN (Galleggiante) ancorato a 11m. e a 106m. dall' estremità del banco, avente 2 fuochi *fissi*, uno per albero, elevati 13m. e 10m. e visibile a 7 miglia. Latit. 46° 35′ T. e long. 29° 9′ L. Con tempo nebbioso tocca una campana ogni 5′. (1862).

BANCO ADJIGIOL (Galleggiante) ancorato in 5m. 5 d'acqua, portante 3 fuochi *fissi*, uno in cima all'albero e 2 all' estremità del pennone, visibili a 12 miglia. Lat. 46° 35′ T. e long. 29° 26′ L.

SVIATOTROIZKI (Fanale) a fuoco *fisso*, situato all' estremità della coda *Russkoi*, riva di L., elevato 10m. e visibile a 7 miglia. Latit. 46° 43′ T. e long. 29° 35′ L. (1865).

— VOLOISKI (Fanale) a fuoco *fisso*, situato sulla riva di P.

PUNTA SIEVERS (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 8m. e visibile a 6 miglia. Lat. 46° 44′ T. e long. 29° 39′ L. (1866).

— (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, situato sopra un monte a 735m. T. 43° L. dal precedente. Elevazione 16m. 7; portata 8 miglia.

— (Fanale) a fuoco *fisso*, situato sull' angolo del porto *Ciròkoi*, elevato 3m. 6 e visibile a 4 miglia.

— (Fanale) a fuoco *fisso*, situato sull' angolo opposto del canale, elevato 3m. 6 visibile a 4 miglia. (1865).

PORTO NICOLAIEV (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, elevato 14m. e visibile a 8 miglia. Latit. 46° 57′ T. e long. 29° 39′ L. (1865).

FIUME BOUG (Fanale) a fuoco *fisso* sulla punta *Voloske*, a L. della batteria, a 46° 44′ T. e 29° 34′, L., elevato 9m. e visibile a 6 miglia. (1861).

TENDRA (Faro) a fuoco *mobile*, di 1′ in 1′, elevato 29m. e visibile a 11 miglia. Latit. 46° 19′ T. e long. 29° 10′ L. (2$_0$ ord. (1864).

TARKHAN (Faro) a fuoco *fisso* sopra questo capo che forma la punta P. della Crimea; chiamasi ancora *Eski-Foros*. La direzione della luce è tra T., P. e O. fino a L. q. S. Vedesi da 12 miglia. Questo faro ha 35m. 3 al disopra del mare. Lat. 45° 21′ 17″ T. e long. 30° 9′ 36″ L. (4.° ord. (1862).

EUPATORIA (Faro) sul capo di questo nome, punta di sabbia, bassa; fuoco a splendori *rossi* e *bianchi* di 1′ in 1′, a 45° 9′ T. e 30° 55′ L., elevato 16m. e visibile a 9 miglia. (1861).

KERSONESO (Faro del Capo), fuoco *mobile* di 1′ in 1′; indica la rotta della rada di *Sevastopoli*, da cui resta 6 miglia O. 68°. P.; è elevato 33m. 3 e vedesi a 12 miglia. Lat. 44° 35′ T. e long. 31° 1′ 27″ L. (3° ord. 1862).

SEVASTOPOLI (Fari). Nello interno della baja vi sono due fari; uno sulla sponda del mare, l' altro a 3 miglia di là della montagna *Mackensie;* il primo è dominato dal secondo di 63m. 9. Tutti e due non hanno che una sola faccia rivolta verso il mare, e bisogna porli uno coll' altro per

passare nel canale. Il più vicino s' innalza 94m. e vedesi a 20 miglia; l' altro si eleva 192m. e si vede a 28 miglia La loro direzione è O. 85° L. Latit. 44° 37′ 10″ T. e long. 31° 17′ 15″ L. (1° ord. 1859).

AYTODOR (Faro) sul capo a 4 miglia e ½ Lib. dal borgo *Yalta;* il suo fuoco è *fisso,* elevato 88m. 4. ed illumina l' orizzonte da L. 58° T. a P. 8° O. pass. da L. e da O.; è visibile a 21 miglio. Lat. 44° 25′ 30″ T. e long. 31° 46′ 18″ L. (2° ord. 1855). In costruzione.

TEODOSIO (Faro) sul capo di tal nome a fuoco *fisso*; a 45° 0′ 0″ T. e 33° 4′ 45″ L.

TAKLI (Faro) a fuoco *fisso,* sul promontorio all' ingresso del passo che conduce nel mare d' *Azof,* a 45° 6′ T. e 34° 16′ 36″ L. Il fuoco è elevato 97m. al disopra del mare, e può essere scoperto a 20 miglia; illumina l' orizzonte da T. 30° P. passando per L., O. e P. Non si deve avvicinare la terra a meno di 1 miglio. (2.° ord. 1847).

In seguito al movimento delle terre di questo capo, il faro è stato trasportato a 498 sagene (911m.) a T. 59 P.

SOUKHOUM (Faro) a fuoco *mobile*, di 1′ in 1′, sulla punta Soukhoum-Kaleh. — La sua elevazione ascende a 36m. 8 e la portata a 12 miglia. Latit. 42° 58′ T. e long. 38° 35′ L. (2° ord. 1864.)

POTI (Faro) a splendori alternativamente *rossi* e *bianchi* di 1′ in 1′. Esso giace sulla punta con una elevazione di 35m. 9 e vedesi a 12 miglia. Latit. 42° 9′ 30″ T. e long. 39° 16′ 51″ T. (2° ord. 1864).

BATOUM (2 fuochi) *fissi*, situati sulla punta bassa di Batoum, a diritta entrando nella rada. Elevati 15m. scorgonsi a 6 miglia. Latit. 41° 39′ 50″ T. e long. 39° 15′ 12″ L. (4° ord. 1863).

TRABISONDA (Faro) a fuoco *fisso,* situato sulla punta *Kalmet*, a 41° 1′ T. e 37° 24′ L., elevato 32m. e visibile a 10 miglia (4° ord. 1863).

KERASUNDA (Fanali) a fuochi *fissi*, perpendicolari, elevati 59m. e visibili a 6 miglia. (1863).

SAMSOUM (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla punta Kaliomno, a 125m. circa a T. 17° P. dalla batteria esteriore. La sua portata è 10 miglia e la sua elevazione 17m. Latit. 41° 18′ 55″ T. e long. 33° 59′ L. (4° ord. 1863).

SINOPE (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, a mezza altezza del capo *Botzeph*, a P. q. Lib. dello scoglio. Elevato 105m. scorgesi a 8 miglia. (5° ord. 1863). Var. 3° 15′ M. Latit. 42° 1′ 18″ T. e long. 32° 51′ L.

CAPO INDJÈH (Faro) a fuoco *mobile* di 1′ in 1′, situato sul capo, a 5m. dall'estremità. Vedesi a 13 miglia essendo elevato 28m. sul livello del mare. (3° ord. 1863). Lat. 42° 6′ T. e long. 32° 37′ L.

JNEBOLI (2 fanali) *fissi* sulla sommità d'*Jeneboli*, a sinistra a 100m. dall'estremità della gettata; scorgonsi a 6 miglia, essendo il fuoco superiore elevato 26m. Lat. 41° 58′ 30″ T. e long. 31° 24′ L. (1863).

PORTO D'AMASTRA (Fanale) a fuoco *fisso rosso* sulla somità del capo, all'estremità della penisola di questo nome. È elevato 95m. e vedesi a 10 miglia. Lat. 41° 45′ 20″ T. e long. 30° 2′ 21″ L. (1863).

BENDER-EREKLI (Fuoco) *fisso* sopra un monte a ½ miglio circa T. dal capo Baba; è elevato 200m. e vedesi a 12 miglia. Lat. 41° 18′ T. e long. 29° 5′ 36″ L. La torre è rimarchevolissima di giorno. (4.° ord. 1854).

CAPO KILI (Faro) *mobile* di 1′ in 1′, a 21 miglia in L. 11° 15′ O. dell'ingresso T. del *Bosforo*, parte L., a 41° 10′ T. e 27° 18′ L., elevato 67m. e visibile a 24 miglia. (1° ord. 1859).

Mare d'Azof.

Il manifesto pubblicato dal governo *rosso* notifica i seguenti cenni:

Ogni anno pongonsi segnali sulle lingue di terra di *Grets* e *Bieglits*, che portano bandiere nel giorno e fanali nella notte, d'una portata di 9 e 15 miglia.

CAPO SAN PAOLO (Faro) a fuoco *fisso bianco e rosso*, situato sul capo parte P. dello stretto, a 3 miglia a O. 5° 30′ L. della cattedrale di *Kertch*. È elevato 22m. e vedesi a 10 miglia. Latit. 45° 18′ 15″ T. e long. 34° 9′ 33″ L. (1862-64).

KERTCH (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, situato sulla spiaggia per illuminare la rada, a 45° 21′ 13″ di Latit. T. e long. 34° 8′ 19″ L.; elevato 10m. 7. vedesi a 7 miglia. (1863-66).

YENIKALEH (Faro) sulla sommità del capo *Fanar*, a 2 miglia e ¼ dal forte *Yenikaleh* e a 9 dal porto di *Kertck*. Il suo fuoco è *mobile* di 30″ in 30″, elevato 124m. 2 al disopra del mare e visibile a 23 miglia in *Azof*, illuminando l'orizzonte da T. 30° P. a O. 50° P. pass. da T. e da L. Lat. 45° 23′ 15″ T. e long. 34° 19′ 36″ L. (4° ord. 1862).

BERDIANSK (Faro) presso l'estremità della sua lingua di terra, a 46° 37′ 30″ T. e 34° 27′ L.; fuoco *mobile* di 1′ in 1′, che ha una portata di 10 miglia. (4.° ord.).

— (Fanale) a fuoco *fisso*, situato all'estremità del frangente elevato 4m. 5 e visibile a 5 miglia.

BIELOSARAI (Faro) a fuoco *fisso*, egualmente all'estremità della sua lingua di terra che prolungasi in mare quasi 4 miglia; è elevato 22m 6 e visibile a 10 miglia. Lat. T. 46° 53′ 20″, long. L. 34° 59′ 10″. (4° ord. 1856).

SASALNITZK (Fuoco galleggiante) ovvero battello con due luci *fisse* verticali, in O. del canale, a 46° 59′ T. e 35° 55′ L. La loro elevazione è 10m. e 7m. e la portata 6 e 7 miglia. (1856).

BEGLITSKAÏA o Zolotoi (Fuoco) galleggiante a 5 miglia e ½ a O. S. della punta di questo nome. È unico e visibile a 8 miglia da L. 11° T. a P. 12° T. pass. da O., con 13m. di elevazione. Si lascia a sinistra andando a *Tangarog*. Lat. 47° 2′ T. e long. 36° 15′ 21″ L.

BANCO PETROUCHINA (Galleggiante) ancorato a 4m., 6 miglia O. da questa punta. Si ancora davanti *Tangarog* per 4m. 5, rilevando il battello a 1 miglio in M.

GRETHCESKOI (Fuoco galleggiante) *rosso* segnalante una punta pericolosa, a T. 29° P. della città di *Margaritov*.

MORSKI-OSTROVA (Galleggiante) sull' estremità esterna del banco pericolosissimo, che si estende a 6 miglia e $^1/_2$ in M. dell' isolotto di sabbia di questo nome; battello a un albero portante 2 fuochi *fissi* verticali.

TANGAROG, fondata nel 1706 al posto ove inalzavasi un faro. Alcuni segnali sono stabiliti per indicare l' estremità dei banchi del canale. 1° *Segnali rossi con bandiera rossa,* sulla punta M. del banco *Dolgoi*, a 6 metri; sulla punta T. del banco delle isole o banco *Sazalnitskaia,* a 5 metri; sulla punta T. del banco *Grec.* a 5m. $^1/_3$. Questi banchi limitano il canale verso O. 2° *Segnali bianchi con bandiera bianca,* sulla punta Lib. del banco *Krivoi,* a 5m.; sulla punta O. del banco *Zolotoi*, a 5 metri; sulla punta del banco *Petrouchina,* a 5 metri. Siccome questi segnali da un anno all' altro sono sempre perfezionati, è probabile il trovarne nuovi non indicati.

TURCHIA.

SCALANUOVA (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 30m. e visibile a 6 miglia, situato sulla punta M. dell' isolotto, allo ingresso della rada. Latit. 37° 52' T. e long. 24° 56' L. (1864).

GOLFO DI VATHI (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 40m. e visibile a 6 miglia. Lat. 37° 46' T. e long. 24° 39' L. Resta a sinistra entrando nel porto. (1864).

SAMOS (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 22m. e visibile a 6 miglia. Si lascia a destra per entrare nel porto *Tigani*. Latit. 37° 41' T. e long. 24° 38' L. (1864).

ISOLOTTO KALOLIMMO (Faro) a fuoco *mobile* di 1' in 1', elevato 55m. e visibile a 10 miglia. Latit. 37° 5' T. e long. 24° 47' L. (4.° ord. 1864).

ISOLA DI COS (Fanale) a fuoco *fisso*, *rosso*, elevato 18m. e visibile a 5 miglia. Latit. 36° 55' T. e long. 24° 50'

L. Resta a 1 miglio e ½ in T. q. M. della città di *Cos* o *Stannio*. (1864).

PUNTA HUSSEIN (Fanale) a fuoco *fisso verde*, elevato 29m. e visibile a 5 miglia. Lat. 36° 57′ T. e long. 24° 57′ L. La torre degli Arabi *(Arab-Kalessy)*, che serve di prigione di Stato, ha 48m. di elevazione e vedesi a grande distanza. da L. q. S. a P. M.

RODI (Faro) a fuoco *mobile* di 1′ in 1′, situato sulla torre *Sant' Elmo*, parte L. dell' ingresso del porto, a 36° 27′ T. e 25° 56′ L.; elevato 25m. e visibile a 14 miglia (3.° ord. 1864).

— (Fanale) sulla punta *Molini*, a fuoco *fisso rosso*, elevato 16m. e visibile a 4 miglia. Variaz. 6° 50′ M.

Candia.

MEGALO KASTRON (Faro) a fuoco *fisso* elevato 16m. e visibile a 10 miglia, situato all' estremità della gettata a destra entrando. Latit. 35° 21′ T. e long. 22° L. (1864). Var. 8° 30′ M.

RETHYMO (Faro) a fuoco *fisso*, situato sulla testata del molo, a destra entrando, elevato 15m. e visibile a 10 miglia. Latit. 35° 22′ T. e long. 22° 9′ L. (1864).

CAPO DREPANO (Faro) a fuoco *fisso* variato da splendori *rossi* di 1′ in 1′, elevato 60m. e visibile a 15 miglia. Latit. 35° 28′ T. e long. 21° 54′ L. È a sinistra entrando nel golfo della *Suda*. Var. 8° M. (3.° ord. 1864).

— (Fanale) a fuoco *fisso verde*, situato sul forte dell' isolotto della *Suda*, elevato 25m. e visibile a 6 miglia.

CANEA (Faro) a fuoco *fisso*, situato sulla punta del molo L., elevato 30m. e visibile a 10 miglia. Latit. 35° 31′ T. e long. 21° 41′ L. (4.° ord. 1864).

Digitized by Google

Cipro.

CAPO DI GATA (Faro) a fuoco *fisso* e a splendori di 2' in 2', elevato 58m. e visibile a 15 miglia. Latit. 34° 34' T. e 30° 42' L. (3.° ord. 1864). Var. del 1867 4° 27' M.

LARNACA (Fanale) a fuoco *fisso,* elevato 28m. e visibile a 8 miglia. Latit. 34° 49' T. e long. 31° 17' L. (1864).

— (Fanale) a fuoco *fisso rosso,* situato all'estremità della città, elevato 14m. e visibile a 4 miglia.

YANAR (Fuoco perpetuo di). A 4 miglia verso T. del porto Genovesi *(Caramania),* sulla costa d'una collina boschiva, trovasi una piccola apertura vulcanica chiamata *Yanar,* da dove sorte una fiamma brillante visibile da molte miglia. Questo fuoco ha servito di punto di ricognizione da alcuni secoli. Plinio dice: *Flagrat in Phaselitide mons Chimœra et quidem immortali diebus ac noctibus flamma.*

PUNTA DI BAGASSE (2 fuochi) *fissi* situati sulla punta, a 150m. dalla sua estremità. La loro portata è di 6 miglia, essendo il superiore elevato 15m. Latit. 36° 14' 30" T. e long. 31° 39' 50" L. Var. 4° M. (1864).

MERSINA (Faro) a fuoco *fisso* a splendori di 2' in 2' sulla spiaggia, a $^1/_2$ miglio in Lib. della città; è elevato 15m. e vedesi a 14 miglia. Latit. 36° 47' T. e long. 38° 18' L. (3.° ord. 1864-65).

PUNTA DI CARADASCH (Faro) a fuoco *fisso* sulla punta di questo nome, parte P. del golfo d'Alessandretta; elevato 40m. vedesi a 8 miglia. Latit. 36° 32' 40" T. e long. 33° 1' 10" L. (1864).

ALESSANDRETTA (2 fuochi *fissi*) a 20m. dall'estremità della punta P. della rada. Sono visibili a 5 miglia essendo elevato il superiore di 15m. Latit. 36° 35' 30" T. e long. 33° 50' 10" L. (1861-64. (Var. 3° 40' M.)

Digitized by Google

LATAKIA (Faro) a fuoco *fisso* e a splendori di 1′ in 1′, sulla punta *Raz-cbn-Han*, a 5 miglia circa a M. del porto, e a 60m. di distanza circa dall'estremità della punta. La sua elevazione è di 14m. e la sua portata 13 miglia.
Lat. 35° 35′ T. e long. 33° 23′ 25″ L. (3.° ord. 1864).

— (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, sulla punta T. dell'antico castello. Elevato 15m. vedesi a 4 miglia. (1864).

TRIPOLI (Faro) a fuoco *fisso* sull'isolotto *El-Ram-Khin*, il più esteriore di *Tripoli*; elevato 17m. scorgesi a 10 miglia. Latit. 34° 29′ 25″ T. e long. 33° 24′ 5″ L. Var. 3° 55′ M. (1864).

BEYROUTH (Faro) a fuoco *mobile* di 1′ in 1′ sulla punta M. del capo *Beyrouth*, a 400m. dalla sua estremità. Portata 13 miglia, elevazione 38m. Latit. 33° 54′ T. e long. 33° 7′ 30″ L. (3.° ord. 1863).

— (Fuoco) *fisso rosso*, sulla punta bassa del forte in rovina, presso la dogana. Elevato 18m. vedesi a 4 miglia.

SAIDA (2 fuochi) *fissi rossi*, a O. dell'isola *Saida*, innanzi all'ingresso dell'antico porto della città, a 200m. circa dall'estremità. Il superiore è elevato 19m., scorgonsi a 5 miglia. Latit. 33° 34′ T. e long. 33° 1′ L. (1866).

SOUR (2 fuochi) *fissi*, sulla punta P. della città di *Sour*, sopra un'antica batteria. Il superiore è elevato 17m. e scorgonsi a 5 miglia. Latit. 33° 17′ T. e long. 32° 51′ L. (1866).

SAN GIOVANNI D'ACRE (Faro) a fuoco *fisso rosso*, sui baluardi, in P. della città, a 40m. dalla punta. Elevato 14m. e visibile a 10 miglia.
Latit. 32° 55′ T. e long. 32° 43′ 37″ L. (1864).

CAIFFA (2 fuochi) *fissi* sul castello della città di *Caiffa*. Il superiore è elevato 20m. e scorgesi a 5 miglia. Latit. 32° 49′ T. e long. 32° 39° 50″ L. Sono i detti fuochi a diritta dell'uffizio sanitario. Var. 4° 35′ M. (1864).

MONTE CARMELO (Faro) a fuoco *fisso* e a splendori di 2′ in 2′, situato sulla terrazza dell'antico castello, al disotto

del monastero del *Monte*. Latit. 32° 49′ 20″ T. e long. 52″ 37′ L. La sua elevazione è 125m. sul livello del mare, portata 18 miglia. (2.° ord. 1864).

JAFFA (Faro), a fuoco *mobile, bianco* e *rosso,* di 1′ in 1′ alternativo posto nella parte Lib. della città, a 90m. dal mare. Elevato 21m. vedesi a 14 miglia. Latit. di 32° 3′ 10″ T. e long. di 32° 24′ 39″ L. (1864).

AFFRICA ed Isole sparse.

Le direzioni sono riportate al meridiano vero, a meno d'una indicazione in contrario. La variazione è 6° 15′ M. in Alessandria; e 19° 17′ a Tanger, (1867).

PORTO SAIDA (Faro) all'ingresso del canale di *Suez*, 29 miglia a S. di *Damiata,* a 31° 16′ 30″, di latit. T. e long. 29° 59′ L.; elevato 19m. e visibile a 10 miglia. Il fuoco è *fisso*. (4.° ord. 1860).

DAMIATA. Due torri accennano alla città di detto nome; una sulla punta L. della bocca del Nilo, l'altra sulla riva più L.

NILO (Fanale) all'imboccatura di *Damiata,* a 31° 25′ e 29° 27′. Proposto.

BOURLOS. Una gran torre bianca corona questo capo, il più settentrionale dell'Egitto.

ALESSANDRIA (Faro) a fuoco *fisso* sulla punta P. *Eunostos*, a 31° 11′ 44″ T. e 27° 32′ 15″ L. Questo fuoco ha 55m. di elevazione al disopra del mare, e la sua portata è 20 miglia. La torre del *Marabutto* gli resta a 4 miglia e $^3/_4$ O. 53° P.; e l'antico faro a 1 miglio e $^3/_4$ T. (2.° ord. 1848).

POMPEO, (colonna) rimarchevole dal largo, che indica la vicinanza d'Alessandria.

MARABOUT (Torre del) sulla sommità d'una piccola

isola, dalla quale si estende verso G. la catena di scogli che va a riunirsi alla penisola d'Alessandria, e forma in questa guisa il porto.

— — (Segnali) per l'ingresso del porto d'*Alessandria*. Tre sono i passi per entrare in *Alessandria:* il passo del *Marabout* il più occidentale, il passo *Grande* o del centro, e il passo delle *Corvette*.

PASSO DEL MARABOUT. Il passo del *Marabout*, è il più facile ed ha 1100m. di larghezza e 6m. di profondità. Per tentare questo passo, appena si è riconosciuto il segnale del *Marabout*, che è situato $^1/_2$ miglio in G. dalla torre di questo nome, si deve dirigere per passarne 50 o 100m. a Lev., poscia, governarsi sulla costa tra il segnale *Dekhela* e il forte *Mexi*, fino che non si ha il Faro nella direzione di G.; si corre allora parallelamente la costa, lasciando a sinistra la *boa* conica a strisce bianche e verdi, poscia la *boa* rossa e finalmente la *boa* nera.

Il segnale del *Marabout* è nero, avente la forma d'una piramide rovesciata sopra un tronco di 7m. di elevaziane.

GRAN PASSO. Per entrare dal *Gran Passo*, si governa sul segnale *El Kot*, che è nero, finchè non si siano situati, l'uno per l'altro, i segnali *El Fara*, rosso, con quello della costa chiamato *Dekhela*, pure rosso; quindi si appuggia per passare in mezzo tra *El Kot* e *El Fara*, ovvero si dirige per la *boa* conica a strisce bianche e verdi, finchè *El Kot* non resti per il Faro. Di lì, dirigere per la *boa* rossa in modo da lasciarla alla sinistra 50 o 100m.; lo stesso si fa con la *boa* nera che segue.

Il segnale *El Kot* ha un globo in cima, elevato 10m.; *El Fara* ha una piramide triangolare ed è elevato 11m.; quest'ultimo è rosso, il primo è nero. La profondità del *Gran Passo* è 8m. $^1/_2$.

PASSO DELLE CORVETTE. Quando si vuole entrare dal *Passo delle Corvette* uno dirigesi sul Faro, tenendolo nella direzione Lev., finchè non si giunga ad avvistare i due segnali in forma di barile, *El Hout*, nero, e *Ikvan*, rosso, la cui elevazione è 7m.

Da questo punto si dirige tra i due, lasciando *El Hout* a destra e *Ikvan* a sinistra, un poco più presso *El Hout*, finchè non resti *Ikvan* nella direzione del Faro; e di qui dirigersi tra la *boa* conica e la rossa, ovvero per l'ultimo mulino a P. del forte *Mexi*, per circa $^1/_2$ miglio. Quando la *boa* rossa rimane per il forte *Necropolis*, si dirige su questa lasciandola a sinistra, poscia sulla nera come sopra per raggiungere l'ancoraggio. La profondità di questo passo è 6m. La variazione 6° 15′ M.

ARABI (Torre degli) a 23 miglia O. 53° 23′ P. dal faro d'Alessandria; un banco che non ha che 7m. d'acqua è a 3 miglia in P. 33° 45′ L.

Nota. La Torre degli Arabi è uno degli oggetti di riconoscimento, quando si giunge all'atterraggio d'Alessandria. dal lato di P.

Quando uno atterra direttamente sopra Alessandria, i primi oggetti di riconoscimento, sono: la colonna di Pompeo, il Fanale e il Palazzo del Pascià

Atterrando a L., si ha per indizio un'ammasso di alberi, l'acqua del mare torbida e lo scandaglio riporta poca profondità.

DERNA (Fanale) a fuoco *fisso*, proposto, a 32° 45′ T. e 20° 20′ Lev. (1861).

BENGASI (Fanale) a fuoco *fisso*, proposto, a 32° 9′ e 17° 41′. (1861).

TRIPOLI (Faro) a fuoco *fisso*, proposto, a 32° 54′ e 10° 51′. (1861).

BASSO FONDO GRAHAN (segnale). Questo basso fondo scandagliato da Lord F. Keer, Comandante il Vapore Inglese *Scourge*, nella pubblicazione del 12 aprile 1851, rendeva noto aver posto un gavitallo, alcuni passi distante dal luogo il meno profondo, con un'antenna ed una bandiera, sotto la quale ha fatto affiggere una tavola su cui è scritto 16 *feet* (16 piedi), in caratteri grandi da potersi scorgere alla distanza di 2 miglia; la bandiera era visibile da 5 miglia. Lat. 37° 11′ 5″ e long. 9° 46′ 0″ L.

La qualità del fondo è cenere, lava e sabbia.

Invitiamo tutti i Capitani a prendere buona memoria di questo pericolo, situato in mezzo al canale di *Malta*, onde evitarne le funeste conseguenze.

CARTAGINE (Faro) a fuoco *mobile* la cui rivoluzione succede ogni 1'. Collocato sulla sommità del capo a 127m., indica lo ingresso della baja di Tunis. Portata 15 miglia sull'orizzonte da P. 60° T., G. a O. Latit. 36° 52' 22" T. e long. 7° 59' 23" L. (3.° ord. 1840).

GOULETTE (Fanale). Per indicare sicuramente l'ancoraggio della *Goulette*, si è installato un fanale a fuoco *fisso rosso*, all'estremità del molo a destra; è elevato 12m., e visibile a 6 miglia sull'orizzonte da T. 35° L. a O.

ESKERKENI (scogli). Hanno proposto di elevare un faro su questo pericolo, per evitare il ritorno di nuovi numerosi sinistri accaduti nel passato.

Avviso. Si dice essere stata scoperta una secca pericolosa situata a 38° 56' lat. T. e long. 8° 49' L., 75 miglia a O. 84° L. dal capo *Carbonara* e a 70 miglia T. 43° P. dal centro del Marettimo.

I marini pertanto sono pregati a non dimenticare il presente avviso, allorquando veleggiano in questi paraggi.

SCOGLIO DE' CANI. (Faro) sull'isola *Cani*, a fuoco *fisso bianco*, visibile in tutto l'orizzonte a 18 miglia. La torre è biancastra, rotonda a base quadrata, elevata 21m. 3 e dal mare 39m. 3, situata a 37° 21' latit. T. e 7° 44' 30" long. L., 11 miglia a L. del capo *Bianco* e 14 a M. del capo *Farina*. (2.° ord. 1860).

Variaz. 1867 13° 45' M.

ALGERIA

LA CALA (Fanale) fuoco *fisso*, visibile a 10 miglia sull'orizzonte da P. 15° T., a T. 70° L.; è installato in una torretta sulla penisola a sinistra dell'ingesso del porto.

Lat. 36° 56' 0" T. e long. 6° 6' 0" L. (4.° ord. 1844).

CAPO ROSA (Faro) progettato, a 36° 57′ e 5° 53′.

BONA (Fanale) fuoco *fisso* sulla punta del *Leone* 1400m. a G. del porto; la sua elevazione è 49m. e la sua portata 10 miglia. Lat. 36° 54′ 30″ T. e long. 5° 26′ 0″ L. (4.° ord. 1844).

— (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 5m. e eisibile a 7 miglia. Resta sulla punta *Cicogna*, a 36° 54″ T. e 5° 25′ L.

CAPO GUARDIA (Faro) all'ingresso del golfo di Bona, a 36° 58′ 0″ T. e 5° 27′ 0″ L. Il suo fuoco è a eclissi, che si succedono di 30″ in 30″, elevato 142m. e vedesi a 15 miglia sull'orizzonte da P. 2° T., L. a O. (3.° ord. 1841).

Nota. I tre fari, del capo *Guardia*, d'*Algeri* e di *Orano*, presentano esattamente le stesse apparenze; ma le differenze in long., che li separano, sono grandissime imperciocchè vi sia possibilità di confusione.

CAPO FERRO (Faro) a corti eclissi progettato. (4.° ord.).

STORA (Fanale) a fuoco *fisso*, sull'isola delle *Scimie*, elevato 34m. e di 8 miglia di portata; 36° 54′ 15″ T. e 4° 33′ 21″ L.

— SRIGINA (Fanale sull'isola), fuoco *fisso* elevato 55m., visibile a 10 miglia. Lat. 36° 56′ 10″ T. e long. 4° 32′ 32″ L. 4° ord.).

Questi due fanali sono della più grande utilità.

PORTO DI COLLO (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, elevato 10m. e visibile a 4 miglia. Latit. 37° 0′ T. e long. 4° 11′ L. (1862).

PHILIPPEVILLE (Fanale) a fuoco *fisso* all'angolo G. del muro romano, a $^1/_2$ cavo nella direzione Lib. dello scalo da sbarco. Latit. 36° 52′ 53″ T. e long. 4° 33′ 46″ L.

La sua elevazione è 13m. e la sua portata 8 miglia.

CAPO EL-DJERDA (Faro) a fuoco *fisso* a splendori verdi ogni 2′, sulla punta la più T. del capo. elevato 26m. e visibile a 12 miglia. Latit. 37° 1′ e 4° 1′ di long. (4° ord. 1862).

DIJDJELLI (Fanale) a fuoco *fisso* sulla seconda roccia dei frangenti. La sua portata è 8 miglia e la sua elevaziene 15m.

Questo fuoco è a T. dell' ancoraggio, a 36° 50' lat. T. e long. 3° 23' 45" L.

BOUAC (Fanale del capo) a fuoco *fisso rosso*, elevato 147m. e di 8 miglia di portata, all' ingresso della cala di *Sidy-Yaya*, a 1 miglio G. q. L. da *Bougia*. Latit. 36° 46' T. e long. 2° 44' 55" L. (1854).

BOUGIA (Fanale) a fuoco *fisso* e *rosso* all' estremità del porto sulla punta *Abd-el-Kader*. La sua portata è di 3 miglia e la sua elevazione 39m. Latit. 36° 45' 30" T. e long. 2° 45' 10" L. (1854).

C. CARBONE (Faro) a *eclissi*, elevato 220m. al di sopra del mare. Gli eclissi sono di 1' in 1'; è visibile a 27 miglia con tempo ordinario, ma con tempo chiaro può vedersi fino a 40 miglia. I suoi eclissi sono totali a 12 miglia. Latit. 36° 46' 52" T. e long. 2° 45' 5" L. (1° ord. (1854).

DELLIS (Fanale) a fuoco *fisso* all' estremità della punta M. della città, a 36° 55' 30" T. e 1° 35' L. La sua portata è 15 miglia. (1844).

BENGUT (Faro) sul capo a fuoco *fisso*. In costruzione. (1° ord.).

MATIFOU (Faro sul capo, parte Lev. della baja d' *Algeri*, a fuoco *fisso*. In costruzione. (4° ord.)

ALGERI (Faro d') fuoco *mobile* a eclissi di 30" in 30" sulla torre del molo. L' apparecchio è elevato 35m. e gli splendori possono scoprirsi a 15 miglia; gli eclissi non compariscono totali che al di là di 8 miglia.

Il piccolo fuoco *fisso* che si scorge negl' intervalli degli splendori è prodotto da un apparecchio addizionale; i migliori segnali per giungere all' ancoraggio sono: di portare la terra la più T. a T. 33° 45' P; il fanale a T. 56° P.; l' imbocatura del fiume a O. e il capo *Matifou* a L., per 35 o 39m. d' acqua, a 2 miglia e 1/4 dall' estr. del molo. Latit. 36° 47' 20" T. e long. 0° 44' L. (2° ord. 1854).

— — (Fanale) piccolo fuoco *fisso rosso* sulla diga T.

— — (Fanale) piccolo fuoco *verde* sul musone della gettata O.; è elevato 7m. 5 e visibile a 3 miglia.

CAXINE (Faro) a fuoco *mobile* di 30″ in 30″, sul capo di questo nome, attualmente in costruzione. (1° ord.) Quando questo sarà attivato, il fuoco mobile di 30″ in 30″ sulla torre del molo d' *Algeri*, sarà modificato con un fuoco *fisso* di 4° ord.

TIPAZA (Fanale) all' ingresso del porto di *Tipaza*, luce *fissa verde* di 5 miglia di portata. In costruzione.

CERCELI (Fanale) sulla parte T. del forte *Joinville*; fuoco *fisso*, elevato 14m. e visibile a 3 miglia. Lat. 36° 36′ 48″ T. e long. 0° 8′ 19″ P.

— (Faro) a fuoco *fisso*, situato sul centro del forte sull' isolotto *Joinville*, sopra una torre rotonda, elevato 37m. e visibile a 15 miglia. Veduto dal largo è bianco per cui non può essere confuso con quelli della città. (3° ord. 1861).

— (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, a 3m. dall' estremità L. dell' argine T. del porto, di 3 miglia di portata.

CAPO TENES (Faro) *mobile* di 1′ in 1′, elevato 89m. e visibile a 27 miglia. Latit. 36° 33′ T. e 0° 59′ P. A 12 miglia vedesi sempre una luce debole tra gli splendori. (1° ord. 1865).

— (Fanale) sulla terrazza a T. della marina, elevato 410m. e visibile a 4 miglia.

CAPO JVI (Faro) sul capo presso l'imbocatura di *Cheliff*, a corti eclissi. Progettato. (4° ord.).

MOSTAGANEM (Fanale) a fuoco *fisso* sulla caserma della marina; è elevato 37m. e visibile a 10 miglia. Lat. 35° 55′ T. e long. 2° 14′ 46° P. (4.° ord. 1859).

ARZEO (Fanale) a fuoco *fisso* sull' isolotto d' *Arzeo* a G. del porto. La sua portata è 10 miglia sull' orizzonte da T. a O. pass. da L. Latit. 35° 52′ 24″ T. e long. 2° 36′ 56° P. (4.° ord. 1861).

— — (Fanale) a fuoco *fisso* sul forte della punta. La sua elevazione è 9m. e la sua portata 8 miglia.

ORANO (Fanale) a fuoco *fisso rosso* sulla estremità della gettata; provvisorio. (1860).

— (Fanale) a fuoco *fisso verde* di 3 miglia di portata, a 30m. dall' estremità del gran molo nuovo.

MERS-EL-KEBIR, (Faro) a fuoco *mobile* variato da splendori di 30″ in 30″, ma gli eclissi non compariscono totali che al di là di 8 miglia. Il piccolo fuoco *fisso* che vedesi tra gli intervalli degli splendori dell' apparecchio mobile, è prodotto da un altro addizionale; è lo stesso sistema di quello di Algeri. La sua elevazione è 36m. e la sua portata 15 miglia; a questo limite, il fuoco non è visibile che da P. 47° T. a T. 52° L. pass. da T.; essendo intercettato dai capi *Falcone* e *Abuja*. Latit. 35° 44′ 21″ e long. 3° 1′ 25″ P. (3° ord. 1839).

CAPO FALCONE (Faro) a fuoco *fisso* elevato 92m. e visibile a 30 miglia. Latit. 35° 47′ T. e long. 3° 7′ P. In costruzione. (1° ord.).

DJAUMEL (Faro) a fuoco *mobile* di 30″ in 20″. In costruzione. (1° ord.).

ISOLE HABIBAS (Faro) sulle isole a corti eclissi. In costruzione. (2° ord.).

NEMOURS (Faro) sul capo *Hoane*. In costruzione. (2° ord.).

MAROCCO

DJEMMA (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 84m. e visibile a 8 miglia. Latit. 35° 7′ T. e long. 4° 12′ 40″ P. (5° ord.).

MELILLA (Fanale) a fuoco *fisso* situato sul bastione G. della città, a 35° 18′ T. e 5° 19′ P. Progettato.

ALHUCEMAS (Fanale) a fuoco *fisso* sulla torre di guardia al punto il più elevato della fortezza. La sua altezza è di

38m. e la sua portata 7 miglia. 35° 12′ T. e 6° 12′ 40″ P.

CEUTA (Fanale) a fuoco *mobile* di 1′ in 1′ sulla punta *Almina*, essendo elevato 145m., e visibile a 23 miglia. Lat. 35° 53′ 45″ T. e long. 7° 37′ 36″ P. Variaz. 19° 15′ M. (1° ord. 1855).

TANGER (Eanale) a fuoco *fisso* situato nel forte, a 35° 47′ T. e 8° 8′ 14″ P.

CAPO SPARTEL (Faro) a fuoco *fisso* situato sul capo, parte P. dello ingresso dello *Stretto*, a 35° 47′ T. e long. 8° 16′ P. elevato 95m. e visibile a 20 miglia. (2° ord. 1864)

ISOLA ALBORANO (Faro) 1° ord. Progettato.

ISOLE ZAFARINES (Fanale) 3° ord, Progettato.

PENON DE LA GOMERA (Fanale) 4° ord. Progettato.

FRANCIA (costa settentrionale).

Le direzioni sono portate al meridiano vero. Le variazioni sono indicate alle principali stazioni del littorale e si può adottare 5′ in — per la correzione annuale.

Il metro è l'unità lineare; il piede = 0m. 32; il braccio = 1m. 62; il cavo = 194m. 90; il miglio = 1851m. 85 o un minuto del circolo grande.

DUNKERQUE (Faro), fuoco *mobile* i cui eclissi si succedono di 1′ in 1′, situato tra il recinto di caccia e il forte *Ribsan*, a 51° 3′ T. e 0° 1′ 41″ L. L'elevazione del fuoco è 59m. 5. Gli splendori si vedono a 24 miglia, quando si hanno 10m. di elevazione. Gli eclissi non compariscono totali, in tempo ordinario, che al di là di 12 a 15 miglia; al di quà, vedesi un piccolo fuoco *fisso* tra gl' intervalli degli splendori. (1° ord.).

Questo faro è particolarmente destinato ad illuminare i banchi di *Dunkerque*.

— (Fanale) *fisso verde*, situato sullà estremità della gettata di L., elevato 8m. e visibile a 3 miglia.

— — (Fanale di porto) *fisso rosso* sulla testa della gettata P.; l' elevazione è 7m. e la sua portata 3 miglia. Un albero per la bandiera serve anche a segnare l' altezza dell' acque nel canale.

— — (Faro) a fuoco *fisso*, sulla torre dell' *Heuguenard*, destinato ad illuminare il canale fra le gettate. La sua portata è 12 a 15 miglia in quella direzione; o almeno la luce non deve oltrepassare questi limiti, essendo il suo asse T. 39° P. Questo fuoco è sovente veduto prima di quello della scogliera a P. Variaz. 19° 20′ M.

MARDICK (Galleggiante) a fuoco *fisso rosso*, sopra un battello, ancorato in 9 metri, a 2 miglia T. 11° P. della torre di *Mardik;* la sua portata è di 6 miglia e la sua elevazione 10 metri. Latit. 51° 3′ 37″ T. e long. 0° 5′ 57″ L.

RUYTINGEN (Galleggiante) a fuoco *rosso* con eclissi di 30″ in 30″, ancorato in 8m. a 3 miglia T. 16° L. dal Faro di *Gravelines;* elevato 10m. può scorgersi a 10 miglia. Latit. 51° 3′ 19″ T. e long. 0° 12′ 18″ L.

GRAVELINES (Faro) a fuoco *fisso* a L. dell' ingresso delle scogliere, situato sul forte *Filippo*, a 51° 0′ 17″ T. e 0′ 13′ 40″ P. La sua elevazione è 29m. e la sua portata 16 miglia. (3° ord. 1854).

— — (Due fuochi di marea); 1° Il fanale inferiore, sulla gettata Lib. del gran forte *Filippo*. La sua elevazione è di 6m. e la sua portata 6 miglia. 2° Il fanale superiore, a 60m. dal precedente colle medesime elevazione e portata. Sono fissi tutti e due. Danno la direzione del canale e non sono accesi che due ore avanti e dopo l' alta marea, qnando vi sono 2m. d' acqua durante le acque morte.

WALDE (Faro) sulla punta della spiaggia di *Walde*, a 3 miglia L. 39° T. dal faro di *Calais;* fuoco *fisso* variato da splendori *rossi* di 20″ in 20″ senza eclissi. Altezza 10m. 5; portata 10 miglia. Latit. 50° 59′ 40″ T., long. 0° 25′ 5″ L. (4° ord. 1859).

CALAIS (Faro), fuoco *variato* di 4' in 4' con splendori preceduti e seguiti da corti eclissi; situato sulla torre del recinto fortificato della città, a 50° 57' 45" T. e 0° 29' 2" P. La sua elevazione è 58m. al di sopra del mare e la sua portata 20 miglia. (2° ord. 1848.)

Gli eclissi non compariscono totali, in tempo ordinario, che al di là di 12 miglia.

— (Fanale), fuoco di porto, *fisso* e *rosso* sull' estremità della scogliera P. La sua elevazione è 5m. e la sua portata 2 miglia. Quando l'accesso è impraticabile, questo fuoco non è acceso.

— — (Fanale), fuoco di *marea*, *fisso*, *rosso*, a destra dell'ingresso delle scogliere, e 530m. O. 26° L. da questo stesso ingresso. La sua elevazione è 10m. e la sua portata 9 mimiglia. Non si accende che con 2m. 6 (8 piedi) d' acqua e quando l' ingresso è praticabile.

Una campana indica l'alta marea in tempo di nebbia.

CRIS-NEZ (Faro) o fuoco *mobile* i cui eclissi si succedono di 30" in 30" e che vedesi a 22 miglia di distanza; è elevato 59m., a 50° 52' 10" T. e 0° 45' 13" P. Il capo *Gris-nez* è 9 miglia a T. da Boulogne. (1° ord. 1842).

BOULOGNE (Fanale), fuoco *fisso* e *rosso* sull' estremità della palizzata G. La sua elevazione è di 14m. portata 4 miglia.

— (Fanali). Due fuochi di *marea* sono all' estremità della scogliera Lib., uno a 13m. l'altro a 9m. di elevazione. Veggonsi a 9 miglia. Latit. 50° 43' 36" T. e long. 0° 45' 4" P.

Alla semi-marea si accende il fuoco superiore:

In pieno mare se ne veggono due:

Al semi-basso mare i fuochi sono spenti. (5° ord. 1835).

ALPRECK (Fanale della punta), fuoco *bianco* variato di 2' in 2', da splendori *rossi* d' una durata di circa 3", che sono seguiti da corti eclissi. Può vedersi a 12 miglia, essendo elevato 49m. È a 2 ½ miglia O. 24° P. dall' ingresso di Boulogne, a 50° 41' 57" T. e 0° 46' 28" P. Questo è un fanale lenticolare. (4.° ord. 1842).

LORNEL (Baja d'Etaples), fuoco *fisso* dalla parte T. dell'imboccatura della Canche; elevato 16m. vedesi a 6 miglia. Lat. 50° 33' 58" T. e long. 0° 45' 33" P.

ETAPLES (Baja di). Due grandi fari di 20 miglia di portata, sono stabiliti sulla riva sinistra dell'imboccatura della *Canche*, 440m. a O. dei fanali di *Touquet*, per segnalare al largo i pericoli prossimi alla costa di Francia in questa parte; sono sul meridiano, e distanti 250m. uno dall'altro, di modo che i fuochi non si confondano al limite della loro portata e si presentano a tutta distanza come formanti un gruppo.

Questi due fari lenticolari sono a fuochi *fissi*, elevati 53m. al di sopra del mare. (1.° ord. 1862).

La torre di O. è nella latit. 50° 31' 25" T. e long. 0° 44' 40" P.

BERCK (Faro) *fisso* sulla punta dell'*Haul-Banc* di *Berck*, riva T. dell'imboccatura dell'*Authie*. Lat. 50° 24' T. e long. 0° 46' 38" P. Elevato 20m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1856).

CROTOY (Fanale di), a fuoco *fisso bianco*, dal lato T. dell'imboccatura della *Somma*. La sua portata è 4 miglia; non è acceso che quando vi è 1m. d'acqua all'ingresso del porto e spento un'ora dopo l'alta marea. Lat. 50° 12' 56" T. e long. 0° 42' 51" P. (1851).

HOURDEL (Fanale), con piccolo fuoco *fisso* di marea, visibile a 4 miglia situato al lato O. dell'imboccatura della *Somma*, sulla punta di *Hourdel*. È acceso e spento come il precedente. 50° 12' 57" T. e 0° 46' 15" P. (1852).

CAYEUX (Faro), fuoco *variabile*, con splendori di 4' in 4' preceduti e seguiti da corti eclissi; è dalla parte O. dell'ingresso della baja della *Somma*. Elevato 28m. e visibile a 15 miglia. Lat. 50° 11' 42" T. e long. 0° 49' 28" P. (3° ord. 1855).

—— (Fanale) fuoco di marea stabilito a 4400m. a O. L. dal faro per indicar il canale O. della *Somma*. È acceso a

3ore 30' dopo il cominciar del flusso e spento a 1ora 30' del riflusso.

TREPORT (Fanale). Fuoco di marea sulla gettata P. a 23m. dalla sua estr. T.; è *fisso*, elevato 11m. e visibile a 10 miglia. Lat. 50° 5' 53" T. e long. 0° 58' 0" P. (4° ord.)

Questo fuoco è acceso quando vi sono 2m. d'acqua nel canale all'estremità delle scogliere. Nel giorno, una bandiera rimpiazza il fuoco; nelle quadrature, il segnale non ha che alcuni minuti di durata.

DIEPPE (Tre fuochi della scogliera L.) sopra un albero, a 10m. dalla sua estremità per guidare nell'ingresso del porto.

Un fuoco *fisso* è acceso tutta la notte, elevato 7m., e visibile a 4 miglia.

Due ore e mezza avanti il pieno mare, un fuoco di marea è acceso a 2m. 6 al di sopra del primo.

Due ore avanti il pieno mare se ne accende un terzo intermediario. Al momento del pieno mare, il fuoco intermediario è spento; e due ore dopo, il fuoco superiore.

Questi due ultimi fuochi sono accesi per indicare che l'ingresso non è accessibile.

Nel giorno, i fuochi suddetti vengono rimpiazzati da piastre quadrate, che sono nere quando sono chiuse, e rosse quando si aprono. L'inferiore e la superiore sono aperte due ore e mezza avanti il pieno mare, e la piastra intermediaria una ½ ora più tardi. La superiore è richiusa al momento del pieno mare e le altre soltanto due ore e mezza dopo.

Per guidare, si tiene l'albero che porta i fanali o le piastre in una situazione verticale finchè la nave fa buona rotta; nei casi contrarii si volge dalla parte in cui bisogna governare.

Per ottenere questi segnali, devono le navi portare due fanali uno a prua e l'altro a poppa.

Nel giorno, quando il canale è praticabile, si albera una bandiera sulla scogliera P., avanti la torretta del fuoco di marea; quando il porto è impedito non si fa alcun segnale.

— — (Fuoco della scogliera P.) *fisso* e a 55m. dalla sua

estr. T.; ha 12m. di elevazione, e può esser veduto a 10 miglia. Latit. 49° 56′ 2″ T. e long. 1° 15′ 42″ P. Non si accende che quando vi sono 5m. 3 d'acqua nel passo. (4.° ord.).

AILLY (Faro lenticolare) sul capo, 3 miglia a P. da *Dieppe;* fuoco *mobile,* e ad eclissi che si succedano di 1′ in 1′; sono immediatamente preceduti da uno splendore meno vivo. Questo faro è elevato 93m. e vedesi a 27 miglia; gli eclissi non sono totali che al di là di 10 miglia. 49° 55′ 7″ T., 1° 22′ 40″ P. (1.° ord.).

Questo faro di gran portata, è d'una immensa utilità su questo punto, principalmente per l'atterraggio di *Dieppe.*

SAN VALERIO IN CAUX (Fanale) fuoco di marea *fisso,* sulla scogliera P., 66m. dalla sua estr. T.; elevato 9m. e visibile a 6 miglia. Non si accende che quando vi sono 2m. 6. d'acqua nel canale all'estremità delle scogliere. (1857).

— — (Fuoco) *fisso rosso* di 3 miglia di portata, all'estremità della gettata di L. del porto. Latit. 49° 52′ 26″ T. e 1° 37′ 37″ P.

FECAMP (Faro), fuoco *fisso* sulla punta *Fagnet,* presso la cappella di Nostra Signora della Salute, a sinistra dell'ingresso; elevato 130m., vedesi a 18 miglia. 49° 46′ 5″ T., 1° 58′ 3″ P. (1.° ord. 1856).

— — (Fuoco), di marea *variato* con *splendori* di 3′ in 3′ che sono preceduti e seguiti da corti eclissi, situato sulla scogliera T. a 55m. dalla sua estremità P. È elevato 12m., portata 9 miglia.

Questo fuoco non si accende che quando vi sono almeno 5m. 5 d'acqua nell'ingresso del canale.

— — (Fuoco), *fisso rosso* sulla testa della gettata di O.; ha 3 miglia di portata. Latit. 49° 45′ T. e long. 1° 58′ 8″ P.

LA HÉVE (Fari). Due fuochi *fissi* a 60m. nella linea T. 18° 40′ L., a 63m. di distanza e a 2 miglia M. T. dall'ingresso dell'*Havre.* Elevazione 121m. e portata da 20 a 30 miglia. (1.° ord.).

La torre di O. è nella Lat. 49° 30′ 43″ T. e long. 2° 16′ 7″ P.

È a 3 o 4 miglia a P. di questi fari, che giace la gran rada di *Havre*, ove la tenuta è buonissima, nella direzione del faro di *Fatouville*, veduto per il fuoco della gettata T. di *Havre*.

Vi si fanno segnali che ripetono quelli della Torre di *Havre* e indicano l' altezza dell' acqua all' ingresso della cateratta di N. S. nel porto.

HAVRE (Faro) a fuoco *fisso* sulla gettata T., 11m. dalla sua estremità; elevato 12m., e vedesi a 10 miglia. 49° 29′ T., 2° 14′ 5″ P. (4.° ord. 1843).

In tempo di nebbia, si indicano le vicinanze di questo fanale col mezzo di una campana situata presso la torretta; e col bel tempo, si accenna l' altezza dell' acqua col mezzo di un apparecchio di palloni installato sulla torre di *Francesco I*.

Un secondo piccolo fuoco di colore *arancio* è stato installato all' estremità della scogliera di O. Illumina lo scoglio e la punta destra dell' ingresso, sulla quale bisogna guardarsi di urtare.

Entrando nella *Senna*, si vedranno dalla parte T. i due grandi fuochi *fissi* del capo *Hève* e il fuoco di *Havre;* a O. quello di *Honfleur*, e nelle terre quello di *Fatouville*.

Variazione del 1867, 21° 30′ M.

La cinta del banco *dello Strepito* e degli alti-fondi della rada è indicata da 5 boe, come pure gli alti-fondi della *piccola rada*.

Non vi si deve entrare che col piloto.

HOC (punta dell') fuoco *fisso* a 3 miglia e $^1/_4$ al di sopra dell' ingresso dell' *Havre*. Elevazione 12m., portata 10 miglia. Lat. 49° 28′ 47″ T. e long. 2° 8′ 59″. P. (4° ord.).

HODE (Fanale della punta) a 9 miglia e $^1/_2$ dall' ingresso di *Havre*, *fisso*, e visibile a 8 miglia. (5.° ord. 1847).

TANCARVILLE (Fanale della punta) a 2 miglia e $^3/_4$ dal fuoco di *Quillebœuf;* visibile a 8 miglia. (5.° ord. 1847).

MENIL (Fanale di) sulla riva L. del fiume *Bolbec;* visibile a 4 miglia.

VILLEQUIER (Fanale di) a 1 miglio P. dalla Chiesa di *Vatteville;* visibile a 3 miglia.

CAUDEBECQUET (Fanale di) a 1200m. L. dalla Chiesa di *Caudebec;* visibile a 3 miglia.

NEUVILLE (Fanale della) o della foresta di *Bretonne;* a 1 miglio e $^1/_4$ all' ingiù della Chiesa di *Vatteville;* portata 3 miglia.

VAQUERIE (Fanale della) a 1 miglio e $^1/_2$ al di sopra della Chiesa d'*Aizier*; visibile a 3 miglia.

VIEUX PORT (Fanale), *fisso* sopra la Chiesa; portata 4 miglia.

CORVAL (Fanale di) a 2 $^3/_4$ miglia al disopra del fuoco di *Quillebœuf;* visibile a 3 miglia.

GROS-HEURT (Fanale di) *rosso* a $^1/_2$ miglio al disopra di *Quillebœuf;* portata 3 miglia.

QUILLEBOEUF (Faro), fuoco *fisso* all' estremità T. della punta di *Quillebœuf*, elevato 10m., e visibile a 10 miglia. Lat. 49° 28′ 26″ T. e long. 1° 48′ 44″ P. (4.° ord.).

ROQUE (Fanale della) sulla punta, presso l'*Eremitaggio;* la sua portata è di 8 miglia. (5.° ord.).

BERVILLE (Fanale) *fisso,* a T. della Chiesa; visibile a 8 miglia. (5.° ord.).

FATOUVILLE (Faro) sul monticello dell' Uomo dei Boschi, a 49° 24′ 53″ T. e 2° 0′ 42″ P.

Il suo fuoco è variato di 3′ in 3′ da splendori *rossi* che sono preceduti da corti eclissi. La sua elevazione è di 128m. dal livello del mare e vedesi a 20 miglia. (2.° ord. 1830).

È destinato a fare evitare il banco di *Ratier* ai naviganti; veduto dal fuoco della scogliera dell' ospedale di *Honfleur*, guida per passare ad una piccola distanza in T. di questo banco.

HONFLEUR (Fanale) di *marea fisso, rosso,* sulla testata della nuova gettata orientale. La sua elevazione è 9m. e la sua portata 6 miglia.

Non è acceso che quando vi sono 2m. d' acqua all' ingresso del canale.

— — (Faro) fuoco *fisso* la cui portata è 15 miglia, sulla gettata dell'Ospedale; essendo rilevato col faro di *Fatouville,* fa passare a T. del banco di *Ratier*. In tempo di nebbia si suona la campana dell' Ospedale fintanto che il canale è praticabile. Lat. 49° 25′ 32″ T. e long. 2° 6′ 32″ P. (3.° ord.).

LA TOUQUES (Due fanali) all' imboccatura della *Touques*, parte P., a 140m. l'uno dall'altro: l'inferiore è un fanale di marea *fisso*, avente 6m. di elevazione e visibile a 6 miglia; si accende quando hanvi 2m. 3 di acqua all'ingresso del canale; il superiore è un fanale *fisso* di porto con 10m. di elevazione e 6 miglia di portata. Latit. 49° 22′ T. e long. 2.° 16′ P.

Questi due fuochi tenuti l' uno per l' altro danno la direzione del canale.

TROUVILLE (Fanale) a fuoco *fisso, verde,* situato sull'estremità della gettata di L.; è elevato 7m. 5 e visibile a 2 miglia.

PORTO DIVES (Fanali). Due detti verticali: il superiore a luce *fissa, rossa,* elevato 3m. e visibile a 7 miglia. Questi due fanali tenuti l' uno per l' altro danno la direzione per entrare nel canale del porto. Latit. 49° 18′ T. e long. 2° 26′ P.

ORNE (Fanali all' imboccatura dell'), con due piccoli fuochi *fissi:* il fanale di sotto sulle dune presso il fortino di *Oyestreham*, elevato 12m. e visibile a 4 miglia; il fanale di sopra sulla Chiesa d' *Oyestreham*, ha 28m. di elevazione, ed è visibile a 10 miglia.

Situati al lato P. dell' imboccatura, 1100m. T. 21° L. l' uno dall' altro, indicano l' ingresso del canale. L' ultimo è a 49° 16′ 37″ lat. T. e long. 2° 36′ 43″ P. Questo è un faro lenticolare. (4° ord.).

— — (Fanale) a fuoco *fisso, verde,* situato sulla gettata L. di *Oyestreham,* con 6m. 5 di elevazione e 2 miglia di portata.

Un fanale di marea a fuoco *rosso,* di 2 miglia di portata è stabilito a 20m. dall'estremità T. della scogliera P. dell' antiporto all' imboccatura dell' Orne. Questo fuoco non è che provvisorio; si accende tre ore prima del pieno mare e si spenge tre ore dopo.

COURSEULLES (Fanale di porto) *fisso,* sulla scogliera P.; è elevato 9m. e visibile a 6 miglia. Lat. 49° 20' 17" T. e long. 2° 47' 41" P. (1857).

VER (Punta di) (Faro) a 12 miglia T. 72° P. dall' imboccatura dell' Orne, a fuoco *variato* con splendori, visibili a 15 miglia e che si succedono di 4' in 4', con durata di 8". La sua elevazione è 42m. Il fuoco meno brillante, che fa intervallo agli splendori, è preceduto e seguito da corti eclissi. Lat. 49° 20' 28" T., e long. 2° 51' 34" P. (3.° ord.).

PORT-EN-BESSIN (Fanali). Due fuochi di porto, *fissi;* il primo è un fuoco permanente, elevato 28m. e visibile a 6 miglia. Il secondo, è un fuoco di marea visibile a 8 miglia, che non è acceso che quando vi sono 3m. 5 d'acqua sui banchi dell' interno del porto. Il primo è nella latit. 49° 21' 3" T. e long. 3° 5' 48" P. (5.° ord. 1854).

GRANDCAMP (Fanale di porto) *fisso*, a 800m. P. della Chiesa. È elevato 8m. e vedesi a 3 miglia. È un fuoco da pescatori.

ISIGNY (Fanali) a fuoco *fisso*, a 49° 19' 21" lat. T. e long. 3° 26' 53" P., distanti l' uno dall' altro 280m. T. 7° P., visibili a 8 e 10 miglia; elevazione uno 14m. e l' altro 7m. (1852).

SAN-MARCOUF (Fanale) a fuoco *fisso* sul forte dell' isola *S. Marcouf,* a 49° 29' 55" T. e 3° 29' 1" P.; è elevato 17m. e visibile a 9 miglia. (4° ord. 1840).

HOUGUE (Fanali). Tre fuochi *fissi* esistono all' ingresso di questa rada: 1.° sull' estremità O. del forte della *Hougue,* a 49° 34' 19" T. e 3° 36' 36" P. È elevato 11m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1836).

2.° Sul piccolo forte *di Rèville* (punta di Saire), elevato 11m. e visibile a 9 miglia. Veduto col faro di *Barfleur*, dà una direzione in P. con la quale si deve evitare di prolungare le bordate, quando ciò si fa di notte a traverso dell' isola *Tatihou*, per avvicinarsi all' ingresso della rada giungendo da T.

3.° Sul monticello di *Morsaline*, a 12 miglia O. 87° P. dal fuoco del forte la *Hougue*. È elevato 87m. e vedesi a 9 miglia; veduto a traverso il fanale del forte *Hougue*, indica il limite T. del canale per il quale devono entrare nella rada i grandi bastimenti. La loro direzione incontra dalla parte O., più alto degli scogli dell' *Ouest-Drix*, in prossimità del quale non sono che 4m. 5 d' acqua col riflusso nelle grandi maree.

Per andare di notte all' ancoraggio bisogna, partendo dal punto in cui si attraversano le due date direzioni coi suddetti fuochi, governare in maniera da veder sempre il fuoco del forte la *Hougue* scoperto qualche grado a destra, cioè dalla parte T., per rapporto al fanale di *Morsaline*, che è 75m. più elevato di quello del forte.

I grandi bastimenti devono, partendo dal punto d' incontro delle due direzioni dei fuochi, far rotta a Lib. e passare tra il banco dell' *Ouest-Drix* e la punta T. del banco della rada, per guadagnare l' ancoraggio della gran rada.

I piccoli bastimenti che cercheranno di notte un riparo sulla piccola rada della *Hougue*, e che temeranno di cadere in O. della parte dell' ancoraggio, la meglio riparata, potranno seguire la direzione dei fuochi quando il mare è tranquillo e anche penetrare nella parte T. della rada, tenendo il fuoco di *Marsaline* scoperto qualche grado a destra, cioè dalla parte T., per rapporto a quello del forte della *Hougue*.

SAINT-VAST (Fanale) sulla estremità della gettata, fuoco *fisso, rosso*, elevato 11m. e visibile a . . . . .
Lat. 49° 35′ T. e long. 3° 36′ P.

BARFLEUR (Fanali), due fuochi di porto *fissi*; il primo

sulla parte sinistra dell' ingresso del porto, a 210m. a Lib. della punta dello scoglio situato dirimpetto alla estremità della scogliera T.; la sua elevazione è di 7m. e la sua portata 9 miglia.

Il secondo 283m. a Lib. del primo; la sua elevazione è di 13m. e la sua portata 9 miglia. 49° 40′ 7″ T. e 3° 35′ 58″ P.

Questi due fuochi, tenuti in linea l' uno coll' altro, indicano la direzione del passo del porto di *Barfleur*. (4.° ord.).

GATTEVILLE (Faro della punta di) fuoco *mobile* i cui eclissi si succedono di 30″ in 30″. La sua elevazione è 72m. e la sua portata 22 miglia. Gli eclissi non sono totali che al di là di 10 miglia. Lat. 49° 42′ T. e long. 3° 36′ P. (1.° ord. 1836).

LEVI (Fanale) sul capo di questo nome, fuoco *fisso bianco*, variato di 3′ in 3′ da splendori *rossi*, elevato 35m. e visibile a 12 miglia. Latit. 49° 41′ 50″ T. e long. 3° 48′ 37″ P. (4.° ord. 1858).

BEQUET (Fanali) a fuoco *fisso, rosso;* il superiore a 49° 39′ T. e 3° 57′ P. È elevato 8m. 7. L' inferiore è a fuoco *fisso, bianco*, a 70m. T. 20° L. dal precedente. La sua elevazione è 7m. 5 e la portata 6 miglia.

CHERBOURG (Fanali). Sei fuochi sono stabiliti agl' ingressi della rada: sul forte *Querqueville*, sull' isola *Pelée* o Forte Reale, al porto del commercio e sul forte centrale della Diga.

Quello dell' isola *Pelée* è un fuoco *fisso* visibile a 10 miglia, ed elevato 26m. Questo fuoco non essendo che a 2600m. O. 82° L. dal fuoco a splendori del forte centrale della diga, non potrà esser confuso con quello fisso del forte di *Querqueville*, situato a 4750m. O. 87° P. dallo stesso fuoco a splendori. (4.° ord. 1838).

Il secondo, è un fuoco *fisso* e *verde*, sulla punta L. della diga; la sua portata è di 4 miglia e la sua elevazione 19m.

Il terzo, al forte centrale della diga, è un fuoco *variato* da splendori di 3′ in 3′ seguiti da corti eclissi, a 49° 40′ 28″ T. e 3° 57′ 23″ P.; è elevato 20m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1839).

Il quarto è un fuoco *fisso rosso*, sulla punta P. della diga. Elevato 19m. e visibile a 6 miglia.

Il quinto è quello dell' ingresso P. della rada, fuoco *fisso*, sul forte *Querqueville*, elevato 18m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1853).

Finalmente il sesto è quello del porto di commercio, a fuoco *fisso rosso*, sur una torricella all' estremità della gettata di L. L' apparecchio a e 10m. e il fuoco si vede a 3 miglia, o 1 miglio al di fuori dei due passi della rada. È nascosto dalla parte di P. dal forte *Homet*.

Nelle vicinanze della diga di *Cherbourg*, si scorgono in pari tempo, con un tempo favorevole, il fuoco a splendori e i due fuochi fissi di *Querqueville* e dell' isola *Pelèe;* e avvicinandosi di più, i fuochi dell' estremità della diga, che permettono di mettersi in posizione per entrare.

La boa che segnala le vicinanze dell' estremità P. della diga, trovasi sulla direzione data dalla torricella della gettata del porto di commercio e dall' inviluppo del forte di *Homet*, di modo che il fuoco rosso è coperto dal forte per quelli che si trovano a P. di questa direzione. Variazione 21° 20' M. (1867).

—— (Fuoco) *fisso rosso* in fondo del porto, a 154m. a S. del precedente, elevato 23m. e visibile a 9 miglia. Danno la direzione del porto.

DIELETTE (fuoco *fisso* di 5 miglia di portata sulla punta della gettata; illumina tutto l' orizzonte. 49° 53' T. 4° 11' 54" P.

HAGUE (Faro del capo della) fuoco *fisso* sullo scoglio detto *Gros-Du Raz*, presso il capo, a 49° 43' 22" T. e 4° 17' 30" P. Elevato 48m. e vedesi a 20 miglia. (2° ord. 1837).

CASQUETS (Fari), 3 fuochi *mobili* di 20" in 20" sulla più alta delle rocce, L. 27° T. a 55m.; O. 31° P. a 41m. Torri bianche situate a 6 miglia dalla punta M. dell' isola d' *Aurigny;* si tocca una campana in tempo di nebbia. Latit. 49° 43' 22" T. e long. 4° 42' 57" L. La portata è 15 miglia. (3.° ord. 1855).

GUERNESEY (fuoco *fisso* all' estremità della gettata *San Pietro* alla parte O. dell' ingresso, elevato 12m. e visibile a 10 miglia; bisogna rilevarlo a P. per entrare nel porto. Latit. 49° 27' T. e long. 4° 53' 24" P. (4.° ord. 1852).

—— SULL' HANOIS (Faro) a fuoco *mobile* di 45" in 45", elevato 33m. e visibile a 14 miglia. Latit. 49° 25' 45" T. e long. 5° 3' P. (3.° ord. 1862).

JERSEY (Fanale), fuoco *fisso verde*, sull'estremità esteriore della gettata di *Verclut*, parte T. della baja di *S. Caterina;* è elevato 18m. e visibile a 10 miglia. Latit. 49° 13' 18" long. 4° 21' 36" P. (4.° ord. 1857).

—— (2 fuochi) *fissi bianchi* e *rossi* sulla gettata di T. di S t. *Helier*, a 1m. 5 l' uno dall' altro. Fuochi di posizione di 2 miglia di portata. Lat. 49° 10' 36" T. e long. 4° 27' T. e 39" P.

—— (Fuoco) *fisso rosso* sull' estremità della gettata *Albert* o *S t. Helier;* 3 miglia di portata.

—— (Fuoco *fisso turchino* sul parapetto della vecchia gettata di T. a 430m. T. 34° L. dal precedente.

—— (Fuoco) *fisso* sull' estremità della gettata *Vittoria* o nuova gettata di O.; portata 6 miglia. Torre di pietre.

—— (Fuoco *fisso rosso* sulla gettata superiore della rada, a 612m. a G. del fuoco della gettata *Vittoria*, sopra un palo. Portata 3 miglia. Si passa un poco in P. del *Gran S. Michel* e vicinissimo in L. degli *Huitriers*, tenendo il fuoco *rosso* della gettata *Albert* per il fuoco *turchino* della vecchia gettata di T.; e tenendo il fuoco *bianco* della gettata *Vittoria* per il fuoco *rosso* della gettata superiore, si passa gli *Huitriers* o le *Bues*, ma vicinissimo di *Grune-au-Dart* e della *Grande-Yaudin*.

CARTERET (Faro), fuoco a *eclissi* che si succedono di 30" in 30", sulla torre del capo *Carteret*, a 49° 22' 27" T. e 4° 8' 40" P. L' apparato è a 80m. al disopra del livello del pieno mare. Gli *splendori* possono essere veduti fino a 18 miglia di distanza, ma questi eclissi non comparisco-

no totali che al di là di 7 a 8 miglia su tutto l'orizzonte del mare. (2.° ord.)

PORTBAIL (Fuoco) *fisso rosso*, sul campanile della chiesa di *Portbail*. Latit. 49° 20′ 9″ T. e long. 4° 3′ 15″ P.

— — (Fuoco) *fisso*, sulla punta della duna, a 871m. in Lib. 1/2 O. dal precedente.

Danno la direzione per entrare nel porto.

SÈNÈQUET (Faro) a luce *fissa*, *rossa* situato sopra la roccia, a 49° 5′ T. e 4° 0′ P., elevato 18m. e visibile a 10

REGNEVILLE (Fanale) all'ingresso del porto di questo nome, fuoco *fisso* sulla punta d'*Agon;* è elevato 10m. e visibile a 10 miglia. Latit. 40° 0′ 51″ T. e long. 3° 35′ P. (4.° ord. 1856).

CHAUSEY (Faro delle isole), a 48° 52′ 15″ T. e 4° 9′ 35″ P. Il suo fuoco *bianco* è variato di 4′ in 4′ con degli *splendori rossi*, seguiti da corti eclissi; la sua elevazione è di 37m. al disopra del mare e la sua portata 15 miglia. Fa conoscere i pericoli di *Chausey*. (3.° ord. 1847).

In tempo ordinario, i corti eclissi di questo faro non compariscono totali che al di là d'una distanza di 6 miglia.

Variazione del 1829, 23° 30′ M. Nel 1860, 21° 0′ M.

SCOGLIO GUEN-BRAS (Faro) a luce *fissa bianca* variata, da splendori *rossi* di 30″ in 20″, elevato 30m. e visibile a 12 miglia. La torre è a 48° 52′ T. e 5° 59′ P. (3° ord.)

GRANVILLE (Faro), fuoco *fisso* sullo scoglio o capo Lihou. 730m. M. q. P. dall'ingresso del porto. La sua elevazione è 47m. e la sua portata 15 miglia. 48° 50′ 7″ T. e 3° 57′ 1″ P. (3.° ord. 1839).

— — (Fuoco di porto) *fisso* e *rosso*, all'estremità S. del molo nuovo, a sinistra dell'ingresso del porto; la sua elevazione è 8m., e la sua portata 5 miglia.

GRAND-LARRON (Torre da segnali), rimarchevole tra gli alberi sulle alture al disopra di *Saint-Servan*.

MINQUIERS (Galleggiante). Il battello galleggiante è an-

corato presso la punta Lib. del piatto dei *Minquiers;* porta due fuochi *fissi* sopra un' albero, ciascuno elevati 12m. e 8m.

PIETRA HERPIN (Faro) sulla roccia a P. della baja di *Monte S. Michele.* Progettato.

CANCALE (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* situato sulla roccia *la Finestra,* all' ingresso del porto della *Houle,* elevato 10m. e visibile a 6 miglia. Latit. 48° 41' T. e long. 4° 11' P.

S. MALO (Fanale), fuoco di porto *fisso,* sulla punta del nuovo molo dei *Neri,* a sinistra dell' ingresso del porto. La sua elevazione è 10m. e la sua portata 10 miglia (4.° ord. 1842). Latit. 49° 39' T. e long. 4° 22' P.

FREHEL (Faro del capo), fuoco *mobile* i cui eclissi hanno luogo di 30" in 30". La sua elevazione è 79m. e la sua portata 22 miglia. Sul capo *Frehel,* a 55m. O. 60° P. dalla vecchia torre, che è stata rimpiazzata da questa.

In tempo ordinario, gli eclissi non compariscono totali che al di là di una distanza di 12 miglia.

Esso serve ai bastimenti che venendo da P., vanno a San Malo o a Granville. Lat. 48° 41' 5" T., long. 4° 39' 23" P. (1.° ord).

LÈGUE (Fanali di porto) *fisso,* sulla punta l' *Aigle,* elevato 15m. e visibile a 10 miglia.

Lat. 48° 32' 10" T. e long. 5° 3' 52" P. (4.° ord. 1857).

BINIC (Fanale di porto) *fisso,* sul musone del molo *Penthièvre,* elevato 11m. e visibile a 10 miglia. Latit. 48° 36' 7' T. e long. 5° 9' 12" P.

SAINT-QUAY (Fanale), alla sommità dell' isola *Harbour,* fuoco *fisso* all' ingresso M. della rada dell' isole di *Saint-Quay.* La sua elevazione è 15m. e la sua portata 10 miglia. Lat. 48° 40' 2" T. e long. 5° 8' 45" P. (4.° ord. 1850).

BREHAT (Fanali) dell' isola, tutti due *fissi, rossi;* il primo sulla roccia *Paon,* parte T. dell' isola; il secondo sul poggio di *Rosedo;* a 1610m. O. 59° P. dal precedente. Latit. del primo 48° 52' T. e long. 5° 19' P.

HEAUX DE BREHAT (Faro) sul banco degli scogli degli *Heaux de Brehat,* fuoco *fisso* elevato 45m. La sua luce si vede a 20 miglia. Lat. 48° 54′ 33″ T. e long. 5° 25′ 26″ P. Questo faro è a ½ miglio T. 39° P. dall'isola *Brehat;* 16 miglia ½ L. dall'isola *ai Monaci,* e 53 miglia P. 22° 50′ T. dal capo *Frehel* (2.° ord. 1855).

La miglior rotta da eseguirsi quando si giunge da P. colla destinazione per *San Malo* o *Granville,* è tra la Bassa *Maurizio* a T., ed il *Roch-ar-Bel,* e la *Horaine* a O. L'ingreso P. di questo canale è a 5 miglia T. 67° L. dal faro. Con un tempo chiaro quando stassi tra la Bassa *Maurizio* e la Horaine, si può scuoprire dall'alto degli alberi, il faro del capo *Frehel,* a O. 58° L. a 28 miglia di distanza. Si può far rotta direttamente disopra senza correre il rischio d'incontrare alcun pericolo.

PORTRIEUX (Fanale). Dal 24 giugno un piccolo fanale a fuoco *fisso, rosso,* è stato acceso sulla scogliera di *Portrieux,* a circa 15 metri dall'estremità della punta. Lat. 48° 38′ 50″ T. Long. 5° 9′ 40″ P.

Elevazione 9m. — Portata 3 miglia. (1855).

BREHAT. Due fanali soll'isola *Brehat,* il primo a fuoco *fisso rosso* è sulla roccia di *Paon,* alla parte T. dell'isola; il secondo a fuoco *fisso, bianco,* sul poggio di *Rosedo,* 1610m. O. 59° 15′ P. dal precedente.

Questi due fuochi danno la direzione della *Horaine,* che trovasi a 3 miglia a G. del primo.

Elevazione 22m. e 30m.; portata 6 e 8 miglia (1860).

TREGUIER (Fanale del fiume), fuoco *fisso* presso del mulino del porto della *Chaine.* elevato 11m. e visibile a 6 (1861).

—— (Fuoco *fisso rosso,* presso il mulino *S. Antonio,* a 1400m. a O. 43° L. del precedente, elevato 32m. e visibile a 7 miglia. Tenuti in linea danno la direzione del gran passo.

PLOUMANACH (Fuoco) *fisso* sullo scoglio *Mean-Ruz.* È elevato 21m. e visibile a 5 miglia. Lat. 48° 50′ T. e long. 5° 49 P.

Digitized by Google

bile a 15 miglia. Latit. 45° 34′ T. e long. 3° 24′ P. (3.° ord. 1860).

TALLAIS (Fuoco galleggiante) ancorato in 5m. sulla estremità del banco, parte T. al di sopra della rada di *Verdon*. Il fuoco è *fisso*, elevato 10m. e visibile a 10 miglia. Di giorno un pallone nero rimpiazza il fuoco. In tempo di nebbia si suona una campana. Latit. 45° 30′ 41″ T. e long. 3° 19′ 24″ P. (3.° ord.).

TORRE DI BY (Fuoco galleggiante) ancorato a 7m., elevato 11m. e visibile a 9 miglia. Latit. 45° 24′ T. long 3° 9′ P. (5° ord. 1860).

MAPON (Fuoco galleggiante) situato a P. del banco del fiume, a 45° 17′ 40″ T. e 3° 6′ P., elevato 10m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1860).

ISOLA PATIRAS (Faro) a fuoco *fisso*, parte T. dell'isola, a 45° 12′ T. e 3°-3′ P., elevato 14m. e visibile a 15 miglia (3.° ord. 1860).

TROMPELOUP (Faro) a fuoco *fisso* sopra una vecchia cappella. Portata 12 miglia. (4.° ord. 1860).

RICHARD (Fanale), a fuoco *fisso rosso*, sulla riva O. della *Gironda*, a 10 miglia al di sopra del fuoco di *Grave* e 1 miglio più a basso del piccolo porto di *Richard*. Questo fuoco è elevato 17m. e vedesi a 10 miglia. (1845).

GAET (Fanale) fuoco *fisso rosso*, all'ingresso del canale di *Gaet*.

PAUILLAC (Fanale) a fuoco *fisso*, di porto, sullo scalo dell'imbarco della riva sinistra della *Gironda*; elevato 6m. e vedesi a 4 miglia.

—— (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla calata o all'origine della cala sporgente. Elevazione 6m., portata 4 miglia. 45° 11′ 55″ T. 3° 4′ 7″ P.

BLAYE (Fanale) fuoco di porto *fisso* sullo scalo dell'imbarco, elevato 5m. e visibile a 4 miglia; riva destra della *Gironda*. Latit. 45° 7′ 27″ T. e long. 3° 0′ 15″ P.

HOURTINS (Fari) *fissi* allo scalo della *Gironda* e al bacino d'*Archacon*, diretti parallellamente alla costa e a 200m. l'uno dall'altro. Sono *fissi* elevati 50m. e visibili a 20 miglia. Le torri sono quadrate e a 200m. T. 5° L. l'una dall'altra; quella O. è 45° 8' T. e 3° 30' P.

FERRET (Faro) sul capo, fuoco *fisso* a 3000m. dall'ingresso del bacino d'*Archacon*, a 44° 38' 43" T. e 3° 35' P. La sua elevazione è di 51m. e la sua portata 20 miglia. (2.° ord. 1840).

Due segnali marcano l'ingresso di questo bacino alcune miglia a O.; si traslocano al bisogno.

CONTIS (Faro) a eclissi e a splendori alternativi *rossi* e *bianchi* di 30" in 30", sul littorale tra *Archacon* e l'*Adour*. La sua elevazione è 50m. e vedesi a 24 miglia. Latit. 45° 6' T. e long. 3° 39' 40" P. (1. ord.).

CAPO BRETTONE. Due segnali indicano le acque profonde nella *Fossa* del capo e fanno evitare i pericoli.

ADOUR (Fanale) sulla gettata della parte O., 3 miglia da *Bayonne*. Questo fuoco è *fisso*, elevato 11m. e visibile a 6 miglia. Latit. 43° 31' 46" T. e long. 3° 51' 37" P.

La bandiera Olandese alzata e ammainata per tre volte, indica ai bastimenti di riprendere l'alto mare.

BIARRITZ (Faro) di), fuoco a *eclissi* sulla punta di *San Martino*, a 2 miglia e $^1/_2$ O. 33° P. dall'imboccatura dell'*Adour*, e a T. 5° P. dalla Chiesa del villaggio.

Gli eclissi sono di 20" in 20" e gli splendori alternativamente *bianchi* e *rossi*. In un bel tempo, sono visibili a 22 miglia e il faro è elevato 73m. al di sopra del mare; gli eclissi non compariscono totali che al di là di 10 miglia. Lat. 43° 29' 38" T., long. 3° 53' 28" P. (1.° ord. 1861).

SOCOA (Fanale di porto), *fisso*, sulla parte più sporgente della costa vicina al porto, presso *S. Gio. di Luz*, parte P.; la sua elevazione è 35m. e la sua portata 10 miglia. Non bisogna, senza piloto, andare a questo ancoraggio. Lat. 43° 23' 43" T., long. 4° 1' 20" P. (4.° ord.).

Quando una nave vuole entrare senza piloto, si accende un fuoco sulla montagna a P. per avvertirla di riprendere il largo, quando l'ingresso è impraticabile; una bandiera rossa o tricolore annunzia che si può avvicinare guidandosi sui segnali. Quando questa bandiera sparisce, è rimpiazzata da un'altra sulla scogliera T., che non è tolta che al momento in cui bisogna dar fondo.

SPAGNA E PORTOGALLO.
(coste settentrionali e occidentali).

Le variazioni della bussola erano da 19° a 21° M., nel 1864; si può applicare loro una correzione in — di 5' annuali da quell'epoca.

Il piede (di *Burgos*) = 0m. 282. La vera = 0m. 8478. La braza = 1m. 6956.

FIGUIER (Fanale) a fuoco *fisso* elevato 87m. e visibile a 8 miglia; è in una torre rotonda, a 43° 23' 35" di latit. T. e 4° 7' 22" long. P., alla parte P. di *Fontarabia*.

PASSAGGI (Fanale) sul capo *Plata*, alla parteP. dei *Passaggi*. È un fuoco *fisso* elevato 48m. e visibile a 14 miglia. Latit. 43° 20' T. e long. 4° 16' P. (4.° ord. 1855).

S. SEBASTIANO (Faro) sul monte *Igueldo*, a 43° 19' 30" T. e 4° 20' 40" P.; il suo fuoco è a *splendori* che si succedono di 2' in 2'. La sua elevazione è di 130m. al disopra del mare, e la sua portata 15 miglia. Un piccolo fuoco *fisso* è ancora installato sulla costa a sinistra entrando. (3.° ord. 1855).

GUETARIA (Fanale) a fuoco *fisso*, sul picco il più T. di *S. Antonio*. È elevato 89m. e visibile a 10 miglia. Latit. 43° 19' T. e long. 4° 33' 30" P. (4. ord.).

LEQUEITIO (Faro) a luce *fissa* sulla punta *S.ta Catalina*, elevato 49m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1862).

MACHICHACO (Faro) all'estremità del capo, a 43° 28'

T. e 5° 9′ 25″ P. Il suo fuoco è variato da splendori di 4′ in 4′ ed elevato 80m. 8.; il fuoco *bianco* vedesi a 23 miglia (1.° ord. 1852).

GALEA (Faro sulla punta) costa L. della baja di *Portogaleta* o di *Bilbao*, a 43° 22′ 36″ T. e 5° 24′ 20″ P. È un fuoco *fisso*, elevato di 115m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1852).

BILBAO (Fanale) da segnali per indicare lo stato della barra. L'assenza dei palloni alla sommità dell'albero indica l'impossibilità di entrare; la presenza d'un pallone unico alla sua sommità indica che si può superare; diversi palloni alla sommità invitano ad allontanarsi, o indicano piccola profondità per i bastimenti leggieri.

CASTO-URDIALES (Faro) sulla torre G. del castello S. *Anna*, a 43° 24′ 10° T. e 5° 36′ 29″ P. Il fuoco è variato da *splendori rossi* di 3′ in 3′, elevato 40m. e visibile a 7 miglia. (5.° ord. 1855).

SANTONA (Faro) sulla punta del *Fraile*, all'ingresso del porto, a 43° 27′ 30″ T. e 5° 47′ 31″ L. Il fuoco è *fisso, rosso*, elevato 26m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord.).

PESCADORES (Faro) a fuoco *fisso, bianco*, situato a P. dell'ingresso del porto *Santona*, elevato 88m. 6 e visibile a 17 miglia. Ha degli splendori di 3′ in 3′. Latit. 43° 28′ 36″ T. e long. 5° 48′ 25″ P. (3.° ord.).

MOURO (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 44m. e visibile a 12 miglia. Latit. 43° 28′ 37″ T. e long. 6° 59′ P. (4.° ord.).

SANTANDER (Faro) sul capo *Mayor*, visibile a 24 miglia, essendo elevato 92m. Questo fuoco è variato da splendori che si succedono di 30″ in 30″, avendo un fuoco *fisso* al di sopra e al disotto. Questi fuochi sono visibili a 24 miglia. Latit. 43° 30′ T. e long. 6° 7′ 29″ P. (1.° ord. 1839).

— (Fanale) a fuoco *fisso, rosso*, sulla capitaneria del porto, elevato 10m. e visibile a 3 miglia.

COMILLAS (Fanali). Due fanali da pescatori.

TINA MAYOR (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 68m. e visibile a 15 miglia. Latit. 43° 25′ T. e long. 6° 54′ 39″ P. (3.° ord.).

LLANES (Faro) a fuoco *fisso* situato sulla punta *S. Antonio*, a 43° 27′ T. e 7° 5′ P., elevato 21m. e visibile a 9 miglia. (4.° ord. 1861).

RIVADESELLA (Faro) a fuoco *fisso* i cui splendori si succedono ogni 4′, con un splendore *bianco*, a 43° 29′ T. e 7° 27′ P., elevato 112m. e visibile a 17 miglia. (3.° ord. 1861).

VILLAVICIOSA (Fanale) situato sulla punta *los Torones* a P. dell' ingresso; il fuoco è *fisso*, elevato 67m. e visibile a 7 miglia. Lat. 43° 35′ T. e long. 7° 44′ P.

GIJON (Faro) a fuoco *fisso* stabilito sul monte *Santa-Catalina*, a T. della città. La sua elevazione è di 51m. e la sua portata 10 miglia. Latit. 43° 35′ 13″ T. e long. 7° 58′ 25″ P. (4.° ord. 1855).

PENAS (Faro) a fuoco *mobile* i cui eclissi si succedono di 30″ in 30″. La sua elevazione è 104m. e la sua portata 21 miglia. Latit. 43° 42′ 20″ T. e long. 8° 10′ 11″ P. (1.° ord. 1853).

AVILES (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 40m. e visibile a 10 miglia. Latit. 43° 38′ T. e long. 8° 16′ P. (4.° ord.).

CUDILLERO (Faro) sulla punta *Rovallera* all' ingresso del porto. Fuoco *fisso*, visibile a 10 miglia. La sua elevazione, è 28m. 6. Latit. 43° 36′ 10″ T. e long. 8° 29′ 26″ P. (4. ord. 1858).

BUSTO (Faro) sul capo *Busto*, a fuoco *fisso rosso*, variato da splendori *rossi*, di 2′ in 2′. È elevato di 94m. e visibile a 12 miglia. Latit. 43° 36′ 10″ T. e long. 8° 49′ 11″ P. (3.° ord. 1858).

LUARCA (Fanale) a fuoco *fisso*, situato sull' estremità della punta *Atalaya*, elevato 54m. e visibile a 7 miglia. Latit. 43° 34′ 30″ T. e long. 8° 53′ 19″ P.

TAPIA (Faro) sull' isola, a 43° 35′ 36″ 6′ T. e 9° 18′ 49″ P. Il fuoco è *fisso,* variato da splendori di 2′ in 2′, elevato 28m. e visibile a 15 migiia. (3.° ord. 1859).

PANCHA (Fenale) a fauco *fisso,* elevato 24m. e visibile a 9 miglia. Latit. 43° 34′ 49″ T. e long. 9° 24′ 54″ P. Il banco *Panchorro* di 4m. 2, resta a 1 cavo e $^1/_3$ a T. 20° 35′ L., e il banco *Arredo* di 14m. a 3 cavi e $^1/_3$ a T. 61° 57′ L. dal fuoco. (1859).

SAN CIPRIANO (Fanale) sulla punta *Atalaya* alla parte L. dell' ingresso. Il fuoco è *fisso,* elevato 57m. sur una torre grigia, e visibile a 6 miglia. Latit. 43° 45′ T. e long. 9° 48′ 54″ P.

CONEJERA (Fanale) a fuoco *fisso* su questa isola all' estremità L. del porto di *Barquero;* la sua elevazione è di 83m. al di sopra del livello del mare e la portata 9 miglia. Lat. 43° 45′ 36″ T. e long. 10° 0′ 39″ P.

ESTACA DE VARES (Faro) sulla sommità a 2 miglia a O. della punta sporgente del capo, a 43° 47′ 30″ T. e 9° 53′ 48″ P.; il fuoco è *mobile* con eclissi di 1′ in 1′. La sua elevazione è 95m. e la sua portata 23 miglia (1.° ord. 1850).

PORTO CEDEIRA (Fanale) a luce *fissa,* elevato 29m. e visibile a 9 miglia. Latit. 43° 39′ T. e long. 10° 26′ P. (5.° ord. 1862.)

CAPO PRIOR (Faro) a fuoco *fisso* sal capo di questo nome, a 43° 33′ 40° T. e 10° 39′ 34″ P. È elevato di 136m. e visibile a 15 miglia. (3.° ord. 1854).

PRIORINO (Faro) a fuoco variato da splendori *rossi* di 2′ in 2′, sul capo di questo nome all' imboccatura della baja del *Ferrol;* la sua elevazione è 28m. e la sua portata 11 miglia. Latit. 43° 27′ 30″ T. e long. 10° 40′ 56″ P. (4.° ord. 1854).

Questo Faro è di una importanza reale per la navigazione della baja del *Ferrol;* concorre con quello della *Corogna,* ad assicurare la posizione e ad evitare eziandio i pericoli di questa costa.

Digitized by Google

FERROL (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, sul castello *la Palma*, elevato 11m. e visibile a 8 miglia. Latit. 43° 28′ T. e long. 10° 36′ P. (1862).

COROGNA (Faro). La parte T. della Penisola della *Corogna*, si distingue da un faro rimarchevolissimo, situato sulla *torre d' Ercole*, sormontata da una lanterna. Sulla costa e al di fuori della posizione ove trovasi il faro, esiste un banco di scogli che si estende molto a M. Ma dal meridiano del faro, pare che si possa seguire la costa fino al porto.

E un faro catadriottico *mobile*, la cui altezza è 101m. al di sopra dell' alto mare dell' equinozio. Il fuoco è variato da splendori di 3′ in 3′; il fuoco *fisso* che vedesi negl' intervalli è visibile a 12 miglia e gli splendori a 20 miglia, in tempo ordinario. Nell' interno del raggio delle 12 miglia, il faro offre gli aspetti seguenti : il fuoco *fisso* indebolito per 107″ si eclisserà per 30″; lo splendore seguirà per 13″, dipoi l' eclisse per 30″ il fuoco *fisso*, e così di seguito. Al di là di 12 miglia, lo splendore non avrà che 7″ di durata e sarà seguito da un eclisse di 3′ nei quali la rivoluzione si compie e lo splendore si mostra di nuovo. Latit. 43° 23′ T. e long. 10° 45′ 15″ P. (2.° ord. 1847).

La torre d' *Ercole* è d' un origine antichissima; è stata riparata da Cesare e Trajano.

—— (Faro) sul castello *S. Antonio*, vicino la punta G. del porto della *Corogna*, elevato 18m. e visibile a 10 miglia (4.° ord. 1861).

SISARGAS (Faro) sulla 2.ª sommità situata in T. della parte P. dell' isola *Mayor*, a 43° 21′ 50″ T. e 11° 10′ 31″ P. Il suo fuoco è variato da splendori *rossi* di 4′ in 4′; è elevato 109m. e visibile a 15 miglia. (3.° ord. 1855).

CAPO VILLANO (Faro) a fuoco *fisso* variato da splendori di 2′ in 2′, elevato 69m. e visibile a 10 miglia. Latit. 43° 9′ 50″ T. e long. 11° 33′ 21″ P. (4. ord. 1854).

CAPO FINISTERRE (Faro) a fuoco *mobile*, i cui eclissi succedonsi di 30″ in 30″. È elevato di 143m. dal mare visibile a 24 miglia. Lat. 42° 52′ 39″ T. e long. 11° 35′ 48″ P. (1.° ord. 1853).

CAPO DI CE (Faro) a 4 miglia e ½ T. 63° L. dal *Capo Finisterre,* fuoco *fisso rosso,* elevato 27m. e visibile a 8 miglia (1860).

MONTE LAURO (Faro) a fuoco *fisso,* parte T. della baja di *Muros,* a 42° 44′ T. e 11° 24′ P., elevato 29m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1862).

CORROBEDO (Faro) a fuoco *fisso,* a 42° 34′ 38″ T. e 11° 25′ 11″ P., eleveto 30m. e visibile a 12 miglia. (3.° ord. 1853).

SALVORA Isola (Faro) sulla punta O. dell' isola, a 42° 27′ 30″ T. e 11° 20′ 46″ P. È un fuoco variato da spendori *rossi* di 2′ in 2′. E elevato 25m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1853).

AROSA (Faro) sull' isola, alla punta del *Caballo,* a 42° 34′ 8″ T. e 11° 12′ 12″ P. È un fuoco *fisso* elevato di 12m. e visibile a 10 miglia. (5° ord. 1851).

ISOLA ONS (Faro) a fuoco *fisso* e a splendori di 2′ in 2′, elevato 128m. e visibile a 12 miglia. Latit. 42° 22′ 30″ T. e long. 11° 15′ 30″ P.

FERROL (Fanale) sull' estremità del molo mercantile; fuoco *fisso* elevato 10m. e visibile a 5 miglia. Latit. 42° 29′ T. e long. 10° 36′ P.

CIES (Faro) alla sommità del monte *Faro,* all' estremità O. dell' isola di *Bayona,* a 42° 12′ 33″ T. e 11° 14′ 29″ P. Il suo fuoco è mobile, a eclissi di 1′ in 1′, elevato 181m. e visibile a 20 miglia. (2.° ord. 1853).

VIGO (Faro) a fuoco *fisso,* e a splendori di 3′ in 3′ nel castello di *Guya,* elevato 31m. e visibile a 10 miglia. Lat. 42° 15′ 16″ T. e long. 11° 1′ 25″ P. (4.° ord. 1844).

SILLEIRO (Faro) a fuoco *fisso* situato sulla parte O. del porto, elevato 22m. e visibile a 17 miglia. Latit. 42° 6′ T. e long. 11° 15′ P.

VIANNA (Faro) in costruzione, a 41° 42′ 23″ T. e 11° 3′ 5″ P.

Digitized by Google

OPORTO (Faro) a fuoco *mobile* i cui eclissi hanno luogo di 6' in 6', all' ingresso del *Douro*, a 41° 9' 10" T. e 10° 57' 41" P. Portata 20 miglia; elevazione 65m. (2.° ord. 1834).

Anche con una perfetta conoscenza di questo ingresso non consiglierei di tentarlo senza piloto, tanto il canale è difficile; è meglio allora stare in alto mare.

Un albero da segnali indica se i bastimenti possono essere pilotati o no, e fa conoscere la posizione da prendersi e la profondità dell' acqua sulla barra.

AVEIRO (Segnale) una torre da segnali, circolare, sul forte della barra che s' innalza a 17m. al di sopra del mare. È probabile che le due antiche piramidi siano state demolite.

CAPO MONDEGO (Faro) sull' estremità O. del capo, fuoco *fisso*, elevato 92m. al di sopra dell' alto mare e visibile a 20 miglia. Illumina 180° da T. a O. pass. da P. Latit. 40° 11' 54" T. e long. 11° 14' 21" P. Quando si corre la costa andando da T. a O. bisogna sempre avere il fuoco in vista. (2.° ord. 1837).

BERLINGA (Faro) sull' isola di tal nome a 5 miglia e ½ T. 55° P. dal capo *Carvoeiro*, a 39° 25' T. e 11° 51' 15" P. Il suo fuoco è *mobile* e la sua rivoluzione si compie di 3' in 3', 1' dei quali per l' eclisse che è assoluto. È elevato 111m. 2 al di sopra del mare e vedesi a 25 miglia. (1.° ord. 1848).

Indipendentemente da questo fuoco, esiste un sistema di segnali che si fanno di giorno, sia alle navi in alto mare, sia sulla gran costa, per avvertirle della loro vicinanza.

CARVOEIRO (Faro del capo) a fuoco *fisso*, per distinguerlo dal fuoco dell' isola *Berlinga*. La sua elevazione è 55m. 4 al di sopra del mare; la sua portata è 15 miglia. 39° 21' 48" T. e 11° 45' 9" P. (3.° ord. 1790).

ROCA (Faro del capo). Questo capo è considerabile, tagliato a picco; porta sulla sua sommità a 182m. al disopra del mare, un faro a fuoco *mobile*, che opera la sua rivoluzione in 1' ¾; il suo colore è *rosso* per 1'; nel secondo offre l' aspetto d' un fuoco chiaro e vivissimo per 45". È visibile a 21 miglio. Lat. 38° 46' 33" T. e long. 11° 30' 25" P. (1.° ord. 1722).

GUIA (Faro) sugli scogli a picco che si estendono da *Pombeiro* (o punta O. delle *Cacaes)* al capo *Razo*. Fuoco *fisso*, a 38° 41′ 25″ lat. T. e 11° 47′ 30″ long P. Portata 12 miglia; elevazione 62m. (4.° ord. 1771).

S. GIULIANO (Faro del castello) quasi nel centro della fortezza; torre di 39m. sulla quale mantiensi un fuoco *fisso*, a 38° 40′ 25″ di lat. T. e long. 11° 40′ 15″ P. Portata 12 miglia. (4.° ord. 1848).

BUGIO (Faro). La torre di *Bugio*, è 1 miglio e ½ O. 75° L. dal castello *S. Giuliano:* è formata di due corpi circolari nel centro dei quali s' innalza una piccola torre portante il faro a 33m. di altezza. Essa forma il limite Lib. del *Tago*. Questo fuoco è *mobile*, variato da eclissi; la sua rivoluzione si compie in 1′ e ¾ e la durata della luce più forte è di 1′. Lat. 38° 39′ 20″ T. e long. 11° 38′ 43″ P. Portata 16 miglia. (3.° ord. 1775).

I quattro fari precedenti, come pure la torre di *Belem*, che ha un fuocò, servono per guidare nel *Tago*.

BON SUCCESSO (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, elevato 9m. e visibile a 6 miglia. È sulla casa doganale nel forte di tal nome; serve a far scansare il banco presso il castello di *Belem*. (1847).

E SPICHEL (Faro). Il capo di questo nome, sporgente, assai alto e quasi tagliato a picco, porta un faro a fuoco *fisso*, a O. della piccola Chiesa di N. S. *do Cabo*. Questo faro consiste in un edifizio distintissimo e isolato, che è a 188m. 9 al di sopra del mare, e si vede a 23 miglia. Lat. 38° 24′ 10′ T. e long. 11° 33′ 9″ P. (1.° ord. 1848).

E stato rinnovato ed è del maggiore splendore.

SETUBAL (Faro) sulla torre *Outao*, all' estremità T. dell' ingresso della barra e a 149m. di altezza. Fuoco *fisso* di 6 miglia di portata. Lat. 38° 31′ 4″ T. e long. 11° 13′ 9′ P.

CAPO SAN VINCENZO (Faro) a fuoco *mobile* di 2′ in 2′, nei quali comparisce una luce vivissima e uno splendore è seguito dall' eclisse.

Questo faro è situato sull' estremità P. del capo, a 37° 3' 9" T. e 11° 20' 24" P. Il fuoco ha un' altezza di 66m. 3, e gli splendori sono visibili a 24 miglia. (1.° ord. 1846).

SANTA MARIA (Faro) sul capo di questo nome, a 36° 55' 56" T. e 10° 6' 25" P. Fuoco *fisso,* elevato 32m. 7 e visibile a 15 miglia quando l' osservatore è elevato 3m. dal mare. (3.° ord. 1850).

AYAMONTE. (2 fanali *fissi*) *rossi* all' imboccatura del fiume *Guadiana* sull' isola *Canela,* a 37° 10' T. e 9° 37' P. La elevazione è 7m. e la portata 8 miglia. (1861).

ISOLA CRISTINA (2 fanali) *fissi, verdi,* a L. dell' imboccatura del fiume *Guadiana,* elevati 7m. 9 e 5m., con una portata di 10 miglia. Latit. 37° 11' T. e 9° 34' P.

CARTAYA (Faro) a fuoco *fisso,* con splendori di 4' in 4', all' ingresso del fiume *Las Piedras,* a 37° 11" T. a 9° 21' P., elevato 26m. e visibile a 14 miglia. (3.° ord. 1861).

HUELVA (Fari). La barra del fiume *Odiel,* è segnalata da 2 fari *fissi,* di una portata di 10 miglia, che tenuti in linea servono per farla sormontare; quando varia, si toglie uno dei fuochi. Le due torri servono di segnale per il giorno.

CHIPIONA (Fanale) a fuoco *fisso* elevato 25m, sulla torre della Chiesa, a 36° 44' 15" T. e 8° 46' 27" P. La sua portata è di 8 miglia. A 1 miglio e $^1/_2$ in P. 8° O. dal faro giace la punta M. del banco *Salmedina.* (1865).

SAN LUCAR (Fanale) *fisso* sulla punta *Malandar,* lato T., riva destra. Ha 6 miglia di portata e 11m. di elevazione.

— — (Fuoco) *fisso* sull' edifizio il più T. di *Bonanza,* a L. del porto; portata 7 miglia.

— — (Fuoco) *fisso rosso,* a O. del castello *Santo Spirito,* lato O. del porto, riva sinistra. Quando si è a P. del banco *Salmedina,* si governa 2 miglia e $^3/_4$ a T. 36° L. finchè non restino l' uno per l' altro i fuochi di *Chipiona* e *Malandar;* correte per 1 miglio e $^1/_3$ in questo livellimento fino a rilevare il fuoco *Santo Spirito* a O. 2° 30' P.; si eclisserà

nel luogo più stretto del passo; governate allora a L. 3° 30' T. finchè non resti il fuoco di *Malandar* T. 59° P. e quello di *Bonanza* a L. 42° 30' T.; governate in seguito a T. 31° L. fino a rilevare il fuoco di *Bonanza* a O. 76° L., e ancorate per 6m. 7 a 11m. 7 d'acqua.

SCOGLI SALMEDINA (Faro) a fuoco *fisso*. In costruzione.

CADICE (Faro) stabilito sulla torre rotonda di *San Bastiano*, a 36° 31' 35" T. e 8° 39' 30" P. Fuoco *fisso* variato da splendori alternativamente *bianchi* e *rossi*, di 2' in 2' e visibile a 20 miglia. La sua elevazione è di 43m. (2.° ord. 1855).

— (Fanali) a fuochi *fissi rossi*, sulla riva sinistra del fiume *Guadaleta* baja di *Cadice*, elevati 7m. e visibili a 3 miglia. Latit. 36° 34' T. e long. 8° 34' P.

TRAFALGAR (Faro) a fuoco *fisso* e a splendori di 30" in 30" sulla estremità O. 56° P. della torre *de los Altos de Meca*, a 36° 10' 47" T. e 8° 21" P., elevato 51m. 6 e visibile a 20 miglia. (2.° ord. 1862).

TARIFA (Faro) a fuoco *fisso* elevato 40m. al disopra del mare e visibile a 20 miglia. Latit. 35° 59' 55" T. e long. 7° 56' 56" P. Si rilevano i banchi *Cabezos*, a 5 miglia P. 13° T., e lo scoglio *Tisbe* a 5 miglia e $^1/_2$ P. 16° 10' O.; la torre *Paloma*, a M. T. e la punta *Gualmesi*, che ha una torre fortificata alla sua sommità, a 4 miglia e $^3/_4$ in L (1.° ord. 1855).

ALGESIRAS (Fanale) a fuoco *fisso* sull' isola *Verde*, elevato 14m. Da S. il fuoco è intieramente visibile; da G. e da Lib. non può scorgersi che per metà; e da T. a P. è completamente invisibile. Portata 5 miglia. Latit. 36° 7' T. e long. 7° 46' P. (1859).

SPAGNA (costa Meridionale).

GIBILTERRA (Faro) alla punta d'Europa; il suo fuoco è *fisso*, elevato 47m. 7 e d'una portata di 18 miglia. Latit.

36° 6′ 28″ T. e long. 7° 41′ 2″ P.; è di grande utilità alla navigazione dello stretto. (2.° ord. 1840).

Il nome antico di Gib-el-Tor annunzia che esisteva altre volte su questa punta un tempio o una torre da segnali.

— — (Fuoco) di porto sull'estremità dell'antico molo del Porto Nuovo; è *fisso rosso*.

— (Fuoco) di porto sull'estremità dei lavori del molo nuovo; apparisce *verde* a T. e *bianco* a P., *rosso* a O. È provvisorio.

ESTEPONA (Faro) a fuoco *fisso* variato da splendori di 4′ in 4′, situato sulla punta della *Doncella*, elevato 18m. e visibile a 12 miglia. Latit. 36° 24′ T. e long. 7° 30′ P. (4.° ord.).

MARBELLA (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 16m 7 e visibile a 12 miglia. Latit. 36° 31′ T. e long. 7° 14′ P. (4.° ord.).

CALABURRA (Faro) a fuoco *fisso* e a splendori di 3′ in 3′, elevato 35m. e visibile a 16 miglia. La torre è ottagona, dipinta a strisce verticali rosse e gialle. Latit. 36° 31′ T. e long. 6° 50′ P.

MALAGA (Faro) a fuoco *fisso* a splendori *rossi* di 2′ in 2′, a 100m. dall'estremità del molo. È elevato 38m. e visibile a 15 miglia. La torre è rotonda e bianca; la sua base rossa è di mattoni. Lat. 36° 43′ T. e long. 6° 46′ 20″ P. (3.° ord. 1858).

VELEZ-MALAGA (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 12m. 6 e visibile a 11 miglia. È a 36° 44′ T. e 6° 29′ 40″ P., a L. dell'imboccatura del fiume.

TORROX (Faro) a fuoco *fisso*, situato sulla punta di questo nome, elevato 28m 4 e visibile a 15 miglia. Latit. 36° 45′ T. e long. 6° 20′ P. (3.° ord. 1864).

PORMAN (Fanale) della punta *Chapa* a L. dell'ingresso, elevato 40m. e visibile a 9 miglia. Latit. 36° 34′ T. e long. 6° 10′ P.

CAPO SACRATIF (Faro) a fuoco *fisso bianco* con splendori di 1' in 1', elevato 97m. e visibile a 24 miglia. Lat. 36° 41' T. e long. 5° 49' P. (2.° ord.).

CALA HONDA (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, elevato 13m. e visibile a 8 miglia. Latit. 36° 41' T. e long. 5° 46' P. (1863).

ADRA. In costruzione sulla punta di questo nome, a 36° 43' T. e 5° 22 20" P. (4.° ord.).

SABINAL (Faro) a fuoco *fisso* e a splendori ogni 2', elevato 32m. e visibile a 18 miglia. Latit. 36° 41' T. e long. 5° 4' P.

ROQUETAS (Fanale) a fuoco *fisso*, parte P. della baja d' *Almeria*, elevato 17m. sopra una torre conica e visibile a 9 miglia. Latit. 36° 45' T. e long. 5° 2' P. (1863).

LAS ENTINAS Punta. (Faro) in costruzione sulla torre di questo nome costruita sulla punta *Llanos-de Almeria*, a 36° 41' 15" T. e 5° 9' P. (3.° ord.).

ALMERIA (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 8m. e visibile a 9 miglia. Latit. 36° 51' T. e long. 4° 53' 40" P. (1865).

CAPO DI GATE (Faro) situato nella batteria *de Corraletes*, fuoco *mobile* di 30" in 30", a 36° 43' 36" e 4° 34' 53", elevato 59m. e visibile a 19 miglia. (2.° ord. 1863).

A $^1/_2$ miglio O. 20° L. dal faro giace un banco pericoloso di 3m. 8 d' acqua.

MESA DE ROLDAN (Faro) sulla sommità del monte *Mesa de Roldan*, fuoco *fisso* a splendori di 2' in 2'; è elevato sul livello del mare di 122m. e scorgesi alla distanza di 22 miglia. Latit. 36° 54' 40" T. e long. 4° 18' 39" P. (2.° ord. 1863).

VILLARICOS (Fanale) a fuoco *fisso* sulla parte T. del fiume *Almanzora*, a 37° 11' 20" e 4° 13' elevato 19m. e visibile a 9 miglia. (4.° ord. 1863).

AGUILAS (Fanale) *fisso* sulla parte P. del monte *Aguilas*, a 37° 23' 24" T. e 3° 59' 39" P., elevato 14m. e visibile a 5 miglia. (1860).

Digitized by Google

PORTO MAZARRON (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 60m. e visibile a 7 miglia. Latit. 37° 33′ T., long. 5° 38′ P. (1862).

CAPO TIGNOSO (Faro) a fuoco *fisso* elevato di 146m. e visibile a 20 miglia. Latit 37° 31′ 3″ T. e long. 3° 29′ 10″ P. (1.° ord. 1859).

CARTAGENA (Faro) a fuoco *fisso*, sulla batteria della punta *Podadera*, parte P. dell'ingresso del porto. È elevato 37m. e visibile a 10 miglia. Lat. 37° 35′ 30″ T. e long. 5° 19′ 6″ P. (4.° ord. 1856).

—— (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, sulla sommità dell'isolotto *Escombrero*, elevato 68m. e visibile a 4 miglia. Lat. 37° 33′ 30″ T. e long. 5° 18′ 19″ P. (1864-66).

Per evitare lo scoglio *Laja* e ancorare presso la polveriera del subborgo *Santa Lucia*, tenete il fuoco un poco scoperto e in vista della punta *Navidad;* per ancorare ai *Spalmadori grandi*, nascondete il fuoco passando vicinissimo alla punta *Navidad*.

PORTO DI PORMAN (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla sommità del monte della punta *Chapa*, estremità S. dell'ingresso del porto, a 32m. dal mare. Elevato 49m. 4, scorgesi a 9 miglia. Lat. 37° 34′ T. e long. 5° 10′ P.

CAPO DI PALOS (Faro) a fuoco *mobile* di 1′ in 1′, elevato 80m. e visibile a 23 miglia. Latit. 37° 37′ 30″ T. e long. 3° 0′ P. (1.° ord. 1865).

GRANDE FOURMI (Faro) situato sulla estremità G. di quest'isola, a 2 miglia e $^1/_3$ a T. 37° L. del capo *Palos*, fuoco *fisso*, a 37° 38′ di latit. e 2° 38′ long., elevato 23m., visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1862).

RADA DI ESTACIO (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, elevato 18m. e visibile a 6 miglia. Latit. 37° 45′ T. e long. 3° 3′ P. (1862).

TORRE VIEJA (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, elevato 10m. visibile a 4 miglia. Latit. 37° 58′ e long. 3° 0′ P. (1862).

PLANA (Faro) fuoco *fisso* a splendori di 2′ in 2′, a 38°

Digitized by Google

10′ 43″ T. e 2° 47′ P., 560m. dalla punta L. dell' isola e 156m. dalla riva del mare. La sua elevazione è di 28m. e la sua portata 15 miglia; è destinato a fare evitare i pericoli delle vicinanze. (3.° ord. 1854).

SANTA POLA Capo. (Fanale) a fuoco *fisso* e a splendori di 2′ in 2′ sulla torre *Talayola*, a 360m. dalla riva del mare e a 8 miglia in O. 5° P. dal porto di *Alicante;* è elevato 152m. e visibile a 7 miglia. Si vede da O. q. Lib. a G. T. pass. da L. Per andare all' ancoraggio di *Santa Pola*, passando dal canale, bisogna, tenerlo a eguale distanza dal fuoco dell' isola *Piana*. (1858).

ALICANTE (Fanale) a fuoco *fisso*, sull' estremità del molo. Lat. 38° 19′ T. e long. 2° 48′ 20″ P. È elevato 8m. e visibile a 3 miglia. Atterrando la notte da O., si può tenere il fuoco a T. avendo cura di non cadere a L., affine di evitare gli scogli dell' isola *Piana;* arrivando da L. non si deve rilevarlo a P. di P. M., affine di evitare il capo *Huertas*. (1855).

HUERTAS (Faro) a fuoco *fisso* su questo capo, elevato 37m. e visibile a 10 miglia. Si può passare alla distanza di 1 cavo in O. e 3 cavi in L. Lat. 38° 20′ 30″ T. e long. 2° 43′ P. (4.° ord. 1856).

VILLAJOYOSA (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 15m. 7 e visibile a 5 miglia. Lat. 38° 30′ T. e long. 2° 52′ P. (1859).

ALTEA (Fanale) a fuoco *fisso*, situato sulla punta *Albir*, a 38° 35′ T. e 2° 24′ P., elevato 112m. e visibile a 9 miglia. (5.° ord. 1863).

CAPO S. ANTONIO (Faro di), a 38° 48′ 30″ T. e 2° 8′ P. Il suo fuoco è *mobile* con eclissi di 30″ in 30″, elevato 174m. al di sopra del livello del mare e visibile a 25 miglia. (1.° ord. 1861).

DENIA (Fanale). In costruzione.

CAPO CULLERA (Faro) a fuoco *fisso* sull' estremità L. del capo, a 39° 12′ 15″ e 2° 33′ 36″ P. La torre è rotonda e gialla; la sua elevazione è 27m. 9 e la sua portata 15 miglia. Illumina da T. 17° P. a O. 40° L. (3.° ord. 1858).

VALENCIA (Fanale) *fisso rosso*, all' estremità la più elevata degli scogli della punta del molo. È provvisorio, il molo non essendo ancora terminato. Si lascia a destra per andare all' ancoraggio. Latit. 38° 28′ T. e long. 2° 40′ P. elevato 11m. e visibile a 9 miglia. (1856).

EL CABANA (Fanale) a fuoco *fisso* sulla torre della Chiesa della città, a 1374m. a T. 30° P. dal fanale del *Grao* di *Valenza*.

La sua altezza è 20m. e la sua portata 9 miglia. Indica ai pescatori il punto conveniente per atterrare. Latit. 38° 28′ 50″ T. e long. 2° 40′ P. (5.° ord. 1862).

OROPESA (Faro) fuoco *fisso*, e a splendori di 3′ in 3′, elevato 22m. 6 e visibile a 15 miglia. Latit. 40° 6′ 36″ T. e long. 2° 11′ 16″ P. (3.° ord. 1857).

A 2 miglia in O. 14° P. del capo, avvi un banco di 3m. 1 a 1m. 6 di fondo e un' altro banco a 1 miglio in O.

ISOLE COLOMBRETTI (Faro) sulla punta G. dell' isola grande, a 128m. dalla spiaggia. Fuoco *fisso*, elevato 58m. sopra una torre bianca leggermente conica e visibile a 24 miglia. Latit. 39° 54′ 48″ T. e long. 1° 36′ P. (1.° ord. 1860).

RADA DI VINAROZ (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, situato sullo scoglio *la Galera*, elevato 8m. e visibile a 6 miglia. Latit. 40° 30′ T. e long. 1° 52′ P. (1862).

S. CARLO DELLA RAPITA (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, situato sulla punta *Senieta*, elevato 9m. e visibile a 6 miglia. Latit. 40° 37′ T. e long, 1° 45′ 39″ P. (1864).

ALFAQUES DI TORTOSA (Faro) a fuoco *fisso*, situato sulla punta *Bana*, a 3 miglia in S. dell' ingresso del porto, elevato 19m. e visibile a 15 miglia. Latit. 40° 34′ T. e long. 1° 41′ P. (3.° ord. 1864).

FIUME EBRO (Faro) a fuoco *mobile* di 1′ in 1′, elevato 53m. e visibile a 20 miglia. Latit. 40° 43′ T. e long. 1° 23′ P. (1° ord. 1864).

Digitized by Google

PORTO FANGAL (Fanale) a fuoco *fisso,* situato sulla punta di *Fango,* elevato 7m. e visibile a 8 miglia. Latit. 40° 47′ T. e long. 1° 33′ P. (1864).

SALOU (Faro) a fuoco *fisso* a splendori di 4′ in 4′. É sopra una roccia a picco presso il capo, e 20m. dalla riva del mare, elevato 42m. 5 e vedesi a 15 miglia. La torre è gialla a basso, turchina in alto con lanterna bianca. Latit. 41° 3′ 52″ T. e long. 1° 10′ 48″ P. (3.° ord. 1858).

—— (Fanale) a fuocò *fisso,* sul molo, elevato 8m. 3, il quale non si accende quando la luna splende. La sua portata è 5 miglia.

TARRAGONA (Faro) sul molo, fuoco *fisso* di 12 miglia di portata e illumina tutto l'orizzonte, sul quale è elevato di 17m. 5. Lat. 41° 7′ 10″ T. e long. 1° 5′ 45″ P.

Questo fanale non è che temporario; allorquando sarà terminato il molo si rimpiazzerà con un fuoco *mobile.* (4.° ord. 1852).

LLOBREGAT (Faro) a fuoco *mobile* sull' estremità della punta, riva sinistra del fiume, a 41° 19′ 12″ T. e 0° 11′ 7″ P. Gli eclissi hanno luogo di 30″ in 30″. É elevato 33m. 8 al disopra del mare e visibile a 18 miglia. Havvi uno scoglio a 1 miglio e ½ a O. S. dal faro. (2. ord. 1852).

BARCELLONA (Fanale) sull' estremità del molo di L., fuoco *fisso bianco,* variato da splendori *rossi* di 4′ in 4′, elevato 13m. e visibile a 9 miglia. Latit. 41° 22′ 10″ T. e long. 0° 9′ 28″ P. (4.° ord. 1859.)

— (Fanale) a fuoco *fisso rosso,* situato sulla estremità della gettata in costruzione. Di giorno la bandiera a quattro colori indica che l' ingresso è impraticabile; quella bianca indica che è praticabile forzando le vele.

CALELLA (Faro) sul monte della *Torretta,* fuoco *fisso* variato da splendori di 2′ in 2′, elevato 50m. 5 e visibile a 18 miglia. Lat. 41° 36′ 40″ T. e long. 0° 18′ 58″ L. (2.° ord. 1854.)

PORTO DI PALAMOS (Faro) a fuoco *fisso rosso,* situato sulla punta *Molino,* a L. dell' ingresso, elevato 22m. e vi-

sibile a 10 miglia. Latit. 41° 50′ T. e long. 0° 48′ L. (4.° ord. 1866).

— (Fanale) a fuoco *fisso* sulla punta del molo del porto, a T. 31° P. del precedente. Entrando nel porto è necessario vigilare per il banco di *Fuera,* che giace 5 cavi a O. 47° P. della punta *Molino.* Var. 17° 20′ M. 1867.

PORTO DI ROSAS (Faro) a fuoco *fisso* variato da splendori *rossi* ogni 2′, situato sulla punta *Poncella* parte L. del porto, a 42° 14′ T. e 0° 50′ L., elevato 23m. 7 e visibile a 12 miglia. (4.° ord. 1864).

PORTO CADAQUES (Faro) a fuoco *fisso,* situato sulla punta *Calonans* parte O. dell' ingresso del porto, a 42° 15′ T. e 0° 59′ L., elevato 35m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. (1864).

SAN SEBASTIANO (Faro) sul capo presso l' eremitaggio, a 41° 53′ 30″ T. e 0° 51′ 58″ L. Il fuoco è *mobile* di 1′ in 1′, elevato 167m. e visibile a 23 miglia. (1.° ord. 1857.)

Serve a fare evitare le *Formiche,* delle quali la più O. è a 2 miglia e ½ in O. del fuoco, e la più L. a 1 miglio e ½ a L. della punta *Termina.*

CREUX (Faro del capo) a fuoco *variato* da splendori di 5′ in 3′, visibile a 15 miglia. Il fuoco è elevato 86m. al disopra del livello del mare, sulla torre del capo. Lat. 42° 18′ 45″ T. e long. 0° 58′ 54″ L. (3.° ord. 1853.)

Isole Baleari

ISOLA CABRERA (Fanale) sulla piccola isola *los Ahorcados* tra *Ivice* e *Formentera.* Il fuoco è *fisso* e visibile a 16 miglia, essendo elevato di 22m. 7. Serve a far riconoscere il passo di *Frea Grande.* Latit. 38° 48′ 42″ T. e long. 0° 51′ 37″ P. (3.° ord. 1861).

LOS PUERCOS (Faro) a fuoco *fisso* variato da splendori *rossi* di 3′ in 3′, elevato 28m. 7 e visibile a 15 miglia. Lat.

38° 48′ T. e long. 0° 51′ P. Serve per il passo tra *Ivice* e *Formentera*. (3.° ord. 1864).

ISOLA CONEJERA (Faro) sul capo *Bianco* all' estremità G. dell' isola. Il fuoco è *mobile* di 1′ in 1′, ma gli eclissi non sono totali che al di là di 3 o 4 miglia da G. fino a O. q. L. pass. da P.; guida per entrare nel porto *Sant' Antonio*. Lat. 38° 59′ 47″ T. e long. 1° 3′ 31″ P.
Elevazione 88m.; portata 20 miglia. (2.° ord. 1857).

ISOLA FORMENTERA (Faro) situato sulla punta S. dell' isola, fuoco *fisso*, elevato 158m. e visibile a 18 miglia. Latit. 38° 38′ T., e long. 0° 44′ 45″ P. (2.° ord. 1861).

BATOFOCH (Faro) sulla punta la più elevata dell' isola, parte T. del porto d' *Ivice*, fuoco *fisso* elevato 31m. e visibile a 9 miglia. Lat. 38° 54′ T. e 0° 49′ P. (5.° ord. 1861).

ISOLA CABRERA (Faro) in costruzione.

DRAGONERA ISOLA (Faro) a fuoco *variato* da splendori, stabilito sul picco centrale dell' isola, a 39° 35′ T. e 0° 0′ 21″ L. Gli splendori hanno luogo di 2′ in 2′; il fuoco è elevato 360m. al disopra del mare e visibile a 18 miglia. (2. ord. 1852).

CAPO SALINOS (Faro) a fuoco *fisso*, situato sull' estremità O. dell' isola, elevato 15m. 7, e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1863).

CAPO BIANCO (Faro) a fuoco *fisso* situato alla parte Lib. dell' isola a 39° 22′ T. e 0° 29′ 31″ P., elevato 89m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1863).

CAPO FIGUERA (Faro) a fuoco *fisso*, alla parte P. della baja di *Palma*, a 39° 28′ T. e 0° 13′ 31″ L., elevato 35m. e visibile a 12 miglia. (4.° ord. 1860.)

PALMA (Fanale) a fuoco *fisso* sul molo, il suo colore è d' un turchino pallido. Questo fuoco è visibile a 4 miglia P. L. e L. S. pass. da O.; è elevato 11m. Lat. 39° 34′ T. e long. 0° 19′ 56″ L.; è illuminato ogni sera. Si ancora a 24m. di fondo a Lib. della cattedrale; L. q. S. dal fanale; G. L. dall' isolotto o dalla torre; e a M. T. 5° T. dal capo *Bianco*.

PORTO PI (Fanale) a fuoco *mobile;* la sua rivoluzione si eseguisce in 2', di cui 1' per l'eclissi. Elevato 41m. 7 e visibile in tutto l'orizzonte a 8 miglia, a 39° 52' T. e 0° 20' 3" L.

PORTO SOLLER (Faro) sulla punta *Grosa;* il fuoco è *fisso* e visibile a 15 miglia; la sua elevazione è 142m. 5. Latit. 39° 48' 5" T. e long. 0° 23' 14" L. (4.° ord. 1863).

— (Fanale) a fuoco *fisso* situato sulla punta *Cruz* parte L. dell'ingresso elevato 23m. e visibile a 9 miglia.

FORMENTO (Faro) sul capo il più G. dell'isola, a 39° 57' 38" T. e 0° 54' 14" L. Il suo fuoco è *mobile* di 30" in 30" elevato 180m. e visibile a 19 miglia. (2.° ord. 1863).

ISOLA DE AUCANADA (Fanale) a 39° 49' 45" T. e 0° 51' 59" L. Il fuoco è *fisso,* elevato 23m. e visibile a 9 miglia. (1861).

CAPO PERA (Faro) sul capo il più L. di *Majorca,* a 39° 42' 40" T. e 1° 10' L.

Il fuoco è *fisso bianco* a splendori *rossi* di 2' in 2', elevato 73m. e visibile a 18 miglia (4.° ord. 1861).

PORTO COLOM (Faro) a fuoco *fisso* situato sulla punta G. dell'ingresso a S. dell'isola, a 39° 25' T. e 1° 2' L. Elevato 8m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1863).

CAPO CABALLERIA (Faro) sull'estremità T. dell'isola *Minorca;* il fuoco è *fisso* e visibile a 20 miglia. La sua altezza è 93m. 7. Serve ad illuminare il canale a T. delle isole *Baleari.* Latit. 40° 5' 40" T. e long. 1° 48' 50" L. (2.° ord. 1857).

MAHON (Faro) sulla punta *San Filippo,* all'angolo Lib. dell'ingresso di *Mahon,* sulle rovine del vecchio castello, a 39° 52' T. e 2° 4' L. Questo fuoco è *fisso* e non illumina che 270° dell'orizzonte, elevato 22m. e visibile a 7. miglia (1852).

ISOLA AYRE (Faro) sull'estremità S. dell'isola, a 39° 47' 49" T. e 2° 3' 8" L. Il fuoco è *mobile* e a *eclissi* di 1' in 1'. La elevazione è 57m. e vedesi a 20 miglia. (2.° ord. 1860).

Digitized by Google

DARTUCH (Faro) sull' estremità dell' isola di *Minorca*, a 39° 54' 49" T. e 1° 31' 50" L. Il suo fuoco è *fisso, variato* da splendori di 3' in 3', elevato 21m. 2 e visibile a 16 miglia (3.° ord. 1859).

PORTO CIUDADELA (Fanale) a fuoco *fisso* sulla punta *Enderrocat,* parte P. del porto, a 39° 59' 45" e 1° 32', elevato 20m. e visibile a 7 miglia. (1863).

MOLA (Torre). Questo capo è sulla penisola *Sant' Anna,* a T. del porto *Maone;* è perpendicolare ed ha tre scogli presso la sua base, alla quale uno non può avvicinarsi senza pericolo. È sormontato da una torre da segnali che comunica gli avvenimenti del mare all' arsenale della città.

FRANCIA (costa Meridionale).

La variazione è 16° 20' M. a *Tolone*, 1864; e la correzione annuale è di 4' a 5' — per questa parte del continente europeo.

BÈARN (Faro del capo), fuoco *fisso* sul monte *Bèarn*, a 800m. S. dall' ingresso di *Porto Vendres,* a 42° 30' 50" T. e 0° 47' 15" L. È elevato 229m. e visibile a 22 miglia. (1.° ord. 1856).

PORTO VENDRES (Fanale) in un forte dalla parte destra dell' ingresso; un balaustro di ferro è attorno alla piattaforma; il suo fuoco *fisso* è elevato 30m. e vedesi a 10 miglia.

Lat. 42° 31' 18" T. e long. 0° 46' 35" L.

— — (Fanale) a fuoco *fisso* a' piedi del fortino *Bèarn* sulla costa di S. dell' antiporto di *Porto Vandres.* La sua altezza è di 11m. e la sua portata 7 miglia. Latit. 42° 31' T. e 0° 46' 32" L. (1858).

— — (Fanale) a 198m. a O. 24° P. dal precedente; è *fisso rosso,* elevato 20m. 5 e può essere veduto a 8 miglia.

Questi fuochi fanno evitare la punta del molo; la linea che li unisce passa a 60m.

Digitized by Google

Si annunzia che il musone del molo sarà in seguito illuminato.

LEUCATE e CANET (Torri di). Esiste una torre di guardia, e un ridotto sul capo *Leucate*, a 24 miglia T. 12° L. di *Collioure;* la torre di *Canet* è all'ingresso O. della Tet.

LA NOUVELLE (Faro), a fuoco *fisso* sulla testa della scogliera P., a sinistra dell'ingresso del canale; elevato 10m. e vedesi a 10 miglia. Latit. 43° 0′ 51″ T. e long. 0° 43′ 43″ L. (4.° ord.)

AGDE (Faro) a fuoco *fisso*, situato all'estremità della gettata di L. a diritta dell'ingresso del canale, a 43° 16′ T. e 1° 6′ L., elevato 12m. 6 e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1867).

BRESCOU (Faro del forte), fuoco di porto *fisso* sul bastione S. del forte dell'isolotto, a 3 miglia L. 22° 30′ O. dall'imboccatura dell'*Herault*. Questo faro è elevato 18m., vedesi a 10 miglia. Lat. 43° 15′ 30″ T. e long. 1° 9′ 45″ L. (6.° ord.).

MONTE SAN LUPO (Faro del), presso *Agde;* fuoco *mobile* i cui eclissi si succedono di 1′ in 1′; a 5209m. T. 66° 30′ L. dall'imboccatura dell'*Herault*, a 43° 17′ 55″ T. e 1° 9′ 57″ L. Elevato 126m., si vede a 27 miglia. Gli eclissi non sono totali che al di là di 12 miglia. Faro lenticolare. (1.° ord. 1836).

CETTE (Fanali di porto). Due reverberi a fuochi *fissi* sono installati perpendicolarmente sul segnale vicino al *Forte-Richelieu*, 770m. P. dal faro del molo *San Luigi;* la loro elevazione media è di 82m. e la portata di 4 miglia. (1860).

Questi due fuochi si confondono in uno solo al di là d'un miglio e $^1/_2$: tenuti col faro del molo *San Luigi*, danno la direzione da seguirsi per il passo G.; il solo praticabile nei cattivi tempi, quando i piloti non possono sortire. Nel giorno bisogna mettere il faro *San Luigi* col segnale in questione, e seguendo sempre la stessa direzione da L. a P., si è sicuri di penetrare nel centro del passo.

Digitized by Google

—— (Faro) a fuoco *fisso* sull' estr. del molo *San Luigi*, a sinistra dell' ingresso. Altezza 32m., portata 12 miglia. Lat. 43° 23' 48" T. e long. 1° 22' L. (3.° ord. 1831).

Nota. I naviganti devono premunirsi contro le correnti che portano rapidamente verso Lib., quando i venti soffiano con qualche violenza da G.

Questi tre fuochi saranno migliorati in seguito.

AIGUES-MORTES (Faro) sul molo M. del *Grau-du-Roi*, 170m. dalla sua estremità; fuoco *mobile* a *corti eclissi* che vedesi a 15 miglia. La sua elevazione è 20m.

Ha esso l' apparenza d' un fuoco *fisso* variato da splendori che brillano di 4' in 4', preceduti e seguiti, non da un eclisse totale, ma da una debole luce che dura poco più di 34". Lat. 43° 32' 0" T. e long. 1° 47' 45" L. (3.° ord. 1858).

—— (Fanale) al centro della testa del molo, a 170m. dal precedente, fuoco *fisso rosso* di 3 miglia di portata.

CAMARGUE (Faro) sulla riva sinistra dell' imboccatura del vecchio *Rodano*, 2 miglia O. 33° 45' L. dalla torre *San Genest*. Questo fuoco *fisso*, visibile a 18 miglia, è elevato 38m. Lat. 43° 20' 42" T. e long. 2° 20' 37" L. (2.° ord.).

BOUC (Fari). Il forte *Bouc*, all' ingresso delle *Martigues*, ha una torre rotonda a destra dell' ingresso del porto sulla quale havvi un fuoco *fisso*, di porto, per il cabotaggio. Ha 30m. di elevazione e si vede a 10 miglia. (4.° ord.).

Questa torre é di pietra bianca, e si vede assai da lungi; è a 5 miglia T. 11° 15' P. dal capo *Couronne*. Lat. 43° 23' 39" T. e long. 2° 38' 56" L. (4.° ord.).

—— Un secondo fuoco esiste sulla testa del molo, a sinistra dell' ingresso e a 280m. T. dalla torre del forte di *Bouc*. Puó vedersi a 9 miglia; la sua elevazione è di 16m.

Col mezzo di questo secondo faro, è impossibile di confondere i fuochi di *Camargue* e di *Bouc*.

CAPO COURONNE (Faro) situato sopra questo capo all' estremità L. del golfo di *Foz*, a 43° 23' 39" T. e long. 2° 42' 57" L., elevato 16m. 8 e visibile a 11 miglia. È a fuoco *mobile, rosso* di 20' in 20'. (4.° ord. 1867).

PORTO FRIOUL (Fanale) a fuoco *fisso*, a 14m. dall' estremità della gettata del porto, elevato 6m. e visibile a 3 miglia. Latit. 43° 17' T. e long. 2° 58' L. (1866).

MARSIGLIA (Faro) a fuoco *fisso* situato sulla punta L. dell' isotto del castello d' *If*, a 43° 16' 48" T. e 2° 59' L., elevato 21m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1863).

— (Faro) a fuoco *fisso*, situato al piede della torre *S. Giovanni*, a sinistra dell' ingresso elevato 9m. e visibile a 10 miglia. (1837).

— (Faro) a fuoco *fisso* a splendori di 3' in 3', situato sulla *Testa di Moro*, a 43° 17' 43" T. e 3° 1' 16" L.; elevato 19m. e visibile a 10 miglia. Resta a destra dell' ingresso del porto. Gli splendori sono seguiti da corti eclissi (1837).

— (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, situato sul musone O. della gettata del porto *Joliette*, elevato 23m. e visibile a 8 miglia (5.° ord. 1855).

— (Fanali) a fuochi *fissi verdi*, situati sulla testata dei moli all' ingresso del porto.

— (Faro) a fuoco *fisso bianco* e a splendori *rossi*, di 1' in 1', situato sull' estremità T. del bacino *Napoleone*, a 43° 19' T. e 3° 1' L., elevato 12m. e visibile a 10 miglia (1866).

PLANIER (Faro dell' isola), sullo scoglio, a 8 miglia Lib. dell' ingresso di *Marsiglia;* fuoco ad *eclissi*, che vedesi a 20 miglia. È elevato 40m. Gli splendori si succedono di 30" in 30". Gli eclissi non compariscono totali che al di là di 6 miglia. Al di quà vedesi, nell' intervallo degli splendori, una piccola luce *fissa* che rende la luce più costante. Latit. 43° 11' 57" T. e long. 2° 53' 35" L. È un faro lenticolare. (1.° ord. 1829).

CASSIS (Fanale) fuoco di porto, *fisso*, sulla parte sinistra dell' ingresso del porto, a 126m. T. 29° P. dall' estr. del molo, situato a destra dello stesso ingresso. Lat. 43° 12' 50" T. e long. 3° 11' 43" L. Elevazione 20m. e portata 9 miglia. (4.° ord. 1840).

Digitized by Google

— — (Segnale). Sulla secca di *Cassis* (Cassidaigne), è stato eretto un tronco di colonna la cui elevazione è circa 10m. dal livello del mare, dipinto a strisce orizzontali bianche e rosse per distinguerlo più facilmente. Si vede a 5 miglia circa, e vi si passa liberamente di terra e di fuori senza pericolo.

LA CIOTAT (Fanale) di porto *fisso* sulla testa del molo *Bérouard,* a destra dell'ingresso del porto, a 43° 10′ 21″ T. e 3° 16′ 27″ L. La sua elevazione è 19m. e la sua portata 10 miglia (4.° ord. 1858).

— — (Fanale) sulla testata del molo nuovo. Il fuoco è *fisso, rosso,* elevato 16m. e visibile a 7 miglia.

GRAND-ROUVEAU (Faro) sulla sommità dell'isolotto, baja di *San Nazario*, fuoco *fisso* elevato 15m. e visibile a 14 miglia. Latit. 43° 4′ T. e long. 3° 26′ L. (3.° ord. 1863).

CAPO SÈPET (Faro) sulla punta. È un fuoco *bianco* variato di 3′ in 3′ da splendori *rossi* preceduti da corti eclissi; è sulla sommità presso il *Capo Sèpet;* elevato 59m. e visibile a 12 miglia. Latit. 43° 4′ 4″ T. e long. 3° 36′ 28″ L. (3.° ord. 1851).

TOLONE (Fanale) a fuoco *fisso*, per segnalare la posizione della grande torre, all'ingresso della piccola rada di *Tolone.* La sua elevazione è 16m. e la sua portata 9 miglia. Latit. 43° 6′ 10″ T. e long. 3° 35′ 20″ L. (5.° ord.).

— — GALLEGGIANTE (Fanale) a fuoco *fisso, verde*, sulla estremità Lib. del banco l'*Ane*, battello a un albero. Latit. 43° 5′ 43″ T. e long. 3° 35′ L. Portata 9 miglia.

RIBAUD (Faro) a fuoco *fisso*, sull'isolotto del gran *Ribaud,* a M. del piccolo passo della rada d'*Hyeres.* La sua elevazione è di 34m. e la sua portata 10 miglia Latit. 43° 1′ 3″ T. e long. 3° 48′ 23″ L. Faro lenticolare (4.° ord.).

PORQUEROLLES (Faro dell'isola) fuoco variato da *splendori* di 4′ in 4′, sulla punta O. dell'isola, tra il capo d'*Arme* e il capo *Roux*. Elevazione 80m., portata 20 miglia, a 42°

Digitized by Google

50′ T. e 3° 52′ 10″ L. I corti eclissi che precedono e seguono ogni splendore, non compariscono totali che al di là di 12 miglia. È un faro lenticolare. (2.° ord. 1837).

CAPO BIANCO (Fanale) a fuoco *fisso rosso,* elevato 32m. e visibile a 5 miglia. Latit. 43° 5′ T. e 4° 1′ long. L. (1863).

TITAN (Faro dell'isola) a fuoco *fisso* sulla punta L. elevato 75m. e visibile a 15 miglia. Faro lenticolare. Lat. 43° 2′ 47″ T. e long. 4° 10′ 24″ L. (3.° ord. 1837).

CAMARAT (Faro del capo), fuoco *mobile* i cui eclissi si succedono di 1′ in 1′, elevato 130m. e visibile a 27 miglia. Latit. 43° 12′ 3″ T. e long. 4° 20′ 16″ L. (1.° ord. 1837).

Gli eclissi non sono totali che al di là di 12 miglia. È necessario fare attenzione alla sua longitudine ed alle apparenze di questo fuoco, per non confonderlo con quello dell'isola *Planier*. La differenza in longitudine è quasi di un grado e mezzo; finalmente gli splendori del faro *Camarat* sono divisi da intervalli di 1′, mentre quelli dell'isola *Planier* sono divisi da intervalli di 30″, ciò che deve bastare per un diligente navigatore.

SAN TROPEZ (Fanale) a fuoco *fisso rosso,* sulla gettata T. Segnala l'ingresso del porto. Latit. 43° 16′ 22″ T. e long. 4° 18′ L. Si vede a 5 miglia (1858).

CANNES (Faro) a fuoco *fisso,* di porto. È sulla torricella costruita all'estremità del molo, a sinistra dell'ingresso. La sua elevazione è 15m. e la sua portata 10 miglia. Latit. 43° 33′ 50″ T. e long. 4° 40′ 38″ L. (4.° ord. 1854).

GARUPPE (Faro della), fuoco *fisso* sulla penisola di questo nome, a 1 miglio e ½ O. da *Antibo,* presso la cappella di *N. S. della Guardia.* Latit. 43° 35′ 51″ T. e long. 4° 47′ 47″ L. È elevato 105m. e vedesi a 20 miglia. (1.° ord. 1837).

Venendo da L. su *Antibo,* si può vedere in pari tempo, avvicinandosi a *Villafranca,* il fuoco *mobile* della torre di quest'ultimo porto; il fuoco variato a splendori dell'ingresso d'*Antibo,* e il fuoco *fisso* della *Garouppe;* ma quest'ultimo faro è solamente scoperto da quelli che vengono

da O. o da Lib. fintantochè non hanno oltrepassato la penisola.

ANTIBO (Faro) fuoco di porto variato da splendori, a sinistra dell'ingresso e all'estremità del molo di L. Gli splendori di 4" e 5", si succedono di 2' in 2' e sono preceduti da corti eclissi. È elevato 15m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord.).

Latit. 43° 35' T. e long. 4° 47' 31" L.

GRAN BRETTAGNA.

Il piede = 0m. 3048; l'yarde = 0m. 9144; il braccio = 1m. 8288; il miglio = 1851m. 85. I rilevamenti son veri a meno d'un avvertimento contrario. Le variazioni della bussola variano molto sulle coste inglesi, ciò che richiede grandissima attenzione. Il cangiamento annuale pare essere di 5' a 6'.

L'espressione 2° 20' è stata adottata come differenza meridiana tra i due osservatorii Parigi e Greenwich.

I fuochi galleggianti sono muniti di *tam-tam* che si battono nelle nebbie, generalmente di 10' in 10'.

Quando sono rimossi dalla loro stazione *fissa*, spengono i loro fuochi e li rimpiazzano con lanterne rosse a poppa e prora.

Si spara il cannone quando un bastimento è in pericolo, per chiamare i soccorsi da terra: e la notte i fuochi galleggianti lanciano de' razzi nella direzione del bastimento suddetto.

Nel giorno questi battelli portano alcune palle rosse; l'assenza di queste indica che non sono nella loro stazione.

L'ammiragliato ha fatto adottare i segnali seguenti alle navi a vapore:

1.° Un fuoco bianco alla testa dell' albero di maestra.

2.° Un fuoco verde sulla grua di destra.

3.° Un fuoco rosso sulla grua di sinistra.

Quando i vapori sono ancorati, hanno solamente una lanterna ordinaria all' albero di trinchetto.

Finalmente i battelli dei piloti, nella Manica, e nelle spiaggie L. dell' Inghilterra, hanno un fuoco verde *alla testa del loro albero, e accendono un fuoco ogni 5'. Nel canale di S. Giorgio hanno un fuoco* bianco, *e accendono lo stesso fuoco.*

INGHILTERRA (costa orientale).

S.t-ABBS-HEAD (Faro) a fuoco *fisso* variato da splendori di 10" in 10", elevato 58m. e visibile a 20 miglia. Lat. 55° 55' T. e long. 4° 28' 40" P. (1.° ord.).

EYEMOUTH (Fuoco) *fisso rosso,* sull' angolo di una casa.

BERWICH (Fanali) all' estremità della scogliera L. alla destra entrando. Sono due luci *fisse* nella stessa torre, a 14m. e 7m. 8 al di sopra del mare; la superiore è ordinaria, e l' inferiore, accesa quando vi sono 3m. d' acqua sulla barra, è rossa; quest' ultima vedesi a 8 miglia da T. 31° L. fino a O.; e la prima a 11 miglia da T. 34° P. a O. 52° 15' P. Lat. 55° 46' T., long. 4° 19' 24" P. (4.° ord.).

LONGSTONE (Faro) a fuoco *mobile,* che compie la sua rivoluzione in 30"; visibile a 15 miglia su tutto l' orizzonte, elevato 23m. sopra una torre rossa di 24m. Latit. 55° 39' T., e long. 3° 57' 9" P. Questo fuoco è in linea col superiore di *Farn,* quando si sta sul *Knavestone.* Non bisogna mai rilevarlo su questa direzione nella sua vicinanza. (3.° ord. 1826).

FARN (Due fari) il più elevato presso la punta Lib., l' inferiore presso la punta M. dell' isola; lat. 55° 37' T. e long. 3° 59' 9" P.; hanno le loro sommità rosse e sono distanti 170m. T. 30° P. Il più elevato, di 8m. al di sopra del mare, gira di 30" in 30"; vedesi a 14 miglia attorno all' orizzonte; il più basso non ha che 14m., è *fisso* e non si vede che a 12 miglia da T. a P. Il fuoco superiore tenuto un po' meno della sua lunghezza a L. dell' inferiore, conduce tra *Megstone* e *Oxscar.* Questi fuochi e il *Megstone* in linea, conducono

tra *Plougseat* e il *Goldstone*. Tali osservazioni sono qui importantissime. (3.° ord. 1776).

WARWORTH (Fanale) a fuoco *fisso* all' estremità della scogliera O.; questo fuoco è *rosso* e acceso quando vi sono 3m. d'acqua sulla barra. Lat. 55° 21' T. e long. 3° 55' P.

COQUET (Faro) dalla parte Lib. dell' isola, fuoco *fisso* visibile a 14 miglia da T. 8° P. a O. 8° L. Un fuoco meno brillante è veduto dalla parte di terra in tutte le altre direzioni. È una torre bianca con parapetto a colonnine, a 55° 20' T. e 3° 52' 24" P. È elevata 25m. 3. Quando si osserva questo fuoco nella direzione della boa della punta *Hauxley* sembra *rosso;* e per fare evitare le rocce *Boulmer* il fuoco rosso è mostrato in questa direzione. (3.° ord. 1841).

BLYTH (Fanali). All' estremità O. della città, a sinistra entrando nel fiume: sono separati 126m. M. $^1/_2$ T. I loro fuochi sono *fissi* e accesi soltanto quando vi sono 2m. 4 d'acqua sulla barra. Il giorno una bandiera indica la stessa quantità. Veggonsi a 11 e a 7 miglia. Le loro torri sono bianche. 55° 7' T., 3° 50' 24" P. (1783).

TYNEMOUTH (Faro del castello), dalla parte T. dell' ingresso del *Tyne*, fuoco *mobile* brillantissimo, visibile a 18 miglia. Lo splendore ha luogo di 1' in 1'. Questo fuoco ha 50m. di elevazione sopra una torre di 23m. 55° 1' T. e 3° 45' 24" P. (3.° ord. 1852).

— (Fanali) situati uno sopra l' altro, all' estremità della gettata di T. Il superiore *verde;* quello di mezzo *bianco* e l' inferiore *rosso*.

SHIELDS (Fanali) nell' interno del fiume, a fuochi *fissi* e a destra entrando, su torri separate di 219m. L. 19° T. e P. 19' O.; elevato uno 37m. e l' altro 23m. e visibili a 16 e 13 miglia; essi indicano la direzione dell' ingresso, cioè che quando si portano in linea si sta nelle acque le più profonde presso il banco Herd (lato O.) Non si trovano che 2m. d'acqua sulla barra nelle basse maree degli equinozi. Si accendono i fuochi dal primo quarto del flusso fino

al primo quarto del riflusso e si alza una bandiera il giorno nelle stesse epoche, 55° 30′ T. e 3° 46′ 24″ P.

SUNDERLAND (Fuochi) situati sulle scogliere di ogni lato dell' ingresso della *Wear*, e *fissi*. Quello della scogliera T., elevato 22m., vedesi a 13 miglia. 54° 55′ T. e 3° 40′ 24″ P. Il fanale inferiore, che non ha che 17m. di elevazione, è acceso secondo lo stato dell' acqua sulla barra; quando il vento e la marea sono favorevoli, si accende verso la semi-marea fino al primo quarto del riflusso: si vede a 4 miglia. Il giorno si alza una bandiera nelle stesse circostanze. Con i venti di P., spengesi il fuoco inferiore a marea alta.

Il fanale della gettata O. è stato qualche tempo illuminato da una luce elettrica del più grande splendore. Ignoro se siasi conservato questo sistema d' illuminazione. (1857).

SEAHAM (Fanali) sulla punta *Red-Acre* uno *mobile* con splendori di 30″ in 30″ e l' altro *fisso*, visibili a 14 miglia; quest' ultimo è *rosso*. Sono elevati 28m. e 15m. al disopra del mare. 54° 50′ T. e 3° 39′ 24″ P. (1857).

HARTLEPOOL (Faro e Fanali). Il faro è sull' *Heugh*. Hanvi due fuochi *fissi*, *rossi*. Il primo acceso tutte le notti, il secondo solamente a mezzo riflusso. La loro elevazione è 25m. 6 e 18m. 8 e la loro portata 15 miglia. Di giorno quest' ultimo fuoco è rimpiazzato da una palla rossa situata sulla sommità della torre. 54° 41′ 51″ T. e 3° 30′ 43″ P. (1847).

— — (Fanale) a fuoco *fisso rosso* all' estremità della scogliera del vecchio porto; la sua attività momentaneamente interrotta è stata ripresa. Vi si fanno similmente segnali col mezzo d' una palla alzata a un piccolo albero, quando alcune navi prive dei piloti sono forzate ad entrare.

— (Fanali). Due piccoli fuochi *fissi* e *verdi* sono ancora all' estremità delle scogliere del porto occidentale; in fine due piccoli fuochi *fissi* e *rossi*, che pongonsi sul rombo M. per entrare in questo medesimo porto, sono fuochi di marea.

SEATON (Fanali) due fuochi *fissi* distanti 1064m. T. 76° 30′ P. Sono elevati 27m. e 10m. e visibili a 13 miglia. Il fuoco inferiore è *rosso* e il superiore *bianco*, a 54° 40′ di lat. T. e long. 3° 32′ 24″ P. (3.° ord. 1839).

CARE-SAND (Fuoco *galleggiante*) presso la parte Lib. del banco *North-Care*, parte P. dell'ingresso. Non havvi che un solo fuoco *fisso*, visibile a 7 miglia. Di giorno porta una palla rossa. Il motto *Teesfloating-light* è scritto alle parti. Latit. 54° 38′ T. e long. 3° 30′ P.

BRAND-SANDS (2 Fanali) sulla parte P. del banco *Brand-Sands*, distanti 500m. O. q. L. ½ P. sono *fissi* e l'inferiore è rosso. Lat. 54° 38′ T. e long. 3° 29′ 24″ P. La più elevata delle due torri è a strisce longitudinali nere e bianche; l'inferiore a strisce bianche e rosse ma orizzontali. (4.° ord. 1839).

La direzione di questi fanali cangia secondo i movimenti delle sabbie.

WHITBY (2 Fari) presso di *Ling-Hill* a O. della città e a 235m. T. 42° P. e O. 42″ L. l'uno dall'altro. Il fuoco di T. è *fisso, bianco* e *rosso* e il fuoco di O. di colore naturale; la loro elevazione è 72m. 9 e veggonsi a 13 miglia tra T. 51° P. e O. 40° L. Lat. 54° 29′ 40″ T. e long. 2° 54′ 19″ P. (4.° ord. 1855).

Tenendo i due fuochi l'uno per l'altro a O. 12° L., si corre sul *Whitby-Scar* che giace a 2 miglia dal faro di T.; tenete sempre il fuoco di O. scoperto da quello di T.

HIGH-WHITBY (Fanale) a fuoco *fisso, verde* e *rosso*, a 54° 28′ T. e 2° 57′ P., elevato 25m. e visibile a 13 miglia. (4.° ord. 1858).

SCARBOROUGH (Fuoco) all'estr. della scogliera *Vincent, fisso*, visibile a 13 miglia, acceso quando vi sono 3m. di acqua all'ingresso, ciò che si indica con una bandiera nel giorno. È elevato 17m. 7 in una torre bianca. 54° 17′ T. 2° 43′ 24″ P. (4.° ord. 1806).

FLAMBORO' HEAD (Faro del capo), fuoco *mobile*, mostrando successivamente due splendori *bianchi* uno dopo l'al-

tro, quindi una luce *rossa* con intervalli di 2'. Dopo lo splendore diminuiscono fino all'eclisse. La portata è di 20 miglia. 54° 7' 25" T. e 2° 24' 24" P. La torre è bianca, elevata 25m. e la sua lanterna 65m. al disopra del mare. (2.° ord. 1806).

BRIDLINGTON (Fanale) a fuoco *fisso*, all'estremità della gettata di T., elevato 7m. 8, visibile a 8 miglia; non si accende che quando vi sono 2m. 7 d'acqua nel porto. Latit. 54° 5' 12" T. e long. 2° 52' 6" P. (1852).

HEBBLES (Galleggiante) a luce *rossa*, ancorato in 9m. d'acqua, parte O. del canale, a 53° 44' T. e 2° 36' P., elevato 5m. e visibile a 5 miglia. (1859).

PAULL (Fanale) a luce *fissa*, elevato 11m. e visibile a 7 miglia. (1836).

SPURN (Fuochi del capo), lato T. dell'ingresso dell'*Humber*. Ambidue sono *fissi* e su torri separate di 145m. T. 62° P. l'una di mattoni, nera, l'altra di rosso carico. I fuochi scopronsi a 15 e 11 miglia. Quando si scopre il fanale inferiore a L. del superiore, è necessario, per entrare nel fiume, di situarsi L. e P. col fuoco galleggiante dal largo, dimodochè quest'ultimo resti a L., e il fuoco superiore a T. 22° 30' L. Quest'ultimo ha 53m., l'altro 16m. al disopra del mare. Fuoco superiore, 53° 34' T. e 2° 13' 13" P. (3.° ord. 1851).

— — (Galleggiante) a fuoco *mobile*, presso il nuovo banco a 14m. 6; i suoi splendori hanno 30" d'intervallo. Si vede a 10 miglia. Il battello è rosso e porta una palla in cima dell'albero. Latit. 53° 34' T. e long. 2° 7' 24" P. (4.° ord. 1820).

CLEA-COMMON (Segnale) per evitare i banchi *Innar-Binks*. È ottagono, nero e di 20m. di elevazione. Per evitare i pericoli, si tiene il segnale per il traverso della chiesa *Grimsby*, restando T. 61° 50' P.

BULL (Galleggiante) all'estr. S. del banco in 8m. 3 d'acqua. La sua portata è di 10 miglia. 53° 34' T. e 2° 15' 24" P. (4.° ord. 1852).

STALLINBOROUGH (Fanale) a fuoco *fisso* nell' *Umber*, a 53° 37′ T. e 2° 30′ P. (1849).

KILLINGHOLM (Tre fari) a fuochi *fissi*, uno con 20m. 6 l'altro 10m. 6 di elevazione, e a 186m. L. S. l'uno dall'altro. 53° 39′. T. e 2° 32′ 24″ P. Portata 11 miglia (4.° ord. 1852).

Il battello è rosso, colle parole *Hasboro-Light* scritte sopra i suoi lati. Non fornisce piloti. (4.° ord. 1832).

WINTERTON (Faro) sulla punta di questo nome, con fuoco *fisso* che si vede a 15 miglia, situato in una torre di pietra elevata 17m. 9. Lat. 52° 43′ T. e long. 0° 39′ 24″ P. (3.° ord. 1790).

NEWARP (Fuoco galleggiante) a 34m. di acqua all' estremità T. del banco detto *Newarp*, 6 miglia T. 80° P. dal fanale *Winterton*. Il battello è *rosso*, portante 3 fuochi, e siccome l' albero di maestra è più elevato, così l' apparenza è triangolare.

Ciascuno di questi alberi è sormontato da una palla rossa, nel giorno. Questo fuoco vedesi a 10 miglia e il motto *Newarp* è scritto ai suoi lati. Latit. 52° 45′ T. e long. 0° 27′ P. (4.° ord. 1791).

COCKLE (Fuoco galleggiante) dalla parte L. del *Cokle-Gat*, o ingresso T. della rada di *Yarmouth;* il suo fuoco è *mobile* di 1′ in 1′. È ancorato in 11m. d' acqua di basso mare; si rilevano.

La torre di *Winterton* a M.

Il fuoco galleggiante *Newarp* a G. q. L. $^1/_2$ L.

La larghezza di *Cokle-Gat* non è che di $^7/_{10}$ di miglio.

Lat. 52° 42′ 0″ T. e long. 0° 33′ 24″ P. (4.° ord. 1827).

YARMOUTH (Fanale) sulla scogliera di O. di *Gorleston*, a 52° 34′ 25″ T. e 0° 36′ P. Fuoco *fisso, rosso*, visibile a 2 miglia. Il giorno è rimpiazzato da una bandiera rossa.

CORTON (Fuoco galleggiante) a 52° 29′ T. e 0° 31′ P., ancorato in 27m. d' acqua; di colore *rosso* e *mobile* di 20″ in 20″, elevato 12m. e visibile a 9 miglia. (5.° ord. 1862).

— (Fanali) a fuochi *fissi* e *rossi*, elevati; il superiore 25m. e l'inferiore 11m., a $^1/_2$ miglio dal precedente. Questi due fuochi tenuti in linea fanno traversare il passo per la maggiore profondità.

NICHOLAS-GAT (Fuoco galleggiante) ancorato al passo *San Niccola* in 11m. d'acqua, alla punta T. del banco *Klettle-Bottom*; il fuoco è *fisso*, elevato 12m. e visibile a 10 miglia. Porta un pallone rosso nel giorno; si suona una campana in tempo di nebbia. Lat. 52° 34′ T. e long. 0° 33′ P.

— Un piccolo fuoco *rosso* si mostra a poppa con 6m. di elevazione; è un fuoco di riconoscimento.

LOWESTOFT (Fari) alla punta Lev. della contea di *Suffolk;* due fuochi *fissi* sopra torri separate di 933m. T. 13° P., che veggonsi a 10 e 18 miglia, e servono a dirigere tra i banchi *Holm* e *New-Come,* tenendoli in linea, ovvero il gran fanale inclinante verso T. 12° G. L'uno ha 36m., l'altro 12m. di elevazione al di sopra del mare. La loro origine è del 1609.

— Fuoco superiore 52° 29′ 10″ T. e 0° 35′ 10″ P. (3.° ord. 1609).

—— (Fanali). Un fanale a fuoco *fisso*, e *rosso* è situato sopra ogni scogliera di questo porto; e due fuochi *verdi* sono accesi all'ingresso del porto interno.

SHIP-WASH (Fuoco galleggiante) *fisso* ancorato in 17m. d'acqua a G. del banco, a 52° 1′ T. e 0° 42′ P., elevato 12m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1837).

PAKEFIELD (Fanale) a fuoco *fisso* e *rosso,* visibile a 8 miglia, che facilita la navigazione tra i banchi *Bernard* e *New-Come*, nella rada di *Lowestoft:* è situato sulla parte O. della spiaggia, e resta a T. 40° 50′ O. dalla boa *Bernard*, e a P. 12° O. dalla boa O. di *New-Come*. La sua elevazione è 20m.; 52° 26′ T. 0° 35′ 24″ P. (1832).

ORFORDNESS (Fari) sulla punta di terra a L. di *Orford;* sono *fissi* su due torri rosse T. 36° L., 1316m. di distanza;

uno di 25m., l'altro di 19m. Veggonsi a 12 miglia; portati in linea, guidano nell' *Hollesley-Bay* nell' interno del banco *Whiting*, e verso T. tra il banco *Aldborough-Knapes*. Lat. 52° 5' T. e long. 0° 45' 40" P. (4.° ord. 1792).

LYNN-WELL (Fuoco galleggiante) in 32m. d'acqua al largo della punta del banco *Long-Sand*, a ½ miglio O. 69° L. dalla boa di questo banco, a 3 miglia T. 5° P. dal fanale *Hunstanton*. Lat. 53° 1' 40" T. e long. 1° 55' 24" P.

Questo battello è rosso e porta 2 luci a 10m. 7 di elevazione, sopra differenti alberi; sono fisse e si veggono a 10 miglia; nel giorno sono rimpiazzate da palle rosse.

Il motto *Lynn-Well* è scritto su i suoi lati e si tocca un timpano in tempo di nebbia.

HUNSTANTON (Fanale) sulla punta, torre bianca di 18m, a fuoco *fisso*, che vedesi a 16 miglia, essendo elevato 32m.

È d'un rosso acceso, quando si rileva tra L. S. e S. q. L., o la direzione del banco *Roaring-middle*. Lat. 52° 56' 55" T. e long. 1° 50' 34" P. (3.° ord. 1665).

DVDGEON (Fuoco galleggiante) in 15m. d'acqua, a lato Lib. del banco di tal nome, 21 miglia T. 26° 3' L. da *Wells*. Luce unica, elevata 11m. e vedesi a 10 miglia. Una palla rossa è posta all'albero di maestra; il battello è rosso, e suona la campana in tempo di nebbia. Latit. 52° 15' T. e long. 1° 24' 44" P. (4. ord. 1736).

LEMAN E OWER (Fuoco galleggiante) a 29m. di basso mare, 53° 8' 30" T. e 0° 18' 54" P., presso la punta Lib. di *Ower*, ma a 5 miglia O. dalla sua parte la più elevata, e a 5 miglia L. S. della parte la più elevata di *Leman*. Due fuochi di lanterna sono sopra alberi separati; l'interno è mobile e a 11m. al disopra del mare, con splendori di 1' in 1'; il fuoco di dietro è *fisso* ed elevato 8m.; la loro portata è di 10 miglia. Nel giorno ciascun albero porta una palla rossa. Non bisogna mai avvicinarsi per rapporto ai pericoli; infine si spara il cannone quando veggonsi delle navi dirette su' medesimi. (4.° ord. 1840).

CROMER (Fanale) sulla punta G. di *Norfolk*, fuoco *mobile* i cui eclissi hanno luogo di 1' in 1', e che vedesi a 22 miglia. La luce si perde gradatamente. 52° 56' T. e 1° 0' 54" P. È elevato 83m. sur una torre bianca di 18m. (1.° ord. 1833).

HASBOROUGH (Fanali) tra quelli di *Winterton*, e di *Cromer;* sono *fissi*, su due torri bianche separate ½ miglio T. 70° 15' P., visibili a 15 e 18 miglia, e conducenti sul passo d' *Hasborough*, tra il *Newarp* e *Ridge-Sands*. Uno ha 41m. l' altro 30m. di elevazione al disopra del mare. 52° 49' T., 0° 48' 24" P. (3.° ord. 1791).

—— (Fuoco galleggiante) all' estremità T. del banco *Hasborough;* ha due lanterne sopra alberi separati, a 11m. 6 di elevazione, visibili a 10 miglia. È a 27m. d' acqua, 52° 58' T., 0° 44' 24" P. Vi si rileva:

Il fuoco di *Cromer*, P. 11° 15' O.

Il gran faro d' *Hasborough*, O. 33° 45' P.

La boa T., 1 miglio dal banco d' *Hasborough*, O. 11° 15' P. Lat. 52° 4' 50" T. e long. 0° 46' 10" P. (3.° ord. 1792).

SUNK (Fuoco galleggiante) in 20m. all' estremità L. del *Sunk-bank*, 13 miglia O. 56° 15' L. dai due fuochi di *Harwich*. Non ha che una luce a 12m. di elevazione, visibile a 10 miglia. Esso conduce principalmente ai *Sunk* e *Ring's Channels*, e di là al Tamigi. Lat. 51° 47' T., long. 0° 52' 24" P.

A 6 miglia P. 22° 30' O. da questo fuoco, havvi il segnale del *Gon-Fleet*, che si lascia a destra entrando nel *King's Channels*.

GUNFLEET (Faro) a eclissi di 30" in 30", costruito in prossimità del banco di questo nome. Ha rimpiazzato il fuoco galleggiante e il segnale bianco; è di colore *rosso*. Non si deve mai accostarlo a meno di 300m. e non si deve circondarlo dalla parte di T. Portata 10 miglia. Latit. 51° 46' T. e long. 0° 58' 40" P. (4.° ord. 1850).

HARWICH (Fanali). La torre del fanale superiore è 12m. più elevata dello stesso fanale, affine di meglio riconoscere l'ingresso nel giorno. Questi fuochi sono *fissi*, e veggonsi a 9 e 12 miglia. Rimangono a T. 54° 18′ P., 201m. di distanza, e fanno evitare il *Rolling-Ground*, il *Chorch-Bank*, e gli alti fondi all'ingresso dei fiumi *Stour* e *Orwel*. Il gran fanale è grigio e ha 20m. di altezza. 51° 56′ 39″ T., 1° 3′ 1″ P. (4.° ord. 1818).

DOVERCOURT (Fanale) sulla estremità della punta innanzi *Harwich*. (1861).

LANGUARD (Fanale). Il forte di questo nome, che difende l'ingresso d'*Harwich*, è sormontato da un fanale che sembra successivamente rosso e bianco; apparisce rosso dalla boa *Andrews* fino alla boa *Beach-End;* là apparisce bianco, poi verde a piccola distanza al di dentro della sua posizione. Lat. 51° 56′ 15″ T. e long. 1° 2′ 20″ P. (1848).

CORK (Fanale galleggiante) ancorato a 7m. 3 presso il banco *Cork* al largo d'*Harwich*. Il suo fuoco è *mobile* di 30″ in 30″, brillantissimo e visibile a 9 miglia. Si è soppressa la boa che segnalava questo pericoloso punto in conseguenza di questa installazione. Un pallone rosso lo indica nel giorno. Latit. 51° 56′ T. e long. 0° 57′ P. (1840).

SWIN-MIDDLE (Fuoco galleggiante) all'estr. P. di questo banco, in 7m. 3. Fuoco *mobile* di 1′ in 1′, elevato 11m. e visibile a 10 miglia. Vi si rileva il segnale *Sheers* a P. 33° 45′ O. Fa i suoi eclissi in 1′. Le parole *Swin-Middle* si leggono sopra i suoi lati. Non ha che un albero. 51° 39′ T. e 1° 13′ 24″ P. (4.° ord. 1837).

MAPLIN (Faro), fuoco *fisso* e *rosso* sulla punta S. del banco di tal nome, che rimane a secco nelle basse maree, a 51° 33′ T. e 1° 17′ 24″ P. La sua portata è di 10 miglia su tutto l'orizzonte. Esso è un poligono rosso di 16 lati, elevato sopra pali. Vi si suona una campana nelle nebbie. Si avverte di non passare giammai da T. di questo faro entrando o uscendo dal *Tamigi*. (4.° ord. 1838).

Finalmente è nascosto in maniera da essere invisibile a T. della linea tirata dalla boa del *Blucktail-Spit* a quella del *Maplin* a S.

—— (Fanale). Un secondo fuoco acceso nello stesso faro, illumina 8° del circolo, per marcare il canale tra il fuoco galleggiante del *Girdler* e la boa del banco *Shivering*. Si tocca la campana in tempo di nebbia.

GALLOPER (Fuoco galleggiante) ancorato a 20m. in L. di *Sand*, avente due luci *fisse*, orizzontali, a 51° 45′ T. e 0° 24′ P., elevate 11m. e visibili a 10 miglia. (4.° ord. 1803).

MOUSE (Fuoco galleggiante) a 8m. d'acqua, all'estremità P. del banco di tal nome, che è scritto su i lati. Il fuoco è *mobi le*di 20″ in 20″, *verde*, elevato 11m. e visibile a 10 miglia. Il battello è rosso. Latit. 51° 32′ T. e 1° 20′ 24″ P. (4.° ord. 1838).

NORTHFLEET (Fanale) a fuoco *fisso*, *bianco* e *rosso* sulla calata *India-Arms*, *bianco* nel canale di *Northfleet-Hope*, e *rosso* dopo 2m. 7 a L. e sul *Broadness*.

HOPE (Fanale) nel forte sopra una punta. Non è che una lampada sopra un'asta da bandiera, all'uso delle carboniere.

NORE (Fuoco galleggiante) all'estremità L. del banco *Nore*, a 5m. 5, 3 miglia a T. 33° L. dalla punta *Garisson* di *Sheerness*. Non ha che un fuoco *mobile* di 30″ in 30″, con 12m. di elevazione, visibile a 10 miglia. Questo fanale con duceall'ingresso del *Tamigi* e della *Medway*. 51° 29′ 0″ T. e 1° 32′ 24″. P. (4.° ord. 1734).

CHAPMAN (Fanale) sulla punta di tal nome all'interno del *Tamigi;* la sua elevazione è 12m. al disopra delle alte maree; il suo fuoco è *fisso bianco* eccettuato nei rilevamenti seguenti, ove il fuoco è rosso, cioè: la linea portante sulla boa del centro del fiume (S. q. $^1/_2$ L. dal fanale), e questo colore si estende fino verso L. q. $^1/_2$ S.; segnala il limite T. del passo nominato *Sea-Reach*.

SOUTH-ENDE (Fanale) a fuoco *fisso* e *rosso* sulla gettata nel *Sea-Reach* o canale interno del *Tamigi*. (1840).

MUCKING (Fanale) a fuoco *fisso* elevato 12m. e visibile a 11 miglia. Il suo colore è ordinario, ad eccezione però nei rilevamenti seguenti, ove si mostra rosso, cioè: L. q. $^3/_4$ S. dal fanale per evitare gli *Scars* e la punta *Chapman;* il P. q. Lib. porta sull'asse del banco *Oven* e a piccola distanza in fuori del segnale di 3m.; l'O. 27° L. per marcare la linea diretta sul segnale P. di *Blyth*. (4.° ord. 1849). Questo fuoco è dunque eguale nel *Sea-Reach*.

SHEERNESS (Fanale) sulla punta *Garrison*, fuoco *fisso rosso* di 4 a 5 miglia di portata, situato sull'asta di bandiera delle guardie di costa. (1859).

KENTISH-KNOCK (Fuoco galleggiante) *mobile* di 1' in 1' ancorato a 22m. presso l'estremità L. del banco di tal nome. Latit. 51° 41' T., long. 0° 40' P. La sua elevazione è di 11m. e la sua portata di 10 miglia. Il battello è rosso; ha il proprio nome scritto su i suoi lati. Si spara il cannone quando osservasi una nave che corre sui pericoli. (4.° ord. 1840).

EAST-TONGUE (Fuoco galleggiante) nel canale del *Principe*, per facilitare la navigazione dal *North-Foreland* al fuoco di *Nore*. È ancorato all'ingresso L. del canale, presso il banco *East-Tongue;* il motto *Tongue* è scritto alle parti del battello. Latit. 51° 29' T. e long. 1° 1' P. (4.° ord. 1848).

CANALE DEL PRINCIPE (Fuoco galleggiante) ancorato a 6m. 4 sulla parte T. del canale, tra i fuochi di *Tongue* e *Gildler;* fuoco *mobile* di 20" in 20", *rosso*. Il battello porta scritto alle parti *Prince's Channel*. (4.° ord. 1856).

GIRDLER (Fuoco galleggiante) all'estremità P. dello stesso canale del *Principe*, presso il banco *Girdler;* ed è munito d'un fuoco a splendori di 30" in 30", che rende impossibile la confusione. Latit. 51° 29' T. e long. 1° 15' P. (4.° ord. 1848).

MARGATE (Faro) all' estremità P. della scogliera, fuoco *fisso, rosso,* che vedesi a 10 miglia. È una colonna di 21m. ed il fuoco ha 26m. di elevazione al disopra del mare. 51° 24' T. 0° 57' 24" P. (4.° ord. 1829).

JARVIS (Fanale), fuoco *fisso, rosso,* acceso all' estremità dello scalo da sbarco, presso *Margate.* Questo fuoco non è mostrato che accidentalmente e per il servizio di *Margate.*

NORTH-FORELAND (Faro) all' estremità L. del *Kent,* fuoco *fisso,* che si vede a 19 miglia. 51° 22' 29" T., 0° 53' 37" P. Il fuoco ha 56m. di elevazione sopra una torre di 21m. Non si deve troppo avvicinare questo faro, per rapporto ai pericoli formati dalle navi naufragate. (1.° ord. 1836).

RAMSGATE (Fanale) elevato 11m. sulla scogliera P., a fuoco *fisso, rosso,* che si vede a 6 miglia; non si accende che quando si hanno 3m. d' acqua tra le scogliere; nel giorno una bandiera o un pallone è alzato sulla costa, presso la scala di *Giacob,* nella stessa circostanza. 51° 20' T., 0° 54' 24" P.

Un' ora dopo il segnale di 3m., trovansi 5m.; 2 ore dopo, 6m.; 3 ore dopo, 6m. 4 d' acqua. Nelle maree morte, la suddetta profondità varia da 4m. 2 a 5m. 5.

— (Fanali). Due piccoli fanali *verdi* di direzione, sono sulla spiaggia P., a P. di tutti i lampioni a gaz della città; conducono nelle acque più profonde fino al porto.

GOODWIN-SANDS (Fuoco galleggiante della punta T.) in 16m., a 1/4 di miglio L. 16° T. dall' estremità T. del banco *Goodwin,* e 7 miglia O. 50° L. dal faro *North-Foreland.* Ha tre fuochi e quello dell' albero di maestra, ha 16m. di elevazione. Veggonsi a 10 miglia. Questo bastimento è rosso. 51° 19' T. e 0° 45' 24° P. (4.° ord. 1793).

Porta alcune palle rosse; il motto *Goodwin* è scritto sopra i suoi fianchi.

— (Fuoco galleggiante) sulla parte O. del *Goodwin,* nel

Gull-Stream ancorato in 15m. d'acqua, fuori di *Trinity-Swash*, uno dei passi che conduce alla rada delle *Dune*. Resta a T. 30° L., 9 miglia dal fanale *South-Foreland*. Questo battello è *rosso* e porta un fuoco *mobile* con splendori di 20". Latit. 51° 16' T. 0° 51' 40" P.

— (Fuoco galleggiante) all'estremità O. del *Goodwin-Sands*, visibile a 10 miglia; il fuoco è *fisso*, elevato 11m. 6. Il battello è *rosso* ancorato in 24m. d'acqua; porta una palla *rossa* e i motti *South-Sand-Read*, sui fianchi. Latit. 51° 10' T. e long. 0° 52' P.

— (Galleggiante) *fisso*, ancorato in 13m. 7 d'acqua, a 6 cavi in O. 15° L. dalla boa *Brake*; il motto *Wreck* è scritto alle parti.

DEAL (Segnale) di 1 ora di tempo medio di *Greenwich*. Il pallone è alzato a mezzo albero circa 5' avanti 1 ora, e in cima all'albero circa 3' avanti 1 ora. Il tempo conta dal momento della caduta.

SOUTH-FORELAND (Fari) a fuochi *fissi*, su due torri di 21m. e 15m., indicanti P. 10° T.; e distanti 410m.; le loro luci, a 113 e 83m. di elevazione, si vedono a 25 e 22 miglia; tenuti in linea, fanno evitare l'estremità O. dei banchi *Goodwin*.

Lat. 51° 8' 26" T. e long. 0° 58' 24" P. (1.° ord. 1842).

Manica (Costa Merid. d'Inghilterra).

DUNES (i). Per completare le istruzioni su i banchi di sabbia nominati *Goodwin*, devo far conoscere che esiste attualmente lungo la loro costa L., quattro grandi boe, che non si devono mai avvicinare a meno di $^1/_2$ miglio, attesochè la marea porta nella direzione P. M. colla più grande rapidità.

La prima di queste boe, quella di G., è rossa con albero a testa triangolare, a 20m. di fondo. Vi si rileva il fuoco

Gull-Stream a P. q. M., e il fuoco galleggiante N. *Goodwin* a G. q. T.

La seconda, a 27m. d'acqua, è nera con un albero a testa di diamante, e porta l'iscrizione *Swatchway*, bene inteso che essa è a traverso della grande estensione dei banchi ove è il passaggio.

Vi si rileva il fuoco *Gull-Stream* a M., la boa precedente a T., il fuoco T. di *Goodwin* a T. $^1/_2$ M. e il faro *North-Foreland* a T. q. G.

La terza boa è alla parte T. di *Galliper* S.; è sormontata da una gabbia a bande orizzontali bianche e nere. Essa è in 23m. di fondo avente il fuoco galleggiante di S. *Goodwin* P. 34° O., e il fuoco galleggiante di N. *Goodwin* a 11° 15' L.

La quarta boa è alla parte O. de' banchi; essa è nera e porta un globo, per 15m. di fondo, rilevando il fuoco galleggiante S. *Goodwin* P. 31° O.

DOVER (Fanali). Due fuochi *fissi*, *rossi*, sono sopra alberi separati di 4m. 6' T. 24° 50' P., sulla scogliera di O.; elevati 18m. 3 e visibili a 12 miglia. Il primo di questi fanali ha un fuoco doppio. Non si accendono che quando vi sono 2 a 3m. d'acqua sulla barra e il giorno si alza una bandiera nella stessa circostanza. Latit. 51° 7' T. e long. 1° 1' P. (4.° ord. 1852).

Questi fuochi non servono che per indicare le gettate e non il canale che spesso cambia col movimento delle sabbie.

—— (Fanale) sulla gettata T.; fuoco *fisso* e *rosso*, acceso quando sono 2m. d'acqua sulla barra e solamente in tempo di marea.

—— (Fanale) sulla punta *Cheeseman* all'estremità della gettata P. Questo fuoco *fisso* e *turchino* è visibile solamente a 2 miglia. Si suona una campana in tempo di nebbia.

—— (Fanale) presso la torre della città, fuoco *fisso* e *verde* segnalante il centro delle gettate.

Esiste pure a *Douvres* un sistema di segnali di marea tanto di notte che di giorno; questo è per l'uso dei piloti.

FOLKSTONE (Fuoco) *fisso* e *rosso*, sulla scogliera O., a 51° 5′ T. e 1° 9′ 24″ P.; non è acceso che allorquando vi sono 3m. d'acqua nel porto, ciò che è marcato il giorno da una bandiera. Vedesi a 6 miglia. Vicino a *Folkstone* si deve correre in fuori qnando il fuoco superiore di *South-Foreland* scomparisce. (1860).

— (Fanale) a fuoco *fisso verde* e *bianco* sopra la nuova gettata a 315m. in L. 22° O. e a 190m. in O. 17° L. dal fuoco *rosso;* si veggono a 6 miglia da P. 15° O. a L. 40° T. È bianco di terra a questi rilevamenti.

VARNE (Fuoco galleggiante) ancorato a 29m. d'acqua, luce *rossa* elevata 11m. e visibile a 10 miglia. Lat. 50° 56′ T. e long. 1° 2′ P. (4.° ord. 1860).

— Una boa rossa marcata N. E. *Varne* è ancorata a 23m., a 5 miglia e ½ a T. 41° L. dal fuoco galleggiante.

DUNGENESS (Faro) sulla punta estrema a fuoco *fisso*, che si vede a 14 miglia. Per distinguerlo nel giorno, si è dipinto il faro di rosso e bianco. È alto 28m., e il suo fuoco ha 31m. di elevazione sul mare. Latit. 50° 54′ 47″ T., e long. 1° 22′ 24″ P. (4.° ord. 1789).

RYE (Fanali). Dal lato T. dell'ingresso del *Camber* sono due fuochi *fissi*, che restano T. 33° 15′ P., 162m. di distanza ed elevati 11m. 8m.; non sono illuminati che quando sono 3m. 5 d'acqua sulla barra. Di giorno una bandiera indica la stessa circostanza. Sono visibili da 3 a 4 miglia. Lat. 50° 57′ T. e long. 1° 35′ 24″ P.

Di giorno, una bandiera è alzata con 3m. d'acqua; una piccola bandiera sopra un'asta separata, indica 4m. quando è alzata a metà, e 4m. 2 quando tocca il pomo dell'asta. Due piccole bandiere rosse alzate a mezz'albero indicano 4m. 5 e a toccare il pomo 5m.

— (Fanali). Due piccoli fuochi *fissi*, *rossi*, di marea, sono a 66m. dall'estremità della vecchia gettata.

HASTINGS (Due fanali) T. e O. a 270m. di distanza e

a fuochi *fissi*, *rossi*, che dirigono i pescatori sulla costa e non sono accesi che dal 23 marzo al 29 settembre: sono a 18m. e 19m. al di sopra del mare. Il fuoco superiore è visibile a 7 miglia, l'altro a 6. Latit. 50° 52′ T. e long. 1° 44′ 24″ P.

EAST BOURNE (Fanale), semplice lampada a fuoco *fisso*, elevata 3m. e accesa soltanto nella stagione della pesca, a 50° 45′ T. 2° 3′ 36″ P.

DRIGE. Si annunzia che un fuoco galleggiante sarà installato su questo banco per farlo conoscere più sicuramente.

BEACHY-HEAD (Faro) a fuoco *mobile* di 2′ in 2′, con splendori di 15″, che vedesi a 22 miglia, essendo elevato 86m. sull'alta spiaggia di *Belletout;* il faro è bianco ed ha di altezza 13m., e tenendolo scoperto dalla spiaggia L., si evitano i bassi fondi del *Royal-Souverain.* È necessario non ostante di conservarsi almeno in 23m. di fondo. 50° 44′ T. e 2° 7′ 24″ P. (1.° ord. 1828).

Sei caverne che hanno un ingresso di 1m. e una scala di 6m. di altezza, sono incavate nelle spiaggie tra *Cukmore* o *Beachy*, le quali confinano con alcune camere; in una di esse, detta la *Grotta di Derby*, trovano un sicuro asilo i marinari naufragati.

NEWHAVEN (Due Fanali) a fuochi *fissi*, ambedue sulla scogliera P. e a 46m. T. 26° O. l'uno dall'altro; sono visibili a 7 e 8 miglia di distanza; ma l'inferiore non è acceso che quando sulla barra trovansi 3m. d'acqua; il suo fuoco è *rosso* quando l'acqua è a 3m. o 4m., e *bianco* quando salisce al disopra.

Nel giorno, un pallone nero viene inalzato sull'albero della scogliera, quando l'acqua ha da 2m. a 3m. di altezza sulla barra; due palloni quando ha da 3m. a 4m. ed una bandiera rossa per ogni altra quantità al disopra. Latit. 50° 47′ T. e long. 2° 24′ 24″ P.

BRIGHTON (Fanale) a fuoco *fisso, verde* sulla catena di scogli, elevato 10m. 7 al disopra del mare, e che si vede

a 10 miglia. Latit. 50° 50′ T. e long. 2° 28′ 24″ P. (4.° ord. 1824).

— (Fanale) di porto *fisso, verde* situato sulla gettata L., elevato 5m. 4 e visibile a 3 miglia.

SHOREHAM. (Due Fanali) *fissi* sono all'ingresso del porto, marcanti T. 6° 30′ L., 239m. di distanza e visibili a 10 miglia; sono a 12m. 7 al disopra delmare; il più basso è acceso soltanto quando vi sono 5m. 3 d'acqua sulle scogliere, e un fuoco *rosso* è aggiunto quando il mare è pieno; il più alto sta acceso tutta la notte. Lat. 50° 50′ T. e long. 2° 35′ 24″ P. (4.° ord. 1825).

LITTLEHAMPTON (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* sull'estremità T. della scogliera L., a 50° 48′ T. e 2° 52′ 24″ P. Portata 9 miglia. (5.° ord. 1848).

OWERS (Fuoco galleggiante) in 34m., a 6 miglia O. 48° L. da *Selsea-Bill* e all'estremità L. dei pericoli d'*Owers,* a 50° 38′ T. e 3° 0′ 24″ P. Un solo fuoco *fisso* visibile a 10 miglia è elevato 11m. 6. Nel giorno si alza un pallone o suonasi un timpano se il tempo lo rende necessario. Quando vedesi una nave correre sui pericoli, si tira un colpo di cannone, o si alza la bandiera a mezz'asta, finchè non si vede che la nave cangia la rotta pericolosa. (4.° ord. 1788).

BEMBRIDGE (Galleggiante) a 9m. d'acqua, a 250m. G. L. dalla boa *Nab-Rock,* che è 2 miglia O. 75° 15′ L. dalla grande *S. Elena (isola Wight).* 50° 42′ T. e 3° 22′ 24″ P. (4.° ord. 1812).

Due fuochi stanno su differenti alberi, a 11m. e 8m. di elevazione. Veggonsi a 8 e 10 miglia; nel giorno un toccheggio per le nebbie avverte della sua vicinanza.

SANTA CATERINA (Faro) a fuoco *fisso brillante,* sopra una torre bianca di 33m. di elevazione visibile a 18 miglia. Lat. 50° 34′ T. e long. 3° 38′ P. (2.° ord. 1840).

SOUTH-SEA (Fanale) a fuoco *fisso* nel castello dello stesso nome, all'ingresso di *Portsmouth,* visibile a 8 miglia ed elevato 15m. Questo fuoco comparisce *rosso* quando il canale

tra le boe dello *Spit* e di *Boyne* è aperto, e pallido tra le boe dello *Spit* e d'*Edgar*. A P. dell'*Edgar* e a L. dell'*Horse*, il fuoco è invisibile. 50° 47′ T. e 3° 25′ 24″ P.

KICKER (Torre) elevatissima che si porta in linea col forte *Monkton*, per raggiungere la rada di *Spithead*. (4.° ord. 1822).

WARNER (Fuoco galleggiante) *mobile* di 1′, in 1′, situato sopra i banchi di questo nome alla parte Lib. del canale che separa il *Warner* dall'*Horse-Sand*. È ancorato all'ingresso di L. di *Spithead*, a 23m. d'acqua sopra i rilevamenti seguenti: l'estremità della gettata *Ride* veduta per il traverso delle torri d'*Osborne* T. 56° P.; la boa *Nomans-Land* a 1 miglio e $^1/_5$ T. 33° 45′ L.; la boa della rada dell'*Horse* a $^3/_4$ di miglio T. 37° L.; la sua boa *Deantalil* a 2 miglia e $^1/_3$ L.; il fuoco galleggiante *Bembridge* a 2 miglia e $^1/_2$ O. 29° L. Lat. 50° 43′ T. e long. 3° 24′ P. 1854).

RIDE (Fanale) a fuoco *fisso* all'estremità della gettata, elevato 7m. e visibile a 9 miglia. Isola di *Wight*. Lat. 50° 44′ T. e long. 3° 30′ P. (1852).

CALSHOT (Fuoco galleggiante) all'estr. del banco. Il suo fuoco è *mobile* di 1′ in 1′; è a 6m. 4 d'acqua di basso mare, visibile a 9 miglia. Il motto *Calshot* è scritto ai suoi lati. Latit. 50° 48′ T. e 3° 36′ P. (5.° ord. 1842).

SOUTHAMPTON (Due fanali) a fuochi *fissi*, sul molo reale, l'inferiore dei quali è *rosso*. Si portano in linea retta per praticare il canale. Lat. 50° 54′ T. e long. 3.° 44′ 24″ P.

Esistono ancora sulle gettate dei Docks due fanali *fissi*; *bianco* su quella di T. e *rosso* su quella di O. Tenendoli in linea, si penetra nel fiume *Itchen* per 4m. 5 d'acqua. (1841).

YARMOUTH (Fanale) a fuoco *fisso*, *bianco*, *rosso* e *verde* sul muro del castello, parte P.; *verde* verso il castello e *rosso* al centro. Guida nel porto. (1857).

— (Fanale) situato nell'interno, fuoco *fisso* sopra l'angolo di una casa, a 27m. dal precedente. Tenuti in linea guidano nel porto in 4m. 2 d'acqua.

Digitized by Google

HURST (Fanali del castello), a T. del salto di *Needles*, sulla punta di questo nome. I fuochi sono *fissi* sopra due torri separate, restando T. 39° 50′ L., 240m. di distanza; veggonsi a 12 e 9 miglia e conducono sul *Needles-Bridge* e ai *Shingles*. Il più elevato ha 23m.

Si accende un altro fuoco nel fanale inferiore a Lib.; è *rosso*, e non si vede che da P. 38° O. e P. 5° O. Latit. 50° 42′ 28″ T. e long. 3° 53′ 14″ P. (4.° ord. 1812).

NEEDLES (Faro) sulla punta P. dell' isola *Wight;* fuoco *fisso*, *rosso* e *bianco*, elevato 24m. e visibile a 14 miglia. Il fuoco è *rosso*, eccettuato tra il P. 22° O., e il P. e tra la T. 34° L. e T. 39° L. ove apparisce *bianco*. Il limite O. del fuoco *bianco* fa passare a 2 miglia a O. del capo *Durlston* sopra de' fondi di 25m. e il suo limite di T. nella stessa direzione fa passare il banco *Dolphin* e la sponda Lib. dei *Shingles* nell' altra direzione, T. 34° L. e T. 39° L. Il fuoco *bianco* fa evitare il banco *Wardin*. Latit. 50° 40′ T. e long. 3° 55′ P. (3.° ord. 1850).

— (Fanale) in costruzione a circa $^3/_4$ di miglio a P. del precedente.

BELL-BROY. Una boa a campana è stata situata all' estr. Lib. degli scogli, punta estrema della coda dei *Shingles*. Ha rimpiazzato l' altra boa rossa che vi era in passato.

POOLE (Fanali). Due fuochi *fissi* e *rossi*, dalla parte T. dell' ingresso, 240m. T. 28° P. uno dall' altro. Veggonsi a 6 miglia. Latit. 50° 41′ T. e long. 6° 17′ P. (1848).

SWANAGE (Fanale) a fuoco *fisso* sulla gettata. Proposto.

WEYMOUTH (Fanale) a fuoco *fisso* e *rosso*, all' estremità della scogliera O., visibile a 5 miglia. Lat. 50° 37′ 0″ T. e long. 4° 46′ 26″ P. (1853).

BLAGDON-HILL. È stato eretto un monumento su questa collina, dietro *Weymouth;* la sua sommità giunge a 269m. e vedesi dall' isola *Wight*, a L.; da *Berry-Head*, a P.; e dall' isola d' *Alderny*, a O., nelle più favorevoli circostanze dell' atmosfera.

Digitized by Google

SHAMBLES (Galleggiante) ancorato in 27m. all' estremità L. del banco; fuoco *fisso* di 10 miglia di portata; il battello è rosso e porta il suo nome alle parti. (4.° ord. 1859).

PORTLAND (2. Fari). All' estremità O. della penisola, a fuochi *fissi*, che restano a T. 53° P., 450m. di distanza; si veggono a 21 e 18 miglia, avendo 63m. e 49m. di elevazione al disopra del mare. Tenuti in linea, fanno evitare *Portland Race* e i *Shambles*. Lat. 50° 51′ 22″ T. e long. 4° 47′ 13″ P. (1789).

—— (Fanale) provvisorio situato sulla dogana, per segnalare i lavori della nuova rada. È un fuoco *fisso* e *rosso*.

LYME-REGIS (Fanale) *fisso rosso* di 4 miglia di portata. Si accende a mezza marea o al mezzo riflusso. (1853).

—— (Fuoco) *fisso verde* sulla casa della dogana a 250m. T. 64° P. dal precedente. Tenendolo scoperto appena in L. del fuoco *rosso*, e a T. 64° P., si evita il *Gobber* esterno e si fa rotta per le gettate interne.

TORQUAY (Fanale) a fuoco *fisso*, *rosso*, sulla gettata, elevato 4m. 5, visibile a 5 miglia. Latit. 50° 27′ 30″ T. e long. 5° 51′ 24″ P. (1852).

TEIGNMOUTH (Fanali) a fuochi *fissi* all' estremità M. del *Denn*, o parte T. dell' ingresso del porto; *rossi* in in tutte le direzioni; la loro elevazione è di 10m. e la sua portata 6 miglia. Tenendoli in linea fanno evitare gli scogli del *Nees*.
Lat. 50° 33′ 0″, T. e long. 5° 48′ 24″ P. (1845).

BRIXHAM (Fanale) a fuoco di porto *rosso* e *fisso* all' estremità della scogliera. Lat. 50° 24′ T. e long. 5° 50′ 24″ P.; portata 5 miglia. Elevazione 6m. sopra un albero di ferro. (1839).

DARTMOUTH (Fanale) a fuoco *fisso, bianco rosso* e *verde*, sulla punta *Kirgswear*, facile a distinguersi dal fuoco *mobile* di *Start-Point*. Sebbene non sia che un fuoco di porto, la sua utilità è grande per raggiungere questo

piccolo porto. Si vede a 10 miglia; elevazione 26m. Latit. 50° 20' 50" T. e long. 5° 54' P. (4.° ord. 1857).

START-POINT (Faro) a fuoco *mobile,* variato da splendori di 1' in 1', visibile a 19 miglia. La torre è di pietra, elevata 28m. e il suo fuoco 62m. al disopra del mare.

Un fuoco stazionario è similmente acceso nella stessa torre nella direzione di *Berry-Head.* 50° 13' 22" T. e 5° 58' 7" P.

Questo faro è a 128m. dall' ingresso S. della punta *Start.* Il fuoco *fisso* è visibile soltanto, quando rilevasi la punta *Start,* a O. del P. L. Questa osservazione è indispensabile. (2.° ord. 1856).

PLYMOUTH (Faro) all' estremità P. del frangente; fuoco *fisso* elevato 19m., *rosso* e *bianco,* con una portata di 9 miglia; il fuoco *rosso* vedesi dal mare e si estende all' interno della baja fino alla linea T. 26° L. dal faro (o fino alla boa *Melampus*). Entrando dal passo P., non si deve dar fondo che quando si è oltrepassato questa linea, e scoperto il fuoco *bianco.* Questo stabilimento ha una campana per le nebbie. Latit. 50° 20' T. e long. 6° 29' 36" P. (1822).

—— (Fanale) *fisso,* sulla scogliera *Barbican* di P. Vedesi a 6 miglia; è utilissimo per il passaggio L.; quando si nasconde con la punta *Fish* o *Fish's-Nase* all' estr. L. della cittadella, dirige sul *Cobler,* banco al largo e a piè del monte *Batten.*

—— (Segnale) all' estremità L. della dogana; è una colonna sormontata da un globo di 2m., annessa ad una fabbrica in granito. I naufraghi vi ascendono per mezzo di gradini e vi trovano refugio.

EDDYSTONE (Faro) una delle meraviglie dell' arte in Inghilterra, sopra uno scoglio all' ingresso della baja di *Plymouth.* Questo fuoco fu acceso nel 1698; l' altezza della sommità della lanterna attuale, non compresa la cupola, è di 22m. alla bassa marea; la torre è dipinta a strisce orizzontali *rosse* e *bianche.* La punta *Ram-Head* ne è a 9 miglia. T. 12° 30' L. Il fuoco è *fisso* e vedesi a 13 miglia. Lat. 50° 10' 54" T. e long. 6° 56' 17" P. (3.° ord. 1719).

Vi esistono all' intorno molti pericoli: quello di O. si estende 142m. quello di L. a 119m. e quello di G. a 274m. Non bisogna dunque avvicinarsi di troppo.

GRIBBEO-HEAD, presso *Fowey*. (Segnale) rimarchevolissimo elevato su questa punta, a P. dell' ingresso di *Fowey*. È una torre a strisce orizzontali che ha 26m. sopra una terra elevata di 78m.; è un eccellente indizio che fa evitare i numerosi accidenti cagionati dall' innavertenza quando confodesi questa costa con quella di *Sant' Antonio*, all' ingresso di *Falmouth*.

FALMOUTH (Faro) sulla punta *S. Antonio*, fuoco *mobile*, elevato 19m. e visibile a 12 miglia da O. 60° L. verso il mare, fino al porto *Falmouth;* per farlo riconoscere dagli altri fuochi dell' interno, si è combinato in maniera da presentare una successione di splendori di 20" in 20". Lat. 50° 8' 0" T. e long. 7° 21' 24" P. (4.° ord. 1835).

— (Fanale) a fuoco *fisso verde* sul frangente *Principe di Galles*.

LIZARD (Fari) all' estremità O. del *Cornwall*. Sono *fissi*, su due torri bianche, P. 15° O., 68m. di distanza e aventi 70m. e 69m. al disopra del mare. Veggonsi a 21 miglio. Questi fuochi fanno evitare gli scogli chiamati *Wolf* a P., e i *Manacles* a L. Lat. 49° 57' 40" T. e long. 7° 52' 30" P. per la torre P. (2.° ord. 1751).

PENZANCE (Fanale) all' estremità della scogliera, *fisso* e *rosso*, visibile a 9 miglia; acceso quando vi sono 4m. 5 d' acqua. È 10 metri al disopra del mare, sur una torre bianca di 6m. 7. Lat. 50° 7' 0" T. e long. 7° 51' 24" P.

RUNDLESTONE (Segnale) conico, di ferro e di 6m. al disopra del mare, che ricuopre completamente la rocca. Utilissimo per evitare il banco di scogli all' estr. di *Land' s-End*.

PENWITH (Segnali) per facilitare il passaggio attorno *Land' s-End*. L' esterno è rosso e conico; l' interno è nero.

WOLF. (Segnale) che indica questa pericolosa roc'

sulla quale è in costruzione un fanale: la sua sommità è elevata 14m. e sormontata da una palla.

LONGSHIPS (Fanale) sullo scoglio il più elevato dei *Longships*, a 3 miglia dall' estr. Lib. di *Land' s-End;* il fuoco è *fisso,* visibile su tutto l' orizzonte a 14 miglia, essendo elevato 26m. 8 sur una torre di 14m. 5. Lat. 50° 4' 0" T. e long. 8° 5' 8" P. (3.° ord. 1725).

SANTA AGNESE (Faro) sulla sommità dell' isola *(Sorlingues)*, la cui erezione è riportata all' anno 1680; è *mobile*, e vedesi a 17 miglia. Lo splendore ha luogo di 1' in 1', e l' eclisse dopo che la luce si è perduta gradatamente. 49° 55' 37" T., 8° 41' 3" P. È elevato 42m. al disopra del mare, sur una torre bianca di 20m. (3.° ord. 1680).

SAN MARTINO (Obelisco) sulla punta L. di quest' isola, elevato 71m.; serve col telegrafo, il molino e il forte *Santa Maria,* a fare riconoscere le *Sorlingues.*

BISHOP (Faro) a fuoco *fisso* sulla roccia di questo nome, a 49° 52' 50" T. e 8° 45' 29" P., elevato 35m. 4 e visibile a 14 miglia. (3.° ord. 1858).

SEVEN-STONES (Fuoco galleggiante) ancorato in 72m. d' acqua, a 1 miglio L. ½ S. dalla roccia *Pollard* (dei *Seven-Stones)* e quasi alla stessa distanza. L. q. G. dalla roccia O. dello stesso gruppo. Il battello è *rosso* e porta il suo nome scritto alle parti.

Ha due fuochi *fissi,* uno sopra l' albero di maestra a 11m. 6 al disopra del mare, l' altro sull' albero di trinchetto. Veggonsi a 9 miglia. Nel giorno alcune palle rosse sono sugli alberi. Lat. 50° 2' T. e long. 8° 27' 24" P. (4.° ord. 1841).

INGHILTERRA (costa occidentale).

HAYLE (Fanali). Due fanali a 90m. T. e O. uno dall' altro sono sulle dune di *Lelant.* Una torre è rossa e l' altra nera. I loro fuochi *fissi* sono visibili a 6 miglia e non si accendono che quando vi sono 3m. 7 d' acqua. Lat. 50° 11' 50" T. e long. 7° 46' 25" P. (1831).

SAINT-IVES (Fanale) a fuoco *fisso* sulla scogliera, che si vede a 7 miglia, ma non è acceso che quando vi sono 3m. d'acqua nel porto, e solamente dal 1° settembre al 30 aprile. Lat. 50° 13′ 0″ T. e long. 7° 49′ 24″ P. (1840).

GODREVY (Faro) fuoco a splendori di 10″ in 10″ sull'isola, nella baja di *S. Yves*, a 50° 14′ T. e 7° 44′ 9″ P. È elevato 36m. 5 e visibile a 16 miglia. (3.° ord. 1859).

— (Fanale). A 8m. più al basso nella stessa torre havvi un fuoco *fisso rosso*, che si vede da T. 34° P. a T. 68° P. nella direzione degli scogli *Stonnes*.

TREVOSE-HEAD (Due fari) a fuoco *fisso* su questo capo; il più elevato ha 65m. 2 di elevazione al disopra del mare e vedesi a 20 miglia da L. q. G. fino a O. S. dalla parte del mare. Il fanale meno elevato, è più prossimo al mare; la sua altezza è 38m. 7, visibile a 17 miglia; il suo orizzonte si estende da G. q. L. a L. q. O. La loro distanza è 45m Lat. 50° 33′ 0″ T. e long. 7° 21′ 04″ P. (2.° ord. 1847).

LUNDY (Faro) a Lib. di quest' isola, a 50° 10′ 7″ T. e 7° 0′ 39″ P. È una torre rotonda bianca e ha 2 fuochi distinti; il superiore gira e produce uno splendore di 2′ in 2′; l'inferiore fa fronte a P. e projetta una luce *fissa* da T. 46° P. a P. 46° O. La torre è così elevata che il fuoco superiore ha 164m. al disopra del mare e l' inferiore 142m. Con un tempo chiaro, si veggono l' uno a 30 e l'altro a 27 miglia. Vi sono 8 luci nel fuoco superiore e 4 nell' inferiore; ma si è osservato che a 5 miglia si confondono in una fortissima luce *mobile*, nella direzione di P. Vi sono anche dei momenti in cui le nebbie li nascondono, restando l' isola perfettamente visibile. Col mezzo di tali fuochi, le navi entrando nel canale di *Bristol* conosceranno la lor posizione, per l'impossibità di confonderli cogli altri fanali di questi paraggi. (1. ord. 1820).

BIDEFORD (Fanali). Si traversa la barra con sicurezza, tenendo questi fuochi uno per l' altro a O. 66° L. circa, ciò che dirige a G. T. del nuovo banco; allora lasciando le boe a destra, uno dirigesi sopra *Appledore-Pool*. I due fanali

sono sulla linea T. 66° P., 284m. di distanza. Il più elevato che ha 28m., è visibile a 14 miglia; l' inferiore di 12m. non si vede che a 11 miglia. 51° 4' T., 6° 32' 24" P. (4.° ord. 1820).

Si accendono a semi-marea; nel giorno, una palla rossa indica la stessa acqua.

ILFRACOMBE (Fanale) parte T. del porto, quasi a 20 miglia L. dell' isola *Lundy;* è un fuoco *fisso, rosso,* visibile a 15 miglia; elevato 30m.; non è acceso che nei mesi d' inverno. 51° 13' T. e 6° 27' 24" P. (3.° ord.).

WATCHET (Fanale) a fuoco *fisso* sopra la gettata P. di questo porto; fuoco di marea, elevato 7m. 3 e visibile a 3 miglia; è acceso per 6 ore. Latit. 51° 11' T. e 5° 40' P. Progettato.

BURNHAM (Due fanali) a L. entrando nel fiume *Parret.* Questi due fanali sono distanti 457m., P. 6° O. Il superiore è *mobile*, e la sua rivoluzione si compisce ogni 3' 30" con oscuramento di 30"; è visibile a 10 miglia elevato 27m. 7. L' inferiore è *fisso* visibile a 9 miglia, non essendo elevato che 7m. Questi due fuochi conducano sulla barra di *Bridgew.* Latit. 51° 15' T. e long. 5° 20' 24" P. (3.° ord. 1832).

Nota. Questi fuochi non conducono più nelle acque più profonde. Per trovarvisi, bisogna tenere il più elevato a O. dell' inferiore, tre volte la larghezza della sua torre; continuare in questa direzione finchè il fuoco *Flatholm* sia scoperto a L. dell' isola *Steep-Holm;* portare allora i due fuochi di *Burnham* in linea; quindi scoprire gradatamente il fuoco superiore a T. del fuoco inferiore, affine di passare i banchi *Start* e *Lark.*

FLATHOLM (Faro) sull' isola *Flatholm* a 60 miglia L. 8° T. dal faro *Lundy*, e 2 miglia T. da *Steep-Holm.* Fuoco *fisso* visibile a 17 miglia. La sua elevazione è di 46m. Lat. 51° 22' 33" T., e long. 5° 27' 27" P. (3.° ord. 1839).

ENGLISH-GROUNDS (Fuoco galleggiante) *mobile* di 1' in 1'; il bastimento è ancorato a 11m. nella parte O. del

canale di *Bristol*, a 51° 26′ T. e 5° 18′ P. visibile a 10 miglia. Il battello è *rosso* e porta scritto: *English-and-Welsh-Grounds*. (1838).

AVON (Faro) a fuoco *fisso* sulla parte L. dell' ingresso di questo fiume; è elevato 21m., ed ha una portata di 13 miglia. Lat. 51° 30′ T. e long. 5° 2′ 24″ P. (3.° ord. 1840).

USK (Faro) dalla parte P. entrando nel fiume *Usk*, conducente a *Newport*, fuoco *fisso* visibile a 10 miglia e elevato 11m. Lat. 51° 32′ T., long. 5° 20′ 24″ P. (4. ord. 1821).

Un fuoco *rosso* è anche acceso, ma non si vede che nell' interno del fiume.

CARDIFF (Faro) a fuoco *fisso*, situato sulla gettata. In costruzione. Variaz. 22° 30′ M.

SKARWEATHER (Galleggiante) presso l' estremità P. del banco. Il fuoco è *mobile rosso* di 20″ in 20″, elevato 11m. e visibile a 10 miglia. Il battello è ancorato a 27m. d' acqua e porta scritto il suo nome alle parti. Latit. 51° 27′ 30″ T. e long. 6° 15′ 30″ P. (4.° ord.).

NASH-POINT (Due fari) sulla linea L. e P., 305m. di distanza e a fuoco *fisso;* quello di L. ha 51m. e quello di P. 37m. di elevazione al disopra del mare. Si veggono a 19 e 17 miglia. Tenuti in linea, si passa a O. degli alti fondi a P. di *Nash-Point;* ma veduta la prossimità di questa punta a *Nash-Sand*, questa stessa linea porta a S. di quest' ultimo alto fondo e alla distanza di $^1/_2$ miglio dalla punta. Latit. 51° 24′ T. e long. 5° 53. P. (2.° ord. 1832).

SWANSEA (Fanale) sulla scogliera P., a fuoco *fisso* e *rosso*. Si vede a 9 miglia, quando vi sono 2m. 4 d' acqua nel porto, essendo elevato 8m. 5. La sua torre, di 6m. 7, è *bianca* colla sommità *nera*. Nel giorno un pallone *nero* indica la stessa altezza d' acqua. Lat. 51° 37′ T., e long. 6° 16′ 24″ P. (4.° ord. 1803).

Nota. Si prolunga di 30m. la gettata di P.; un fuoco provvisorio indica il limite di questo lavoro.

— (Fanali). Due fuochi *fissi* all' ingresso del Dock O., accesi quando le porte sono aperte. Verticali.

— (Fanali) a fuoco *fisso* all' ingresso del Dock T., accesi come i precedenti. Orizzontali.

— (Fanale) a fuoco *fisso, rosso* e *verde*, all' estremità del nuovo canale; *rosso*, quando il porto è chiuso.

MUMBLES (Fuoco) sulla punta *Mumbles*, estr. P. della baja di *Swansea;* è *fisso* e visibile a 15 miglia. 51° 34' T. 6° 18' 34" P. Ha 34m. al disopra del mare, e trovasi in una torre *bianca* di 17m. (3.° ord. 1798).

PEMBREY (Fanale), fuoco *fisso* a sinistra entrendo nel fiume *Bury*, acceso quando vi sono 3m. d' acqua nel porto; la sua portata è 9 miglia; essendo elevato 10m. 7 al disopra del mare. Questo faro è *bianco* colla sommità *nera*. Nel giorno una bandiera indica la stessa quantità d' acqua. Questo fuoco è *turchino* verso P. e *rosso* verso *Llanelly*. 51° 41' T. e 6° 35' P.

LLANELLY (Fanale) *fisso* di marea sulla scogliera. Lat. 51° 40' T. e long. 6° 30' 49" P. Acceso da mezzo flusso a un quarto di riflusso. (1854).

— — (Fuoco) *fisso* sulla punta *Whiteford*, acceso da mezza marea a mezzo riflusso.

SAUNDERSFOOT (Fanale) a fuoco *fisso rosso* all' estremità della scogliera O., Lat. 51° 43' T. e long. 7° 2' 24" P.

TEMBY (Fuoco) *fisso rosso*, acceso all' occasione. Lat. 51° 40' T. e long. 7° 2' P.

CALDY (Faro dell' isole) all' estremità O., *fisso, bianco* e *rosso*, che si vede a 19 miglia, la sua elevazione è di 64m.; si vede dai punti T. 28° P. e da L. fino a P. 15° O.; ma tra L. 12° 15' O. e O. 12° 45' P. è *rosso* e fa evitare la parte P. degli *Helvicks*, distanti 13 miglia, quando si stà sul limite L. di questo fuoco *rosso*. Lat. 51° 37' 56" T. e long. 7° 1' 21" P. (2.° ord. 1829).

Digitized by Google

HELWICK-SANDS (Canale di Bristol), fuoco *galleggiante*, presso l'estr. P. di questo banco; questo fuoco è *mobile*, e i suoi splendori sono di 1' in 1', visibili a 10 miglia; il bastimento è ancorato a 30m. di basso mare e porta un pallone rosso il giorno. Latit. 51° 31' T. e long. 6° 44 P. (4.° ord. 1846).

MILFORD (Fanali) sul a punta *S. Anna*, all'estremità P. dell'ingresso, *fissi rossi* e sopra 2 torri bianche a 186m. T. 38° P. di distanza; i fuochi hanno 58m. e 45m. di elevazione e si veggono a 19 e 20 miglia. Fanno evitare gli scogli *Tocs* e *Crow*, quando si tengono in linea. Latit. 51° 41' T. e long. 7° 30' 47" P. (2.° ord. 1841).

— (Fanali) a fuoco *fisso rosso*, situati nell'arsenale, elevati 13m. 6 e visibili a 3 miglia.

SMALLS (Fanale). Gli scogli *Smalls*, su i quali è situato, sono a 17 miglia P. 33° 15' O. dalla punta *San David*, a 51° 43' T. e 8° 0' 24" P.

Il fuoco è *fisso bianco*, e *rosso*, ed elevato 35m. e visibile a 16 miglia. (3.° ord. 1861).

La torre e dipinta a strisce orizzontali *rosse* e *bianche*.

SOUTH-BISHOP (Faro) sulla roccia di questo nome; fuoco *mobile*, i cui splendori sono di 20" in 20": è elevato 44m. con una portata di 17 miglia. 51° 51' T. e 7° 45' 24" P. La sua torre è costantemente bianca. (2.° ord. 1859).

ABERYSTWITH (Fanali) *fissi*, *rossi* e *bianchi*. Si accendono alle ore convenienti per la marea, quando si attendono alcuni navigli; uno all'estr. d'una pertica; uno nell'interno della barra, e l'altro sopra una tavola mobile bianca e al di là del primo; si collocano in modo che, messo l'uno per l'altro non si manca giammai di passare sulla barra.

Lat. 52° 25' T. e long. 6° 25' 24" P.

CARDIGAN (Galleggiante) fuoco *mobile rosso* di 30" in 30", tra *South-Bishop* e *Bardesey*, nella baja di *Cardigan*; la sua luce è elevata 7m. 5 e visibile a 9 miglia. Si fa suonare un timpano in tempo di nebbia (4.° ord. 1860).

BARDESEY (Faro), fuoco *fisso* all'estr. O. dell'isola; la sua elevazione è di 59m.; e visibile a 17 miglia. Latit. 52° 45' 0" T., e long. 7° 8' 24" P.

È una torre a 4 facce, sempre bianca. (3.° ord. 1821).

CAERNARVON (Fanale) a fuoco *fisso* e *rosso*, sulla punta *Landdwyn*; è elevato 15m. e visibile a 5 miglia. Lat. 53° 8' T. e long. 6° 45' 4" P. (1858).

Un pallone nero viene inalzato a un albero sulla collina dietro la casa del piloto, su questa punta per marcare 3m. d'acqua nel canale T. della barra.

— — (Fuoco) *fisso* sopra l'estremità della gettata.

SOUT-STACK (Faro) sullo scoglio M. dell'isola *Holy-Head*; fuoco *mobile*, visibile a 19 miglia ed elevato 61m.

Un maggiore splendore comparisce di 2' in 2', quindi si perde e si eclissa. (2.° ord. 1809).

Latit. 53° 18' T. e long. 7° 2' 24" P.

Un fanale *mobile* è acceso quando le nebbie impediscono di vedere il fuoco superiore, sulla punta M. dell'isola, a 27m. dal faro. È visibile da Lib. fino a T.

HOLY-HEAD (Fanale), fuoco *fisso* sulla testa della scogliera, elevato 13m., visibile a 11 miglia. Un fuoco interiore *rosso*, che non vedesi che in O. è installato ad oggetto di evitare i *Platters* e gli altri scogli dalla parte T. dell'isola *Inisgiby*, tenendolo in vista. 53° 18' T., 6° 57' 24" P. Vi si suona una campana nelle nebbie. (4.° ord. 1820).

— — (Fanale) fuoco *fisso rosso*, situato sul frangente, elevato 12m.; bisogna passare 150m. a L. entrando e uscendo dal porto.

— (Fanale) a fuoco *fisso* sulla gettata in legno nel *Vecchio Porto*. Di notte non si deve tentare il passo quando il piccolo fuoco *rosso* apparisce a O. 7° P. e O. 21° P.

— (Fanali) Tre fuochi *verdi* orizzontali: uno sulla diga; gli altri a 45m. da ciascun lato.

SKERRIES (Faro) sull'isola di questo nome, a ½ miglio T. 46° 30' P. dalla punta *Carnels*, e a 6 miglia e ½ T. 4° L.

da *Holy-Head;* è *fisso* e munito di riflessi, che producono una brillantissima luce. La sua elevazione è di 35m. Vedesi a 15 miglia. Lat. 53° 25′ 18″ T., long. 6° 56′ 48″ P. (3.° ord. 1803).

— (Fanale) a fuoco *rosso* sulla stessa torre 15m. più basso; illumina tra L. 15° T. e L. 38° T. e cuopre gli scogli *Ethel* e *Coal.*

— (Faro) all' estremità della vecchia gettata, con fuoco *fisso*, elevato 13m. e visibile a 11 miglia. La torre è di pietra. (4.° ord. 1863).

Una roccia pericolosa è a ½ miglio T. 44° P. da questo faro.

COAL-ROCK (Segnale)alla punta *Carnels*, parte M. d'*Anglesea.* Tenuto colla sommità del monte *Pengarn*, si passa a L. dei *Platters* e degli *Skerries.*

Molti altri scogli, la roccia *Vittoria*, ec., sono pericolosissimi nelle acque d' *Anglesea,* e richieggono dell' attenzione.

AMLWCH (Faro) a fuoco *fisso* sulla scogliera T.; si vede a 9 miglia ed è elevato 8m. Nei venti impetuosi di P. si chiude l' ingresso del porto e spengesi il fuoco. 53° 25′ T. 6° 40′ 24″ P. (1817).

LYNUS (Faro) fuoco a *splendori* che si oscurano instantaneamente a intervalli di 10″, e resta in tale stato per 2″ di tempo. Esso è situato sopra una fabbrica a base bianca sull' alto della punta; la luce è elevata 59m. e visibile a 16 miglia, sur un' estensione di 211° da P. 20° T. a L. 50° O. passando per T.

Questo fuoco è disposto in modo da cessare di essere visibile quando rilevasi più L. dell' O. 70° L., e più T. che T. 40° 15″ P., affine di evitare il *Middle-Mouse*, che è a un quarto di miglio dalla prima direzione, e il *Dulas-Rock* che resta alla stessa distanza dalla seconda. Esso indica ancora quando bisogna virare di bordo uscendo da *Red-Warf-Bay.* Lat. 53° 25′ T. e long. 6° 37′ 40″ P. (3.° ord. 1835).

BEAUMARIS (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, situato sulla gettata, a 53° 16′ T. e 6° 25′ P. (1865).

MENAY (Faro) all'estremità di *Truwyn-du-Point*, ingresso T. dello stretto di *Menay*. Fuoco *fisso, rosso,* visibile da T. 62° 33′ P., verso il mare, a O. 8° 45′ P., ad eccezione del luogo in cui l'isola *Puffin* s'interpone e l'eclissa. Portata 10 miglia; elevazione 18m. Latit. 53° 18′ 51″ T. e long. 6° 22′ 43″ P. (4.° ord. 1837).

Si previene di non avvicinare questo faro a meno di 50m., per evitare una linea di scogli che si estende dalla sua base a questa distanza.

CAPO GREAT ORME (Faro) a fuoco *fisso brillante* da S. a P., e *rosso* da P. verso M., a 53° 20′ T., e 6° 12′ P., elevato 100m. e visibile a 24 miglia. (1.° ord. 1862).

PUNTA AIR (Fanale) della punta sur una piramide fabbricata al di sotto del livello superiore del mare, a 762m. G. q. T. dell'antico fanale; nelle maree ordinarie degli equinozii, trovansi 5m. d'acqua all'intorno. Vi si rileva il fuoco galleggiante M. di *Liverpool*, a L. $^1/_2$ T.; la boa *Earwig* a P. q. M. $^1/_2$ T.; la boa della barra di *Chester* a M. q. P. e quella del *Wishman's Gut*, a L. q. S. $^3/_4$ O.

Il fuoco ha le seguenti apparenze: da P. M. a P. L., fuoco *fisso;* da P. M. per T. fino a L. $^1/_2$ T. fuoco *rosso* visibile solamente al di dentro del banco *Hoyele;* e da L. $^1/_2$ T. a L. S. fino a S., fuoco *fisso* ordinario.

Questo fuoco è elevato 12m. 8 al di sopra delle maree degli equinozii. La fabbrica del vecchio faro esiste tuttavia. Lat. 53° 22′ 0″ T. e long. 5° 39′ 49″ P. Vi ha una campana per le nebbie. (4.° ord. 1844).

LIVERPOOL (Fuoco galleggiante di M.) all'ingresso dei passaggi *Horse-Channel* e *Helbra-Channel*, a 12m. d'acqua, e a 7 miglia T. 57° 45′ P. dal fanale *Leasowe*. Ha tre lumi sopra differenti alberi, quello di mezzo più elevato vedesi a 10 miglia. Un pallone nero viene alzato nel giorno sul grand'albero e nelle nebbie si battono dei tocchi. 53° 27′ T. e 5° 37′ 24″ P. (4.° ord. 1844).

HOYLAKE (Fuochi) superiore e inferiore) situati dal lato G. dell'ingresso della *Dee*, *fissi* e su due torri separate

365m. O. 14° 33′ P. I fuochi hano 16 e 9m. d'elevazione, e sono visibil a 13 e 11 miglia. Conducono alla rada d'*Hoylake*. Fuoco superiore, 53° 24′ T. 5° 31′ 24″ P. (4.° ord. 1763).

BIDISTON (Faro) fuoco *fisso*, a 53° 24′ T. e 5° 24′ 24″ P. La sua portata è 23 miglia, essendo elevato 69m. Veduto dal fuoco di *Leasowe*, O. 67 L., conduce nell' *Horse-Channel*. Questo fuoco è per illuminare il *Rock-Channel* nei limiti determinati; si dilegua tutto a un tratto in O., dirimpetto alla boa *East-Warf*, per quelli che entrano. (1° ord. 1771).

DOVE (Segnali sulla punta). Ve ne sono due a O. 32° L. uno separato dall' altro, e danno la direzione per passare tra *Dovespit* e *East-hoyle-Bank*, all' ingresso L. di *Hoylake*.

LEASOWE (Faro) fuoco *fisso* sulla sponda del mare, tra i fiumi *Mersy* e *Dee*. Tenuto in linea con quello di *Bidiston*, conduce nell' *Horse-Channel*. Questo fuoco è nascosto in modo da non esser visibile, nel *Rock-Channel*, che in uno spazio determinato; quindi sparisce improvvisamente in Lib. per le navi che entrano; e alla boa *West-Warf*, rossa, diviene subito visibile sullo stesso rombo per le navi che escono. 53° 24′ 49″ T., 5° 27′ 51″ P. La Torre è bianca ed elevata 28m.; il fuoco è visibile a 15 miglia. (3.° ord 1763).

BLACK-ROCK (Faro) sul *Rock-Point*, all' ingresso della *Mersey*; fuoco *mobile* di 1′ in 1′, presentando due lati brillanti e uno rosso, di modo che la rivoluzione intiera si compie in 1′. È visibile a 14 miglia ed elevato 18m. La torre è bianca ed ha 30m. di altezza; nelle nebbie si toccheggia una campana. Latit. 53° 26′ 43″ T., long. 5° 23′ P. (3.° ord. 1830).

Si è installato al disopra del balcone una palla nera, che mostrasi tutto il tempo che vi sono 3m. d'acqua nel passo *Rock-Gat*; una luce *fissa* situata ad una finestra bassa della parte P., indica la stessa acqua nella notte.

BELL-BEACON (Campana) ancorata a 7m. d'acqua di basso mare, sulla linea del faro di *Crosby* e del fuoco gal-

leggiante di *Formby*, 3 miglia da quest' ultimo. Guida sul canale.

FORMBY (Fuoco galleggiante), nel nuovo canale a 7m. d' acqua; giace all' angolo dei canali *Crosby* e *Victoria*, a O. 85° L. dal faro di *Crosby* e a 3 miglia in O. 68° L. dal fuoco galleggiante di *Crosby*; ingresso T. della baja di *Liverpool*. Il battello è rosso e porta due fuochi *fissi*, *rossi* visibili a 8 miglia. Latit. 53° 31' 27" T. e long. 5° 31' P. (3.° ord. 1863).

MAD-WHARF (Segnale), tenuto in linea con un simile in terra, presso *Formby*, conduce dalla boa esterna all' ingresso del vecchio canale.

CROSBY (Fuoco galleggiante) all' angolo L. del banco *Burbo*, fuoco *fisso* unico, che vedesi a 8 miglia. Il battello è rosso, ancorato a 13m. d' acqua; porta un pallone rosso. 53° 30' 40" T. e 5° 24' 4" P. (3.° ord. 1840).

— — Faro a fuoco *rosso fisso*, sopra la punta *Crosby*, a 53° 32' T. e 5° 24' P., elevato 31m. e viaibile a 13 miglia. (3.° ord. 1862).

LUNE (Fanali); vi sono due fuochi *fissi* all' ingresso del fiume di tal nome, visibili a 9 miglia, ma che non si accendono che quando vi sono 2m. 5 d' acqua all' ingresso; ciò che un pallone nero indica nel giorno. Il primo di questi fanali è sul promontorio di *Cockerham* e il secondo sul *Plover-Scarr-Roch*. Lat. 53° 59' T. e long. 5° 12' P. Il più elevato di questi fuochi è in una torre di pietra, e l' inferiore in una macchina di legno. Furono posti in attività nel 1847. Sono separati di 750m.

WALNEY (Faro) alla punta O. dell' isola dello stesso nome; fuoco *mobile* di 1' in 1' che mostra uno splendore ogni minuto, e visibile a 13 miglia. È elevato 21m. in una torre di 18m. Latit. 54° 3' T. e long. 5° 51' P. (3.° ord. 1790).

— — (Fanale) a fuoco *fisso, rosso*, a 312m. L. e P. dal precedente; la sua portata è debolissima.

WYRE (Fanale) all' angolo G. pel banco *North-Wharf*

al di fuori della punta *Rossal,* formante l' estremità O. della baja *Lancaster.* Il fuoco è elevato 9m. sur un ponte di legno e vedesi a 10 miglia. Una campana è toccheggiata tre volte ogni minuto nelle nebbie o nei tempi nuvolosi. Lat. 53° 57′ T. e long. 5° 22′ 24″ P. (3.° ord. 1840).

FLEETWOOD (Fari). Due fuochi *fissi* servono a guidare nel porto, a 250m. T., 26° P. e O. 26° L; nel giorno veggonsi le loro colonne che servono allo stesso uso e sono elevate 27m. e 9m., visibili a 13 e 9 miglia. Non ostante il canale marcato dalle boe è molto più profondo. Latit. 53° 55′ 36″ T. e long. 5° 21′ 24″ P.

ULVERTON (Segnale). Un monumento innalzato sulla collina *Hood-Hill,* alla memoria di Sir John Barrow; è un' eccellente segnale che vedesi a 15 miglia, nelle circostanze favorevoli.

Questo obelisco è sormontato da una lanterna e siccome la sommità della collina è alta 137m. dal mare, la elevazione totale della lanterna è di 167m.

RIBBLE (Faro) sulla punta *Stanner* a 256m. P. dal segnale *Ribble,* parte T. dell' ingresso del fiume. Il fuoco è intermitente di 4′ in 4′, elevato 25m. e visibile a 12 miglia. Il fuoco *fisso* brillante dura 3′ 30″; l' oscurità 30″. È visibile da *Black Pool* fino a *Southport.* Lat. 53° 44′ 38″ T. e long. 5° 21′ 29″ P.

Ad alcune distanze minori di 8 miglia, i due fuochi sono ben distinti, ma al di là di questo limite, si confondono in una sola luce. (4.° ord. 1848).

LITHAM (Fuoco) alla parte T. dello ingresso del fiume *Ribble, fisso,* acceso solamento che quando vi sono de' bastimenti nel fiume, o che si spara il cannone: 53° 44′ T. e 5° 18′ P.

POULTON (Fuoco) *fisso* sulla punta della gettata di *Ring-Scar,* sopra una torre bianca di 6m. al di sopra del mare con una portata di 8 miglia. Latit. 54° 4′ 20″ T. e 5° 12′ 54″ P. (1851).

MORECAMBE (Galleggiante) a fuoco *rosso* e a splendori di 30″ in 30″ ancorato a 22m. d'acqua. Latit. 53° 54′ T. e long. 5° 52′ P. Il fuoco è elevato 11m. 5 e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1863). Var. 23° M. 1867.

CLARK-WRARF-SPIT (Fuoco) *fisso rosso*, sull'angolo del banco di sabbia, a 54° 1′ 20″ T. e 5° 20′ 24″ P.; la sua portata è 7 miglia. Di giorno si alza un pallone e la notte si accende un fuoco *verde*, quando vi sono 2m. 4 d'acqua nel canale.

SAINT-BEES (Faro) sulla punta di tal nome, fuoco *fisso* che vedesi a 25 miglia, elevato 101m. al disopra del mare, in una torre bianca di 13m. 54° 30′ 50″ T., 5° 58′ 31″ P. (1.° ord. 1821).

È da rimarcarsi che questa estrema portata, come in generale tutte le altre, suppone un tempo chiaro, e libero.

WHITEHAVEN (Fanali) sulla nuova scogliera, a 405m. O. 54° 30′ L. uno dall'altro. Il più avanzato *fisso rosso*, si accende alla semi-marea, e si estingue alla semi-bassa; il fuoco interno *gira* ed è acceso in tutta la durata delle notti; vedesi a 11 miglia. Il più grande splendore ha luogo di 2′ in 2′, perdendo gradatamente la sua luce. Nel giorno si inalza una bandiera sull'estremità della scogliera adiacente, per annunziare la stessa quantità d'acqua. Lat. 54° 33′ T., long. 5° 56′ 24″ P. (4.° ord. 1825).

— — Un fuoco *fisso turchino* è acceso nel faro della gettata di T. che è stata prolungata di 322m.

HARRINGTON (Faro) a 4 miglia T. da *White haven;* è una lanterna elevata 11m. 4 all'estr. d'un'asta visibile a 11 miglia e che si lascia a destra entrando; si accende quando vi sono 2m. 5 d'acqua. 54° 37′ T., 5° 54′ 24″ P. (1848).

WORKINGTON (Due fanali) *fissi* a destra entrando, parte O. del *Solwax-Frith;* non sono accesi che quando vi sono 2m. 5 d'acqua nel porto, la cui direzione essi indicano; sono L. e P. 283m. di distanza. Veggonsi a 11 miglia,

essendo elevati 16m. Latit. 54° 59′ T. e long. 5° 55′ P. (4°. ord. 1825).

MARY-PORT (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* sulla gettata interna, parte O. del porto, elevato 7m. 6 e visibile a 9 miglia. Latit. 54° 4′ T. e long. 7° 4′ P. Si lascia a diritta entrando. Acceso quando vi sono 2m. 4 d'acqua.

SOLWAY (Fuoco galleggiante) *rosso,* ancorato in 8m. nel canale a L. del banco *Robbin-Rigg*; il suo fuoco è *rosso,* visibile a 6 miglia. Ha la campana per le nebbie. Latit. 54° 48′ T. e long. 5° 52′ P. (1841).

SKINBURNESS (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* sulla costa di *Silloth-Bay,* elevato 12m. e visibile a 9 miglia. Lat. 54° 53′ T. e long. 5° 43′ 24″ P. (4.° ord. 1841).

LEE-SCAR (Fanale) a fuoco *fisso*, sugli scogli di questo nome; è elevato 7m. 6 e visibile. a 6 miglia. 54° 52′ T. e 5° 45′ 24″ P. (4.° ord. 1841).

AYRE (Faro della punta) all'estr. T. dell'isola *Man*, 29 miglia a P. di *di Saint-Bees;* e 22 miglia da *Mull-of-Galloway.* Il fuoco è mobile e ha 2 luci, una naturale e l'altra *rossa* alternativamente a 4 lati e prende 8′ per la rivoluzione totale; gli splendori hanno luogo di 2′ in 2′. Questo fuoco è nascosto verso O. dalla punta *Maugharalds,* e verso P. da quella di *Rue.* Le parti più luminose si veggono a 15 migila: è elevato 32m. Latit. 54° 24′ 56″ T. e 6° 43′ 25″ P. (3.° ord. 1818).

RAMSEY (Fanale di porto) sulla scogliera O. a sinistra entrando; è *fisso rosso* e visibile a 5 miglia, elevato 8m. in una torre bianca. Latit. 54° 20′ T. e long. 6° 43′ P.

BAHAMA (Fuoco galleggiante) sulla vicinanza S. del banco di questo nome, a 20m. d'acqua. Vi sono due fuochi *fissi* elevati 6m. e 10m. e un pallone *rosso* su ciascun albero; sono visibili a 10 miglia. Si tocca un timpano in tempo di nebbia e il motto *Bahama-Bank* è scritto dalle parti. Lat. 54° 20′ T. e long. 6° 52′ 24″ P. (1848).

DOUGLAS (Fanale) sulla punta, fuoco *fisso* elevato 31m.

visibile a 15 miglia. Resta a 5 miglia P. 53° 15′ O. dal *Clay-Head*; a 8 miglia e ½ L. 33° 15′ T. da *Longness-Point*. Il fuoco non è visibile da quest' ultimo punto; ma tenendosene 3 miglia al largo, si vedono a T. 11° 45′ L. i fuochi dell' isola *Calf*, restando nel tempo stesso, a T. 33° 15′ P. È elevato 31m. sopra una torre di 20m. 54° 9′ T. e 6° 48′ 24″ P. (3.° ord. 1832).

— — (Fanale di porto) sulla scogliera O.; è visibile a 10 miglia, essendo elevato 10m. 54° 10′ T. e 6° 48′ 24″ P. (1845).

DERBY-HAVEN (Fanale) *fisso*, acceso nella stagione della pesca; si vede a 6 miglia, essendo elevato 15m. Lat. 54° 5 T. e long. 6° 56′ 24″ P.

— (Fanale) a fuoco *fisso* sull' estremità Lib. del frangente, elevato 4m. 2 e visibile a 2 miglia.

CASTLETOWN (Fuoco) *fisso, rosso*, acceso nella stagione della pesca o quando si attendono delle navi; lato O. del l' ingresso. Vedesi a 8 miglia; elevazione 9m. 7. Latit. 54° 5′ T. e long. 6° 59′ 24″ P.

LE MARY (Fanale di porto) dalla parte O. dell' ingresso, *fisso* e visibile a 9 miglia; è elevato 7m. 6 sur una torre bianca. Lat. 54° 4′ T. e long. 7° 4′ 24″ P. (4.° ord. 1812).

CALF-OF-MAN (Fari) sulla costa Lib. di quest' isola, a 54° 3′ T. e 7° 10′ 4″ P.; l' inferiore è a 86m. e il superiore 114m. al disopra del mare; sono lontani 160m. in G. T. Si veggono a 22 miglia, e scopronsi da T. 25° 30′ L. a L. 10° 30′ O. per O.; il superiore resta a 11 miglia O. 20° P. di *Peel-Head;* 6 miglia P. 4° T. dalla punta *Longness* e 1 miglio e ¼ T. 25° 30′ L. dagli scogli sott' acqua *Chickens*. Ogni fanale è guarnito d' un apparato a reflesso *mobile*, per distinguerlo dagli altri fuochi della costa e fare evitare i *Chickens*. La massima luce ha luogo di 2′ in 2′ e si oscura gradatamente fino all' eclisse. (1.° ord. 1818).

L' alta terra di *Peel-Head* li cela verso G. T. e *Spanish-Head*, nella direzione G. L.; ma sono visibili a ¾ di miglio al largo della punta *Longness*.

Digitized by Google

PEEL-HARBOUR (Fanale) dalla parte L. dell' ingresso, fuoco *fisso*, visibile a 8 miglia; è elevato 6m. 4. Lat. 54° 13' 0" T. e long. 7° 2' 24" P. (1866)

CARLISLE (Fanale) fuoco di marea *fisso*, sulla gettata. Latit. 54° 57' T. e long. 5° 51' P.

SOLWAY-FRIUH (Fuoco galleggiante) a 8m. d' acqua nel canale L. del banco *Robin Rigg*, a 54° 48' T. e 5° 52' 24" P.; il suo fuoco *rosso* è visibile a 6 miglia. Di giorno un pallone rimpiazza il fuoco, e con la nebbia si suona una campana. (1841).

Scozia (costa occidentale).

SOUTHERNESS (Fanale), parte P. di *Solway-Frith*, sulla punta di tal nome; fuoco *fisso*, elevato 15m., è visibile a 11 miglia; è utile come indicante la direzione del porto di *Dumfries*. La sua torre è quadrata e sempre bianca. Lat. 54° 53' T. e long. 5° 55' 24" P. (4.° ord. 1805).

ANNAN (Fanale) fuoco di marea *fisso*, sul fiume di tal nome. 54° 57' 40" T. 5° 36' 24" P. (1841).

LITTLE-ROSS (Faro) sulla sommità dell' isola di questo nome, all' ingresso del porto *Kirckudbright*, a 54° 46' T. e 6° 25' 24" P., fuoco a *splendori* che hanno luogo di 5" in 5", rischiarando l' orizzonte da T. 11° 15' P. passando per O. fino a P. 7° T. La sua elevazione è di 53m. e la sua portata di 18 miglia. (2.° ord. 1843).

GALLOWAY (Faro del Mull-of) fuoco *intermittente* visibile per 2' 30", e producente il suo effetto ogni 3'. È visibile da T. 18° L. a P. 17° T. per O.; ma è invisibile lungo la costa del porto *Patrick*, a causa delle alte terre di *Dunmann*. Il fanale è elevato 96m., e vedesi a 23 miglia. 54° 38' 9" T. 7° 11' 44" P. Var. 23° 40' M. (1.° ord. 1830).

PORT-PATRICK (Fuoco) *fisso* all' angolo S. del porto a 120m. di dentro al faro esterno, che è sull' estremità della

Digitized by Google

gettata. Vedesi a 8 miglia. Lat. 54° 50′ 0″ T. e long. 7° 27′ 24″ P. (5.° ord. 1856).

CORSEWALL (Faro) sulla punta parte P. presso l'ingresso del *Loch-Ryan,* a 55° 0′ 29″ T. e 7° 29′ 52″ P. Questo fuoco *mobile* è scoperto da T. 30° L. a O. 20° P. pass. da T., e presenta una luce *bianca* e *rossa;* gli splendori sono di 2′ in 2′ e l'eclisse graduale. Il fuoco naturale, elevato di 34m. vedesi a 15 miglia. Questo faro è occultato a T. della punta *Turn-Berry,* e a O. dalle terre elevate di *Laggon-Point.* È a 2 miglia P. 52° O. di *Millour;* a 31 miglia O. 67° L. di *Mull* di *Kintyre* e a 22 miglia dal fuoco *Copeland.* (3.° ord. 1817).

LOCH-RYAN (Faro) sulla punta di questo nome che ha rimpiazzato il segnale eretto nel 1843. La sua posizione è sulla costa L. di *Loch-Ryan,* a 54° 58′ 28″ T. e 7° 22′ 24″ P. Il suo fuoco è *fisso* ed elevato 9m. al disopra del livello del mare, con una portata di 10 miglia sull'orizzonte, da O. 15° L. fino a T. 18° P. (4.° ord. 1847).

AYR (Fanali di porto) sulla scogliera T. in numero di tre, tutti *fissi,* due dei quali visibili in tutta la durata delle notti; uno *rosso* e uno *bianco* sullo stesso edifizio guidano nella baja e sono visibili a 10 miglia. (4.° ord. 1826).

Il terzo, fuoco di marca, non si mostra che al momento in cui vi sono 2m. 5 di acqua sulla barra; non vedesi che a 4 miglia. Portati in linea, questi tre fuochi restano L. 9° 57′ O., 258m. di distanza, e conducono nel porto; 55° 28′ T., 6° 58′ 50″ P.

TROON (Fanale di porto) *intermittente.* Il suo splendore, che ha luogo di 1′ in 1′, è succeduto da un'eclisse immediato di 20″. È elevato 10m. e visibile a 9 miglia. 55° 33′ T., 7° 1′ 24″ P. (4.° ord. 1827).

— — (Fanale) all'estremità della scogliera, 320m. O. 14° P. dal precedente. È un fuoco *rosso fisso,* visibile soltanto a 6 miglia.

SALCOATS (Fanale) fuoco *fisso,* alla testa della scogliera,

visibile a 6 miglia. La sua torre a saetta s' innalza 8m. al disopra del mare. Latit. 55° 37′ 52″ T. e long. 7° 7′ 45″ P. (1840).

ARDROSSAN (Fanali), due fanali all' estremità T. dei frangenti G. del molo, a 55° 38′ 27″ T. e 7° 9′ 52″ P. Sono lontani 229m. L. 31° T. e i loro fuochi *fissi, rossi*, sono visibili a 5 miglia. (1856).

CUMBRAE (Fanale) sulla costa P. della piccola isola *Cumbrae,* golfo di *Clyde.* Fuoco *fisso,* visibile a 15 miglia. Ha 35m. di elevazione sur una torre bianca di 11m. 55° 43′ 16″ T., 7° 18′ 23″ P. (3.° ord. 1793).

TOWARD (Faro sulla punta) nel *Firth* di *Clyde.* Il fuoco è *mobile* e vedesi a 11 miglia. La luce comparisce al suo maximum di 52″ in 52″, e diminuisce fino all' eclisse. Vedesi in tutte le direzioni eccettuato da G. T. ove si tiene eclissato, per evitare il *Capitain' s-Bridge* e la roccia *Gantoch.* La elevazione è 21m. al disopra del mare, sopra una torre bianca di 19m. 55° 51′ 48″ T., 7° 18′ 6″ P. (4.° ord. 1812).

CLOCH (Faro) sulla punta dello stesso nome, a 5 miglia dal porto *Greenock.* Fuoco *fisso* e *rosso,* che si vede a 10 miglia; è elevato 23m. Latit. 55° 56′ 30″ T. e long. 7° 12′ 10″ P. (4.° ord. 1797).

GREENOCK (Faro) sulla gettata della dogana; questo fuoco *fisso* serve a guidare i battelli a vapore nel *Clyde.* 55° 57′ T., 7° 5′ 25″ P.

Due fanali *rossi* sono anche stabiliti a 1 miglio al disopra di *Greenock,* che essendo tenuti in linea L. 40° T., conducono all' ancoraggio al di sotto della fine del banco *(tail of the banck).* (1829).

PORT-GLASGOW (Fanale) sulla scogliera di P.; *fisso rosso,* elevato di 6m. e visibile a 4 miglia. 55° 56′ 15″ T. e 7° 2′ P.

Un altro piccolo fuoco *rosso* è acceso per indicare l' ingresso del porto; e tre altri fuochi sono a delle distanze differenti tra il *Porto Glascow* e l' ingresso del canale

Clyde, che si deve lasciare a destra rimontando. Il primo è a *Auchenlech* $^3/_4$ di miglio al di sopra del Porto *Glascow;* il secondo è un fuoco galleggiante, il fuoco *Gramoyle,* a 2 miglia e $^1/_4$ più in su; e il terzo, fanale di *Dickies,* a quasi 1 miglio al di sopra di *Dumbarton.*

CARDROSS (Fanale) a fuoco *fisso rosso* sul banco *Pillar*, elevato 7m. e visibile a 4 miglia. Latit. 55° 56′ T. e long. 6° 59′ P.

BOWLING-BAY (Fanale) a fuoco *fisso* all'ingresso del canale della *Clyde,* visibile a 2 miglia e elevato 3m. 5 sopra una colonna bruna. Lat. 55° 56′ T. e long. 6° 49′ P. (1849).

— — (Fuoco *fisso)* sul molo di *Donalds,* 65m. dalla sua estremità. È un fuoco *rosso* visibile a 4 miglia. Latit. 55° 55′ 40″ T. e long. 6° 48′ P.

PLADDA (Faro) sulla piccola isola al di fuori della punta S. dell'isola *Arran,* con due fuochi *fissi* a piombo. Uno è elevato 59m. e vedesi a 16 miglia; il secondo elevato solamente 23m. e non si vede che a 13 miglia sull'arco dell'orizzonte compreso tra T. 83° P. e T. 29° L.; danno la direzione del *Frith* di *Clyde* e dell'ingresso di *Kilorannon.* 55° 26′ T. e 7° 27′ 35″ P. (3.° ord. 1790).

ARDRISHAIG (Fanale) all'estremità della gettata; *fuoco fisso,* elevato 7m. 6 e visibile a 4 miglia. Latit. 56° 10′ T. e long. 7° 46′ P.

CAMPBELTON (Fanale) nell'interno del *Campbelton-Loch,* sulla costa O. Tenuto a P. 18° 37′ O., conduce nel *Loch* a T. dell'isola *Devaar.* Le carte lo indicano sotto il nome di *Kilcana-light.* È elevato 8m. e vedesi a 3 miglia. Lat. 55° 25′ T. e long. 7° 55′ 24″ P. Il canale è segnalato con degli indizi.

— — (Fanale) sulla scogliera T., fuoco *fisso* e *rosso,* elevato 7m. È una semplice lampada.

DAVAR (Faro) a fuoco *mobile* sulla punta G. dell'isola *Davar*, all'ingresso della baja *Campbelton*, a 55° 25′

45" T. e 7° 52' 40" P. La sua elevazione è di 36m. Gira due volte per minuto, offrendo un fuoco brillante di 30" in 30", visibile a 17 miglia su rilevamenti di T. 35° P. e L. 14° T. (vale a dire che dal mare si rileva a O. 26° L. pass. da T. fino a P. 14° O.). A una minore distanza il fuoco non scomparisce mai intieramente. (3.° ord. 1854).

KANTYRE (Faro) all' estremità Lib. del *Mull* di *Kantyre*, a 55° 19' T. 8° 9' 24" P. Il fuoco é *fisso*, e vedesi a 22 miglia, avendo 90m. di elevazione in una torre di pietra di 10m.; vedesi da T. 3° L. verso il mare a O. 11° L. (1.° ord. 1787).

SANDA (Faro) sull' isola di questo nome, al largo del *Mull* di *Kantyre*, a 55° 16' 30" T. e 7° 55' 20" P.; il suo fuoco è *fisso* e *rosso*, visibile da M., P. e O., fino a L. q. S.; è elevato 50m. al di sopra del mare, ma siccome questo fuoco è *rosso*, la sua portata non è che di 15 miglia, almeno secondo lo stato dell' atmosfera.

SKERVUILE-ROCK (Segnale). Questa roccia è a 3 miglia e ½ L. dall' isola *Jura*, e 13 miglia T. 16° 50' L. dall' estr. P. dell' isola *Gigha*. È pericolosissima nella notte. Il segnale *Skervuile* è un cono troncato che ha 3m. di diametro alla sua base; è terminato da una cornice e una palla di 2m., 10m. al di sopra delle alte acque dell' equinozio.

RHYNNS-OF-ISLAY (Faro) sull' isola *Oversay*, estr. Lib. d' *Islay*. Lat. 55° 40' T. e long. 8° 50' 24" P. Questo fuoco offre gli effetti d' una luce *fissa* e *mobile*. Da lontano produce un grande splendore di 5" in 5", senza completo oscuramento. Questo faro ha 45m. d' elevazione e la sua torre 29m. Scoperto da T. 3° P. a O. 70° L. per O., si scorge a 17 miglia; la lanterna è visibile verso *Laggan-Bay*, nell' interno di *Looch-Indaal*, e verso il mar dal *Mull-of-Kinho* a *Tonvore-Head*. (3.° ord. 1825).

ISLAY-SOUND (Faro) sulla punta *Rudha-Mhait* isola d' *Islay*, fuoco *fisso bianco* e *rosso*, a 55° 56' 6" T. e 8° 27' 39" P. Apparisce rosso da T. 1° 45' L. fino a T. 23° 30' P. nella direzione di *Colonsay*, e bianco in tutti gli altri

punti dell' orizzonte eccettuato ove è nascosto dalla terra. Elevato 44m. 7 e visibile a 15 miglia. (3.° ord. 1859).

CAPO M'ARTHR'S (Faro) a fuoco *fisso, rosso* verso *Iura, bianco* nel canale, a 55° 45' T. e 8° 23' P., elevato 40m. visibile a 17 miglia (3.° ord. 1861).

OBAN (Fanale) a fuoco *fisso* situato sulla gettata. Latit. 55° 26' T. e 7° 59' P.

SCOGLIO IRON (Faro), a 55° 52' 30" T. e 8° 10' P., elevato 22m. e visibile a 14 miglia. Il fuoco è *mobile* di 1' in 1'; la torre è bianca. (3.° ord. 1865).

ELLEN (Fanale) alla punta dell'ingresso del porto *Ellen*. Il suo fuoco *fisso* è elevato 15m. e visibile a 11 miglia. La sua torre è quadrata. Latit. 56° 36' T. e long. 8° 32' 24" P. (4.° ord.).

ARDISHAIG (Fanale) all'estremità della gettata; fuoco *fisso*, elevato 7m. 6 e visibile a 4 miglia. 55° 0' 45" T. e 7° 47' P.

CRINAN-CANAL (Fanale) fuoco *fisso, rosso*, alla parte di L. elevato 7m. 6 e visibile a 4 miglia. 56° 5' 30" T. e 7° 53' 24" P. (1851).

ISOLOTTO PHLADDA (Faro) a fuoco *fisso, rosso*, alla parte di T., a 56° 19' T. e 7° 59' 30" P., elevato 13m. 7 e visibile a 11 miglia (4.° ord. 1860).

LOCH EIL (Faro) a fuoco *fisso*, sulla punta *Corran*, elevato 11m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1860).
Latit. 56° 45' T. e long. 7° 34' P.

RUNA-GALL (Fanale) sopra questa roccia, nello stretto di *Mull*, a 48m. dal livello delle alte maree. Il fuoco è *fisso, rosso, bianco* e *verde*, elevato 17m. e visibile a 12 miglia. Latit. 56° 38' T. e long. 8° 24' 9" P. (4.° ord. 1857).

ARDNANURCHAN (Faro) fuoco *fisso*, visibile da M. q. T. a O. 6° P. passando per P., sulla stessa punta, a 56° 43' 45" T. e 8° 33' 54" P. È elevato 55m. al disopra del mare, e si scorge a 18 miglia. Conduce all' ingresso T. del

canale di *Mull*, come quello di *Lismore* conduce sul suo ingresso O. (3.° ord. 1849).

SKERRIVORE (Faro) sullo scoglio, a 56° 19′ 22″ T. e 9° 26′ 56″ P. Per rapporto ai pericoli che lo circondano, bisogna tener questo faro ad una distanza grandissima.

Il fuoco è a splendori di 1′ in 1′; illumina tutto l'orizzonte ed ha 45m. di elevazione al disopra del mare; i suoi splendori si veggono a 18 miglia; ad una minor distanza, si osserva una luce fissa tra gli splendori. (2.° ord. 1844).

LISMORE (Faro) sull'isolotto *Mousedal*, all'estr. P. dell'isola *Lismore*, contea d'Argyle, a 56° 27′ T., e 7° 56′ 23″ P. Questo fuoco conduce nei canali lungo *Lismore*, e al canale *Calèdonien*, dal forte William; e nei golfi di *Loing*, *Istay* e *Mull*. Il faro è a 1 ¼ miglio O. 4° P. di *Seaskerry-Rock*; 988m. T. 45° 30′ L. di *Lady-Rock*, a 7 miglia T. 58° 43′ P. dal castello *Dunnoly*.

Il fuoco è *fisso*, e guarnito di riflessi; si vede a 15 miglia; la lanterna ha 31m. di elevazione al di sopra del mare. (3.° ord. 1833).

BARRA-HEAD (Faro) sulla parte più elevata dell'isola *Bernera*, estr. O. dell'*Ebrides*, a 56° 48′ T. e 9° 58′ 24″ P.

Questo fuoco è *intermittente*, coprendosi istantaneamente per 2′ 30″, quindi dà un eclisse di 30″; l'effetto intiero è di 3′. La lanterna ha 207m. di elevazione al disopra del mare, e il fuoco è visibile a 32 miglia. Questi rilevamenti possono cangiare coll'angolo della variazione secolare. (1.° ord. 1833).

S. RONA ISLAND (Faro) sulla punta T., fuoco *fisso* variato da splendori di 12″ in 12″, elevato, 67m. 5 e visibile a 20 miglia. (2.° ord. 1857). Lat. 57° 32′ T e long. 8° 18′ 24″ P.

MONACH (Faro) fuoco a splendori di 10″ in 10″, sull'isola *Hyskere* la più P. dei *Monachs*. Il fuoco è elevato 45m. 6 e visibile a 17 miglia. Latit. 57° 31′ T. e long. 10° 2′ P.

— (Faro) a fuoco *fisso rosso* sulla stessa torre, elevato 19m. e visibile a 12 miglia. (3.° ord.)

BUTTE DE LEWIS, sulla punta G. delle *Hebrides*. Il fuoco è *fisso* elevato 51m. 6 e visibile a 19 miglia. Latit. 58° 31′ T. e long. 8° 35′ P.

ORONSAY-ISLAND (Fanale) sull' estremità S. dell' isola *Sound de Sleat;* il fuoco è *fisso* e visibile a 12 miglia, con 18m. di altezza. Lat. 57° 9′ T., long. 8° 7′ 24″ P. (4.° ord. 1857).

KYLE-AKIN (Fanale) sulla punta Lib. dell' isola *Gillean*, fuoco *fisso, bianco* e *rosso*, elevato 16m. 4, e visibile a 12 miglia; il fuoco apparisce bianco nei canali che conducano dai *Sounds* di *Loch-Alsh* e *Applecross* fino in O. dell' isola *Pabba;* e a partire da questo punto sarà rosso. 57° 16′ 30″ T. e 8° 5′ 24″ P. (4.° ord. 1857).

ISOLA HASKIER (Faro) sopra a quest' isola. Proposto.

STORONWAY (Faro) sulla punta *Arnish* (isola Lewis) a 58° 11′ 28″ T. e 8° 42′ 34″ P., a 3 miglia M. da *Chicken-Head*. È un fuoco *mobile* avente uno splendore bianco di 30″ in 30″. La sua elevazione è 17m. e la sua portata 12 miglia, secondo lo stato dell' atmosfera. Più da vicino la luce non si eclissa intieramente. È visibile da T. 57° P. a T. 5° P. (4.° ord. 1852).

— — (Segnale). Esso è sul pericolo che si estende dalla punta *Arnish* e a 183m. dal faro. È rischiarato dalla *riflessione* del fuoco del faro, che venendo a battere sopra l' apparecchio ottico, riflette la luce e produce per i bastimenti che entrano nella baja, l' effetto di un faro reale.

E. USHERNISH (Faro) sulla punta Lib.; il fuoco è *fisso rosso,* elevato 55m. e visibile a 18 miglia. 57° 18′ T. e 9° 32′ 24″ P. (2.° ord. 1857).

GLASS (Fanale) sulla punta G. dell' isola *Glass*, lato P. del canale tra *Skye* e *Long Island*; fuoco *fisso* visibile a 16 miglia; elevato 39m. sopra una torre di 30m., a 57° 52′ T. e 8° 53′ 24″ P. (3.° ord. 1789.

Scozia (costa settentrionale).

WRATH (Faro del capo) all' estr. M. della Scozia, a 58° 37' T. e 7° 20' 24" P.; resta a 45 miglia P. da *Holy-Head*, 1 miglio O. 2° P. dagli *Stags*, 15 miglia O. 2° 30' L. dallo scoglio *Nun*.

Questo fuoco è *mobile*, e mostra una luce bianca ed una *rossa*, che prendendo il maggiore splendore di 2' in 2', diminuisce l' intensità; per un osservatore lontano, sono sempre eclissati, per una corta durata. Il fuoco è visibile da O. 60° 55' L. a O. 23° P. per T. La lanterna è elevata 122m. in una torre bianca di 19m.: il fuoco vedesi a 25 miglia. (1.° ord. 1828).

DUNNET (Faro) all' estr. T. della gran terra di *Scozia*, a 58° 40' 22" T. e 5° 41' 37" P.; a 7 miglia e ½ P. 15° 15' O. dalla punta T. di *Stroma* (stretto di *Pentland*); 13 miglia O. 22° 30' P. da *Holy-Head*; 31 miglia O. 19° 40' O. dagli *Stack* e *Skerries* e 42 miglia L. 45° 40' T. dal capo *Wrath*. Il fuoco è visibile da O. 76° L. a P. 27° O.; è *fisso* ed elevato 105m. di maniera che si vede a 25 miglia.

Tali rilevamenti sono dati dagli ingegneri che hanno costruiti i fari; ma il libretto officiale li omette. (1.° ord. 1831).

ISOLA STRONSA (Faro) a luce *fissa bianca*, situato sulla punta meridionale, elevato 33m. 6 e visibile a 16 miglia. Latit. 59° 5 T. e long. 5° 2' P.

L'apparecchio è lenticolare. (3.° ord. 1867).

PENTLAND-SKERRIES (Fari) sulla più grande delle isole all' ingresso L. di *Pentland-Firth*; questi fuochi sono *fissi* sopra due torri separate; il primo a 42m. di elevazione e il secondo a 51m.; si veggono a 18 a 16 miglia. Portati in linea sembrano un solo fuoco; essi conducono a P. del banco melmoso di O. del *Skerry*. Latit. del più alto, 58° 41' T. e long. 5° 15' P. (3.° ord.).

NOSS-HEAD (Faro) sulla costa L. di *Caitheness*, fuoco *mobile*, i cui splendori sono di 30" in 30" visibili a 20 mi-

glia. La sua luce è ordinaria dalla parte del mare e *rossa* nella baja di *Sinclair*. 58° 28′ 38″ T. e 5° 23′ 29″ P. Vi si rileva il faro di *Pentland-Skerries* a 13 miglia T. 16° L. (2.° ord. 1849).

WICK (Fanale) a fuoco *fisso* e *rosso* sull'estr. della gettata di O.; non è visibile che a 3 miglia, è acceso solamente nei mesi di agosto e settembre. La sua elevazione è di 11m. e la sua torre è nera. (1851).

Latit. 58° 26′ T. e long. 5° 25′ P.

LATHERONWEFL (Fanale) a fuoco *fisso*, alla parte O. dell'ingresso, a 58° 16′ T., 5° 43′ 19″ P. Non è acceso che nelle notti oscure nella stagione della pesca. (1852).

LITTLE-FERRY (2 fanali) *fissi*, dei quali uno è sulla punta; sono semplici lampade di 3 a 4 miglia di portata. Essi sono a T. 64° P. e O. 64° L. a 45m. l'uno dall'altro. Latit. 57° 56′ T. e long. 6° 20′ 40″ P.

TARBET (Faro) sulla punta di questo nome, all'estr. G. della contea di *Ross*, a 57° 51′ T., e 6° 8′ 24″ P.

Questo fuoco è *intermittente*, apparendo tutto ad un tratto e restando visibile per 2′ 30″; allora la luce si eclissa instantaneamente per 30″; nell'interno del *Frith* di *Murray*, in O. 19° P. di *Tarbet*, ove la luce non può esser presa per un'altra; è sempre visibile finchè si passa nell'interno d'una linea tirata da *Tarbet-Ness* a una punta che è a ½ miglio dai *Figli del Re*, dalla parte del mare; allora è nascosta dalle terre della costa.

La lanterna è scoperta da O. 25° P. a P. 20° O. per L. e T.; ha 55m. di elevazione al disopra del mare, e la sua luce può vedersi a 18 miglia (2.° ord. 1830).

CROMARTY (Fanale) sulla punta di tal nome, a 57° 40′ 58″ T. e 6° 22′ 30″ P. È nell'interno dell'ingresso del golfo di *Cromarty*; il suo fuoco è *fisso* e *rosso*, elevato 15m. al disopra del mare e d'una portata di 9 miglia sull'orizzonte da P. 4° O. passando per T. fino a O. 74° L. (4.° ord. 1846).

CHANONRY (Faro) a fuoco *fisso* ordinario sulla punta

di questo nome, a 57° 35′ T. e 6° 23′ 52″ P., all'ingresso del golfo conducente ad *Inverness* ed al canale *Caledonien*. Il fuoco è elevato 12m. al disopra del mare, e visibile a 11 miglia sull'orizzonte da P. 21° O. fino a T. 15° P. (4.° ord. 1846).

COVESEA-SKERRIES (Faro) a fuoco *mobile*, sulla punta *Craighead*, a 57° 45′ di lat. T. e 5° 40′ 24″ di long. P.; il suo splendore ha luogo di 1′ in 1′ ed è seguito da un'eclisse totale per l'osservatore lontano. (2.° ord. 1846).

Questo faro ha 58m. d'altezza, ed è visibile a 18 miglia sull'orizzonte P. 12° O. a O. 85° L.

Quando si è vicinissimi, la luce non sparisce più; finalmente da L. 5° O. a O. 60° Lib. pass. da O., la luce diviene *rossa*.

MACDUFF (Fanale) fuoco *fisso* e *rosso* sull'estremità della scogliera di P. È elevato 7m. 6 e visibile a 6 miglia. 57° 40′ T. e 4° 51′ 24″ P. (1829).

LOSSIEMOUT (Fanale) a luce *fissa*, *verde*, a O. della gettata, elevato 9m. e visibile a 5 miglia. Latit. 57° 43′ T. e long. 5° 37′ P. (1858).

BANFF (2 fanali di posizione) *fissi bianchi* e *rossi*, sulla parte interna della gettata esterna T. 66° P. e O. 66° L., a 18m. di altezza. Si vedono dal largo quando il porto è aperto. Latit. 57° 40′ T. e long. 4° 57′ P. (5.° ord. 1851).

— (Fanale) a fuoco *fisso rosso* sull'estremità della gettata T.; è elevato 8m. 5 e visibile a 8 miglia.

HALIMAN'SCARES (segnale) sormontato da una croce di ferro, a 14m. di elevazione al disopra del mare sur uno scoglio isolato, a 1 miglio G. dal faro di *Covesea*.

Scozia (costa orientale).

KINNAIRD-HEAD (Faro) all'ingresso del *Frith di Murray* e all'estr. T. della baja di *Frasemburgh*. Il suo fuoco vedesi a 15 miglia. 57° 42′ T. e 4° 20′ 24″ P.; elevato 36m. al disopra del mare, sopra una torre di pietra di 23m., si vede da P. 4° 30′ O. a O. 56° L. per T. (3.° ord. 1851).

FRASERBURG (Fanali) due fuochi *fissi* trovansi sulla estr. della scogliera, a O. 82° L. uno dall'altro. Sono visibili a 5 miglia ed elevati 10m. e 5m. al disopra del mare. Non si accendono durante la luna piena da luglio ad aprile. Lat. 57° 42′ T. e long. 4° 20′ 24″ P. (1841).

BUCHANNESS (Faro) a 57° 28′ T. e 4° 6′ 24″ P.; si fa esso rimarcare per la rapida *rivoluzione*, e per gli splendori della sua luce, sortendo dall'oscurità ogni 5″ per brillare momentaneamente con tutto lo splendore.

Questo faro è elevato 59m. al disopra del mare, e visibile a 16 miglia. (3.° ord. 1827).

PETERHEAD (Faro) a fuoco *fisso* sull'estr. della gettata del porto O., a 57° 30′ 0″ T., e 4° 6′ 24″ P. È visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1834).

— — (Fanale) a fuoco *fisso* di color *rosso* all'estremità della gettata del porto T. (4.° ord. 1849).

FRASERBURGH (Fanali) a luci *fisse* e *rosse*, uno sulla testata della gettata e l'altro nel mezzo, elevati 11m. e visibili a 5 miglia. Lat. 57° 41′ T. e long. 4.° 20′ P. (1841).

GIRDLENESS (Faro) sulla punta, a 57° 9′ T. e 4° 23′ 24″ P.; al largo giace la roccia coperta, la *Girdle*.

Il fuoco di *Girdleness* è doppio, presentando nella stessa torre due fuochi *fissi*, uno superiormente all'altro; ma ad una certa distanza confondonsi e presentano un fuoco pro-

lungato; elevazione 35m. e 37m. al disopra del mare, e visibili a 19 e 16 miglia. (2.° ord. 1835).

ABERDEEN (Fanale) all'estr. della scog'iera T.; fuoco *fisso* visibile a 8 miglia, essendo elevato 12m. sopra un albero. Lat. 57° 9′ T., e long. 4° 24′ 24″ P. (5. ord. 1842).

— — (Fanali) A ¼ di miglio dall'interno del porto sulla costa O.; sono due fanali distanti 200m. P. 35° O.; la loro portata è 3 miglia.

Questi due fuochi sono *rossi* quando l'ingresso è praticabile, e *verdi* nel caso contrario. Quando si tengono in linea (P. 35° O.) guidano all'ingresso del fiume e nel porto.

STONEHAVEN (Fanali) a fuoco *fisso* sulla scogliera, in due torri giacenti P. 12° O. La loro elevazione è 7m.: l'inferiore o quello della sponda è ordinario, ma l'interno è *rosso*. La loro portata è 6 miglia. Lat. 56° 38′ T. e long. 4° 32′ 24″ P. (1839).

MONTROSE (Fari) dalla parte T. dell'ingresso; due fuochi *fissi* e *rossi*, a 277m. T. 84° P. l'uno dall'altro e a 10m. 18m. di elevazione; veduti in linea fanno evitare il banco *Annat* e conducono nel fiume; si vedono a 10 e 12 miglia. Lat. 56° 42′ T. e long. 4° 47′ 24″ P. (4.° ord. 1818).

ARBROATH (Fanale) sulla scogliera T., fuoco *fisso rosso*, che si vede a 8 miglia; elevato 7m., e che si accende quando una nave deve entrare. 56° 33′ T. e 4° 55′ 20″ P. L'autorità locale accende incidentemente un secondo fuoco a 128m. T. 58° P. dal primo per guidare nell'ingresso. (5.° ord. 1826).

BUDDONNESS (Due fanali) sulla costa T. del golfo *Tay;* sono *fissi*, sopra due torri a 342m. T. 54° P. e O. 54° l'uno dall'altro, elevati di 25m. e 19m.; si veggono a 8 e 10 miglia e conducono sull'ingresso del *Tay*, evitando i banchi di *Gaa*, e *Abertay*. Latit. 56° 28′ T. e long. 5° 5′ 24″ P. (4.° ord. 1820).

BELL-ROCK (Faro). Lo scoglio sul quale è costruito mostrasi chiaramente a bassa marea degli equinozi, al largo

dei golfi *Forth* e *Tay*, 10 miglia O. 39° L. da *Arbroath*. Lat. 56° 26′ 3″ T. e long. 4° 43′ 30″ P. (3.° ord. 1811).

Questo fuoco è *mobile*, alternativamente *rosso* e *bianco* ogni 2′; è elevato 27m. al disopra del mare. La luce naturale vedesi facilmente a 14 miglia. Nelle nebbie si toccheggia una campana di 30″ in 30″, per supplire all' oscuramento sovente completo della sua luce.

La torre ha 35m. 3, cioè è basata e 3m. al disotto del livello dell' alto mare.

Affine di allontanare le navi da questo scoglio pericoloso, gli abitanti d' *Arbroath* fecero, fino dal XIV secolo, sospendere una campana *(a bell)* che suona di 30″ in 30″ nelle nebbie.

S. ANDREA (Fanali). Due fuochi *fissi* sono all' estremità della scogliera, sul rombo P. M. visibili a 6 miglia, a 56° 20′ 0″ T. e 5° 7′ 24″ P. È un terzo fuoco *fisso* è sulla torretta della cattedrale, ma visibile soltanto a 5 miglia. (1849).

DUNDEE (Due fanali) a fuochi *rossi* e *fissi*, uno sulla gettata L., e l' altro su quella del centro, a sinistra entrando nei *Wet-Docks*; sono a 119m. T. 78° 30′ P. e visibili a 7 miglia, avendo un' elevazione di 5m. a 3m. 5. In linea fanno evitare il *Beacon-Rock*. 56° 28′ T. e 5° 18′ 28″ P. (1827).

PORT-ON-GRAIG (Due fari) su due torri distanti 505m. T. 89° 40′ P. al lato O. del passaggio. I loro fuochi sono *fissi*, visibili a 12 e 11 miglia, essendo elevati 25m. e 11m. al disopra del mare. Sono disposti in modo da condurre nelle acque profonde del *Tay*, e fanno evitare i banchi d' *Abertay* e dell' O. In tempo di nebbia si suona una campana. Lat. 56° 27′ T. e long. 5° 9′ P. (4.° ord. 1845).

NEWPORT (Due) fanali) a fuochi *fissi*, sulla scogliera P. del passo. Le loro torri sono a 58m. T. 20″ 30′ L., bianche, elevate di 3m. e 5m.; i fuochi sono visibili a 7 e 8 miglia e conducono a L. del banco *Middle*. Havvi un fuoco corrispondente sulla scogliera del passaggio, a *Dundèe*. Lat. 56° 26′ T. e long. 5° 17′ 24″ P. (5° ord.).

CARR (Seguaie della roccia) all' ingresso del golfo *Forth*.

11 miglia O. 59° P. dallo scoglio *Beel*, e 6 miglia T. dal fanale *May*. È un edifizio di pietra sormontato da una palla di ferro che si vede a 15 miglia, avendo 7m. al disopra del mare.

MAY (Faro dell' isola) all' ingresso del golfo *Forth*, a 56° 11' 8" T., 4° 35' 44" P. Fuoco *fisso* visibile sull' orizzonte a 21 miglio. La sua elevazione è di 75m. sur una torre di 17. (1.° ord. 1816).

— — Un secondo faro è stabilito per guidare le navi in modo da far loro evitare il *North-Carr-Rock*. Il suo fuoco è *fisso* elevato 33m. e visibile a 15 miglia. Essi si distinguono benissimo uno dall' altro, e quando si pongono in linea, T. e O., si passa a ½ miglio L. dallo scoglio.

Non bisogna in verun modo scoprire i fuochi a P. Vi è una campana per la nebbia. (3.° ord. 1844).

CAPO SANT'ABB'S (Faro) a fuoco *mobile* di 10" in 10", sopra una torre bianca di 9m., a 55° 55' T. e 4° 28' P. elevato dal mare 70m. e visibile a 20 miglia. (2.° ord. 1861).

DUNBAR (2 fanali *fissi)* al vecchio porto e al porto *Vittoria*. Latit. 56° 0' T. e long. 4° 51' P. (1857).

INCHKEITH (Faro) sulla sommità dell' isola di questo nome, golfo di *Forth*, a splendori brillanti di 1' in 1'.

Con un tempo chiaro, la luce non è intieramente eclissata tra gli splendori, che alla distanza di 4 o 5 miglia. Essa si vede da tutti i punti dell' orizzonte, a 21 miglio, essendo elevata 67m. Lat. 56° 2' T. e long. 5° 28' 24" P. (2.° ord. 1804).

FISHERROW (Fanale) a fuoco *fisso*, all' estremità della scogliera; è una lampada sopra una lanterna che non si accende col chiarore della luna.

LEITH (Faro) sulla scogliera di L., parte sinistra entrando. Lat. 55° 59' T. e long. 5° 30' 24" P. Il fuoco è *fisso rosso*, elevato 7m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1829).

— — (Fanale) a fuoco *fisso* all' estremità della scogliera di P. con 2m. 4 d' acqua; si accende pure un fuoco *verde*

al disotto di detto fanale; e quando le porte del Dock *Vittoria*, sono aperte, il fuoco *verde* si rimpiazza con un fuoco *rosso;* alle due testate del Dock si accendono dei fuochi *rossi*.

NEWHAVEN (Fanale) a fuoco *fisso*, e *rosso* sulla scogliera, che accendesi quando si presentano dei battelli di passaggio nella notte. Si vede a 5 miglia. Lat. 55° 59′ T. e long. 5° 31′ 24″ P.

GRANTON (Fanale) sulla scogliera, fuoco *rosso*, *fisso*, visibile a 6 miglia ed elevato 16m. Latit. 55° 59′ T. e long. 5° 34′ 24″ P. (1845).

BURNT-ISLAND (Fanale) sulla scogliera L.; piccolo fuoco *fisso*, visibile a 8 miglia, essendo elevato 4m. Lat. 56° 4′ T. e long. 5° 34′ 24″ P. Non si accende che per il servigio dei battelli di passo.

KING-HORN (Fuoco) *fisso* sulla scogliera L., che si accende quando vi sono 2m. 7 d'acqua. Questo fanale *bianco* è elevato 7m. e visibile a 8 miglia. 56° 4′ T. e 5° 31′ 21″ P.

GRANGEMOUTH (Faro) a fuoco *fisso*, all'ingresso del fiume *Carron*, visibile a 10 miglia, elevato 10m. (4.° ord. 1847).

INVERKEITHING. (Due fuochi) *fissi rossi*, sulla parte P. del porto. (1856).

KIRKCALDY (Fanale) dal lato G. dell'ingresso; fuoco *fisso* elevato 6m. e visibile a 8 miglia. Latit. 56° 7′ T. e long. 5° 29′ 24″ P.

Havvi un fuoco *fisso* alla testa della gettata, che si accende ogni notte; è *rosso* e *bianco*. (5.° ord.).

PITTENSWEEN (Fanali); il primo all'estremità della gettata, a fuoco *fisso*, *rosso*, elevato 7m. 7 e visibile a 6 miglia. Latit. 56° 13′ T. e long. 5° 3′ 54″ P. Il secondo all'angolo O. del parco, fuoco *fisso*, *rosso*, e visibile a 6 miglia. È una lanterna a G. q. T. del primo. (1852).

ANSTRUTHEB (Fanali) a fuochi *fissi*, *rossi* e *verdi* sulla

gettata di P., a 56° 13′ T. e 5° 2′ 24″ P. Sono elevati di 5m. e 6m. nella direzione T. 15° L. Portata 4 miglia. (1848).

CELLARDYKE (Fuoco) *fisso, rosso* sulla parte di una casa, lato P. del porto. Lat. 56° 14′ T. e long. 5° 0′ 9″ P.

BUCHAVEN (Fuoco) *fisso* di 9 miglia di portata, situato sul parapetto all'estremità della gettata di L. Latit. 56° 10′ T. e long. 5° 22′ P. (4.° ord. 1854).

S. MONANCE. (Due fanali) *fissi*, *rossi* e *bianci*. Uno sull'estremità della gettata, l'altro sulla parte di una casa in T. 13° L. Lat. 56° 12′ 30″ T. e long. 6° 6′ 38″ P. Per entrare nel porto bisogna tenere il fuoco *rosso* un poco scoperto a P. del fuoco *bianco*. (1855).

Irlanda (costa settentrionale).

TORY (Faro) sulla punta M. dell'isola, a 55° 16′ T. e 10° 35′ 24″ P. Il suo fuoco è *fisso* a 98m. di elevazione e visibile in tutto l'orizzonte a 16 miglia, eccettuato passando dallo stretto ove è nascosto dagli scogli *Tory*, dall'O. 60° L. a O. 76° L. (3.° ord. 1832).

LOUGHSWILLY (Faro) sulla punta *Fannet*, parte P. dell'ingresso di *Loughswilly*. Fuoco *fisso rosso*, verso il mare, naturale nel *Lough*. Si vede a 14 miglia da O. 26° L. a P. 3° O.; è elevato 27m. sopra una torre di 13m. 6. Lat. 56° 16′ 33″ T. e long. 9° 58′ 24″ P. (3.° ord. 1816).

INNISTRAHUL (Faro) sull'isola tra *Loughswilly* e *Foyle*. Il suo fuoco è *mobile* di 2′ ½ in 2′ ½, a 55° 26′ T. e 9° 34′ 49″ P. La sua portata è 18 miglia e perde gradatamente la luce; elevazione 51m. (2.° ord. 1812).

INNISHOWEN (Fari) sulla punta *Dunagree*, parte T. dell'ingresso del *Lough-Foyle:* le due torri bianche sulla linea L. 27° T. e P. 27° O. 148m. di distanza, e i fuochi *fissi* a 20m. al di sopra del mare, fanno evitare il banco *Tuns*. Sono visibili a 13 miglia da T. 66° P. a P. 38° O.

passando da L. La torre L. è a 55° 14′ T. e 9° 16′ 24″ P. (3.° ord. 1837).

WAREN (Fanale) sopra la punta all' ingresso di *Lough-Foyle*. Questo fuoco è *fisso rosso*, elevato 9m. Latit. 55° 12′ T. e long. 9° 17′ P.

FOYLE (Fanali). Nel *Lough-Foyle*, trovansi: 1.° un fanale a fuoco *fisso* presso il *Red-Castle*, montato sopra un palco *rosso;* 2.° un fuoco galleggiante ancorato alla parte di L. di faccia di *White-Castle;* 3.° un fanale sopra i bassi fondi del *Ture*, parte L. del canale, montato sopra un palco *nero;* 4.° un fanale sopra i bassi fondi di *Cannyberry*, parte M. del canale, montato sopra un palco *rosso;* 5.° un fanale sulla punta *Culmore*, sopra un' albero *rosso;* 6.° un fanale alla parte L. di *Culkeeragh*, sopra una torre di mattoni *rossi* di 15m; 7.° un fanale a fuoco *rosso* sopra *Boom-Hall;* 8.° fuoco galleggiante nella baja *Ross*. Tutti questi fuochi sono *fissi*. (4.° ord. 1837).

RATHLIN-ISLAND (Faro) sulla punta G. dell' isola, fuoco *mobile* con splendori di 50″ e gli eclissi di 10″, si succedono regolarmente; il fuoco è visibile a 21 miglio da T. 5°. P. e O. 68° L., passando da L., all' interno del canale che è a P. dell' isola. Mostra una luce *rossa;* la sua elevazione è di 73m. Latit. 55° 18′ T., long. 8° 31′ P. (1.° ord. 1856).

— — (Fanale) alla base e dalla parte L. della torre, 18m. e 5 al disotto del precedente; si vede a 9 miglia tra O. 61° L. e la T.; ma non si vede dall' interno del canale, che è a P. dell' isola *Rathlin*.

Irlanda (costa orientale).

MAIDENS (2 Fari) distanti 586m. T. 81° P. sopra questi scogli; il più P. è a 54° 55′ 47″ T. e 8° 5′ 24″ P. I loro fuochi sono *fissi* e le loro torri sono dipinte a bande larghe. Le loro portate sono 13 e 14 miglia, i fuochi essendo elevati 25m. e 28m. Questi scogli sono a 20 miglia e ½ O.

Digitized by Google

10° L. da *Mull of Kintyre* e 16 miglia e $^1/_2$ T. 20° P. dal fuoco di *Copeland*. (3.° ord. 1828).

Si deve vigilare con le nebbie per tenere questi fuochi a buona distanza; molti scogli si estendono a più di 3 miglia in T. e a 1 miglio e $^1/_2$ in O.

LARNE-LOUGH (Faro) a fuoco *fisso* sulla punta *Farres*, parte L. dell' ingresso, a 54° 51′ T. e 8° 8′ 24″ P. È elevato 12m. 8 e visibile a 11 miglia nel *Lough;* e dalla parte del mare da O. 26° L. a L. 26° T. pass. da T. Un banco di scogli si estende a $^1/_2$ cavo dalla punta *Farres*. Questo faro è a 5 miglia O. 31° P. dal fuoco T. di *Maidens;* 2 miglia e $^1/_2$ O. 35° P. dalla roccia *Huntee*, e $^3/_4$ di miglio T. 31° L. dalla punta *Carran*. (4.° ord. 1839).

COPELAND (Faro) sulla piccola isola di questo nome; torre *bianca* di 16m., fuoco *fisso*, elevato 40m. e visibile a 16 miglia. Latit. 54° 41′ 44″ T. e long. 7° 52′ 24″ P. (3. ord. 1796).

BELFAST (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, elevato 8m. sopra il banco *Hollywood* e visibile a 5 miglia. 54° 39′ T. e 8° 13′ 24″ P. Havvi pure un fuoco *verde* di 4m. sopra il banco *Hollywood*, e tre altri simili verso *Belfast*, che si lasciano a sinistra rimontando. Esiste pure un fuoco *bianco* di 4m. di elevazione sopra un segnale di pietra che si lascia a destra entrando. (1848).

DONAGHADEE (Faro) all' estremità della gettata S. La sua torre è circolare e grigia; la lanterna è a 17m. al disopra dell' alta marea. Il fuoco è *fisso*, *rosso* verso il mare, da T. 10° P. a O. 33° L. e di color naturale verso il porto e verso l' ingresso di *Belfast;* vedesi a 12 miglia. Latit. 54° 38′ T. e long. 7° 52′ 23″ P. (3.° ord. 1836).

SOUTH ROCK (Faro) sopra una rupe a 6 miglia dall' ingresso *Strangford-Lough*. Fuoco *mobile* visibile a 12 miglia; la sua rivoluzione è di 1′ 30″ e il suo eclisse si fa gradatamente. In tempo di nebbia si suona una campana. Questo faro è sulla parte P. della roccia la più O., la cui superficie non ha che un cavo T. e O. Latit. 54° 23′ 55″ T. e long. 7° 45′ 24″ P. (3.° ord. 1797).

ARDGLASS (Fanale) sul molo e alla parte Lib. Fuoco *fisso* e *rosso*, visibile a 6 miglia; e a 3 miglia O. di *Strangford-Lough*. La sua elevazione è 5m. 5. Latit. 54° 15′ T. e long. 7° 57′ P. (1851).

DUNDRUM (Faro) sulla punta *S. Giovanni* o punta L. che forma la baja di *Dundrum*, a 54° 13′ T. e 8° 0′ 24″ P. Fuoco *mobile rosso*, per 45″, e 15″ di oscurità, elevato 19m. e visibile a 12 miglia. La sua torre è bianca con una cintura rossa. (3.° ord. 1860).

CARLINGFORD-LOUGH (Fanale) sulla punta *Greenore;* fuoco *mobile* i cui splendori sono di 45″, e 8m. 8 al disopra del mare. Si vede a 9 miglia. Latit. 54° 1′ T. e long 8° 25′ P.

— — (Fari) sulla roccia *Haulbowline* nel *Lough*, a 54° 1′ T. e 8° 23′ 24″ P.; presentano due fuochi *fissi* l'uno al disopra dell'altro; e si vedono a 15 miglia; l'inferiore non è acceso che a $^1/_2$ marea e durante lo stesso periodo; di giorno si alza una palla. Si suona una campana ogni 30″, quando fa cattivo tempo. La lanterna è a 30m. dal mare. (3.° ord. 1823).

DUNDALK (Fanale) alla parte T. del canale, fuoco a splendori di 15″ in 15″, elevato 10m. e visibile a 9 miglia. È invisibile da T. 30° P. a L. 30° T., e nella parte P. della baja è *rosso*. 53° 59′ T. e 8° 38′ 24″ P. (5.° ord. 1855).

DROGHEDA (Tre Fanali) a 53° 43′ T. e 8° 35′ 24″ P. su i banchi all'ingresso O. della *Boyne;* servono a dirigere su *Drogheda*. 1.° Fuoco di L. *fisso*, di 80m. 2.° Fuoco di P. *fisso*, di 21m. a 91m. P. 17° O. dal fuoco L. 3.° Fuoco T. *fisso* e *rosso* di 7m. Veggonsi a 7 miglia. (1842).

Questi fuochi sono sopra dei palchi. I due primi essendo tenuti in linea, conducono nella maggiore profondità della barra, e quando si è oltrepassato quest'ultimo, si cangia di direzione subito che si scuopre il fuoco T. Le posizioni de' fuochi L. e P. cambiano secondo le alterazioni dei banchi.

Digitized by Google

ROCKABILL (Faro) a splendori *bianchi* e *rossi* di 12", elevato 46m. e visibile a 18 miglia. Lat. 53° 36' T. e long. 8° 20 P. (2.° ord· 1860).

BALBRIGGAN (Fuoco) sulla gettata parte O. dell'ingresso a 9 miglia da *Drogheda*. È *fisso* e visibile a 10 miglia da O. 40° P. a O. 55° L. La sua elevazione è 12m. 7. Lat. 53° 36' 45" T. e long. 8° 31' 24" P. (4.° ord. 1769).

DUBLINO (Fanale) all' estremità della gettata T.; fuoco *fisso*, elevato 11m. e visibile a 10 miglia. Lat. 53° 21' T., e long. 8° 34' P. (4.° ord. 1811).

Nota. Il movimento annuale della variazioue è 6' —. Variazione del 1867 — 23° 12' M.

BAILEY (Fanale) sulla parte T. della baja di *Dublino*, fuoco *fisso*, elevato 41m. e visibile a 16 miglia da T. 32° L. a P. Campana per la nebbia. Lat. 53° 21' 40" T. e long. 3° 23' 29" P. (4.° ord. 1813).

HOWTH (Fuoco *fisso* e *rosso* all' estremità della scogliera L., visibile a 11 miglia ed elevato 13m. sur una torre bianca; il porto *Howth* è dalla parte T. della collina nell' interno di *Ireland's-Eye*, $^3/_4$ di miglio da quest' isola. Lat. 53° 24' T. e long. 8° 24' P. (4.° ord. 1818).

Nota. Due piccoli fuochi situati all' estremità della gettata P., servono come punti di ricognizione entrando da T., o tra *Ireland's-Eye* e *Lambay*.

KISH (Fuoco galleggiante) a 13m. d'acqua, all' estr. T. del banco di questo nome, 6 miglia e $^3/_4$ P. 9° O. dal fuoco mobile di *Kingston;* l' obelisco dell' isola *Dalky* resta a P. 9° O. Elevazione 11m.; portata 9 miglia. (4.° ord. 1811).

POOLBEG (Fari). Due luci brillanti *fisse* sulla bocca del fiume *Liffy*, a 53° 20' T. 8° 29' P., elevate 22m. e visibili a 12 miglia. (4.° ord. 1768).

— (Faro) presso l' estremità L. del molo o muro *Nord*, fuoco *fisso*, elevato 9m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1861).

KINGSTOWN (Faro) situato sul molo di L., a 53° 18' T.

e 8° 29′ P.; la luce e *bianca* e *rossa* alternativamente ogni 30″. È elevato 12m. e visibile a 9 miglia. (4.° ord. 1822).

— (Fanale) a fuoco *fisso rosso,* sulla estremità della gettata di P., elevato 10m. e visibile a 2 miglia.

WICKLOW-HEAD (Fari) all'estr. L. della contea; sono *fissi* e sopra torri separate di 165m. L. e P.; veggonsi a 16 e 20 miglia. Conducono tra i banchi *India* e *Arcklow;* sono elevati 76m. e 37m.
Lat. 52° 57′ 0″ T. e long. 8° 20′ 24″ P. (2.° ord. 1860).

ARKLOW (Fuoco galleggiante del banco) ancorato a 40m. all'estr. O., restando a 13 miglia O. 6° P. dai fuochi di *Wiklow-Head,* e 32 miglia, T. 11° 45′ L. dal fanale *Tuskar.* L'albero di maestra soltanto porta un fuoco mobile di 30″ in 30″ che vedesi a 9 miglia. Latit. 52° 42′ T. e long. 8° 20′ 24″ P. (4.° ord. 1860).

BLACKWATER (Galleggiante). Battello a tre alberi portante due fuochi, l'uno *mobile* e l'altro *fisso;* il primo all'albero maggiore, il secondo all'albero di trinchetto: elevati 11m. 8 e 7m. 9, e visibili a 10 miglia. Il battello è ancorato a 34m. d'acqua, a 1 miglio e ½ L. 17° T. dalla boa nera che è sull'estremità T. del banco *Black Water.* Latit. 52° 29′ 30″ T. e long. 8° 27′ P. (4.° ord. 1860).

BANCHI LUCIFERO (Galleggiante) a fuoco *fisso, rosso,* a 52° 21′ T. e long. 8° 30′ P. Proposto.

TUSCAR (Faro) sullo scoglio di tal nome, contea di *Wexford,* a 9 miglia L. 4° T. dalla punta *Carnsore* (estremità S. d'Irlanda) e 34 miglia T. 28° P. dal faro *Smalts.* È elevato 30m. e composto di fuochi *mobili;* due di colore ordinario e il terzo *rosso.* Ciascuno si presenta con degl'intervalli di 2′, vale a dire che il fuoco *rosso* non si vede che ogni 6′, mentre che i fuochi *bianchi* si presentano ogni 2′ e 4′; diminuiscono gradatamente avanti l'eclisse e sono visibili a 15 miglia. Nelle nebbie si suona una campana di 30″ in 30″. Latit. 52° 12′ 9″ T. e long. 8° 32′ 45″ P. (3.° ord. 1815).

Digitized by Google

Irlanda (costa meridionale).

SALTEES (Fuoco galleggiante) a 56m. d'acqua, dopo lo scoglio di questo nome, al largo della costa *Wexford*, a L. 12° O. 3 miglia dalla grande *Saltee*, e P. 27° O., 20 miglia dal faro *Tuskar*. (4.° ord. 1824).

Questo fuoco galleggiante ha due luci *fisse*, a 11m. di elevazione, visibili a 9 miglia. Una bandiera sta all'albero di maestra nel giorno, e quando il tempo lo rende necessario, si batte una campana. Latit. 52° 2' T. e long. 8° 58' 24" P.

DUNMORE (Fanale), fuoco *fisso*, *rosso*, verso il mare, *bianco* verso il porto, alla testa della gettata e dalla parte P. dell'ingresso di *Waterford*; è elevato 13m., in una torre bianca di 15m.; vedesi a 6 miglia. Latit. 52° 9' T. e long. 9° 19" 54" P. (3.° ord.).

WATERFORD (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 139m. e visibile a 16 miglia, sulla costa L. del porto, restando a T. 5° 56' L. dal fanale *Duncannon*, a $^1/_2$ miglio. Questi due fuochi in linea conducono nel canale. Il fuoco di *Waterford* è a 1 miglio e $^3/_4$ T. 30° 56' L. dalla boa L.; a 2 miglia T. 39° 22' L. dalla boa P. e 3 miglia T. 36° L. dalla punta *Creden*. (3.° ord. 1859).

DUNCANNON (Fari) verticali, nel forte dello stesso nome, dalla parte L. salendo a *Waterford*. Lat. 52° 13' T. e long. 9° 16' 24" P. Questi due fuochi sono *fissi* ed elevati 15m. Il fuoco inferiore non si mostra che dalla semi-marea al semi-riflusso. Veggònsi a 10 miglia. (4.° ord. 1838).

— — (Faro) a fuoco *fisso*, $^1/_2$ miglio a G. T. dal forte, elevato 40m. e visibile a 16 miglia.

Questo fuoco, tenuto in linea con quello precedente fa passare sulla barra. (4.° ord. 1838).

YOUGHAL (Fanale) dalla parte P. dell'ingresso; 51° 56' 34" T. e 10° 10' 54" P. È elevato 25m. al disopra del mare; il suo fuoco *fisso*, si vede a 6 miglia. La torre è circolare. (1852).

Digitized by Google

DUNGARVAN (Fanale) sulla punta *Bollinacourty*, fuoco *fisso*, visibile a 10 miglia tra P. 25° O. e O. 52° L. Apparirà *verde* tra il L. 20° 20′ O. e T. 81° 45′ P. e *rosso* nella direzione dello scoglio *Carrickapane;* sarà *bianco* in tutte le altre direzioni. Latit. 52° 4′ 27″ T. e long. 9° 53′ 14″ P. (4.° ord. 1858.)

MINE-HEAD (Faro) fuoco *mobile* con eclissi ogni minuto; gli splendori hanno 50″ di durata e l'eclisse 10″. La lanterna si trova all'altezza di 86m. 7 al disopra del livello del mare e la luce splende da T. 55° L., a P. 30° O. ed è visibile alla distanza di 21 miglio. 51° 59′ T. e 9° 55′ 32″ P. (2.° ord. 1858).

BALLICOTTIN (Faro) a fuoco *mobile* sull'isolotto esterno, a 12 miglia O. 72° L. da *Cork*. La sua elevazione è 59m. e i suoi splendori di 10″ in 10″, sono visibili a 18 miglia, tra L. 27° T. e P. 17° O. La torre circolare ha il suo capitello rosso. Latit. 51° 49′ 30″ T. e long. 10° 19′ 24″ P. (2.° ord. 1850).

BROWSTON (Punta); esistono due torri su questa punta all'ingresso della baja *Tramore*.

CORK (Fanale) sulla punta *Roche*, parte L. del porto. Fuoco *mobile* di 1′ in 1′, *rosso* carico dalla parte del mare e chiaro nella baja; vedesi a 14 miglia da O. 79° 15′ L. a T. 22° L. La sua elevazione è 28m. Lat. 51° 47′ 33″ T. e long. 10° 35′ 38″ P. (4.° ord. 1861).

L'ingresso di *Cork* non ha che $^1/_2$ miglio di larghezza.

— — (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, a 30m. dal canale, elevato 7m. 6 e visibile a 2 miglia.

DONKATHAL (Fanale) a fuoco *fisso verde*, situato alla parte T. del canale, elevato 7m. e visibile a 2 miglia.

— (Fanale) a fuoco *fisso* a S. di *Black-Rock-Castle*, a 7 cavi di distanza, elevato 30m. e visibile a 3 miglia.

— — (Fanale) sopra un palco di 9m. 7 installato a 2m. 7 d'acqua al gomito L. del *Spit-Bank*, presso di *Queen's-Town*.

È un fuoco *rosso* e *fisso*, visibile a 6 miglia da T. a O. 77., P. pass. da P. Lat. 51° 50′ 41″ T., e long. 10° 36′ 50″ P.

MEELOUGH-SPIT (Fanali) al basso della stessa torre, situati verticalmente, elevati 11m. 3 e visibili a 8 miglia. (1861).

SEVEN-HEADS (Roccia) sormontata da una torre da segnali quadrata, alla quale non bisogna avvicinarsi troppo.

OLD-HEAD (Fanale della punta) a 5 miglia O. 53° 45′ P. dal porto *Kinsale*. Fuoco *fisso*, visibile a 22 miglia da L. q. G. e O. 18° P. È elevato 73m. sur una torre bianca di 30m. Lat. 51° 36′ 11″ T. e long. 10° 52′ 40″ P.

La punta *Old-Head* è sormontata da due torri *bianche;* quella di O è tonda e serve di fanale; quella di T. è quadrata e non ha che 7m. 5 di elevazione: tra esse esistono le rovine d'un castello. (1.° ord. 1853).

FASTNET (Faro), sulla sommità di questo scoglio. Il suo fuoco è elevato 45m, al disopra del mare. Lat. 51° 24′ T. long. e 11° 57′ 50″ P. (2.° ord. 1854).

È il primo indizio che si ha avvicinando le terre d'Irlanda, venendo dal largo.

La sua luce è *mobile* e si vede a 18 miglia, da L. q. G. a P. q. M. passando per O. Uno scoglio pericoloso non avente che 3m. 7 d'acqua, è a 360m. T. 29° 15′ L. dal fanale di *Fastnet*.

Irlanda (costa occidentale).

CROOKHAVEN (Faro) sulla punta *Rock-Island*, parte T. dell'ingresso di *Crookhaven*, a 51° 28′ 35″ T. e 12° 2′ 25″ P. Fuoco *fisso bianco* e *rosso* elevato 20m., *bianco* verso la baja dell'isola, lungo la parte interna di *Crookhaven*, con 13 miglia di portata; è *rosso* nella direzione degli scogli *Alderman* e del capo *Streek*, da T. 76° 45′ P. a T. 15° P. (3.° ord. 1860).

Per entrare a *Crookhaven* e scansare gli scogli *Alderman*, uno si deve tenere a T. del fuoco *rosso* nell'oltrepassarlo.

BEAR-HAVEN (Faro) sulla roccia *Roancarrig*, nella baja di *Bantry*, all'ingresso L. di *Bear-Haven*, a 51° 39' T. e 12° 5' 24" P. Il suo fuoco è *fisso*, visibile a 12 miglia ed elevato 16m. 8, in una torre circolare bianca con giro rosso sotto la galleria, per farla riconoscere senza confusione; una fabbrica bislunga è unita a questa torre. (4.° ord. 1847).

COGLAN (Torre) segnale importantissimo per riconoscere l'ingresso, di *Crookhaven*. La torre *Brow*, sulle terre alte a sinistra dell'ingresso, vedesi ancora alcune miglia più lungi in mare della torre Coglan stessa.

CALFE-ROCK (Faro) a splendori di 15" in 15", elevato 43m. e visibile a 17 miglia. Latit. 51° 34' T. e long. 12° 55' P. (3.° ord. 1866).

SKELLIGS (Fari) sopra gli scogli al largo di *Bolus-Head*, 8 miglia O. 32° 15' P. dalla punta *Brae* (isola Valentia); e 16 miglia T. 55° P. dalla punta P. dell'isola *Darsey*, e 16 O. 3° 30' L. dalla punta P. della grande *Blasket*.

Questi due fuochi sono *fissi* e su due torri separate 218m. T. 58° 15' P. I fuochi sono elevati 113m. Si veggono da 25 e 18 miglia. Portati in linea, servono ad evitare gli scogli *Fose* e *Bull*. Lat. 51° 46' 10" T. e long. 12° 52' 24" P. per il più P. (1.° ord. 1826).

VALENTIA (Faro) a fuoco *fisso* sulla punta G. dell'isola, nel vecchio forte *Cromwell*, parte P. del principale ingresso del porto *Valentia*. Questo fuoco è elevato 16m. al disopra delle alte maree degli equinozi. E visibile a 12 miglia da T. 70° 56° P. a O. 53° L.; la roccia sott'acqua *Bolus-Head* è a 1 miglio e $^1/_4$ T. 6° 56' L. Vi si rileva: la punta *Reenadrolaau*. 1 miglio e $^1/_2$ T. 80° 15' P. Lat. 51° 56' T. e long. 12° 38' 24" P. (3.° ord. 1841).

SHANNON. Molti scogli di questo fiume hanno delle torri da segnali; tali sono *Breeves-Rock*, *Scarlet-Rock*, ec.

BEEVES (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 12m. e visibile

a 10 miglia. 52° 39′ T. e 11° 21′ 41″ P. Da O. verso P. il colore è naturale, ma veduto da T. il suo colore è *rosso*. (4.° ord. 1854).

TRALEE (Fanale) a fuoco *fisso* sulla più P. delle isole *Samphire*. Veduto dal mare, tra O. 17° 50′ L. e L. 4° 20′ T., questo fuoco è *rosso*, ma quando si vede da O. a L. 4° 20′ T. e P. 2° O. a T., è brillante. È elevato 18m. e visibile a 9 miglia. (4.° ord. 1850).

La sua torre circolare è costruita di pietre turchine. Variazione 26° 15′ M. (1867).

LOOP-HEAD (Faro) parte T. dell'ingresso del *Shannon*. Il fuoco è *fisso* e si distingue anche dai fuochi del capo *Clear* e dell'isola *Arran* che sono mobili. È visibile a 22 miglia da O. 34° 15′ P. a T. 85° 15′ P., essendo elevato 82m. al disopra del mare, in una torre bianca di 22m.; resta a 29 miglia. O. 70° 18′ P. da *Hog's-Head*, e a O. 11° 15′ L. dal fanale *Slyne-Head*. Latit. 52°,33′ 39″ T. e long. 12° 16′ 24″ P. (1.° ord. 1855).

MUTTON (Faro di porto) sull'isola *Mutton*, lato P. dell'ingresso di *Galway*. È *fisso, rosso* dalla parte del mare, da dove vedesi a 10 miglia; dalla parte di terra è ordinario ed elevato 10m.

Lat. 53° 15′ 14″ e long. 11° 23′ 50″ P. (4.° ord. 1817).

SLINE-HEAD (Fari). Due torri, distanti 126m. T. 18° 15′ L., conducono sull' *Illaan-Imul*, il più P. degl' isolotti di *Slyne-Head;* sono al di fuori degli scogli tra le baje *Galway* e *Clew*.

Il più T. è a fuoco *mobile;* vedesi successivamente un fuoco *rosso* e due chiari, il cui giro fassi in 6′, ciascuno di essi essendo visibile per 2′.

Il più O. è un fuoco *fisso* che si vede dal mare, da O. 53° 26′ L. a L. 11° 15′ T.

Queste due torri sono bianche ed i loro fuochi elevati 38m. e 35m. al di sopra del mare; ciò che dà loro una portata di 15 e 14 miglia. Lat. 53° 24′ T., long. 12° 34′ 34″ P. (3.° ord. 1836).

CLARE (Faro) sulla punta T. dell'isola, all'ingresso della baja *Clew*. Fuoco *fisso* che vedesi a 27 miglia da P. verso il mare fino a T. 19° L.; è elevato 103m. al disopra del mare, sopra una torre bianca di 11m. Lat. 53° 50' T. e long. 12° 19' 29" (1.° ord. 1806).

INISHGORT (Faro) dell'isola di tal nome nella baja *Clew*. Questo fuoco è *fisso* e vedesi a 10 miglia, tra T. 4° 30' P., e L., 26° T.; ha 11m. al disopra del mare. Serve a guidare sul *Westport* e *Newport*. Lat. 53° 49' T. e long. 12° 0' 24" P. (4.° ord. 1827).

PUNTA BLAEKSOD (Faro) a fuoco *fisso*, *bianco* e *rosso*, parte P. della baja, a 54° 6' T. e 12° 24' P., elevato 11m. e visibile a 10 miglia (4.° ord. 1866).

BLACK ROCK (Faro) a splendori di 30" in 30", *bianchi* e *rossi*, all'ingresso della baja di *Blacksod*, a 54° 4' T. e 12° 39' P., elevato 86m. e visibile a 22 miglia. (1.° ord. 1864).

TARBERT-ROCK (Faro) fuoco *fisso* nel fiume *Shannon*, a 11 miglia e ½ L. 5° T. dalla punta *Kilkadraan;* 9 miglia e ½ dalla punta T. *Bear-Bar;* 5 miglia O. 30° P. dalla gran torre *Scattery;* 2 miglia T. 56° 15' P. dalla punta *Coleman*, e 1 miglio P. dalla roccia *Bowlin*. Il fuoco è visibile da P. 30° 37' O. a O. 23° 48' L.; la lanterna ha 18m. di elevazione; portata 13 miglie. Lat. 52° 35' T. e log. 11° 42' 24" P. (3.° ord. 1834.)

KILCRADAN (Faro della punta) parte T. del *Shannon*, a 8 miglia nell'interno di *Loop-Head*, e 7 miglia L. 10° 15' T. dal capo *Dunmore*. Fuoco *fisso*, *rosso* verso il mare, *naturale* nell'interno. Si vede a 10 miglia essendo elevato 40m. Latit. 52° 34' 46" T. e long. 12° 2' 58" P. (3.° ord. 1824).

INISHEER (Faro) sulla punta Lib.; fuoco *fisso*, *bianco* e *rosso*, visibile a 15 miglia tra l'O. 63° L. e P. 38° 45' O. pass. da O. La luce *rossa* non si vedrà che nella direzione della roccia *Finnis;* farà duopo, avvicinando questo

fuoco, di evitare di cadere nella parte rischiarata di *rosso*. Lat. 53° 2′ 40″ T. e long. 11° 51′ 39″ P. (3.° ord.).

EERAGH-ISLAND (Faro) sulla punta P. dell' isola, a 53° 9′ di lat. T. e 12° 11′ 29″ P., fuoco *mobile* di 3′ in 3′, visibile a 16 miglia, elevato 34m. 9 al di sopra del mare. Resta a 20 miglia e ½ O. 41° 45′ L. dal fuoco di *Slyne-Head;* a 8 miglia e ¾ O. 28° 45′ L. dallo scoglio *Skird.* (3.° ord. 1857).

ARBAN (Faro dell' isola), ingresso della baja *Galway;* il fuoco è *mobile* e giunge al suo maximum di 3′ in 3′, cioè, lo splendore è di 15″ e l' eclisse di 2′ 45″; perde gradatamente la sua luce. Elevato in una torre *bianca* di 22m., è visibile su tutto l' orizzonte a 28 miglia. Lat. 53° 7′ 38″ T. e long. 12° 2′ 46″ P. (1.° ord.).

EAGLE (Fari). Quest' isola o grande scoglio è a 3 miglia P. 48° 30′ O. da *Erris-Head,* a 54° 17′ 0″ T. e 12° 26′ 24″ P. Le due torri sono a 120m. L. 37° 15′ T. I loro fuochi sono *fissi,* elevati 67m. e visibili a 20 miglia.

Questi due fuochi essendo tenuti in linea, conducono al largo da ogni scoglio che esiste tra *Black-sod-Bay* e *Broadheven;* e dagli *Stags* a L. dell' ultimo porto. (1.° ord.).

BROADHAVEN (Faro) sulla punta *Gubacashel* alla parte P. dell' ingresso. Il fuoco è *fisso, rosso* e *bianco,* elevato 26m. e visibile a 12 miglia. È rosso quando si rileva da T. 4° P. a T. 52° L. Latit. 54° 16′ T. e long. 12° 13′ 34″ P. (4.° ord. 1855).

OYSTER (Fari dell' isola), nella baja di *Sligo.* Due fuochi sopra torri bianche indicanti T. 57° 56′ P., e a 150m. di distanza; tenuti in linea conducono sulla barra, e fanno evitare il banco *Bun-Gar.* Questi fuochi sono *fissi* e visibili a 11 miglia da O. 66° 22′ L. a T. 60° 45′ P. La torre T. ha 14m.: quella O. 10m. di elevazione. Lat. 54° 18′ T. e long. 10° 53′ 24″ P. (4.° ord. 1837).

SLIGO (Faro) sopra *Black-Rock,* fuoco *fisso* visibile a 12 miglia da O. 19° P. a O. 59° 45′ L. e soltanto dalla parte della baja.

Questo fanale è costruito sur una parte della torre del *Black-Rock;* la lanterna è a 22m. al disopra della più alta marea.

Latit. 54° 18′ T. e long. 10° 57′ 24″ P. (3.° ord. 1835).

KILLIBEGS (Faro) sulla punta *San Giovanni*, fuoco *fisso*, visibile a 14 miglia tra L. 11° 15′ T. e T. 30° 15″ L. È elevato 29m. Lat. 54° 34′ T., long. 10° 48′ 24″ P. (3.° ord. 1831).

ROTTEN (Faro) sulla punta P. dell'isola *Rotten*, fuoco di porto *fisso*, visibile a 12 miglia, da O. 19° P. a O. 19° L.; serve ad evitare gli scogli *Ballock-More* e quelli tra *Drumanoo* e la punta *Muckris*. La torre è bianca e la lanterna elevata 21m. Lat. 54° 37′ T. e long. 10° 47 24″ P. (4.° ord. 1838).

RATHLIN-BIRNE (Faro) a fuoco *fisso*, *rosso* e *bianco*, elevato 35m. e visibile a 16 miglia su tutto l'orizzonte; sarà *rosso* nella direzione della terra e in S. dell'isola.

La torre è rossa e rotonda; è sulla punta esterna dell'isola, a 54° 39′ 47″ T. e 11° 10′ 16″ P. (3.° ord. 1864).

De' banchi pericolosi si estendono a $^1/_4$ miglio in P. Lib.

ISOLA ARANMOBE (Faro) a splendori di 20″ in 20″, a 55° 1′ T. e 10° 54′ P., elevato 71m. e visibile a 18 miglia. (2.° ord. 1865).

Apparisce bianco al largo, *rosso* tra T. 37° P. e L. 35° O. Il primo caso fa evitare gli scogli *Stag*.

Isole Shetland e Orcadi.

NORTH-UNST (Faro) sulla roccia *Muckle Flugga* al di fuori della punta dell'isola, fuoco *fisso*, *bianco* e *rosso*, visibile a 21 miglio, elevato 69m. Lat. 60° 51′ T. e long. 3° 13′ P. Tra l'O. 36° P. e l'O. 52° L., mostra una luce *rossa* che è nascosta a S. dal *Shaw* e dalle alte terre d'*Unst*. Contornando il *Shaw* bisogna tenersi al difuori del fuoco *rosso*. (1.° ord. 1854).

Digitized by Google

WALSEY-SKERRIES (Faro) a fuoco *mobile* sulla roccia *Bound-Skerry*, a 60° 25′ 24″ T. e 3° 4′ P. L'effetto si produce ogni minuto, ma quando si è vicini, la luce è costante. La sua elevazione è di 45m. 9 al disopra del mare e la sua portata 17 miglia. (3.° ord. 1854).

BRESSAI (Faro) a fuoco mobile di 1′ in 1′, alternativamente *rosso* e *bianco*. È sulla punta O. dell'isola alla parte L. dell'ingresso di O. del *Sound di Bressay;* torre bianca di 31m. 9 di elevazione, visibile a 15 miglia. Guida all'ancoraggio di *Lerwick*. Lat. 60° 10′ T. e long. 3° 27′ P. (3.° ord. 1858).

C. HOLBURN (Faro) a fuoco variato da splendori di 10″ in 10″, elevato 22m. e visibile a 15 miglia. La luce è *bianca* verso *Firth* di *Pentland* è *rossa* verso la rada di *Scrabster*. Latit. 58° 37′ T. e 5° 52″ P. (3. ord.)

SUMBUBG-HEAD (Faro) all'estremità dell'isola *Mainald*, a 59° 51′ T. e 3° 36′ P., fuoco *fisso*, elevato 91m. e visibile a 22 miglia. Il fuoco è scoperto da *Foul* fino alla punta *Gang-Cliff* (isola Noss), cioè da T. 55° P. a T. 56° L. passando da O. (1.° ord. 1812).

RONALDSHA (Faro) a fuoco *mobile* sulla punta T. dell'isola, a 59° 23′ T. e 4° 44′ P.; esso produce uno splendore di 10″ in 10″, visibile a 18 miglia, con bel tempo. La lanterna ha 43m. al disopra del mare. Vi si rileva il faro di *Start-Point* a 6 miglia e ½ per T. (2.° ord. 1854).

START-POINT (Fanale) sull'isola *Sanda*, la più L. delle *Orcadi;* fuoco *fisso rosso*, elevato 30m. e visibile a 15 miglia. Latit. 59° 16° 39″ T., e long. 4° 42′ 49″ P. Var. 24° 15′ M. (3.° ord. 1806).

KIRKWALL (Fanale) all'estremita della gettata, a 58° 59′ T. e 5° 17′ 54″ P. Fuoco *fisso* acceso solamente da agosto a aprile. È elevato 6m. 7 al disopra del mare e visibile a 9 miglia. (3.° ord. 1854).

HOY-SOUND (Fari). Due fari distanti 2035m. L. 14″ O., sono stati costruiti sull'isola *Gremsay*, *Hoy-Sound*, di fronte

a *Stromness*. Il più elevato è a 58° 56′ T. e 5° 36′ 59″ P. Il suo fuoco è *fisso rosso* mentre che l' inferiore installato sulla punta M. dell' isola, ha un fuoco *bianco*. In linea, conducono nell' ingresso P. di *Hoy-Sound*, tra gli scogli *Bow* e *Kirk*. Avvicinandosi a circa ½ miglio al fuoco inferiore, a 8 braccia di fondo, il fuoco *rosso* trovasi rapidamente eclissato dalla torre e questo è il momento di accostare la costa di *Stromness*, ove il fuoco *rosso* apparisce nuovamente. Il gran faro a fuoco *rosso* è elevato 31m. 9, ma non si vede che da 10 miglia, e non illumina che l' ingresso di *Hoy-Sound*. Dalla parte di *Stromness*, il medesimo faro mostra un fuoco *fisso* ordinario, da O. 50° L. a Lib. Il piccolo faro non ha che 16m. 7 di elevazione e non vedesi che da 7 miglia, da L. 22° T. a P. 22° O. pass. da T. (4.° ord. 1851).

CANTICK HEAD (Faro) sulla punta di questo nome (isola Hoy), all' estremità S. di *South-Walles*. Fuoco *mobile* di 1′ in 1′, sopra una torre bianca elevata 34m. 9 al disopra del mare e visibile a 16 miglia. Lat. 58° 47′ T. e long. 5° 28′ P. (3. ord. 1858).

PENTLAND-SKERRIES (Fari) sulla punta grande delle isole all' ingresso L. di *Pentland-Frith;* questi fuochi sono *fissi*, sopra due torri, a 30m. G. T. e O. L.; il primo avente 42m. ed il secondo 51 al di sopra del mare; veggonsi da 16 e 18 miglia. Portati in linea si crederebbe che fosse un solo fuoco; essi conducono a P. del banco melmoso a O. di *Skerry*. Lat. 58° 41′ 22″. T. e long. 5° 15′ 49″ P. (3.° ord. 1794).

RUSSIA (Mar Bianco).

Le direzioni sono vere a meno che non sia annunziato il contrario nel testo.

Si possono prendere i rilevamenti magnetici per quelli del meridiano vero, la variazione essendo orientale e occidentale d' una debole frazione.

SVIATOI (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 90m. e visibile a

20 miglia. Lat. 68° 9′ T. e long. 37° 30′ L. (1.° ord. 1834).

Dalla parte T. del capo *Sviatoi-Noss* è situata una piramide a quattro lati dipinti a strisce *bianche, nere* e *rosse;* fa riconoscere il capo durante le nebbie.

ORLOV (Faro) sul capo di questo nome, a 67° 11′ 30″ T. e 39° 2′ 15″ L. Il suo fuoco *fisso* è elevato 66m. 7 e visibile a 17 miglia, da T. 19° 40′ P. all' O. passando da T. e L. (3.° ord. 1842).

Questo faro guida sulla rada *Tri-Ostrova,* a 5 miglia in O. S.; uno vi si mette in salvo dai ghiacci che discendono dal *Mar bianco.* Praticando la costa sana che esso segnala, si evitano i banchi pericolosi del largo. La torre è di pietra con tetto rosso.

In una piccola torre a O. del faro sulla costa, havvi una campana che si tocc.eggia in tempo di nebbia.

MORJOVÈTZ (Faro) all' estremità M. dell' isola di questo nome, all' ingresso della baja di *Mezen,* a 66° 45′ 40″ e 40° 10′ 36″ L. Il suo fuoco *fisso* è inalzato 43m. 3 e visibile a 18 miglia, da T. 33° 56′ P. passando da P. fino a S. (3.° ord. 1842).

Si deve avere attenzione di non uscire dall' orizzonte P. di questo fuoco e di correre a Lib. nello stretto di *Poulongsk,* fino a oltrepassare il meridiano di *Keretz.* (Var. 0°. (1867)

SOSNOVETZ (Faro) a fuoco *fisso,* elevato 23m. e visibile a 13 miglia. Latit. 67° 29′ T. e long. 38° 24′ L.

POULONGSK (Torre) *bianca* a 2990m. M. dal capo di questo nome.

PICOL (Torre) *bianca* presso la barra di *Berezof.* È elevata 35m. al di sopra del mare.

ARCHANGEL (Faro) sull' isola *Mudjougsk,* fuoco *fisso* che illumina tutto l' orizzonte da T. 22° 30′ P. passando da P. fino a O. 23° 45′ L. La sua elevazione è di 42m. 6 al di sopra del mare, e si vede a 17 miglia. Lat. 64° 55′ 45″ T. e long. 37° 55′ 26″ L. (3.° ord.).

I piloti si recano a bordo dei bastimenti per condurli sia

nel porto, sia a *Solombal*. Guidano egualmente fuori del porto e gli conducano fuori della barra fino all' imboccatura del fiume. Sulla torre del faro sono indicate le maree col mezzo di un triangolo e delle palle; s' indica pure l' altezza dell' acqua sulla barra e nel canale.

GIJGINSK (Faro) sul monticello T. di quest' isola, a 65° 12' 17" T. e 34° 31' 6" L. Il suo fuoco è *fisso*, elevato 44m. e visibile a 15 miglia su tutto l' orizzonte. Assicura la navigazione nello stretto di *Orlov*, e fa riconoscere quest' isola altre volte pericolosa. (3.° ord. 1842).

MONDIUGA (Faro) a fuoco *fisso* all' ingresso del *Dvina*, e a 64° 55' T. e 37° 56' L., elevato 44m. e visibile a 16 miglia. (3.° ord. 1842).

SOLOVETZKI (Fanale) fuoco *fisso*, nella torre della chiesa, a 65° 7' T. e 30° 17' L., nel golfo di *Onega*. Provvisorio.

NORVEGIA (costa occidentale).

Le direzioni sono vere, a meno che non sia indicato il contrario nel testo. Su questa grande estensione in latit., la variazione della bussola cangia da 18° a 24° M. I movimenti annuali sono ancora ignoti.

Per prevenire gli urti dei battelli a vapore, è stato ordinato dal governo di portare i fuochi simili a quelli di Francia e d' Inghilterra.

TURN-HOLM (Fara) a fuoco *fisso*, situato sull' isola *Ingo*, a 70° 5' T. e 1° 44' P. In costruzione.

FUGLENÆS (Fanale) alla parte T. del porto d' *Harmerfest*; il fuoco è *fisso*, elevato 9m. e visibile a 12 miglia. Lat. 70° 40' 2" T. e long. 21° 19' 51" L. (4.° ord.).

ANDENAES (Fro) a fuoco *fisso* variato da splendori, di 3' in 3', elevato 42m. e visibile a 20 miglia. Lat. 69° 19' T. e long. 13° 49' 51" L. (2.° ord. 1849).

HEKKINGEN (Faro) sopra quest' isola, a 69° 36' T. e 14° 30' L. Il fuoco è *fisso* e visibile a 14 miglia, elevato 20m. al disopra del mare. (3.° ord. 1859).

HJERTHOLMEN (Faro) a fuoco *fisso*, situato alla parte L. dell' isola, elevato 19m. e visibile a 11 miglia. Latit. 68° 29' T. e long. 13° 42' L. (3.° ord).

KIEOEN-O-KIE (Fanale) a fuoco *fisso* sulla punta O. dell' isola *Svolvoer*. È acceso dal primo gennajo al 15 aprile, elevato 15m. e visibile a 4 miglia, da O. 17° 30' P. fino a T. 29° 45' L.

Un parafuoco lo nasconde dalla parte di *Rodholmen*. Lat. 68° 13' 15" T. e long. 12° 16' 36" L. (1856).

STANGHOLMEN (Faro) a fuoco *fisso*, sopra quest' isola, elevato 12m. e visibile a 10 miglia. Latit. 68° 10' T. e long. 13° 18' L. (4.° ord.).

ORSVAAG (Fanale) a fuoco *fisso* elevato 26m. e visibile a 6 miglia. Latit. 68° 12' T. e long. 12° 6' 50" L.

SJAAHOLMEN o SKRAAVEN (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla punta P. dell' isola, a 68° 9' 30" E. e 12° 21' 6" L. È elevato 9m. e visibile a 7 miglia. (1856).

Scorgesi da P. 32" 15' O. a T. 47° P. e da T. 27° 30' P. a T. 16° 15' P. Bisogna rilevarlo a L. 32° 30' T. per evitare il banco *Sjaagrunden* facendo rotta per il canale di P.

STAM-SUND (Fanale) a fuoco *fisso*, di una portata di 7 miglia, situato sulla punta O. di *Tornholm* all' ingresso O. di *Stam-Sound*, costa O. di *Vaargo-Ouest*, a 68° 7' 15" T. e 11° 33' L.; è visibile da O. 29° P. a L. 5° T. passando da O. (1859).

HENNINGSVÆR (Faro) sul *Quitvenden*, nel canale di *Loffoden*; il fuoco è *fisso* variato da splendori di 3' in 3', elevato 36m. 5 e visibile a 16 miglia. Si accende dal 15 agosto al 1.° maggio. Lat. 68° 8' 30" T. e long. 11° 53' 51" L. (3.° ord. (1857).

SVINO (Fanale) sull' isola la più O. del gruppo che bisogna traversare per andare a *Balstad*. Il fuoco è *fisso*

rosso e di una portata di 10 miglia; la sua altezza è di 60m. 8. Lat. 68° 3′ T. e long. 11° 13′ 41″ L. Si accende dal 1.° gennajo al 14 aprile. (4.° ord. 1857).

REINE (Fanale) a fuoco *fisso* situato sulla punta O. dell'isola *Olenil-Soens*, a 67° 55′ 50″ T. e 10° 48′ L. Si vede a 6 miglia.

KLOPEN (Faro) su questa punta, porto *Sorvaagen;* il fuoco è *fisso*, elevato 42m. 3 e visibile a 12 miglia. Si accende come il precedente. Lat. 67° 53′ T. e long. 10° 43′ 11″ L. (1.° ord. (1857).

RHOST (Faro) in costruzione. 67° 31′ T. e 9° 48′ L.

VAAGO (Faro) a fuoco *fisso*, *rosso* elevato 13m. 7 e visibile a 12 miglia. Lat. 67° 26′ T. e long. 11° 41′ L. (4.° ord.).

GRYTÖ (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 32m. e visibile a 17 miglia. Lat. 67° 23′ T. e long. 11° 32′ L. (3. ord.).

BUHOLMEN (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 12m. e visibile a 10 miglia. Latit. 65° 28′ T. e long. 9° 53′ (4.° ord.).

HVAHOLMEN (Faro) in costruzione.

Nota. Molti edifizj esistono sui pericoli, ma le loro posizioni non sono state ben determinate.

PRÆSTÖ (Faro) sopra un isoletto a O. di *Nærö-Sound*, nel golfo *Folden*, a 64° 43′ 26″ T. e 8° 27′ 30″ L. Il suo fuoco *fisso* è elevato 4m. 5 e visibile a 12 miglia. Esso non è acceso che dal 30 agosto al 30 aprile. (4.° ord. 1841).

VILLA-OEN (Faro) sull'isola, a fuoco *fisso*, variato da splendori di 4′ in 4′ e visibili su tutto l'orizzonte a 20 miglia. 64° 32′ 50″ T., e 8° 22′ 30″ L. Elevazione 38m. 4. Esso guida nel *Foldenfjord;* la torre vedesi il giorno alla distanza di 10 miglia. (2.° ord. 1859).

RODO (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 83m. e visibile a 16 miglia. Latit. 64° 22′ T. e long. 8° 7′ L. (3.° ord.)

MUNK HOLM (Faro) a fuoco *fisso* sulla fortezza, a 63°

27' T. e 8° 5' L., elevato 14m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1840).

AGDENÄS (Faro) a fuoco *fisso* sulla punta, a 63° 38' T. e 7° 29' L., elevato 37m. e visibile a 9 miglia. (4.° ord. 1831).

SULEN (Torre) *bianca,* che serve alla navigazione del *Froy-Havet* per *Suls-Fiord.* È visibile a 10 miglia. (4° ord.). Molti indizi esistono intorno ai pericoli dei contorni.

THIRHOUG (Faro) nel canale di O. di *Tronthjem,* sopra un isolotto, a 63° 18' 50" T. 5° 43' 1" L. Il suo fuoco *fisso,* elevato 16m. è visibile a 12 miglia. Serve a trovare l' ancoraggio e ad evitare gli scogli presso *Edoe.* (4.° ord.).

TERNINGES (Faro) egualmente nel canale di *Tronthjem,* a 63° 29' 30" T. e 6° 48' 55" L. Il suo fuoco è *fisso,* elevato 30m. e visibile a 12 miglia da P. L., per O. e T. fino a G. L. (3.° ord. 1849).

TRONTHJEM (Faro) a fuoco *fisso,* sullo scoglio *Ringholm.* a 63° 18' 40" T. e 5° 53' 4", elevato 16m. e visibile a 14 miglia. (3.° ord. 1849).

LEERAIG (Faro) a fuoco *fisso,* parte T. dell' isola, a 63° 6' T. e 5° 22' L. (1833).

CHRISTIANSUND (Faro) a fuoco *fisso,* a 63° 7' T. e 5° 18' 4" L., elevato 21m. e visibile a 12 miglia. (4.° ord. 1842).

AGNOES (Faro) sulla punta di questo nome nel *Tronthjemfjord,* a 63° 38" 15" T. e 7° 23' 21" L. Il suo fuoco è *fisso,* elevato 35m. e visibile a 10 miglia. Fuori del passo la maggiore intensità della luce è in O. 76° P., e nell' interno del pass, in O. 25° L., passando da P., e L. (4.° ord.).

RINGHOLM (Faro) a fuoco *fisso,* sopra uno scoglio a ½ miglio dalla punta L. dell' isola *Eddö,* per 63° 18' 45" T. e 5° 54' 1" L. La portata è di 14 miglia e la sua elevazione di 16m. 2, in una torre di legno giallo. È acceso come i fari precedenti. Serve a trovare l' ancoraggio e ad evitare gli scogli presso *Egoe.* (3.° ord. 1849).

QVITHOLM (Faro) fuoco *mobile* di 1' in 1' e a splendori di 12", con eclissi visibili soltanto al di là di 8 miglia; la portata è di 20 miglia. 63° 2' 15" T. e 4° 53' 30" L. La sua altezza è 39m. 6 al disopra del mare, e la sua torre è bianca. Il fuoco si vede da O. 10° P. fino a O. 51° L. passando da P., T. e L. Venendo da P. per il canale *Fuglen*, si deve mettere il fuoco a L. 5° 30' O., quindi corrervi al disopra per 2 miglia, cangiar direzione a L. 22° T., per passare a 2 o 3 cavi dal *Biognan*. (Var. 18° M.) (2.° ord. 1842).

LESPOREV (Fuoco galleggiante) *fisso*, sul banco *Lepsö;* è elevato 7m. 6 e visibile a 4 miglia. Latit. 62° 35' 50" T. e long. 5° 54' L. (1858).

GODÖ (Faro) sulla punta *Hogsten*, fuoco *fisso* variato da splendori di 3' in 3'. È elevato 12m. sopra una torre bianca, e visibile a 13 miglia. Latit. 62° 28' T. e long. 3° 41' 21" L. (4.° ord. 1858).

STAVNÆS (Faro) fuoco *fisso* visibile a 12 miglia su tutto l'orizzonte, compreso tra P. 45° T. e O. 45° L., passando da T. e L. Trovasi all' ingresso di *Christiansund*, a 63° 7' 20" T. e 5° 17' 50" L. La sua elevazione è 19m. Lo stabilimento è rosso e serve d' indizio per entrare nel *Treflos*.

RONDOË (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 48m. 9 sulla punta M. dell' isola e visibile a 22 miglia. Fa riconoscere, venendo da T., la punta più P. di Norvegia, chiamata *Stat* e guida nell' ingresso del *Breedsund*, sul fuoco di *Valderhoug*. Latit. 62° 24' 50" T. e long. 3° 14' 51" L. È acceso dal 1.° agosto al 16 maggio. (1.° ord. 1858).

VALDERHOUG (Fanale) a fuoco *fisso*, a 62° 38' T. e 3° 47' 2" L. È elevato 12m. 5 e visibile a 4 miglia. Illumina da T. 56° L. fino a O. 55° P. passando per L. e O. L'ancoraggio è in O. 34° L. del fuoco. È utilissimo per riconoscere gli scogli circondanti. (1860).

HELLESÖ (Faro) a fuoco *mobile* di 1' in 1'. Tra gli splendori di 12", si vede un eclisse quando si è a 8 miglia dal

fuoco. La sua elevazione è di 46m. 7 e la sua portata 18 a 20 miglia. Latit. 60° 45″ 25 T. e long. 2° 23′ L. (2.° ord. 1860).

SKÆLLANGER (Faro) a fuoco *fisso*, alla parte T. del canale, sulla punta M. dell'isola *Holzenö*. È elevato 18m. e visibile a 14 miglia. Serve a guidare i bastimenti che prendono il passaggio di T. per andare a *Bergen*. Latit. 60° 36′ 20″ T. e long. 2° 37′ 50″ L. (3.° ord. 1853).

NORDNÆS (Fanale), a fuoco *fisso* del porto di *Bergen*, a 60° 23′ 50″ T. e 2° 59′ 41″ L. È elevato 12m. 5 e visibile a 4 miglia da Lib. a G. passando da P. e T. Non si accende che dal 15 settembre al 31 marzo. Guida sull'ancoraggio di *Vaang* e al di fuori dell'isola. (1839).

LEERÖEN (Fanale) a fuoco *fisso* sulla costa P. dell'isola, elevato 16m. e visibile a 6 miglia. A 3 cavi in T. del fuoco havvi un banco che si estende dall'isola fino a 2 cavi in P., ove confina collo scoglio *Tangeullen*, sul quale non vi ha che 0m. 6 o 0m. 9 di fondo. Latit. 60° 14′ T. e long. 2° 51′ 50″ L. (1855).

PIJRHOLMEN (Fanale) a fuoco *fisso*, visibile a 4 miglia. Latit. 60° 5′ 50″ T. e long. 2° 52′ L. È acceso come i precedenti. (1849).

OXHAMMER (Fanale) a fuoco *fisso* visibile a 4 miglia. Latit. 59° 59′ 25″ T. e long. 2° 54′ 6″ L. (1860).

SLOTTERO (Faro) a O. dell'ingresso del *Fiord de Selbö;* il fuoco è *fisso* e elevato 44m. 9 al disopra del mare; illumina tutto l'orizzonte e con un tempo chiaro si può vedere da 18 a 20 miglia. Latit. 59° 59′ 30″ T. e long. 2° 45′ L. (2.° ord. 1859).

FOLGERÖEN (Fanale) nel *Stock-Sund*, parte L. di *Bommelö*, a 59° 48′ T. e 3° 0′ 10″ L., elevato 14m. 8 e visibile da 5 a 6 miglia in tutto l'orizzonte. (1855).

MOSTER-HAVN (Fanale) a fuoco *fisso* alla parte L. di

Bommelö, a 59° 42′ T. e 3° 3′ 31″ L. Elevato 11m. 2 e visibile a 4 miglia. (1855).

LILLE-BLEGEN (Fanale) a fuoco *fisso*, parte L. di *Bommelö*, a 59° 37′ T. e 2° 55′ 6″ L. Elevato 4m. 8 e visibile a 4 miglia (1855).

ESPEVÆR (Fanale) a fuoco *fisso* all' ingresso O. del porto, visibile a 4 miglia. 59° 35′ 5″ T. e 2° 49′ 36″ L. (1849).

RYVARDEN (Fanale) fuoco *fisso* sulla punta, a 59° 31′ 40 T. e 2° 54′ 14″ L. È visibile a 4 miglia, da *Lingolnmen* fino a *Smewig*. (1849).

ROVOER (Fanale) sopra una punta all' ingresso del porto; fuoco *fisso*, visibile a 4 miglia. 59° 25′ 40″ T. e 2° 47′ 24″ L.

MARSTEEN (Segnale) di 28 n. 5, visibile a 10 miglia, sui frangenti all' ingresso del *Karsfjord*, conducente a *Bergen*.

FURREN (Cono) di 9m. 4 sui frangenti di tal nome che si vede a 10 miglia.

SÄRHOUG (Faro) a fuoco *fisso* sull' isolotto all' ingresso del *Hougesund* e all' estremità T. dell' isola *Vibransœ*. Questo fuoco domina tutto l' orizzonte; ma serve principalmente a dirigere sul *Hougesund*, quando si giunge da T. per *Bommelfjord*. È elevato 22m. e visibile a 12 miglia. Lat. 59° 25′ 45″ T., e long. 2° 55′ 6″ L. (4.° ord. 1846).

HOJEVARDE (Fanale) a fuoco *fisso* elevato nel *Karmfjord*, 10m. 7 e visibile a 6 miglia da T. 19° P. a O. 5° L. Latit. 59° 19′ 20″ T. e long. 2° 59′ 55″ L. (1858).

UDSIRE (Fari) sull' isola al largo di *Carmöe*. Due fari a fuoco *fisso* e visibili a 20 miglia su tutto l' orizzonte, fanno riconoscere questa posizione e le rotte da farsi per la baja di *Stavanger* ed il canale O. di *Bergen*. La distanza delle torri è di 210m. O. 68° L.; le luci sono elevate 77m. 8 e le torri sono rosse: la più L. è a 59° 18′ 20″ T., e 2° 31′ 6″ L. (2.° ord. 1844).

KOBBERVIG (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, situato nello

stretto di *Karmö*, parte L. dell' isola a 59° 17' T. e 2° 59' L.; elevato 9m. 4 e visibile a 3 miglia.

BUKKE-SUND (Fanale) a fuoco *fisso*, visibile a 4 miglia sull' isola *Bukken;* per 59° 13' 30" T. e 3° 8' L. Acceso dal 1° ottobre al 1° aprile. (1849).

SKUDESNÆS (Fanale) dalla parte S. di *Carmö*, fuoco elevato 23m 5 e visibile a 6 miglia; è acceso tutto l' anno e rischiara l' orizzonte da T. 15° L. a O. 15° P., passando da L. e O. Lat. 59° 8' 50" T. long. 2° 58' 36" L. (1840).

VIGHOLMEN (Fanale), fuoco del porto *Skudenæs*, *fisso*, visibile a 4 miglia, ma acceso solamente dal 1° ottobre al 1° aprile.

HVIDINGSÖ (Fanale) a fuoco *variato* da uno splendore di 4' in 4', visibile da 20 a 22 miglia; essendo elevato 45m. 5 all' ingresso del canale O. di *Bergen*. Lat. 59° 4' T. e long. 3° 4' 36" L. (1.° ord. 1853).

FJELDÖ (Fanale) a fuoco *fisso*, sull' isola di questo nome, a 8 miglia da *Stavanger*. La sua portata è di 4 miglia. Non è acceso che dal 1° ottobre al 1° aprile. Latit. 59° 5' 15" T., e long. 3° 14' 49" L.

TUNGE-NESS (Fanale), a fuoco *fisso* visibile a 6 miglia, che non si accende su questa punta che dal 1° gennajo fino al 31 marzo, per trovare il golfo di *Stavanger*. Lat. 59° 2' e long. 3° 16' 21" L. (1840).

VARHOUG (Segnale) *bianco* che serve colla Chiesa di *Aare*, a riconoscere la costa di *Iedderen*. Il monte d' *Obersad-Brekke*, sulla costa, permette di distinguere l' uno dall' altro.

FLADHOLMEN (Fanale) a fuoco *fisso*, a 58° 55' T. e 3° 14 L. elevato 14m. e visibile a 8 miglia. (1862).

LILLE-FEYSTEEN (Fanale) a fuoco *fisso*, *rosso*, elevato 20m. al disopra del mare e visibile a 12 miglia. Latit. 58° 49' 30" T., long. 3° 10' 36" L. (4.° ord. 1859).

EGERÖ (Faro) a fuoco *fisso* sulla punta P. *Egerö;* è a

45m. 6 e visibile a 22 miglia in tutte le direzioni. Lat. 58° 27′ 45″ T. e long. 3° 32′ 50″ L. (1.° ord. 1855).

GRUNDSUND-HOLM (Fanale), a fuoco *fisso*, sulla punta Lib. del *Grundsund-Holm*. Elevato 12m. e visibile a 10 miglia. Latit. 58° 27′ T. e long. 3° 33′ L. (4.° ord. 1854).

VIBBERODDEN (Faro) a fuoco *fisso*, a 58° 25′ T., e 3° 39′ L., sopra la punta di S., elevato 24m., visibile a 12 miglia. (4.° ord. 1855).

VARNÆS (Faro) a fuoco *fisso*, che guida nel *Listerfjord*. Illumina l'orizzonte da O. 16° P. a L. 41° T. pass. da P., elevato 27m. e visibile a 12 miglia Latit. 58° 9′ 45″ T. e long. 4° 16′ 35″ L. (4.° ord. 1836).

LISTER (Fari) presso la punta P. di *Lister*. Tre fuochi *fissi* sono sopra delle torri separate, formanti un triangolo la cui sommità è dalla parte del mare. La torre di mezzo rileva le altre due a T. 53° P. e a O. 65° L. a una distanza di 47m.

Le due ultime torri si rilevano l'una e l'altra a P. 10° T. Latit. 58° 6′ T. long. e 4° 14′ 51″ L. Elevazione 40m.; portata 19 miglia. (2.° ord. 1858).

La costa di *Lister* essendo bassa e la corrente violenta, ne fa una delle più pericolose di Norvegia. Tre indizj servono a trovare il porto di *Brænæsholm;* questi sono *Vaagekull*, cono in pietra, visibile a 3 miglia; *Hesselnæsvetten*, visibile a 3 miglia, cono di pietra coperto di verdura e sormontato da un albero: *Kiöronæsvetten*, due segnali visibili da 3 miglia e quasi a M. della terra di *Kiorve;* uno solamente è sormontato da un albero.

VIBBER-ODDE (Faro) a fuoco *fisso*, sul *Vibber-Odde* o punta S. d'*Egoroë*. Elevato 20m. 9 e visibile a 12 miglia. Latit. 58° 25′ T. e long. 3° 38′ 36″ L. (4.° ord. 1855).

FEROE (Segnale) all'ingresso di *Fahrsund*, 6 miglia M. q. P. di *Marköe;* stabilimento sormontato da un albero ove una bandiera annunzia se i piloti possono uscire o no.

MARKOE (Torre) visibile a 10 miglia. Latit. 57° 59′ 10″ T. e long. 4° 59′ 0″ L.

LINDESNÆS (Faro), fuoco *mobile* i cui splendosi sono di 1′ in 1′, visibi i da 20 a 24 miglia. È elevato 49m. 5. Lat. 57′ 59′ T., e long. 4° 42′ 56″ L. La parte superiore dello stabilimento è di ferro, dipinta di rosso; l'inferiore è di pietre bianche; è on eccellente indizio per il giorno. (1.° ord. 1853).

RYVINGEN, capitello a tre lati sur un'armatura di legno, indicante il porto *Klevene,* al difuori di *Mandal.*

NORVEGIA, (Skage-Frak).

OXÖ (Faro) a fuoco *elevato* 42m. 5 e visibile a 18 o 20 miglia, sur un isolotto, a 58° 4′ 25″ T. e 5° 43′ 20″ L. Il canale tra *Oxö* e gli scogli *Groningen,* non ha che 3 o 4 cavi; il fuoco d' *Odderoe* è stato disposto in maniera che la sua luce perde l'intensità quando uno se ne allontana. (2.° ord. 1853).

Il fuoco d' *Oxö* è utilissimo quando viene a mancare quello di *Lindersnæs,* come fuoco di gran portata per la navigazione del largo: esso indica l'ingresso di *Christiansand,* perchè, quando si stà a 1 miglio L. 25° 20′ O., si può vedere il fuoco d' *Odderöe,* dalle sarchie, a T. 14° P., sul quale si governa fino a che si giunga a 20 miglia dal fanale; si fa allora rotta a T. 56° P., fino a che siasi oltrepassato di 4 a 5 cavi, ove si ancora in 55m. d'acqua.

ARENDAL (Faro) a fuoco *fisso* a 58° 26′ T. e 6° 27′ L., elevato 14m. e visibile a 11 miglia. (4.° ord. 1844).

ODDERÖ (Faro). Questo è il fuoco del porto di *Christiansand,* a 58° 6′ 55″ T. e 5° 40′ 20″ L. È *fisso,* elevato 8m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1832).

Al largo, questo fuoco non illumina che un angolo di

circa 5° a traverso il passo d' *Oxö*, verso S. $^3/_4$ O. Avendo il fuoco a M. $^3/_4$ T., uno può avvicinarsi presso *Odderö*; di là cangiando rotta a T. 59° P., si giunge all' ancoraggio ben to o

Questa parte del fuoco si mostra tutto l' anno; quella rivolta verso il porto e il *Dybingen*, si psegne dal 21 marzo al 1.° agosto.

ULVOESUND (Segnale). A 6 miglia L. di *Flekkeröe*, havvi una botte sormontata da una croce.

REIERSKJAR (Segnale) sopra uno scoglio all' ingresso di *Brekkestöe*, in forma di cannone, visibile a 1 miglio e $^1/_2$.

NOEDINGEN (Croce) che si vede a 10 miglia, e serve a trovare il porto di *Brekkestöe*.

HOMBORG (Mulino) visibile a 10 miglia. È giallo, isolato e conduce al porto di *Homborgsund*.

HESNOSOE (Segnale) a tetto rosso e stipiti bianchi che vedesi a 5 miglia.

TORUNGEN (Fari) all' ingresso d' *Arendal* sullo stretto di *Tromöe*. Due fari a fuoco *fisso* sono installati: 1° sulla grand' isola, a 58° 23' 15" T. e 6° 27' 30" L.; elevato 40m. 7, e visibile su tutto l' orizzonte da 18 a 20 miglia. Il 2° sulla piccola isola, a O. 2° L. 1129m. dal precedente, ha la stessa portata. Questi due fuochi illuminano tutto l' orizzonte. (2.° ord. 1844).

SANDIVIG (Faro), a fuoco *fisso*, sull' isolotto al lato P. del canale d' *Arendal;* è visibile a 10 e 12 miglia. La sua torre è bianca, il suo fuoco è elevato 13m. e arde tutto l' anno. Fa riconoscere l' ingresso del canale. Lat. 58° 25' T. e long. 6° 31' 46" L. (4.° ord.)

TRÖMOE (Segnale). Chiesa bianca visibile a 12 miglia. Due piramidi in pietra indicano l' ingresso L. dello stretto di *Tromöe;* la prima *Shindseltangen*, la seconda *Jetmertagen*.

Un segnale è sullo scoglio *Bonden*, all' ingresso L. dei *Trömoesund;* esso è un cono tronco che vedesi a 6 e 8 miglia. La sua sommità è elevata 13m.

SANDÖ (Piramide) rossa e bianca, con banda nera traversale e nera alla sommità.

STANGHOLM (Fanale) sulla punta L. dell' isola di questo nome. Il suo fuoco è *fisso* e *rosso,* visibile a 8 miglia, da T. 12° P. pass. da L. fino a O. 15° L. Lat. 58° 42′ 42″ T. e long. 6° 54′ 36″ L. (4.° ord. 1855).

RISOER-FLÆK (Segnale) (tacca) bianca sul monte al di sopra di *Oiter-Risoer.* Si vede a 15 miglia.

JOMFRULAND (Faro) *lenticolare* e a *eclissi,* che si succedono di 30″ in 30″; al di là di 8 miglia, la sua luce sparisce intieramente tra gli splendori. È acceso tutto l' anno. La sua elevazione è di 40m. 7 e la sua portata da 18 a 20 miglia. Latit. 58° 52′ 15″ T. e long. 7° 21′ 10″ L. (2.° ord. 1859).

LANGO (Faro) presso *Langoesund,* a 58° 59′ 30″ T. e 7° 26′ 3″ L. Fuoco *fisso* acceso tutto l' anno, elevato 12m. 5 e visibile a 12 miglia, da G. T. a M. T. passando per L., O., e P. È sopra una torre quadra e gialla. (4.° ord. 1839).

FREDERIKSVÆN (Fanale) a fuoco *fisso* e *rosso,* a 58° 59′ T. e 7° 44′ L., elevato 13m. e visibile a 8 miglia. (5.° ord. 1861).

STAVOERNSÖ (Fanale) sull' estremità dell' isola di questo nome, all' ingresso della baja di *Laurvig.*
È un fuoco *fisso,* a 58° 59′ 36° T. e 7″ 44′ 10″ L. Rilevandolo da T. a M. T., si evitano tutti i pericoli.

SVENO (Segnale) piramide bianca su quattro pilastri all' ingresso di *Laurvig;* vedesi a 8 miglia.

FÆRDER (Faro) a fuoco *fisso,* mantenuto tutto l' anno per l' ingresso del golfo di *Christiania.* La torre è bianca; il fuoco è elevato 65m. 8 e visibile a 24 miglia su tutto

l' orizzonte. Latit. 59° 4' 35" T., long. 8° 12' 1" L. (1.° ord. 1857).

TORGAUTEN (Faro) sulla punta O. dell' isola, fuoco *fisso*, a 59° 9' T. e 8° 30' L., elevato 12m. e visibile a 12 miglia. (3.° ord. 1859).

THORNBIORNSKJOER (Segnale) elevato 6m. 7 e visibile a 8 miglia.

FULEHUK (Faro) a fuoco *mobile*, i cui eclissi succedonsi di 3' in 3' e sono visibili a 14 miglia, essendo elevato di 17m. 3; serve a fare evitare gli scogli al di fuori dell' isola *Bellerne*. È acceso tutto l' anno e visibile su tutto l' orizzonte. Si suona una campana in tempo di nebbia. Lat. 59° 11' T. e long. 8° 16' 25" L. (3.° ord. 1850).

TORGERSÖ (Fanale) sulla punta M. dell' isola, a fuoco *fisso* e visibile a 2 o 3 miglia. Si accende dal 15 luglio al 1 giugno. Lat. 59° 15' 30" T. e long. 8° 10' 31" L. (1581).

MOOS-HAVEN (Fuoco) *fisso, rosso* sulla parte L. del canale O. dell' ingresso; fuoco di gas di una portata di 3 miglia. Lat. 59° 26' 25" T. e long. 8° 19' 41" L. (1851).

BASTÖ (Fanale) a fuoco *fisso*, sull' isola nel canale di *Christiania*. La sua portata è di 12 miglia da T. 42° P. a O. 4° 30' L., passando per T. e L.; esso accenna l'ancoraggio a O. della punta *Horten*, sul banco *Langgrunden*. Quando uno avvicinasi a un cavo di *Bastokalv*, si perde il fuoco di vista. A 1 miglio e 1/2 T. 5° 30' P. del fuoco, havvi un basso fondo sul quale sono ancorate 4 boe segnalate. Lat. 59° 23' 25" T. e long. 8° 12' 51" L. (4.° ord. 1848).

RODTANGEN (Fanale) a fuoco *fisso* sulla punta L. dello ingresso del *Dramsfjorden*. La sua portata è di 6 miglia. E visibile da O. 53° 30' L. a M., passando da O. e P. Non è acceso che dal 25 luglio al 31 maggio. Lat. 59° 31' 50" T. e long. 8° 6' 6" L. (1840).

SVELVIG (Fanali). Tre fanali di direzione rischiarono questo canale. 1.° Fuoco *fisso rosso*, sull' isola *Tommeraas*.

2.° Fuoco *fisso* sul monte *Blindeskoger*. 3.° Fuoco *fisso turchino*, sulla parte O. dell' isola *Tommeraas*.

FILTVETS (Fanale) a fuoco *fisso* sulla parte di tal nome, all' ingresso (parte P.) del fjord di *Christiania*. La sua elevazione è 7m. 3 e la sua portata 6 miglia; è acceso come il precedente. È visibile da T. 4° L. a O. 25° P., passando da L. e O. e la sua intensa chiarezza è in O. 7° P. (1840).

Il pericoloso scoglio di *Boerkollen*, giace a O. del fuoco.

STEILENE (Faro), fuoco *fisso* che guida da *Droebak* a *Christiania*, e indica la posizione dei *Steilene* a L. dei *Gaaseungerne* a P. del passo. Questo fuoco è acceso dal 15 luglio al 15 maggio. La sua elevazione è di 17m. e la sua portata 6 miglia. Latit. 59° 49′ T. e long. 8° 18′ 15″ L. (1837).

HEG-HOLMEN (Faro), fuoco *fisso*, che serve a trovare lo ingresso principale di *Christiania* e l' ancoraggio. È acceso dal 15 agosto al 15 maggio. La sua elevazione è di 7m. e la sua portata di 4 miglia. Latit. 59° 53′ 10″ T. e long. 8° 25′ 15″ L. (1826).

SVEZIA (costa occidentale).

NORDKOSTER (Fari) sulla sommità dell' isola, per 58° 54′ 12″ T. e 8° 40′ 5″ L. La distanza di questi fari è di 60m. T. 18° P.; uno di questi fari è *fisso*, l' altro è a splendori e a corti eclissi, visibile a 12 miglia. Lo splendore che è pure intenso come il fuoco vicino, ha una durata di 7″; la loro elevazione è 67m. Servono per l' atterraggio sul *Stromstad*. (4.° ord.).

ULSHOLMSKALE (Segnale) *rosso* di 19m.; guida sul *Hafsteensund*.

HVALÖ (Segnale) avanti l' isola *Tlasko*.

SALO (Segnale) che fa riconoscere l' ancoraggio di *Kongshamn;* praticatissimo.

HALLÖ (Faro) sull' isola, a 58° 20' 30" T. e 8° 53' 50" L. a 1 miglio e ½ S. dal segnale *Salö.* Il fuoco è *mobile,* elevato 37m. e visibile a 16 miglia. La rivoluzione si fa in 6', nei quali 9 splendori hanno luogo con degli eclissi, ciò che previene la confusione col fuoco *mobile* di *Marstrand,* il cui apparato non produce che 4 splendori nel corso della rivoluzione. (3.° ord.).

STENSKAR E HAMNESCAR (Segnali) importanti alla navigazione di *Kongshamn.* Passando a O. del fuoco di *Hallö,* si lascia *Stenskar* a destra, e *Hamneskar* a sinistra.

GAFVEN (Segnale) di ricognizione per *Lysckil.*

MAESKAR (Segnale), ricognizione rossa.

MARSTRAND (Faro) fuoco *mobile* di 2' con splendori di 30", eclisse 1' 30", elevato 88m. al disopra del mare e visibile a 22 miglia; è un punto di ricognizione che vedesi da una gran distanza di giorno e di notte. La grande elevazione di questo fuoco lo nasconde sovente nelle nubi. I fuochi di *Marstrand* e di *Skagen,* possono vedersi nel medsimo tempo; quelli di *Mastran* e di *Winga* o di *Mastran* e di *Hallö,* sono nel medesimo caso.
Lat. 57° 53' 47" T. e long. 9° 14' 25" L. (1.° ord. 1836).

TORSBOSK (Segnale) all' ingresso dell' *Elvefjord.*

KALVEN (Segnale) utile per i passaggi in T. di *Winga.*

ELSBORG (Fanale) situato sul forte; il fuoco è *fisso,* elevato 13m. 8 e visibile a 9 miglia. Guida verso *Götheborg* quando si viene da *Wrangö.* Latit. 57° 41' T. e long. 9° 30' L. (1859).

WINGA (Segnale) piccola isola che ha una piramide sormontata da una palla, visibile a 16 miglia.

— — (Faro) a fuoco *fisso,* visibile su tutto l' orizzonte a 15 miglia, per tutto l' anno; serve per atterrare sul canale di

Gothembourg. Lat. 57° 38′ T. e long. 9° 15′ 49″ L.; I fuochi *Viddingen* ne sono a 22 miglia O. 26° 30′ L.; il fuoco galleggiante di *Trindelen*, a 17 miglia O. 40° P. Presso *Winga* trovansi i piloti di *Gothembourg*. Lat. 57° 38′ 36″ T. e long. 9° 16′ 20″ L. (3.° ord. 1834).

— — (Faro) sull' isola *Winga* a 120m. T. 25° L. e O. 25° dal precedente. Il fuoco è *mobile*, variato da splendori di 90″ e visibili a 15 miglia. (3.° ord.).

BUSCAR (Fanale) a fuoco *fisso*, *bianco* e *rosso*, conservato unicamente per la navigazione del canale di *Gothembourg*. Si lascia a destra entrando. La sua portata è di 10 miglia. Lo hanno reso *rosso* per evitare la confusione. Lat. 57° 38′ 15″ T. e long. 9° 19′ 36″ L. (4.° ord. 1841).

BOTTÖ (Fanale) a fuoco *fisso*, sull' isolotto di tal nome, e serve allo stesso uso del precedente: si lascia a sinistra risalendo. La sua portata è di 10 miglia. Latit. 57° 39′ T. e long. 9° 23 L. (4.° ord. 1841).

KANSO (Torre) che segnala la quarantina di *Gothembourg*.

HALSUND (Segnale) che indica la baja *Konggsbacka*.

KOSTER-SKOERENE (Fari) a 58° 14′ T. e 8° 40′ L., elevati 70m. e visibili a 15 miglia. Sono separati l' uno dall' altro di 78m., uno *fisso* e l' altro a splendori di 7″ in 7″. (3.° ord. 1850).

FJORDSKJOER (Segnale) *rosso*, con braccio indicatorio che lasciasi a sinistra entrando nel *Kongsbackfjord*.

NIDINGEN (Faro). Questo isolotto è uno dei punti più importanti del *Cattegat*. Esso ha due fari con fuochi *fissi*; le cui portate sono di 12 miglia, essendo elevati 20m. Le due torri restano G. L., e la loro distanza è di 29m.

Quest' isolotto è anche fornito d' una grossa campana che si suona nelle nebbie. Lat. 57° 19′ T. e long. 9° 34′ 53″ L. (4.° ord. 1832).

MORUP-TANGE (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 29m. 2 sulla costa di *Halland*, a 56° 55′ 10″ T., 10° 1′ 30″ L., a 5 mi-

glia $^1/_2$ T. da *Falkenberg*. Il suo fuoco si distingue per la sua intensità *fissa*, da quello di *Anholt* che è *mobile*. Vedesi a 15 miglia. (3.° ord. 1843).

LASTAN (Segnale) *Falkenberg*, di 16m.; serve a trovare la rada *Rosingard*, livellandolo colla torre della città.

HALMSTADT (Segnale) *rosso* all' ingresso del porto.

VINGASKAR (Segnale) sopra una roccia, utile per indicare lo stretto tra il continente e l' isola *Hallands-Wœderöe*, venendo da O. o da Lib.; ma guadagnando questo ancoraggio da T. si lascia il segnale *Vrenen* a sinistra.

KULLEN (Faro) a fuoco *mobile*, elevato 59m. 4 e visibile a 20 miglia. La rivoluzione intiera dell' apparato si fa in 8', producente 4 splendori di 30" che sono succeduti da eclissi di 1' 30". Lat. 56° 18' 12" T., e long. 10° 6' 54" L. Serve ad evitare gli scogli pericolosi *Sviboerne*, in O. del capo, e per l' atterraggio del *Sund*, o per l' ancoraggio dell' isola *Vœderöe*, al suo G. T. (2.° ord. 1843).

MASESKAR (Fanale) alla stazione dei piloti; il fuoco è *fisso rosso*, sopra questo scoglio. La torre è di ferro.

ROA (Fanale) a fuoco *fisso* da pescatori, elevalo 8m. 4. Lat. 55° 59' T. e long. 10° 24' L.

HOGANAS (Segnale) formato d' una botte bianca. Molti fuochi di macchine a vapore sono su questa costa.

NAKKE HEAD (Fari) a 56° 7' T. e 10° 1' L.; fuochi *fissi*, elevati 46m. e 30m., visibili a 12 e 8 miglia. (4.° ord. 1772).

HIELME (Faro) sopra quest' isola, a 56° 8' T. e 8° 26' L.; fuoco *fisso* variato da splendori di 4' in 4', elevato 50m. e visibile a 18 miglia. (2.° ord. 1856).

SPOTSBIERG (Faro) sulla parte L. dello ingresso, a 55° 58' T. e 9° 31' L., fuoco *fisso*, elevato 40m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1845).

HESSELO (Faro) dell' isola di questo nome, a 56° 12' T. e 9° 23' L., fuoco *mobile* di 1' in 1' con eclisse di 11", elevato 27m. e visibile a 14 miglia. (3.° ord. 1841).

HELSINGBORG (Fanale) a fuoco *fisso* sulla scogliera T. Una bandiera rossa è alzata al molo O., quando non si può entrare. La portata del fuoco è di 8 miglia; il passo è tra le due torri. Latit. 56° 3' 4" T. e long. 10° 21' 4" L. (5.° ord. 1830).

HILLESBORG (Segnali) a 3 miglia T. di *Landscrona*, sul rombo G. L. $^1/_2$ L., indicanti la direzione del cavo elettrico che unisce la punta O. d' *Hveen* alla costa svedese.

I navigatori devono fare attenzione di non danneggiare questo cavo.

LANDSKRONA (Fanale) a fuoco *fisso*, nell' interno del porto: è un fuoco di porto, che non si accende che dal 15 settembre al 15 maggio. La sua portata non è che 6 miglia. Lat. 55° 52' 23" T., e long. 10° 29' 30" L.

MALMÖ (Faro) a fuoco *fisso*, sulla scogliera di P. la cui sommità ha 14m. 8 di elevazione; si lascia a destra entrando; la torre è rossa e vedesi a 12 miglia di distanza. Lat. 55° 36' 40" T. e long. 10° 40' 36" L.

LIMHAMN (Segnale) per il passaggio *Filtrannan*.

FALSTERBÖ (Faro) a fuoco *fisso* che non può esser confuso col fuoco *mobile* di *Steven's Klint* sulla costa danese. Il fuoco di *Falsterbö* è elevato 22m. 5 e vedesi a 13 miglia. Lat. 55° 23' 45" T. e long. 10° 29' 20" L. (3.° ord. 1843).

Bisogna evitare di approssimarsi a *Falsterbö*, e avvicinarsi a preferenza sulle spiaggie sanissime di *Steven's-Klint*, praticando questo passaggio.

— — (Fuoco galleggiante) sui pericoli; è un battello a due alberi, coi lati rossi e marcati F. S.; nel suo grand' albero havvi una fiamella rossa. Nella notte, due fuochi *fissi* sono situati in modo che l' uno non nasconde l' altro, e che, quando la nave si presenta da una parte, questi fuochi appariscono da una parte all' altra; e che veduti davanti sul grand' asse del bastimento, sembrano l' uno al disopra dell' altro vicinissimi. Il più elevato è quello dell' albero di trinchetto. Il battello è ancorato per 9m., 1 buon miglio al

di fuori della parte della parte la più elevata di *Falsterbö-ref*, da dove rilevasi il faro di *Falsterbö* a G. alla distanza di 6 miglia, ed il fuoco di *Steven's Klint* a P. (1844).

È munito d' una campana. I fuochi sono elevati 15m. e si veggono a 6 miglia di distanza. Ivi fornisconsi dei piloti per i contorni. Qualche volta cangia di posizione.

TRELLEBOURG (Fanali) a fuoco *fisso*, situati sulle due estremità del molo che è al centro del porto; bisogna tenerli l' uno per l' altro, T. 50° L. per entrare. Lat. 52° 22" T. e long. 10° 49' L.

SVEZIA (costa australe).

YSTAD (Fanali). Due fanali a 435m. T. 45° 30' L. Sono stati costruiti; il più elevato è all' interno, fuoco *fisso*, elevato 15m. 6, visibile a 10 miglia dall' orizzonte P. 8° T. e L. 36° T. passando da O. L' esterno è sulla gettata di P.; fuoco *fisso* che non ha che 7m. di elevazione. Per distinguerlo dai fuochi della città lo hanno reso di color *rosso*. Portata 6 miglia. Entrando si deve radere quest' ultimo fuoco molto da vicino a sinistra. (4.° ord. 1847).

La sua torre è bianca mentre quella del gran fanale è rossa e la sommità bianca. Lat. 55° 26' T. e long. 11° 30' L.

ASPO (Segnale) *rosso* di 17m. 8 che serve per l' atterraggio di *Carlscröna*, siccome la quercia *Flakeken*, per il passo grande tra *Aspi* e *Tjurkö*.

SANDHAMMAREN (Faro) a fuoco *brillante* e *fisso*, a 55° 23' T. e 11° 51' L., elevato 33m. e visibile a 16 miglia. (3. ord. 1862).

UTKLIPPOR (Faro) a fuoco *mobile*, sugli scogli di tal nome, a O. di *Carlscröna*. Il fuoco, elevato 15m. 1 al di sopra del mare, produce in 6' tre splendori e tre eclissi visibili a 10 miglia. Lat. 55° 56' 35" T. e long. 13° 22' 51" L. (4.° ord. 1840).

Questo faro è munito di una campana per le nebbie.

LANGOREN (Segnale) *rosso* di 20m., con una botte bianca alla sommità. Esso indica il passo L. di *Carlscröna.*

OLAND (Faro dell'isola) sulla parte O., a 56° 11' 50" T. e 14° 4' 28" L.; è un eccellente riconoscimento quando si giunge da O.; la torre è bianca a fuoco *fisso*, 41m. 3 al disopra del mare, visibile a 17 miglia. Questo fuoco sarà modificato. (3.° ord. 1785).

OMSTRANGEN (Segnale) a croce sulla punta O. dell'isola d' *Oland*, non lungi dalla boa.

GARPEN (Segnale) *rosso* colla sommità *bianca*, conduce all' ingresso di *Bergvara.*

GRIMSKÆR (Faro) fuoco di porto *fisso*, presso *Calmar.* La sua portata è di 10 miglia; è acceso dal 15 settembre al 15 aprile, a meno che i ghiacci non interrompino la navigazione. Lat. 56° 39' 38" T. e long. 14° 2' 42° L. (1837).

Un segnale *rosso* di 18m. è sul pericolo; è sormontato da una botte bianca e da un braccio indicatore del canale di *Calmar.*

Finalmente un secondo segno *Prastoë*, con un indicatore, serve allo stesso uso.

BIORNHABBEN (Faro) sulla punta T. dell' isola d' *Oland*, a 57° 22' 20" T. e 14° 45' 35" L. Sopra uno scoglio chiamato *Axelhomen*, distaccato dall' isola d' *Oland.* Il fuoco è *fisso*, elevato 35m. 6 e visibile a 16 miglia, da L. q. G. a M. passando per T. (3.° ord. 1845).

SANDOE (Segnale) di 10m. 9 indicante il passo T. tra le isole *Runö* e *Vallöe.*

UTHOLM (Faro) a fuoco *fisso* presso la costa P. dell' isola *Gotland*, visibile a 10 miglia. Latit. 57° 26' T. e long. 15° 47' L. (4,° ord.).

LANDSORT (Faro) a 58° 44' 28" T. e 15° 32' 23" L., sulla punta O. dell' isolotto *Oja;* punto di ricognizione importantissimo venendo da O. Il suo fuoco è *mobile*, con una rivoluzione di 6' e produce tre splendori eguali. La sua alevazione

è 41m. 5 e la sua portata 18 miglia. Vi si trovano dei piloti per *Stockholm*. Uno può avvicinarsi con confidenza tanto che si rilevi tra G. T. 39° L. e T. q. M. Nei cattivi tempi, bisogna, governando a G. T., avvicinare la punta O. d' *Oja*, ove trovasi il faro, a due cavi in S., e là mettersi in panno per attendere il piloto. (2.° ord. 1840).

GOTTSKAR (Faro) sull'isola *Sandö*, fuoco *fisso*, elevato di 42m. 7 e visibile a 16 miglia. Latit. 58° 23' T. e long. 16° 52' 54" L. (3.° ord.).

FARO GOTTLAND a fuoco *mobile*, per impedire ogni confusione con quello di *Oestergarnsholm*, quando si giunge da T. o da L. É sulla punta G. dell' isola *Faro*, chiamata *Holmudden;* la sua elevazione è 24m. e la sua portata 15 miglia, sull' orizzonte compreso tra T. 12° P. e O. 34° P. passando per L. Quattro grandi splendori qusi di 30" ciascheduno, con degli eclissi di 1' 30" tra loro, prendono 8' per la rivoluzione intiera dell' edifizio. Latit. 57° 57' T. e long. 17° 2' 56" L. (3.° ord. 1846).

Cercando di penetrare nel *Faro-Sound* da T., si deve mantenere il faro a T. 15° L.; questa rotta para da tutti i pericoli di O., finchè non si sia all' aperto del *Sound*.

HÄRADSKAR (Faro) a fuoco *fisso* e a *splendori* di 90", all' estremità Lib. della roccia, avente uno splendore chiarissimo di 7", preceduto da una oscurità di 19" e da una luce fissa di 45"; ha 35m. di elevazione sopra una torre rossa e vedesi a 17 miglia. Latit. 58° 9' T. e long. 14° 40' L. (3.° ord.)

OESTERGARN (Faro) sull' isolotto di questo nome, sotto la costa L. di *Gottlan*. Questo fuoco è sulla sommità dell' isolotto, a 57° 26 30" T. e 16 40' 30" L., *fisso*, lenticolare, elevato di 31m. al disopra del livello del mare e visibile su tutto l' orizzonte a 16 miglia di distanza. (3.° ord. 1817).

WESTERGARNS (Due luci) *fisse*, a 57" 20' T. e 15° 50' L. elevate 33m. e visibili a 10 e 12 miglia. (4.° ord. 1860).

HOBORG di *Gottland* (Faro) sulla punta O. *(Ref Udden)* a circa 1781m. G. dalla punta *Hoborg*, a 56° 55″ 9″ T. e 15″ 47′ 53″ L. La torre ha 17m. di altezza; il fuoco *mobile* è composto di 12 reverberi disposti in tre sopra ogni lato dell' edifizio quadrato, che fa una rivoluzione completa in 8′, nei quali 4 splendori eguali di 30″, alternano con degli eclissi di 1′ 30″ circa.

Questo fuoco è visibile in tutte le direzioni da L. 31° T. a T. 9° P. passando da O.

Il fuoco è elevato 51m. e visibile a 16 miglia. (3.° ord. 1860).

WIKSTEN (Segnale) sopra un pericolo nel passaggio *Dalaron,* a 4 miglia di *Landsort.*

HUFVUDSKAR (Casa rossa) dei piloti; eccellente segnale andando a *Stockholm.*

SVARTBADEN (Segnale) con una botte alla sommità. Si lascia a sinistra entrando a *Sandhamn.*

LANDSORT (Faro) sulla punta O. dell' isola, a 58° 45′ T. e 15° 33′ L. elevato 47m. e visibile a 18 miglia. Il fuoco è *mobile* di 2′ in 2′. (2.° ord. 1840).

GRONSKÆR (Faro) a fuoco *fisso,* sulla roccia di questo nome, elevato 34m. e visibile a 15 miglia. Lat. 59° 17′ 3″ T. e long. 16° 41′ 50″ L. La torre è ottagona e bianca. (3.° ord. 1786).

KORZO (Faro) a fuoco *mobile,* la cui luce cangia ogni 4′. La sua elevazione è 46m. 5 al disopra del mare, e la sua portata 18 miglia. Lat. 59° 17′ 10″ T. e long. 16° 37′ 8″ L. (3.° ord. 1768).

Nota. I due fari precedenti servono alla navigazione di *Stockholm* per il canale pericoloso di *Sandhamn,* come pure per l' *Alands-Quarken,* venendo dall' O.

Molti fanali esistono sui laghi della Svezia, che mi è sembrato inutile di menzionare in questo lavoro.

SVELNKA-HOGARNE (Tre segnali) di 3m. 6 sui pericoli dello stesso arcipelago: guidano nel porto *Fladen.*

SODERARM (Faro) a fuoco *mobile* e a reflessi, a 59° 45′ 15″ T. e 17° 7′ 50″ L., sugli scogli *Tolskaver*. Il fuoco è elevato 30m. 2 e visibile a 15 miglia. Esso è una guida eccellente per entrare nel mare d' *Aland*. La rivoluzione dell' edifizio fassi in 6′ nei quali vi sono 3 splendori e 3 eclissi, che illuminano l' orizzonte tra P., T. fino a L. q. O. Vi si trovano dei piloti. (3.° ord. 1839).

ARHOLM (Alta torre) con un tetto appuntato bianco: è una stazione di piloti.

HOGSKOER (Segnale) sugli scogli di tal nome, a 1 mimiglio d' *Arholm*.

NASKUBBEN (Fanale) a fuoco *fisso* sullo scoglio dello stesso nome, vicino alla punta *Simpnœs* e a 1 miglio O. 8° P. Questo fuoco è elevato 6m. 5 e visibile a 9 miglia da T. 8° P. a O. 5° L. passando per L. Eccettuato in T. 8° L. verso il mare d' *Aland*, ove è nascosto dal segnale di *Simpnœs*. Lat. 59° 52′ 40″ T. e long. 16° 45′ L. (4.° ord. 1850).

SIMPNÆS (Segnale) sulla roccia di tal nome, a 3 miglia M. q. T. d' *Arholm*.

WADDA (Segnale) sul monte *Hammarsby*: conduce al mare d' *Aland*.

GRISSEL-HAMN (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla spiaggia, acceso quando si attendono vapori postali; si vede a 4 miglia. Lat. 60° 5′ 30″ T. e long. 16° 30′ L.

SVARTKLUB (Faro) a fuoco *mobile*. Durante la rotazione che è di 3′, dà tre splendori; è elevato 20m. 7 e visibile a 18 miglia, situato sulla parte L. degli scogli dello stesso nome: conduce sull' arcipelago d' *Oregrund*, venendo dall' O. Lat. 60° 9′ 50″ T. e long. 16° 30′ 30″ L. (3.° ord. 1842).

SVEZIA (costa orientale).

UNDERSTEN (Faro) a fuoco *fisso*, sulla roccia di tal nome, all' ingresso del golfo di *Bothnia*, nello stretto d' *A*-

land, a 60° 16′ 0″ T. e 16° 35′ 0″ L., e nello stesso luogo dell' antico segnale che è stato tolto. La torre è di mattoni e dipinta a strisce orizzontali. Il fuoco è visibile su tutto l' orizzonte, eccetto quando si rileva da T. 40° P. a P. 34° O. passando da T., a 14 miglia di distanza, essendo elevato 24m. (3. ord. 1848).

È impossibile di confonderlo col faro di *Svartklub,* che è a fuoco *mobile.*

GRUND-KALLE (Galleggiante) nel *Qvarken* del *Sud.* Il battello è *rosso* e porta il suo nome dalle parti, e ha due alberi con ciascuno un fuoco *fisso,* elevato 12m e visibile a 10 miglia. Latit. 60° 30′ T. e long. 16° 28′ L. (4.° ord).

DJURSTEN (Faro) a fuoco *fisso,* sulla costa P. dell' isola *Grasöe;* serve per l' atterraggio sopra *Oregrund;* ha 19m. d' elevazione e si vede a 12 miglia. Latit. 60° 21′ 50″ T. e long. 16° 3′ 30″. (4.° ord. 1838).

BREDBADAN (Segnale) nel golfo d' *Oregrund,* che serve ad evitare gli scogli a P. e a O.

ORSKÆR (Faro) a fuoco *mobile,* elevato 35m. 4 al disopra del mare e visibile a 16 miglia. Nello spazio di 5′ si producono 4 eclissi e 4 splendori d' una diversa intensità. Illumina tutto l' orizzonte, ad eccezione dell' O. 12° L. e l' O. 57° L. Buon segnale per *Alands-Quarken.* Lat. 60° 31′ 40″ T. e long. 16° 2′ L. (3.° ord. 1739).

OSTRA-FIN-GRUND (Fuoco galleggiante) *fisso,* a 60° 55′ T. e 16° 5′ 50″ L.; la sua portata è 10 miglia presso del banco *Ostra-Fin Grund.* (4.° ord.).

BJORN (Fari) a fuoco *fisso* elevati 12m. 8 e visibili a 11 miglia, situati su questo scoglio, a 60° 37′ 7″ T. e long. 15° 38′ 56″ L. (4.° ord. 1859).

GEFLE (Fari) che servono alla navigazione di questa baja cioè: 1.° *Eggegrund,* fuoco *fisso* sul banco di tal nome, a 60° 43′ 22″ T. e 15° 11′ 11′ 25″ L. e aO. d' un segnale in pertica. Questo fuoco ha 15m. 7 al disopra del mare e si vede a 8 miglia. (5.° ord. 1838).

— BONAM (Fanale) di porto *fisso*, presso *Graberget*, a 4 miglia da *Gefle* e a 7 miglia P. q. M. dal fuoco d'*Eggegrund*. La sua elevazione è di 18m. e la sua portata 6 miglia. Serve a riconoscere l'ancoraggio di *Graberget*. (1840).

FINN-GRUND (Galleggiante) a fuoco *fisso*, a 60° 58' T. e 16° 6' L., visibile a 10 miglia.

STORJUNGFRUN (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 26m. 1 e visibile a 14 miglia. Lat. 61° 9' 56" T. e long. 15° 0' L., sull'isola selvosa dello stesso nome. Utilissimo per atterrare su *Soderhamn*. (3.° ord. 1855).

LILLJUNGFRUN (Segnali) all'ingresso di *Soderhamn*, su dei pericoli che si costeggiano da T.

ISOLA AGÖ (Faro) a fuoco *mobile* di 20" in 20", elevato 30m. e visibile a 12 miglia. (4.° ord. 1860).

BRAMÖ (Faro) sopra quest'isola, a fuoco *fisso*, elevato 30m., visibile a 17 miglia; illumina tutto l'orizzonte da M. fino a Lib. pass. da T., L. e O. (3.° ord. 1859).

HEMSO (Segnale) sopra quest'isola, visibile a una grandissima distanza dalla parte del mare.

JARNASUDD (Segnale) di 10m. 8 sopra questa punta.

ISOLA LUNGÖ (Faro) a fuoco *fisso*, variato da splendori di 3' in 3'. Vedesi uno splendore di 7" preceduto e seguito da 20" di oscurità. Lat. 62° 38' T. e long. 15° 46' L., elevato 22m. e visibile a 12 miglia. (4.° ord. 1864).

HOLMÖ-GADD (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 23m. 3 e visibile a 12 miglia. La sua torre fa riconoscere l'ingresso O. del *Vestra-Quarken* e i pericoli della costa. Latit. 63° 35' 51" T. e long. 18° 26' L. (4.° ord. 1828).

BREDSHAR (Due segnali) sull'isolotto di tal nome che veggonsi da lungi, e che servono alla navigazione del *Vestra-Quarken*. Havvi un Faro in costruzione.

SYDOST BROTTEN (Fuoco galleggiante) ancorato a 2 miglia $^1/_2$ dalla sponda O. di questi banchi. Il fuoco è *fisso*

e vedesi a 10 miglia. Porta scritto il suo nome dalle parti. Di giorno un pallone rosso è alzato all' albero di trinchetto e con la nebbia suona la campana. Latit. 62° 19′ T. e long. 17° 49′ P. (4.° ord. 1862).

BIURÖ (Faro) su questa punta, fuoco *fisso* elevato 50m. e visibile da M. a Lib. pass. da T., a 18 miglia di distanza. Latit. 64° 29′ T. e long. 19° 14′ 58″ L. (2.° ord. 1859).

UMEA (Faro) sulla roccia *Storafjederagget*, a ½ miglio dalla punta T. di *Holmö*, nel *Norra-Quarken*, per 63° 48′ 25″ T. e 18° 39′ 36″ L. Il suo fuoco è *mobile*, gli splendori sono di 2′ in 2′, con altrettanto di eclissi intermediarj. È elevato di 31m. e vedesi a 14 miglia, da P. 11° M. a O. L. passando per L. (3.° ord. 1851).

— — (Faro) situato sulla rupe *Kjeduggeret* nel mare *Quarken*, dinanzi *Umea*, visibile a 9 miglia.

RATASKAR (Torre) di 47m. di altezza, visibile a 16 miglia; segnala il porto di *Ratan*.

RONNSKAR (Segnale) e stazione di piloti per *Pitea*.

STORREB (Segnale) di 34m. visibile a 12 miglia; fa riconoscere l' arcipelago *Pitea*.

MALÖREN (Faro) a fuoco *fisso*, sull' isola dello stesso nome, a 65° 31′ 45″ T. e 21° 16′ 6″ L., avanti l' ingresso di *Tornea* e *Haparanda*. Vedesi a 10 da 12 miglia. (4.° ord. 1851).
Quest' isolotto è una stazione di piloti; ha un segnale e una torre di 17m. di altezza che guidano sull' ingresso.

TORNEA (Fanale) presso del canale. Proposto.

RUSSIA (mar Baltico).

Le direzioni sono vere. Le bussole variano sopra alcuni punti del golfo di *Finlandia*. L' angolo della variazione è da 6° a 10° M.

La marina a vapore a dovuto adottare gli stessi segnali, di notte, di quelli dell' Inghilterra.

I fuochi sono accesi dal 12 luglio fino ai primi ghiacci, e dal momento in cui essi si dileguano fino alla fine di maggio, ad eccezione di quelli di Revel e di P. di questo porto, che lo sono continuamente, perchè qualche volta i venti di O. permettono di giungervi al finir della stagione. Il crepuscolo d' estate permette di distinguere gli oggetti.

Si sono poste delle boe nei passaggi, da Cronstadt fino a Hogland, e si sono aggiunte delle stipe alle boe presso i banchi di sabbia e degli scogli dei golfi di finlandia e di Riga. Nella parte T. dei bassi fondi, queste stipe hanno le punte in alto e nella parte O. in basso.

Quindi gli scogli sono indicati come segue:

1.° Una bandiera bianca, se il passaggio trovasi dal lato T. della bandiera e dell' alto fondo.

2.° Una bandiera bianca avente in mezzo un quadrato rosso, se il passaggio trovasi dalla parte L.

3.° Una bandiera rossa con in mezzo un quadrato bianco, se il passaggio trovasi dal lato P.

4.° Una bandiera metà rossa e metà bianca, quando la navigazione può aver luogo da tutti i lati.

Gli scogli sui quali si sono poste le bandiere sono indicati con dei segni.

BRAHESTDT (Chiesa), a 64° 41' 30" T. e 22° 16' 21" L. Quando si giunge sul *Brahestadt* per il canale O., rilevando la Chiesa a L. 7° 30' T., si deve continuare finchè si scorge la torre *Coumbol;* in seguito dirigersi verso T. del campanile della chiesa, fino all' incontro dei piloti. Non bisogna pescare più di 4m. d' acqua.

NORR-SKAREN (Faro) sull' isolotto Lib. di questo gruppo. Il fuoco è elevato 32m. al disopra del mare; è a *splendori variati,* preceduti e seguiti da corti eclissi. La sua portata è 12 miglia su tutto l' orizzonte. A una debole distanza, il fuoco è visibile per 15", e in luogo di eclissi, si veggono degli splendori di luce alternativamente crescenti e decrescenti. Lat. 63° 14' T. e Long. 18° 18' L. (4.° ord. 1848).

Questo faro è utilissimo alla navigazione del *Quarken*, e guida egualmente sul porto di *Brendyesk*, presso *Wasa*. Non bisogna avvicinarlo a meno di $^1/_2$ miglio. Vi si trovano dei piloti per tutti i porti dei contorni.

TORNGROUND (Torre) a 4 miglia da *Christinestad*. Si trovano dei piloti sul banco *Talteret*, a 3 miglia O. L. dalla torre.

SKALSKAR (Faro) a fuoco *fisso*, *bianco* e *rosso*, sopra questo scoglio a M. d'*Aband*, visibile da L. a O. pass. da T. Latit. 60° 25'. T. e long. 17° 15' L. Proposto.

EKKERO (Fanale) a fuoco *fisso* sulla parte P. dell'isola, elevato 6m. e visibile a 5 miglia. Latit. 60° 15' T. e long. 17° 12' L.

FN-SKÆR (Faro) a fuoco *fisso*, sull'isola dello stesso nome, ad alcune miglia dall'ingresso di *Nystad*. Lat. 60° 43' 10" T. e long. 18° 41' 21" L. Il fuoco è elevato 47m 5 al disopra del mare, e visibile da O. 65° L. a T. 49° L. alla distanza di 14 miglia. Vi si trovano dei piloti. (4.° ord.).

LAG-SKÆR (Faro) a fuoco *fisso*, sopra uno scoglio, a 59° 50' 30" T. e 17° 55' 25" L., a O. dall'arcipelago d'*Aland*. La sua portata è di 11 miglia ed è elevato 34m. Illumina l'orizzonte compreso tra P. 17° O. e T. 49° P. passando per T., in maniera da riconoscere la posizione discendendo l'*Aland's Havet* e in O. fino a O. S.

La maggior luce è diretta a P. per segnalare i pericoli *Flotjan*, che si estendono a 5 miglia. La torre è rossa, la lanterna gialla. È un eccellente segnale di giorno. A 16 miglia a P. del faro *Lagskær*, è il faro svedese di *Soderarm*. (3.° ord. 1859).

UTÖ (Fanale) fuoco *fisso* sul lato P. dell'isola di questo nome, elevato 40m. 8, e visibile a 13 miglia. da L. S. fino a M. La torre è grigia ed il fanale verde. 59° 46' T., e 19° 2' L. Vi si trovano dei piloti. (3.° ord.).

Golfo di Finlandia,

HANGÖ (Faro) a fuoco *mobile* sull'isola *Russar*, a 3 miglia O. 11° P. del forte *Drotningsberg:* indica a T. lo ingresso del golfo di *Finlandia;* la torre di legno, rossa con un fanale verde, serve di segnale per il passo che conduce alla baja *Hangö*. La rivoluzione intiera ha luogo di 2′ in 2′: gli eclissi totali non hanno luogo che al di là di 6 miglia, e sono di 15″. Il fuoco è a 30m. al disopra del mare e si vede a 15 miglia. Latit. 59° 46′ T., e long. 20° 36′ 26″ L. (3.° ord.).

RÖN-SKÆR (Faro) a fuoco *fisso* sulla piccola isola *Ron-Skær*, a 2 miglia O. del capo *Porkala*. La torre è di granito grigio e bianco in alto, e il fuoco si vede a 15 miglia. Lat. 59° 56′ 10″ T. e long. 22° 4′ 19″ L. (3.° ord.).

KALBADEN-GRUND (Fuoco galleggiante) *fisso,* alla parte O. del banco; nel giorno si alza una bandiera gialla a croce turchina e con la nebbia si tocca una campana ogni 2′. Lat. 59° 58′ T. e long. 23° 16′ L.

SEDERSKER (Segnale rosso) sopra uno scoglio, a 12 miglia O. 30° L. di *Sveaborg*. Lat. 60° 6′ 18″ T. e long. 22° 58′ 29° L.

SÖDER-SKÆR (Faro) a fuoco *mobile* ogni 1′ 30″, a 60° 6′ latit. T. e 23° 4′ long. P., elevato 40m. e visibile a 16 miglia. Lat. 60° 6′ 40″ T. e long. 23° 5′ L. (3.° ord. 1862).

GLOSHOLM (Faro dell'isola) a 60° 11′ 10″ T. e 23° 30′ 16″ L. Fuoco *mobile* la cui luce dura 20″ e l'eclisse 40″. La sua elevazione è di 30m. e la sua portata 12 miglia. (4.° ord. 1836).
I pericoli delle vicinanze obbligano a prender il piloto.

ORREGRUND (Torre) sopra un isolotto, indicante la rada di *Lovisa*. La sua sommità è rossa. Vi si trovano dei piloti.

ROTHSKAR (Faro) sull'isola di tal nome, a 9 miglia O. 47° P. dall'isola *Hogland*. Il suo fuoco, che é elevato 22m. 5, è *intermittente;* lo splendore ha 10″ di durata, quindi si eclissa per 50″. É visibile su tutto l' orizzonte a 10 miglia. La torre è gialla. Latit. 59° 58′ 10″ T., e long. 24° 20′ 6″ L. (4.° ord.).

HOGLAND (Faro) dell' isola). Due fuochi trovansi nella sua parte T.; il primo, o faro superiore, è a fuoco *fisso,* elevato 117m. e visibile a 22 miglia. Questo faro è bianco con tetto rosso. Latit. 60° 6′ T. e long. 24° 37′ 59″ L. (1.° ord. 1861).

Il secondo fanale, similmente a fuoco *fisso,* trovasi sull' estremità T. dell' isola; la sua elevazione non è che di 12m. Esso è visibile a 6 miglia sull' orizzonte compreso da O. 27° P. a O. 11° L. passando per T.

Un terzo è a fuoco *fisso rosso* situato sull' estremità O. dell' isola, elevato 15m. e visibile a 8 miglia.

— — (Torre) alla stessa estremità dell' isola e presso il faro inferiore. Durante le nebbie, vi si suona una campana ogni 3′; vi è una stazione di piloti.

SOMMARS (Faro sulla sommità O. dell' isola), fuoco *fisso* a 25m. al disopra del mare. Questo faro è utilissimo quando uno è forzato a bordeggiare tra le isole *Hogland* e *sommers:* con un tempo chiaro, non si perde mai di vista una di queste due isole. Portata 10 miglia. Lat. 60° 12′ 23″ T. e long. 25° 19′ 21″ L. (4.° ord.).

TOLBOUKIN (Faro) a fuoco *fisso,* elevato 26m. 8 al disopra del mare e visibile a 11 miglia su tutto l' orizzonte, meno dal lato dell' isola *Kotlin.* Il faro è bianco e serve di indizio per raggiungere l' ingresso di *Cronstadt.* Lat. 60° 2′ 34″ T. e long. 27° 14′ 22″ L. (4.° ord. 1832).

LONDON SHOALS (Fuoco galleggiante) avente tre fanali disposti in triangolo equilatero, all' estremità T. del banco e a 2 miglia e $^1/_3$ O. 15° 30′ P. dal faro di *Tolboukin.* Sono visibili su tutto l' orizzonte a 6 miglia di distanza. Latit.

60° 0′ T. e long. 27° 10′ 30″ L. Il suo servizio è interroto dai ghiacci e qualche volta è traslocato dalla sua posizione. (1858).

NICOLAS. (Due Fari) *fissi* sul forte *Nicolas;* il fuoco susuperiore è *bianco* e visibile a 12 miglia. (4.° ord. 1857).

Il fuoco inferiore è *rosso* e serve di direzione; si vede a 7 miglia.

RISBANGK (Fanali) Tre fuochi *fissi* sono sospesi orizzontalmente a una verga ed elevati 14m., all'angolo S. del porto militare, batteria di *Risbanck;* sono visibili a 6 miglia. Lat. 59° 58′ 31″ T. e long. 27° 23′ 46″ L.

CRONSTADT (Fuoco di porto) *fisso*, all'estremità del molo mercantile; la sua portata è 5 miglia. 59° 58′ T. e 27° 26′ L.

— (Fanale) a fuoco *fisso* sulla estremità T. della gettata del porto mercantile, visibile a 5 miglia da T. a Lib. passando da L.

— (Fanali). Due fuochi *fissi*, orizzontali, elevati 12m 8 di di fronte all'ingresso del porto militare; si veggono a 4 miglia.

— (Fanali) Due fuochi *fissi* visibili a 5 miglia situati sulle estremità de' moli del porto mercantile; si passa tra i due.

FRIDERIKSTADT. (Fuoco) *fisso* sul bastione O. del porto militare, elevato 11m. 8 e visibile a 7 miglia da T. 30° L. passando da O. La luce è turchina. Latit. 59° 58′ T. e long. 27° 28′ L.

Con la nebbia si suona una campana.

NEVA (Fuoco galleggiante), a 59° 55′ 17″ T. e 27° 49′ 13″ L., a 588m. T. 58° P. dalla boa bianca all'ingresso della *Neva.* Si vede su tutto l'orizzonte a 6 miglia di distanza.

YELAGINSK (Fuoco galleggiante), unico, visibile su tutto l'orizzonte a 7 miglia di distanza. Indica il canale T. dell'isola.

PETERHOF. (Due Fanali) a fuochi *fissi, bianchi* e *rossi,* sopra due colonne all'estremità della gettata, elevati 10m. 5

e visibili a 6 miglia. Latit. 59° 53′ 45″ T. e long. 27° 37′ L.

ORANIENBAUM (Fanale) a fuoco *fisso*, a 59° 56′ T. e 27° 27′ 36″ L., sulla gettata di P.; portata 6 miglia. Si tocca una campana in tempo di nebbia e con i tempi cattivi.

SESKÆR (Faro) sulla parte M. dell'isola. Il fuoco è *fisso*, variato da splendori di 30″ in 30″; è elevato 29m. al disopra del livello del mare e visibile a 16 miglia tra O. 15° P. e T. 30° L. Latit. 60° 0′ 8″ T. e long. 26° 2′ 52″ L.

Vicino al faro vi è un segnale munito di una campana, che si tocca di 15′ in 15′, con i cattivi tempi; a 5 miglia e ½ T. 40° P. dal faro, nel canale che conduce a *Cronstadt*, vi è un banco di pietre di 7m. 5 d'acqua. È indicato da un segnale di stipa. (3.° ord. 1858).

HOFT (Piramide) quadrangolare sormontata da un globo, e costruita sull'isolotto T. di Hoft, all'ingresso della baja di Narva. La sua facciata T. è bianca, e le altre tre nere.

NARVA (Faro) sulla riva sinistra dell'imboccatura del fiume. Fuoco *fisso* elevato 22m. al disopra del mare e visibile a 9 miglia, da L. 6° O. a O. 6° P. passando per O. La sua torre è grigia. Lat. 59° 28′ 8″ T. e long. 25° 44′ 18″ L. (5.° ord.).

KALK-GROUND (Fuoco galleggiante) *fisso*, ancorato presso la sponda O. del banco. È un battello a tre alberi, con un pallone a strisce verticali bianche e rosse a ciascun albero. Di giorno, alza una bandiera gialla, con una croce verticale turchina all'albero di maestra e suona la campana in tempo di nebbia.

EKHOLM (Faro dell' isola), fuoco *fisso*, nella baja di *Monwich*, servendo alla navigazione della baja di *Paponwich*, *Casperwick* e *Monwick*, particolarmente per quest' ultima, che ha un buon ancoraggio bene riparato. La sua elevazione è di 30m. Sorgesi a 14 miglia da O. a S. q. L., passando per T. La torre di questo faro è rossa, 59° 41′ 8″ T. e 23° 29′ 14″ L. (3.° ord. 1851).

KOKSKAR (Faro) fuoco *fisso*, a 30m. 4 al disopra del-

mare. Si scuopre da 15 miglia su tutto l'orizzonte. La parte inferiore è dipinta di rosso: la lanterna è verde. Lat. 59° 41′ 59″ T. e long. 22° 41′ 15″ L. (3.° ord. 1858).

WULF (Segnali) a palle nere poste sul banco di sabbia che si estende a G. dell'isola di *Wulf*.

REVEL-STEIN (Faro galleggiante) a 3 alberi ancorato a T. del banco *Revel-Stein*, portante in cima all'albero di trinchetto e di mezzana un fuoco *fisso*; di giorno, alza una bandiera gialla all'albero di maestra, con croce turchina e suona una campana in tempo di nebbia. (1858).

REVEL (Faro) presso le caserme sul monte *Laksberg*, a 1 miglio da *Revel*, a fuoco *fisso*. È situato in maniera che non si vede il fuoco che quando si giunge contro i pericoli a T. dell'isola *Wulf* e al basso fondo coperto di 6m. d'acqua a L. di *Narghin*.

Questo faro ha 33m. 9 di elevazione; si scorge a 17 miglia. La torre è bianca col tetto rosso. 59° 26′ 19″ T., 22° 27′ L. (3.° ord. 1859).

— — (Faro), chiamato faro O. di *Catherindhal*, installato sul monte *Laksberg*, a 1066m. O. 19° L. dal precedente. Lat. 59° 25′ 47″ T. e long. 22° 29′ 2″ L. Il fuoco e *fisso* e a 47m. 4 al disopra del mare. Assicura l'ingresso della rada tra i banchi chiamati *Nuovo Banco* e *Revelstein*. Si vede a 20 miglia e $^3/_4$. La torre di 37m. 5 è a bande bianche, rosse e gialle. (3.° ord. 1859).

NARGEN (Faro) a fuoco *mobile* di 1′ in 1′, a T. dell'isola dello stesso nome; elevato 38m. 3 e visibile a 13 miglia. Guida per andare ad ancorare a *Nargen* (Nargo) e a *Revel*. Latit. 59° 36′ 22″ T. e long. 22° 10′ 45″ L. (3.° ord. 1828).

SOUROP. (Due Fari) a fuoco *fisso*, uno dei quali in T. del capo *Cliff*, variato ogni 1′ 30″, a Lev. di una torre vecchia, a 59° 38′ T. e 22° 4′ L., elevati 43m. e 9m. visibili da 13 e 10 miglia. (4.° ord. 1859).

PAKERORT (Faro) fuoco *fisso*, a 59° 23′ 22″ T. e 21° 41° 09″ L., alla sommità del capo, a 47m. 5 di elevazione;

illumina l'orizzonte da L. 10° T. a O. 13° P. passando per T. Si scuopre a 14 miglia. (3.° ord.).

ODENZHOLM (Faro). L'isolotto *Odenzholm* è a 27 miglia T. 56° L. dalla punta *Simpenas* (capo T. dell'isola Dago); il fuoco *fisso* è sulla punta M., a 31m. 2 al disopra del mare, e a 19 miglia a Lib. di *Pakerort*. Illumina tutto l'orizzonte a 16 miglia di distanza. Latit. 59° 18′ 49″ T. e long. 21° 2′ 1″ L. (3.° ord. 1852).

WORMSÖ (Faro) sulla estremità M. dell'isola, a fuoco *fisso, bianco* e *rosso;* apparisce bianco da T. 45° L. a T. 28° P. passando da T.; e rosso da T. 28° P. a O. 4° L. passando da O. È elevato 20m. 4 e visibile a 14 miglia. Latit. 59° 2′ T. e long. 20° 48′ L. (3.° ord.).

BANCNERMANS (Faro) sulla parte T. del banco. Proposto.

KOUMMOR (Segnale) sull'isola nel golfo di *Riga,* di cui si prende cognizione traversando il *Mont-Sound.* Ha 9m. di altezza ed è sormontato da una botte, a 13m. dal mare.

RUSSIA (Baltico).

DAGERORT (Faro) a fuoco *fisso* variato da splendori di 1′ in 1′, sulla parte la più elevata dell'isola *Dago*, 5 miglia a L. del capo *Dagerort;* fuoco *fisso* sopra una torre bianca che scopresi a 22 miglia sull'orizzonte da G. q. L., passando per T. e O. fino a S.; il fuoco è a 101m. 2 al disopra dell'acqua. Il capo *Simpenas* o punta T. dell'isola *Dago* è a 13 miglia G. q. L. dal capo *Dagerort.* Lat. 58° 54′ 59″ T., long. 19° 55′ 21″ L. (1.° ord. 1860).

CAPO RISTNA (Faro) sul capo, estremità O. di *Dagerort*, a fuoco *fisso rosso.* Proposto.

FILSAND (Faro) alla costa P. d' *Oessel,* elevato 37m. al disopra del mare, fuoco *fisso* visibile a 13 miglia da T. a O. passando per P. Lat. 58° 23′ 15″ T., long. 19° 30′ 11″ L. (3.° ord. 1860).

Digitized by Google

— — (Fuoco) *fisso* a 170m. a O. del precedente, visibile a 10 miglia; questo secondo fuoco è stato aggiunto per impedire di confondere i fuochi di *Filsand* e *Dagerort*.

SWALFER-ORT (Faro) a fuoco *mobile* di 90″ in 90″ sulla punta O. dell' isola d' *Oessel*, a 57° 54′ 57″ T. e 19° 44′ 56″ L.; la sua elevazione è di 38m. al disopra del mare. Questo fuoco illumina l' orizzonte da M. q. T., passando per O., fino a G. q. L., e si vede a 12 miglia e ½ (4.° ord.).

Il banco di S. Michele è a 15 miglia in O. 44° P. del faro; ciò che rende la sua posizione importante, poichè, se si rileva il fuoco da G. a T. alla distanza indicata, si può concludere di essere vicinissimi al pericolo.

ARENSBOURG (Segnali) sul *Kalkgrund* e sul banco a O. S. di quest' ultimo, per facilitare la navigazione di questo porto: quelli a T. sono bianchi, e quelli a O. rossi. Sovente sono traslocati.

WERDER (Faro) a fuoco *fisso*, *bianco* e *rosso* sopra quest' isola. Apparisce *bianco* tra l'O. 16° L. e l'O. 18° P. nel canale *Sain* del centro dei banchi, e *rosso* tra O. 18° P. e T. 24° P. sui banchi dell' isola *Moon*, alla parte O. del *Moonsund*. Latit. 58° 34′ T. e long. 21° 11′ L.

PERNOV. (Due fuochi di porto) *fissi*, a O. del passo; la loro portata è di 3 miglia. Latit. 58° 23′ T. e 22° 10′ L. (1853).

KINO (Faro) sull' estremità O. dell' isola, a 58° 5′ 20″ T. e 21° 37′ 20″ L. Il fuoco è *fisso* e di 10 miglia di portata. Guida per andare a *Pernov*, ma bisogna passarne 5 miglia a O. per evitare il banco.

RUNO (Faro), a fuoco *fisso* sull' altura di *Runo;* non bisogna mai avvicinarlo a meno di 4 miglia. Questo faro è rosso; la sua elevazione è di 60m. 7 e la sua portata 16 miglia sull' orizzonte, compreso tra S. fino a G. passando per T.; dipoi a O. dell' isola in una direzione meno determinata. Lat. 57° 48′ T., long. 20° 55′ L. (3.° ord. 1860).

RIGA (Fari). Due fuochi nella stessa torre sulla diga del

forte *Homet*. Il superiore è *fisso*, a splendori di 30″ in 30″, elevato 31m. 4 e visibile a 16 miglia, da O. 40° P. a O. 49° L. passando da T. Indica il fiume e i suoi splendori lo distinguono dai fuochi della costa. Il fuoco inferiore 25m. più basso è *fisso, rosso* e illumina da T. 4° L. a P. 9° T. passando da T.; indica la migliore posizione per ancorare alla rada in 14 e 16m. di fondo. I piloti trovansi presso il faro. Lat. 57° 5′ T. e long. 21° 41′ L. (3.° ord. 1853).

— (Fanale) a fuoco *verde* sopra la diga di *Magnusholm*, parte L., a T. 19° L. dal fuoco maggiore; si vede a 5 miglia.

DOM-NESS (Fari). Vi sono due torri a fuoco *fisso* su questa punta, estremità G. della *Curlandia:* sono bianche e poco elevate; quando si veggono l'una per l'altra a T. 15° L., si è nel livellamento del pericolo la cui estr. avanza 3 miglia. Allo ingresso della baja di *Riga*, bisogna che l'angolo di questi due fuochi, che veggonsi a L., cresca sempre; in caso contrario, si corre sulla costa di *Curlandia*. Il più T. di questi fari, è elevato 16m. al disopra del mare e si vede a 8 miglia, da P. passando per T. fino a O. q. S. (4.° ord. 1858).

Il più O., elevato 26m. è visibile a 10 miglia sullo stesso rombo. Quest'ultimo è a 57° 45′ 25″ T. e 20° 17′ 41′ L. (4.° ord.).

— — (Fuoco galleggiante) nel livellamento dei due precedenti. Il battello ha 3 alberi e porta un fuoco *mobile* all'albero di maestra al disotto di una palla rossa. Una bandiera gialla a croce turchina è innalzata di giorno. In tempo di nebbia si suona un timpano di 5′ in 5′.

ISOLA FILSAND (Faro) a fuoco *fisso*, sulla punta P., elevato 40m. e visibile a 13 miglia. Latit. 58° 23′ T. e long. 19° 30′ P. (3.° ord. 1860).

LYSER-ORT (Faro) fuoco *fisso*, elevato 38m., a 57° 33′ 50″ T. e 19° 23′ 13″ L.; vedesi a 13 miglia nelle ordinarie circostanze, fa riconoscere l'ingresso del golfo di *Riga*, e fa eziandio evitare i banchi del largo (3.° ord.).

LIBAU (Fari). Due fari sono in costruzione,

PRUSSIA.

La variazione era di 12° a 18° M. nel 1862. Il piede (del Reno) = 0m. 314. Il braccio = 1m. 883.

MEMEL (Faro) a fuoco *fisso;* si lascia a sinistra entrando nel *Curische-Haff.* Ha 39m. di elevazione e vedesi a 20 miglia. Lat. 55° 43' T. e long. 18° 45' 48" L. (2.° ord. 1818).

Tre segnali trovansi tra la città ed il faro; si conducono in linea colla boa nera esterna, che si può passare dall'uno all'altro lato; dipoi dirigere tra due altre boe e continuare tenendo i segnali di terra in linea, fino all'ancoraggio che trovasi dopo avere oltrepassato il fanale.

BRUSTER-ORT (Faro) a fuoco *mobile* a corti eclissi di 4' in 4', sul capo di tal nome; a 54° 57' 39" T. e 17° 38' 45" L. La portata ordinaria è di 20 miglia, ma a meno di 8 miglia si continua a vedere un fuoco *fisso* negl'intervalli degli splendori. La luce è 59m. 6 al disopra del mare. (2.° ord. 1841).

PILLAU (Faro) a fuoco *fisso,* che vedesi quando si perde di vista quello d'*Hela.* Il faro di *Pillau* è a 20 miglia O. dal fuoco di *Bruster-ort,* a 54° 38' 23" T. e 17° 33' 37" L.; elevato 28m. 8 sopra una torre di 27m., e visibile a 20 miglia da T. 10° L. a O. 40° P. (2.° ord. 1841).

Tre grandi segnali sono in linea del faro per condurre nel passo; ma il primo oggetto che si rimarca dal largo, è una torre elevata 36m. al disopra del mare, presso di *Alt-Pillau,* che mostrasi a 8 miglia come una nave a tre alberi.

DANTZIG (Fanali) alla punta P. del nuovo ingresso della *Vistola.* Il primo di questi fuochi è *fisso,* in una torre di 23m. e produce 7 reverberi parabolici, sopra due ranghi. Lat. 54° 24' 15" T. e long. 16° 19' 51" L. È visibile a 14 miglia da T. 78° P. a O. 45° L.

Il secondo fanale è all'estremità del molo L. e serve prin-

cipalmente come fuoco di porto; è un fuoco *fisso*, visibile a 10 miglia da T. 67° P. a T. 31° L. (4.° ord. 1841).

HELA (Faro) a 800m. T. 38° 40′ L. della punta. Questo fuoco ha 37m. di elevazione; è composto di 6 lampade disposte in modo da produrre le apparenze d' un fuoco *mobile*, con degli splendori e degli eclissi di 30″, visibile a 16 miglia.

Lat. 54° 36′ 04″ T. e long. 16° 28′ 47″ L. (3.° ord. 1841).

RIXHOFT (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 68m. 7 dal livello del mare e visibile a 23 miglia. Latit. 54° 50′ T. e long. 16° 0′ L. (1.° ord. 1866).

JERSHOFT (Faro) a fuoco *mobile* di 2′ in 2′, a 54° 32′ 29″ T. e 11° 12′ 23″ L., all' estremità della roccia *Robert Hooft*, tra *Rügenwalde di Stolpmunde*. La lanterna è di ferro; 15 reverberi sono divisi in tre gruppi, di modo che ad ogni rotazione vi sono tre tempi di oscuramento; la rotazione totale essendo di 6′, i tre splendori sono di 70″, e quelli degli eclissi di 50″, ciò che lo distingue dai fuochi *fissi* di *Rixhoft* e d' *Arcona*, e dal fuoco *mobile* di *Hela*.

Il terreno è elevato 21m. al disopra del mare, e l' edifizio di 27m., ciò che dà 49m. per l' elevazione del fuoco. Si vede a 18 miglia tra L. 35° T. e O. 33° P., passando da T.; ma nella baja di *Stolpmunde*, il fuoco è nascosto dalle dune del lago *Viedzid*, di modo che da quella parte non è veduto nella rada. (2.° ord. 1838).

SWINEMUNDE (Faro), fuoco *fisso rosso*, a 53° 55′ 58″ T. e 11° 56′ 39″ L., all' estremità della scogliera L. È elevato 11m. 3 al disopra del mare e visibile a 10 miglia da L. 13° T. a P. 13° O. (4.° ord. 1857).

— — (Faro) alla parte L. del porto a 1 miglio e ½ a O. 12° 30′ L. dall' estremità del molo; fuoco *fisso* elevato 63m. 3 e visibile da 20 a 22 miglia. Latit. 53° 54′ 59″ T. e long. 11° 57′ 29″ P. (1.° ord. 1855).

Rilevate il faro a O. 25° L. per andare sulla boa nera è bianca esterna; portate i segnali del molo di L. e quello

della spiaggia, l'uno coll' altro, a O. 36° L., voi giungerete nel porto fino alla seconda gettata di L., a 4 cavi, al di dentro del faro, e a $^1/_2$ cavo dal molo, ove trovansi i piloti; se fa cattivo tempo, fanno dirigere col mezzo di una bandiera rossa.

GRIEFSWALDÖ (Faro) a fuoco *mobile* di 1' 30" successivamente *rosso* e *bianco* in tempo eguale. La sua elevazione è di 46m. 2 e la sua portata 17 miglia. Latit. 54° 15' 30" T. e long. 11° 35' 30" L. (3.° ord. 1840).

ARCONA (Faro di) a fuoco *fisso* alla punta G. dell' isola di *Rugen*, a 54° 40' 54" T. e 11° 5' 51" L. La sua elevazione è di 60m. al disopra del mare. Questo fuoco è visibile a 22 miglia da L. 40° O. a P. 41° O. passando da T. (1.° ord. 1851).

Vi ha presso il faro due segnali che servano a fare evitare la roccia che è a 500m. a L. 18° T. dalla punta.

DARS-POINT (Faro). Due fuochi sulla stessa torre, uno *mobile* e l' altro *fisso* e *rosso;* il primo è elevato 35m. i cui splendori sono di 1' in 1' e visibili a 16 miglia; il secondo è elevato solamente 13m. e non è visibile che a 12 miglia. Latit. 54° 28' 56" T. e long. 10° 10' 36" L. (3.° ord. 1848).

PRIX-HAKEN (Galleggianti). Tre battelli portanti ciascuno due fuochi verticali sono situati nel seguente modo: 1.° a L. del banco *Prix-Haken*; 2.° a P. del banco *Schwartewitzer;* 3.° sulla punta O. del banco *Woitzig;* i primi due elevati 9m. e visibili a 4 miglia; il terzo da 3 a 6 miglia. Di giorno i battelli portano una bandiera rossa in cima all' albero.

WARNEMUNDE (Faro) fuoco *fisso* a 440m. O. delle scogliere, il quale si accende dal 1° agosto al 30 aprile. Si vede a 12 miglia da L. 8° O. a O. 41° P. pass. da T. e quando si perde di vista devesi cessare di governare sulla costa. Lat. 54° 10' 15" T., e long. 9° 45' 50" L. (4.° ord. 1836).

Presso il fanale havvi un albero da segnali. Un grosso pallone bianco e nero indica 3m. 2, ed i piccoli palloni 0m.

6 in più se sono al di sopra, e in meno se al di sotto. Una fiamma annunzia l'alta marea, e la sua assenza la bassa marea. Finalmente una bandiera laterale mostra la direzione da seguirsi quando i piloti non possono uscire. Questi segnali sono fatti diligentemente.

TRAVEMUNDE (Faro). Il passo è indicato da due fila di boe bianche a destra, e nere a sinistra entrando. Il fuoco *fisso* è elevato 34m. 1 al disopra del mare e si vede a 16 miglia. Latit. 53° 59′ 40″ T. e long. 8° 32′ 34″ L. (3.° ord. 1827).

Questo fuoco non illumina che l'angolo nel quale è il canale; perdendolo di vista, si cade sotto le coste di *Holstein* o di *Mecklembourg*.

A 400m. dal faro, è un albero da segnali, per indicare le variazioni dell'acqua nel porto, che i venti fanno qualche volta passare da 2m. 5 a 4m. 8. Vi è similmente una stazione di piloti.

Quando si vuole entrare di notte, si alza un fuoco visibile da terra, sopra tutto l'orizzonte, al quale si risponde con un fuoco *rosso*, dall'estremità della gettata di O. In assenza di quest'ultimo, il porto non è praticabile e bisogna ancorare per attendere lo spuntar del giorno.

— — (Fuoco) *fisso* di 6 miglia di portata nella stessa torre del precedente.

Siccome esiste un'altra spiaggia sulla costa *Lubech*, presso *Brodsten*, non conveniva che il fuoco fosse più elevato per non vederlo al disopra di questa spiaggia, quando uno se ne è avvicinato.

Esiste a P. del villaggio di *Nieudorf (Holstein)*, a 12 miglia e sulla prominenza *Gromnitzerberg*, una torre rotonda di 13m. 5, eccellente segnale che vedesi a 20 miglia.

DANIMARCA.

Le direzioni sono vere, a meno di un contrario avviso. La variazione era di 16° 45′ M. a *Copenhague*, nel 1845. Io ignoro qual sia il movimento annuale di quest'angolo.

I fuochi sono accesi dall' equinozio d' autunno a quello di primavera, una mezz' ora dopo il tramonto del sole; e nell' altro semestre 1 ora dopo.

CRISTOANSÖE (Faro) sopra una torre grande situata sulla fortezza a 15 miglia L. 22° T. dal fuoco d' *Hammeren (isola Bornholm)*; gli splendori hanno luogo di 20" in 20". È elevato 28m. 5 e visibile a 14 miglia. Latit. 55° 19' T. e long. 12° 51' L. Per raggiungere l' ancoraggio si chiede un piloto mettendo una bandiera all' albero di parocchetto; se non è risposto è segno che non si può entrare. (3.° ord.).

HAMMEREN (Faro) a fuoco *fisso* sulla parte T. al pendio del monte *Steilebjerg*. È elevato 85m. e visibile a 14 miglia da O. 59° L. a O. 26° P. per T. Latit. 55° 17' T. e long. 12° 27' L. (3.° ord.).

RONNE (Fanali) a fuochi *fissi*; quello di L. è sul monte ove è la chiesa, e vedesi da T. 50° P. a O. 10° L.; quello di P. rischiara tutto l' orizzonte, ed è sul molo del porto a 306m. in P. 38° O. dal precedente; la loro portata è 8 miglia. Bisogna tenerli in linea per entrare nel porto. Lat. 55° 8' T. e long. 12° 22' L. (5.° ord.).

GIEDSER (Faro) a fuoco *fisso* alla punta O. dell' isola *Falster*, 754m. dalla punta esterna; elevato 19m. e vedesi a 13 miglia. Lat. 54° 33' 50" T. e long. 9° 37' 41" L. Il banco *Trindelen* gli resta a 3 miglia e ¼ O. 56° L.; non ha che 2m. d' acqua. Una boa rossa è a un cavo in P. 38° 30' O. di questo pericolo, a 6m. 5 d' acqua. (4.° ord. 1851).

MOEN (Faro) a fuoco lenticolare *fisso*, sulla costa S. dell' isola *Moen*, a 54° 56' T. e 10" 12' 21" L. La sua elevazione è di 25m. e la sua portata di 12 miglia, tanto che si stà a O. e a L. dell' ingresso del *Grosund*; ma quando si sta a G. T., esso è nascosto dalle spiaggie alte di *Moen*. (4.° ord. 1851).

RODVIG (Fanale) *fisso, rosso*, all' estremità della gettata di L. del porto; è elevato 5m. 6 e visibile a 5 miglia. Delle

boe sono siituàte per tonneggiarsi nel passo che fa fronte a Lib.

STEVNS (Faro) a fuoco *mobile* sulla spiaggia di *Stevns;* 6 reverberi fanno un giro in 3', dimodochè in questo spazio di tempo una gran luce apparisce e scomparisce sei volte. Questo fuoco ha 43m. 9 al di sopra del mare e una portata di 16 miglia. Latit. 55° 17' 46" T. e long. 10° 7' 29" L. (3.° ord. 1848).

KIOGE (Fanali). Due fuochi di porto *fissi* servono all'ingresso tenendoli in linea. La loro portata è di 6 miglia. Lat. 55° 27' 6" T. e long. 9° 51' 8" L. (1842).

FALSTERBO (Faro) a fuoco *fisso* sopra una torre di pietra, a 55° 24' T. e 10° 30' L., elevato 24m. e visibile a 13 miglia. 3.° ord. 1843).

— (Fuoco galleggiante) ancorato in 9m. d'acqua, a 55° 17' T. e 10° 28' L., elevato 55m. e visibile a 6 miglia.

Il battello è rosso portante le iniziali F. S. sui lati; i suoi due alberi portano ciascuno un fuoco *fisso* e di giorno una palla rossa; tocca la campana in tempo di nebbia. (1844).

DROGDEN (Fuoco galleggiante del canale) d'una portata di 10 miglia, tra le isole *Amag* e *Saltholm*, a Lib. del banco *Quartus*. Goletta con bordo rosso e croce bianca, ancorata in 8m. d'acqua a O. 30° 15' L., 2 e ½ miglia dal porto *Dragœ*, e a L. 16° 45' O., 1 ½ miglia dalla boa segnale *Dragœ*. Nove lampade a reflesso sono attorno del grand'albero, a 9m. al di sopra del mare. Una campana è toccheggiata 10 di seguito nelle nebbie, con degli intervalli di 5'. Una bandiera rossa sventola sul grand'albero; vi si trovano dei piloti. Lat. 55° 33' 11" T. e long. 10° 22' 53" L. L'epoca dell'arrivo di questa goletta alla sua stazione dipende dallo stato dei ghiacci; sovente accade il 1° Marzo.

Un numero di pertiche segnalano i pericoli sulle coste Danesi del *Sund*, alle quali fa duopo vigilare con grande cura. (4.° ord. 1838).

SVELGETS (Fuoco galleggiante) con 2 fuochi *fissi*, anco-

rato a 1443m. a T. 15° da questo banco per facilitare la navigazione dei passi intorno di *Middelgrun* e del *Drogden*, a 55° 39′ 30″ T. e 10° 21′ 36″ L. La sua portata è 9 miglia. (5.° ord. 1855).

COPENHAGUE (Fanale) fuoco *fisso* variato di 3′ in 3′ da splendori di 8″, preceduti da un eclisse di 26″. La luce è elevata di 12m. 4 e visibile a 11 miglia. Lat. 55° 42′ 13″ T. e long. 10° 16′ 42″ L. (4.° ord. 1858).

VEDBECK (Segnali). 5 miglia a T. di *Copenhague*, sono stati situati due segnali sul rombo P. 27° O. per indicare la direzione del cavo elettrico che attacca la punta O. dell'isola *Hveen* alla costa Danese, alla quale bisogna accostarsi per non danneggiare.

HELSENEUR (Fanale), alla testa della scogliera O.; fuoco *fisso* elevato 5m. e visibile a 6 miglia. Lat. 56° 2′ 5″ T. e long. 10° 17′ 6″ L. Con quello di *Kronborg* illumina tutto il *Sund*.

Vi si trovano dei vapori; e uno stabilimento dà il mezzogiorno medio di *Greenwich* con la caduta del suo pallone.

KRONBORG (Fanale) fuoco *fisso* e a lampade, sulla torre G. del castello; è elevato 33m. 6, indica l'ingresso del *Sund* e l'ancoraggio di *Kronborg*, con una portata di 12 miglia. Lat. 56° 2′ 20″ T. e long. 10° 17′ 16″ L. (3.° ord. 1843).

Questo fuoco non è visibile da Lib., essendo nascosto dalla torricella S. del Castello.

NAKKEHOVED (Fari). Questo capo essendo essenziale a riconoscersi, vi sono stabiliti due fari a fuoco *fisso* di una grandissima chiarezza; si scuoprono, quello di L. da 12 miglia, quello di P. da 8. Le due torri sono 402m. O. 49° P. l'una dall'altra, e a 2 miglia. O. 63° L. da *Gilbjerghoved;* quella a M. ha 44m. 9 al disopra del mare; quella a S. non ha che 29m. 8. Il fuoco L. è per la lat. 56° 7′ 9″ T. e long. 10° 0′ 24″ L.

I piloti trovansi al villaggio presso il capo.

Piccolo Belt.

NEUSTADT (Faro) a fuoco *mobile* di 2′ in 2′ sulla punta *Pelzer*, a 54° 5′ 17″ latit. T. e 8° 31′ 26″ L.; è a 2 miglia O. 56″ L. dall' ingresso di *Neustadt;* elevato 14m. 2 e visibile a 12 miglia. (4.° ord. 1842).

LANGELAND (Fanale) a Lib. del castello di *Frankjær*, guida i vapori che passano nel *Belt* di *Langeland;* è sopra un piuolo.

MARIEN-LEUCHTE (Faro) a fuoco *mobile* alla parte G. dell' isola *Fehmern* sull' *Oldemburg-Huk*, 2 miglia O. 37° L. dal banco pericoloso *Put-Garden.* Si vede attorno l' isola quando si hanno 3m. di elevazione a 15 miglia di distanza, e finchè non si sia vicino 1 o 2 miglia; è nascosto alla distanza di 2 miglia dalla collina di *Catharinenhof*, da O. 25° L. a O. 33° L.

Il fuoco termina una rivoluzione in 30″; i sei splendori di 10″ sono seguiti da eclissi completi. È elevato 28m. 8 e visibile a 14 miglia. Lat. 54° 29′ 39″ T. e long. 8° 54′ 5″ L.

Dal fuoco di *Giesder*, il fuoco di *Fehmern* resta a P. 27° O., 25 miglia; e dal fuoco di *Fakkbjerg* a L. 18° O., 23 miglia. (3.° ord. 1832).

FEMERSUND (Fanale) a fuoco *fisso*, visibile a 2 miglia. (1854).

KIEL (Fanale) a fuoco *fisso*, *verde*, visibile a 2 miglia. Latit. 54° 19′ 12″ T. e long. 7° 48′ L.

FAKKEBIERG (Fanale) a fuoco *fisso* sopra una montagna, a 1 miglio T. del capo O. dell' isola *Langeland*, e costruito sul sistema di quello di *Skagen;* elevato 39m. 2 e la sua portata è di 14 miglia. Latit. 54° 44′ T. e long. 8° 21′ 48″ L. (3.° ord. 1860).

DUSTERNBROOK (Fanale) sulla costa di Holstein; il suo fuoco è *fisso* e *rosso*, e visibile a 6 miglia avvicinando Kiel. Latit. 54° 20′ T. e long. 7° 49′ L. (6.° ord. 1864).

FREDERIKSORT (Fanali). Due fuochi *fissi*, dei quali il più P. è sul bastione, a 54° 23′ 29″ T. e 7° 50′ 50″ L.; la loro portata non è che di 9 miglia e servono a fare evitare il banco che è nella parte di M., che si estende a O. 40° L. a circa 314m. al di fuori di *Frederiksort*. Il più P. è elevato 10m., l'altro 5 solamente. La loro distanza è di 471m. P. 15° T. e L. 15° O. Il più L. è sopra un segnale che è stato situato sull'estremità coperta del banco, che è un fuso di ferro sormontato da tre palle rosse formanti un triangolo equilatero; il vecchio segnale della punta, a P. 17° O. e il fanale, a P. 4° T. Quando il tempo lo permette, si sospende la lanterna a questo nuovo segnale 5m. al disopra del mare; nel caso contrario, la lanterna è sospesa ad una pertica a lato dello stesso.

— (Faro) a fuoco *fisso* in costruzione sull'estremità del pericolo; rimpiazzerà il fuoco del bastione.

BULK (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 16m. 7; indica il porto di *Kiel* e l'ingresso del canale di *Holstein*. È visibile a 12 miglia. Latit. 54° 27′ 24″ T. e long. 7° 51′ 32″ L. (4.° ord. 1815).

ECKERNFORDE (Fanale) a fuoco *fisso*, posto sulla gettata. Si deve rilevarlo a T. 50° P. per giungere all'ancoraggio. Latit. 54° 28′ 15″ T. e long. 7° 29′ 57″ L.

ÆROSKJOBING (Fanale) a fuoco *fisso*, di porto, elevato 5m. e visibile a 4 miglia. Latit. 54° 53′ T. e long. 8° 5′ 30″ L. (1850).

ALS (Faro) a fuoco *fisso* sulla punta *Kekenæs* o punta S. dell'isola *Als;* guida sul *fiord* di *Flensbourg*. La sua portata è 12 miglia. Latit. 54° 51′ 20″ T. e long. 7° 38′ 54″ L. (4.° ord. 1845).

SVENBORG (Fanali). Due fuochi *fissi* di 5m. d'elevazione e di 4 miglia di portata sono situati alla parte T. e O. dell'ingresso del porto. Il fuoco di O. è acceso tutta la notte eccettuato col chiaro di luna; quello di T. fino alle ore 10.

— (Fanale) a fuoco *fisso, verde,* all' angolo G. L. del molo dei vapori, acceso fino a 11 ore.

— (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* all' angolo P. Lib., a 23m. 5 dal precedente. Questi ultimi fuochi sono accesi quando si attendono dei vapori.

APENRADE (Fanale) sul molo O. del porto; fuoco *fisso, rosso,* visibile a 4 miglia, essendo elevato 5m. Lat. 55° 2' 30" T. e long. 7° 5' 36". P. Non è acceso che fino alle ore 11, dal 15 settembre al 1° aprile.

AARÖ (Fanale) a fuoco *fisso,* nella casa della posta. La sua portata è di 6 miglia. 55° 15' 42" T. e 7° 22' 30" L. (1777). Un piccolo fuoco *fisso* esiste sulla gettata O. del porto.

BOGENSE (Fanale) a fuoco *fisso, rosso*, elevato 6m. e visibile a 3 miglia. Latit. 55° 34' T. e long. 7° 45' L. (1861).

ASSENS (Fanale) sopra la torre bianca, a 14m. dall' estremità del molo T.; il suo fuoco è *fisso,* elevato 6m. e visibile a 5 miglia. Latit. 55° 16' T. e long. 7° 53' L. A 2 miglia in T. è un' altra torre bianca, sormontata da un pallone rosso 12m. al disopra del mare. È nel livellamento della chiesa di *Kiert* con quella di *Sandager* costa P. della *Fionia.* (1844).

BAAGÖ (Fuoco) *fisso* sulla punta Lib. dell' isolotto di tal nome, a 55° 17' 35" T. e 7° 27' 53" L. La sua elevazione è di 11m. 5 e la sua portata 10 miglia, da P. Lib. a G. L. per O., ad eccezione del Lib. in cui è nascosto dalla città *Baagö.* (4.° ord. 1842).

MIDDELFART (Fanale) a fuoco *fisso* elevato 5m. e visibile a 3 miglia, sopra la gettata. Non è acceso che dal 1.° novembre al 1.° maggio. Molte pertiche sono sopra i pericoli del piccolo *Belt.*

FREDERICIA (Fanale) sul piccolo *Belt,* a T., fuoco *fisso, rosso,* di posta; è situato sul molo, visibile a 4 miglia nella direzione di O., e in T. dopo la punta *Skanessode.*
Lat. 53° 33' 36" T. e long. 7° 25' 25" L. (1842).

HORSENS (Fanali) parte O. del porto, a 109m. l'uno dall'altro; sono *fissi;* quello di T. è elevato 9m. 7 e quello di O. 3m. 4; si scorgono a 6 miglia. Bisogna tenerli in linea. Latit. 55° 51′ T. e long, 7° 31′ 39″ L.

ISOLA SAMSÖ (Faro) a fuoco *fisso* variato da splendori di 3′ in 3′, sulla punta Lib., a 55° 46′ T. e 8° 13′ L., elevato 37m. e visibile a 15 miglia. Il fuoco *fisso* dura 1′ 55″; splendori vivaci 15″; eclisse 25″; a meno di 6 miglia gli eclissi sono impercettibili. (4.° ord. 1848).

AARHUUS (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla punta estrema del prolungamento del molo O. del porto; è elevato 10m. 3 e visibile a 6 miglia. (1846).
Lat. 56° 9′ 20″ T. e long. 7° 53′ 6″ L.

— — (Fanale) a fuoco *fisso rosso* sul molo di T. Si accende per indicare il passo.

Gran Belt.

SEIRO (Faro) a fuoco *mobile* sulla punta M. di quest'isola. La elevazione è di 30m. sopra una torre di 7m. La portata è 15 miglia su tutto l'orizzonte, e i suoi splendori di 15″ hanno luogo di 2′ in 2′. Latit. 55° 55′ T. e long. 8° 44′ 45″ L. (3.° ord. 1852). Var. 13° 50′ M. (1867).

REEF-NESS (Faro) a fuoco *fisso,* sulla punta P. della *Zelanda;* la elevazione è di 19m. e la sua portata di 12 miglia, su tutto l'orizzonte, eccettuato da P. 17° O. a T. 42° P. Lat. 55° 44′ 39″ T., e long. 8° 32′ 6″ L. (3.° ord. 1844).

HALLUNDBORG (Fanale) a fuoco *fisso* all'estremità della lingua di terra chiamata *Gisselöre*, a Lib. del porto. La sua elevazione è di 7m. Esso ha rimpiazzato il fuoco altre volte acceso sulla casa dei piloti; portata 6 miglia.

HALSKOV (Faro) a fuoco *fisso* presso *Korsöer;* acceso sugli stessi principj di quello di *Knuds Hovet*. Questo fuoco,

situato sul banco della lanterna, è alla latit. di 55° 20′ 16″ T. e 8° 47′ 25″ long. L.; ha una portata di 10 miglia sull' orizzonte compreso tra M., e O. (4.° ord. 1727).

Nel tempo delle nebbie, si accende un bracicre accessorio per far conoscere la posizionc.

KORSÖER (Fanali). Due fuochi *fissi* indicano l' ingresso di questo porto; sono accesi come quello di *Knuds-Hoved*, e visibili a 8 miglia da T. 64° P. a O. 26° P. passando per P. Lat. 55° 20′ 11″ T. e long. 8° 48′ 6″ L. (5.° ord. 1846).

Due segnali bianchi su questa punta indicano la direzione del cavo elettrico sotto-marino.

LYGTEBANK (Fanale) a fuoco *fisso,* elevato 16m. e visibile a 10 miglia; è a $^1/_2$ cavo dal porto di *Korsöer.* (4.° ord.).

Con la nebbia, si accende ancora un fuoco a *splendori*, vicinissimo e all' esterno del fuoco di *Lygtebanck,* a 15m. 3 di elevazione.

SPROGÖ (Faro), fuoco a eclissi sull' isolotto di questo nome, visibile in tutto l' orizzonte. I suoi splendori sono di 15″ in 15″, e la sua portata 12 miglia. Lat. 55° 19′ 51″ T. e long. 8° 38′ 44″ L. A O. dell' isola due segnali bianchi danno la direzione del cavo elettrico, che si deve evitare di danneggiare. (4.° ord. 1750).

KNUDS-EAD (Faro) fuoco *fisso, rosso,* alla punta L. di *Fionia,* e all' ingresso della baja di *Nyborg;* acceso come gli altri fuochi danesi, eccetto in giugno e luglio, in cui il servizio è regolato su quello delle poste. Lat. 55° 17′ 24″ T. e long. 8° 31′ 3″. Questo fuoco è visibile in tutto l' orizzonte e dalla cala di *Nyborg* fino a P., con una portata di 10 miglia. (4.° ord. 1750).

SLIPSHAVN (Fanale), fuoco *fisso rosso* di porto, situato all' angolo M. del forte; fa conoscere l' estensione della penisola e la distanza alla quale bisogna costeggiarla per entrare nella baja del *Nyborg.* Non ha che una debole portata di 8 miglia. Latit. 55° 17′ T., e long. 8° 29′ L. (5.° ord. 1845).

NYBORG (Fanali) a fuoco *fisso* all' estremità della scogliera di P. e conducenti nel porto. Latit. 55° 19' T., e long. 8° 28' L.

Accesi solamente per i postali. Portata 4 miglia.

AGERSÖ (Fanale) a fuoco *fisso* nel passo di *Omöe*, sulla punta O. della prima isola chiamata *Helholm*. La sua elevazione è di 7m. 6 e vedesi a 8 miglia. Latit. 55° 11' 9" T. e long. 8° 52' 20" L. Di giorno un pallone rosso e bianco di 11m. di diametro, è alzato al disopra della lanterna. Tenendosi in linea col molino della punta *Helholm*, si assicura l' ingresso del passo *Omöe* per T. (5.° ord. 1846).

VÆRO (Faro) a fuoco *mobile* sull' isolotto di questo nome, a 55° 2' 15" T. e 9° 1' 51" L. Gli splendori hanno luogo di 15" in 15"; la sua elevazione è 5m. e la sua portata 10 miglia. (4.° ord. 1845).

TRANEKJÆR (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla costa L. di *Langeland*, elevato 8m. e visibile a 9 miglia. Latit. 54° 59' T. e long. 8° 33' L. (5.° ord. 1858).

TAARS (Fanali) a fuoco *fisso*, a 54° 52' 40" T. e 8° 42' L., elevati 10m. e 6m., visibili a 8 e 5 miglia. Lat. 54° 52' 40" T. e long. 8° 41 L. (1857).

SVENDBORG (Fanali) a fuoco *fisso* sulla gettata del porto *Flonia*, accesi solamente nei mesi da ottobre a marzo. Lat. 55° 3' T. e long. 8° 19' L. Portata 6 miglia. (1834).

GAABENSE (Due fanali) a fuoco *fisso* visibili a 4 miglia. (1857).

VORDINGBORG (Tre fanali) a fuoco *fisso*, visibili a 4 miglia. Latit 55° 0' T. e long. 9° 33' L. (1857).

Cattegat.

ISOLA HYELM (Faro) *mobile* di 4' in 4' sulla parte culminante dell' isola; la luce si vede per 2' 55", eclisse di 25" e splendori di 15".

A meno di 8 miglia una debole luce sarà sempre visibile

tra gli splendori; l'altezza del fuoco è 49m. 6, visibile a 18 miglia. Lat. 56° 8' T., long. 8° 28' L. (2.° ord. 1856).

NORDE-RONNER (Torre) sopra un isolotto a 4 miglia T. di *Læsö*. La sua sommità o palla è visibile a 7 miglia.

LYNAS (Fanale) fuoco *fisso*, sul *Spotsberg*, parte L. dello ingresso di l' *Ysefjord*; latit. 55° 58' 35" T. e long. 9° 31' L. La sua elevazione è 37m. e la sua portata 10 miglia. (4.° ord.

SPOTSBIERG (Faro) a fuoco *fisso*, variato da splendori di 15" in 15", situato alla parte di L., a 56° 12' T. e 8° 37' L., elevato 22m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1845).

HESSELÖ (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 35m. e visibile a 16 miglia. La torre e rotonda a bande orizzontali rosse e gialle. Latit. 56° 11' 50" T. e long. 9° 22' 25" L. (3.° ord. 1841).

FORNEES (Faro) sulla punta L. del *Giutland*. La sua torre quadrata bianca, è un eccellente segnale. Lat. 56° 26' 40" T. e long. 8° 37' 6" L. Questo faro è a 2 miglia e $^1/_2$ T. 35° L. dall'ingresso di *Grenæ*, 29 miglia O. 33° P. dal faro di *Anholt*, e 29 miglia O. 11° T. dall'isola *Hesselö*. Elevato di 21m., questo fuoco si vede a 13 miglia, quando si hanno 3m. di altezza. Esso è *mobile*. La sua elevazione termina in 3', e si vede uno splendore di 30" in 30", la cui durata è di 6"; in seguito havvi eclisse per 24". Quando uno è vicinissimo, vedesi la luce negli intervalli. La casa del guardiano di tetto rosso è contigua. (3.° ord. 1839).

ANHOLT (Faro galleggiante) ancorato a 29m. d'acqua a 1 miglio L. 15° O. del banco *Knob*, il quale si estende esso stesso a 4 miglia e $^3/_4$ L. 40° O. dall'isola d'*Anholt*. Il fuoco è *fisso*, elevato 8m., visibile a 9 miglia. Lat. 56° 45' 40" T. e long. 9° 29' 6" L. (4.° ord. 1842).

— — (Faro) sulla punta L., fuoco *mobile* i cui splendori si succedono di 25' in 25', con 6" di durata. E elevato 37m. e visibile a 14 miglia. Lat. 56° 44' T. e long. 9° 18' 48° L. Un fanale particolare è acceso alla parte L. della torre,

quando il fuoco galleggiante è rimosso. È alto 17m. e visibile a 8 miglia. (4.° ord. 1852).

KOBBERG-GRUND (Fuoco galleggiante) all'estremità L. dei banchi di *Læsö*, ancorato in 7m. d'acqua ed ha tre fuochi uno per albero; sono rimpiazzati di giorno da dei palloni. Il corpo del bastimento è rosso con croce bianca, portante il suo nome.

Il più elevato dei fuochi ha 12m. 8, gli altri 8m. soltanto; il primo è visibile a 8 miglia e gli altri, a 7. Lat. 57° 8' 30" T. e long. 9° 0' 6" L. (5.° ord. 1853).

HALS (Fanale) a fuoco *fisso*, all'estremità della scogliera, parte T. dell'ingresso. La sua elevazione è di 9m. 7 e la sua portata 10 miglia. Latit. 56° 59' 20" T. e long. 7° 59° 36" L. (4.° ord. 1846).

SONDRE-RONNER, (Piramide) sormontata da una barra di ferro portante due palle bianche, visibili a 8 miglia. È a 5 miglia O. 33° L. dalla punta P. di *Læsö*.

LÆSÖ (Fuoco galleggiante) *fisso*, unico, ancorato a 21m. d'acqua nel canale di *Læsö*, a 57° 12' 45" T. e 8° 21 21" L. È a 3 cavi in L. 5° T. dalla sommità del banco *Dvale* indicato da un segno sormontato da due scope. È una goletta i cui lati rossi hanno una croce bianca. Questo fuoco vedesi a 9 miglia in tutto l'orizzonte. (4.° ord. 1852).

Una bandiera a strisce turchine verticali è alzata all'albero, quando vi ha del ghiaccio nel *Cattegat;* quando impedisce a questo fuoco di essere al suo posto, una bandiera bianca a striscia turchina verticale è alzata sopra i fari di *Hirstolm* e di *Skagen;* la sua assenza per tutt'altro motivo sarà indicata da un pallone rosso su questi ultimi fari.

TRINDELEN (Fuoco galleggiante) a circa 6 miglia T. 21° L. dalla punta di *Læsö*. Il battello ha 2 alberi e i suoi lati sono rossi con croce bianca. È ancorato a 13m., 6 cavi L. 5° O. dal banco *Trindelen*. Il fuoco è *fisso* elevato di 7m. 8 e visibile a 9 miglia. Latit. 57° 25' 53" T. e long. 8° 56' 15" L. In tempo di nebbia si suona una campana. (4.° ord. 1829).

FREDERIKSHAVN (Fanale) sulla scogliera O. a 57° 26′ 10″ T., e 8° 12′ 31″ L.; fuoco di porto, *fisso*, elevato 6m. 9, e visibile a 5 miglia. Questo porto può ammettere bastimenti che peschino 3m. 7 d' acqua. (5.° ord. 1134).

HIRSTSHOLM (Faro) a fuoco *mobile*, sulla piccola isola di questo nome, a 57° 29′ 12″ T. e 8° 7′ 8″ L.; fa la sua rivoluzione in 30″, in modo che, durante tal tempo, la luce è eclissata e produce degli splendori. La torre è quadra; il fuoco è elevato 13m. 8 e si vede a 11 miglia, quando si hanno 3m. al disopra dell' acqua. Questo fuoco è a 14 miglia e ½ O. 1° L. dal faro *Skagen:* 4 miglia T. 47° L. da *Frederikshavn*, e 21 miglia P. 46° 39′ T. dal fuoco galleggiante di *Trindelen*. Esso guida al canale di *Læsö* e previene della vicinanza dei bassi fondi. (4.° ord. 1838).

AALBEK (Fanali) a fuoco *fisso* sopra la spiaggia, a 25m. l' uno dall' altro. Sono fuochi da pescatori solamente accesi dal 1.° settembre al 1.° maggio. Visibili a 3 miglia. Latit. 57° 45′ 45″ T. e long. 8″ 1′ 5″ L. (1846).

SKAGEN (Faro). A. 2550m. dall' estremità T. del *Giutland*, a 57° 44′ T. e 8° 17′ L. Questo faro, elevato al disopra del mare, è *fisso*, racchiuso in una lanterna, e può vedersi a 17 miglia. Bisogna tenersi in guardia contro i pericoli della punta. (3.° ord. 1858).

Mare del Nord (Giutland).

HIRTSHALS (Faro) a fuoco *fisso* variao di 4′ in 4′, a 57° 35′ T. e 7° 37′ L., elevato 59m. e visibile a 21 miglio. (1.° ord. 1863).

HANSHOLMEN (Faro) a fuoco *mobile*, i cui splendori sono di 30″ in 30″, sulla punta M. del *Jutland*, a 57° 6′ 50″ T. e 6° 15′ 46″ L. È elevato di 65m. 9 e ha una portata di 18 miglia. (2.° ord. 1843).

Per indicare la presenza dei ghiacci nel *Cattegat*, si alza una bandiera bianca a bande perpendicolari nere.

THISTED (Fanale) di porto a fuoco *fisso*, *rosso*, sopra un piuolo all' estremi à del molo di O.; si vede a 2 miglia. Latit. 56° 57′ T. e long. 6° 22′ L.

AGGER (Fuoco galleggiante) sulla galeotta dei piloti presso l' albero dei segnali; il fuoco è *fisso*, elevato 9m. e visibile a 10 miglia. Lat. 56° 45′ 30″ T. e long. 5° 51′ L. (4.° ord. 1860).

SYLT (Fanali) sull' estremità della parte T. dell' isola; fuochi *fissi* a 2620m. L. 7° 45′ O. e P. 7° 45′ T. l' uno dall' altro. Il fuoco di P. è *rosso*, elevato 10m. e visibile a 10 miglia; quello di L. la cui portata è 12 miglia è elevato 22m.; tenendoli nello stesso livellamento, si passa sul banco di 4m. 8 d' acqua. Lat. 55° 5′ T. e long. 6° 3′ 51″ L. (4.° ord. 1852).

RODE KLIF (Faro) a *splendori*, presso *Rode-Clif;* gli splendori sono di 4′ in 4′; il fuoco è elevato 60m. e visibile a 20 miglia in tutto l' orizzonte. La torre è rotonda e ha 39m. di elevazione. Latt. 54° 56′ 51″ T. e long. 6° 6′ L. (2.° ord.).

— — (Segnale) sull' estremità O. dell' isola, avente 51m. 6 al disopra del mare. È sormontato da un circolo facente fronte a O. 48° P.; segnala i banchi a Lib. di *Hormunde-Odde*. Una casa per i soccorsi è attenente.

LISTER (Fari). Due fuochi *fissi* sull' estremità T. dell' isola *Sylt;* il più P., a 55° 3′ T. e 6° 5′ 36″ L., sulla punta *Ostindie*, aventi 10m. di elevazione. Il più L. è a 2668m. sulla lingua di terra *Albonodde*, elevato 34m. a basso mare; la sua sommità è quadra. La portata di questi due fuochi è 18 miglia. Il loro livellamento è L. 5° O. e passa dalla maggiore profondità dalla barra fino all' ingresso principale della rada di *Lister*, per 4m. 7 d' acqua a bassa marea. Quando si è oltrepassati e che si aumenta la profondità a 11m. e 13m., si cambia rotta e si governa a L. Questi fuochi si scorgono più facilmente quando si proviene da T. (2.° ord.).

DAGEBULL (Fanali) di porto ; due fuochi *fissi*, a 54° 43' 40° T. e 6° 20' 56" L., i quali guidano sul porto tenendoli l'uno coll' altro.

FOHR (Fanali) sull' isola di questo nome al porto *Wyk;* due fuochi *fissi* sopra delle pertiche, danno la direzione per entrare. Lat. 54° 41' T. e 6° 41' L. Portata 5 miglia. (1862).

AMRUM (Faro) in costruzione, i cui splendori saranno di 30" in 30". 54° 38' T. e 6° 2' L.

EYDER (Fuoco d'). Un fuoco galleggiante all'imboccatura del fiume, serve come stazione ai piloti. Ancorato in 7m. 3, il fuoco è elevato di 10m. 3 e si vede a 10 miglia; il corpo del battello è rosso con una striscia bianca; si toccheggia una campana o si spara il cannone secondo le circostanze. 54° 10' 46" T. e 6° 14' 20" L. Lascia la sua stazione alla fine di novembre. (4.° ord. 1805).

Due segnali sono sul banco che sporge da terra, dopo la diga e a O. di *S. Peter*.

GREAT HORST (Faro) a fuoco *mobile* di 20" in 20", elevato 61m. e visibile a 20 miglia. Latit. 54° 6' T. e long. 12° 45' L. (2.° ord. 1866).

ALEMAGNA.

HELIGOLAND (Faro) sulla punta la più elevata dell'isola. a 35 miglia T. 58° P. da *Cuxhaven;* è a fuoco *fisso* e vedesi a 21 miglio. Lat. 54° 10' 50" T. e long. 5° 32' 58" L. (1.° ord. 1811).

ELBA. Il passo è indicato da delle grandi botti e da delle boe nere e bianche; le prime a O. e le seconde a T. lungo il canale. Le due estreme indicano l' ingresso dell' *Elba;* la botte rossa è posta al difuori dei banchi; nel verno sono tolte o rimosse secondo le posizioni dei banchi di sabbia.

— (Fuoco galleggiante esterno) *fisso* sulla linea che passa per la botte *rossa*, per il segnale *Scharhorn* e la gran torre di *Neuwerk;* la boa bianca N. 1 gli resta a L. Questa galeotta è ancorata in 20m. d'acqua; di giorno porta una

bandiera rossa e la notte un fanale al suo albero, a 11m. 5 di elevazione. Nei mesi di gennajo e febbrajo è tolta. In tempo di nebbia tocca una campana di 15″ in 15″ per 1′ di tempo; finalmente quando si veggono sparire delle navi nei grandi rovesci di neve, istantanei, si spara il cannone Latit. 54° 0′ T. e long. 5° 58′ L.

Un bastimento ausiliare, la galeotta dei piloti, ha la sua stazione presso la botte rossa o presso *Neuwerk*, secondo le circostanze. Intanto, quando il cattivo tempo scaccia la prima galeotta dall'ordinaria sua posizione, si troverà la seconda nel triangolo formato dalle boe D, C e N. 6. Porta una lanterna all'albero di trinchetto. Latit. 53° 59′ 50″ T. e long. 6° 0′ 51″ L.

— (Fuoco galleggiante del centro) al punto in cui il canale s'inforca tra le due boe bianche N. 3 e 4, presso il *Vogelsand*. Dal primo al secondo fuoco hanvi 6 miglia. T. 36° L. È ancorato a 18m. e non lascia la stazione che in occasione dei ghiacci. Di giorno porta una bandiera turchina e bianca a bande orizzontali, sopra l'albero maggiore. Di notte due fuochi *fissi* sono alzati alla distanza di 6m allo stesso albero, ovvero, il superiore, a 11m. dalla coverta. Siccome questi battelli possono essere rimossi in occasione dei ghiacci e spinti in alto mare, la loro assenza indica i pericoli della località dovendo entrare. Latit. 53° 59′ T. e long. 6° 6′ L.

— (Fuoco galleggiante interno) nel *Norder-Gatt*, a 3 miglia e ½ in L. 20° O. dal precedente; esso porta un fuoco *fisso* all'albero maggiore. Latit. 53° 58′ T. e long. 6° 11′ L.

Nei casi straordinarii si stabiliscono uno e più fuochi galleggianti supplementari tra le due boe nere N. 9 e 10, o in altri punti.

NEUVERK (Faro) sopra quest'isola, all'imboccatura dell'*Elba*, elevato 37m. e visibile a 15 miglia; o 7 miglia al di là della botte rossa e avanti di avere perduto di vista quello d'*Heligoland*. Latit. 53° 55′ T. e long. 6° 9′ 36″ L. (3.° ord.).

— (Faro) a fuoco *fisso* sulla stessa isola a 625m. dal precedente; elevazione 18m.; portata 12 miglia, ovvero, 3 miglia al di là della botte rossa.

È occultato tra l'O. 7° L. e S. 15° O., nella direzione della boa N. 5 V fino alla boa F; è in questo spazio che ancorano le navi che non vogliono entrare a vela nell'imboccatura di *Neuwerk*.

KUGEL-BAAK (Segnale) alla punta O. dell'ingresso dell'*Elba*. Esso è utilissimo alla navigazione del fiume.

— — (Fanale) a fuoco *fisso* sopra una casa all'interno del *Kugel-Baak*. Venendo dal mare, è visibile in linea della botte nera J. Quanto prima si vedrà il fuoco di *Cuxhaven*, a splendori, in questa direzione. Questa navigazione è sempre pericolosa. Latit. 53° 54′ T. e long. 6° 21′ L.

CUXHAVEN (Faro). Questo fuoco è *fisso*; elevato di 25m. 2, illumina immediatamente il porto. e non ha che una portata di 12 miglia. Havvi un buon ancoraggio avanti il porto. Lat. 53° 52′ 21″ T. e long. 6° 22′ 46″ L. (3.° ord. 1853)

Nota. La parte bassa di questo fuoco è a *splendori*, quando si rileva, dopo *Neuwerk*, fino a L. (all'incirca) del *Kugel-Baak*, affine di evitare la confusione con quest'ultimo fuoco

Questa navigazione essendo sempre pericolosa, non consiglio di tentarla, senza il piloto locale.

BÖSCH (Fanale) a fuoco *fisso* sulla parte L., acceso quando non vi è ghiaccio.

LUHE (Fuoco galleggiante) ancorato a 3m. d'acqua di basso mare; porta una bandiera rossa e bianca nel corso del giorno.

SANTA MARGHERITA (Fanale) a fuoco *fisso*, mantenuto dai piloti, dalla parte T. della rada di *Freyburg*, nell'*Elba*.

STORFLODEN (Fanale) a fuoco *fisso* sopra un albero presso *Svenflet*, al confluente della *Stor* e dell'*Elba*; l'ingresso del passo della *Stor* è indicato in modo da ricono-

scere la maggiore profondità d'acqua; non è praticabile che colla marea alta.

GLUCKSTADT (Fanale) a fuoco *fisso*, elevalo 6m. 7 al disopra del pieno mare, sull'estremità della scogliera T. La sua luce è *rossa* e visibile dal lato del fiume a 6 miglia, da L. q. O. fina alla riva T. dell'*Elba*. (5.° ord. 1846).

Latit. 53° 47′ 5″ T. e 7° 4′ 6″ L.

Avanti l'estremità T. di questa scogliera, esiste un banco sul quale non hanvi che 3m. 4 a 3m. 7 colle maree ordinarie. La sua estremità P. è indicata da una grossa botte verde sormontata da una pertica a granata. Girando attorno tal segnale da O., trovasi il canale che conduce al porto, nel quale vi sono da 4m. 8 a 5m. 1 all'alta marea.

Per ottenere il soccorso del battello a vapore che vi è di servizio serve inalzare la bandiera nazionale.

SCHULAW (Fuoco galleggiante) *rosso* e *fisso*, avanti il banco di *Schelpsand*, sponda T. dell'*Elba*, affine di evitare quel punto pericoloso. Vi si trovano dei piloti, e una campana per la nebbia.

BREMEN (Fuoco galleggiante) all'ingresso, tra le parti nominate *Tegelersplat* e *Rothengrund*, non lungi dalla settima boa nera detta *Mellum*, a 18m. di fondo. Il suo fuoco è elevato 29m. e visibile a 12 miglia. Vi si rilevano: *Heligoland* a T. 17° P.; la torre *Wangeroog* a P. 11° 56′ O., e la chiesa di *Minse* a O. 56° 15′ P. Latit. 53° 49′ T. e long. 5° 48′ L. (4.° ord. 1818).

HOHE-WEG (Faro) sopra una torre ottagona a terrazzo e galleria; questo fuoco è *fisso* elevato 36m. 5 e visibile al momento che si è alla boa esterna, *Schüssel-Tonne* o *Boa-Clef*; e solamente da T. 74° P. a O. 18° L. pass. per T. e L. La sua portata è di 15 miglia. Latit. 53° 43′ T. e long. 5° 54° 43′ L. (3.° ord. 1856).

— — (Fuoco) *fisso, rosso* e *bianco*, nella torre del precedente, 20m. al disotto, e visibile da T. 38° P. a L. 19° T. pass. per T.; scomparisce quando si viene troppo presso la *boa nera*, a destra entrando e presso delle boe H e J andando

nel canale *Dwasgat;* sembra *rosso* se si è nel livellamento della *boa rossa* e scomparisce nel livellamento della *boa nera* W. A. La sua portata è di 7 miglia. (1857).

BREMERHAVEN (Fanale) a fuoco *fisso,* sul fiume *Geest.* Si vede a 10 miglia. (4.° ord.).

WANGEROOG (Faro) a fuoco *mobile* con degli splendori e degli eclissi di 2′ in 2′. La sua portata è di 14 miglia e la sua elevazione di 30m. 5. Lat. 53° 47′ 30″ T. e long. 5° 34′ 2″ L. (3.° ord. 1856).

Un gran segnale resta a 523m. L. 29° T. da questo faro.

BORKUM (Faro) sull' isola di questo nome, all' imboccatura dell' *Ems;* ha un fuoco *fisso* di lampade a riflessi sulla torre della chiesa, 45m. 7 al disopra del mare. Questo fuoco si vede a 18 miglia. Latit. 53° 35′ T., long. 4° 19′ 36″ L. (2.° ord. 1817).

KNOCK (Fanale) sopra questa punta, fuoco *fisso,* elevato di 9m. 2, e visibile a 8 miglia; illumina 240° da T. a S. passando da P. e fa evitare i pericoli della punta *Knock.* Latit. 53° 21′ T. e long. 4° 43′ L. (3.° ord. 1856).

DELFZYL (Fanale) a fuoco *fisso* all' ingresso del porto, di 3 miglia di portata; risplende da T. 40° O. a O. 35° L. Var. 17° 0′ M. (1867).

OLANDA.

I rilevamenti sono corretti. La variazione media è di 21° 00′ M. sulle coste dei Paesi-Bassi; e il movimento retrogrado è attualmente di 4′ a 5′ l'anno. Alcuni fuochi non sono accesi che quando si attendono i pescatori.

I battelli piloti portano in cima dell' albero un fuoco bianco, variato da strisce strette rosse e accendono tutte le ore una luce bianca sotto la forma di una fiaccola.

SCHIERMONNIK-OOG (Faro) a fuoco *fisso* sulla punta T. dell' isola, a 1008m. T. 44° P. e O. 44° L. dal fuoco della

punta O., visibile tra P. 42° O. e O. 20° L. passando da T., alla distanza di 16 miglia con 45m. di elevazione. Lat. 53° 29′ T. e long. 3° 49′ 35″ L. (3.° ord. 1854).

— — (Faro) sulla punta O. dell' isola; il suo fuoco è *fisso*, elevato 42m. con 16 miglia di portata. Si vede da L. 42° T. a O. 19° L. passando da O. Questi due fuochi guidano per entrare nel mare di *Frise*.

TERSCHELLING (Faro) sulla parte P. dell' isola; fuoco *fisso*, a 12 miglia di distanza Questo faro è sulla torre *Brandaris*, a 53° 21′ 38″ T. e 2° 52′ 43″ L. È elevato 57m. e la sua portata è di 22 miglia su tutto l'orizzonte. (1.° ord.).
Esistono due segnali sull'estremità P. di quest'isola.

VLIELAND (Faro) a fuoco *fisso*, sulla duna a P. del villaggio, a 53° 17′ 48″ T. e 2° 43′ 23″ L. La sua elevazione è di 46m. e la sua portata di 12 miglia. Apparisce rosso da T. 28° P., a O. 31° P. passando da P., e indica i passi di *Stortemelk Nord* e *Blanc*, tra O. 31° P. e T. 20° L. (4.° ord.).

L'isola *Vlieland* ha 4 grandi segnali; lo *Strandkaap*, il *Kleinekaap* il *Veldkaap* e il *Duinkaap*, indipendentemente da quelli che guidano nello stretto tra *Terschelling*.

— — (Fanale) a fuoco *fisso* sul *Robbedol* o punta P. di *Vlieland*. La sua base e a secco nelle più grandi maree e la sua elevazioue è 18m. Il fuoco è nascosto nelle direzioni di G. T. e O. L. e in quelle di O. L. e G. T. da 2 parafuochi ovali situati nelle dune. Per prevenire le vicinanze di questa costa come pure il pericolo dei banchi d' *Eyerland*, è stato eretto questo fanale; tanto le correnti che i movimenti dei banchi presentano grandi pericoli.

HARLINGUE (Fanali). Il primo è un fuoco *fisso* in fondo al porto, che illumina l'orizzonte da T. 6° L. a O. q. L. passando per T. e P.; il secondo è un fuoco di porto all'estremità della scogliera. T. Essi danno la direzione dell'ingresso. La loro portata è di 10 e 12 miglia. (4.° ord.).
Latit. 53° 10′ T. e long. 3° 4′ L.

KYKDUIN (Faro) a fuoco *fisso* sulla torre del forte, a 49m. al disopra del mare: visibile a 20 miglia. Illumina tutto l'orizzonte. Lat. 52° 57° 6″ T. e long. 2° 23′ 11″ L. (1.° ord. 1853).

— (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 18m. in una torre di ferro, visibile a 3 miglia tra O. 45° P. e O. 15° P. Portato in linea con il fuoco di *Kykduin*, conduce all'ingresso del canale *Schupelgat*.

— (Fanale) a fuoco *fisso, rosso*, a 2560m. a O. del precedente, col quale guida nello stesso canale. Si veggono tra L. 30° T. e T. 7° P.

NIEUWE-DIEP (Fanali). Due fanali sono alla testa della scogliera M. di questo porto *Wierhooft;* quello dell'estremità è un fuoco *bianco* elevato 6m. 1; il secondo a 46m. 6 O. 24° P. dal primo, è un fuoco *rosso* elevato 7m. 3 al disopra del mare. Si veggono da tutte le direzioni dopo avere oltrepassato il *Vester-Hoop*, come pure dalla rada di *Texel*, fino al porto di questo nome e dal *Balg*, dalla parte opposta Tostochè il fuoco *rosso* rilevasi un poco a O. del fuoco *bianco*, l'ingresso di *Nieuwe-Diep* è scoperto; e facendo l'O. 36° P., si evitano i corpi morti avanti *Nieuwe-Diep* e l'*Old-Hooft* lungo *Wierhooft;* governando lungo i fanali, si entra, in seguito senza pericolo. (3.° ord. 1843).

TEXEL (Segnale). Esiste un segnale rimarchevolissimo all'estremità L. di quest'isola, e due altri sulla estremità P.

OUDE-SCHILD (Fanale) *fisso* di marea, sulla scogliera T. del porto, parte L. di *Texel*. Latit. 53° 2′ 23″ T. e long. 2° 31′ 6″ L.

WORKUM (Fanali) situati alla parte O. dell'ingresso 186m. T. 42° P. l'uno dall'altro. Questi due fuochi *fissi*, tenuti in linea, conducono all'ingresso del canale. Latit. 52° 57′ T. e long. 3° 5′ L.

HAVOREN (Fanali). Il più grande è a fuoco *fisso*, parte M. del porto, a 52° 53′ T. e 5° 1′ L. La sua portata è 10 miglia.

Il piccolo, fuoco di porto, è sull'estremità, della gettata di O. per indicare l'ingresso. Si mettono in linea per evitare gli scogli indicati da una boa *rassa*, innanzi al porto.

LEMMER (Fanali). Due fuochi *fissi* sono sulla gettata di P., nella direzione T. q. M. e O. q. S. Si pongono in linea per entrare. Latit. 52° 50′ T. e long. 5° 22′ 33″ L.

WIERINGEN (Fanali). Due fuochi sono all'estremità P. di quest'isola, e rendono grandi servigi alla navigazione del *Zuiderzèe:* essi sono a 410m. T. e O. uno dall'altro e conducono all'ancoraggio sotto il piccolo fuoco, a traverso lo *Sloot*, che è indicato da alcuni segnali. È il porto di quarantina. Lat. 52° 53′ 25″ T. e long. 2° 36′ 0″ L. Le loro portate sono di 6 e 4 miglia sull'orizzonte da L. S. a P. L. passando per O.

Quest'isola possiede 4 grandi segnali, dei quali 2 alla punta L. conducenti sul *Wieringen-Ward;* il 3.° sul banco *Ward,* e il 4.° sul capo O. dell'isola.

MEDEMBLICK (Fanale) a fuoco di porto *fisso,* sulla scogliera T.

KOLHORN (Fanale) a fuoco *fisso,* sulla gettata di T., a 52° 48′ T. e long. 2° 55′ L.

GELDERSCHG HOCK (Faro) a fuoco *fisso,* installato sulla torre del *Ven,* a $^3/_4$ di lega da *Enkhuysen,* a 52′ 44′ 34″ T. e 2° 56′ 48″ L. La sua portata è di 10 miglia sull'orizzonte da O. a P. M. passando da L. ed è elevato 16m. 8. (4.° ord.).

ENKHUYSEN (Fanale) a fuoco *fisso,* sull'estremità della scogliera P. dell'ingresso; un secondo piccolo fuoco è sulla scogliera G.; tenuti in linea, marcano le acque più profonde lungo alcune boe bianche a sinistra entrando. Latit. 52° 42′ T. e long. 2° 57′ L.

URK (Faro dell'isola) a fuoco *mobile* e variato da splendori di 2′ 30″ in 2′ 30″, cioè a corti eclissi. È situato all'angolo Lib. dell'isola; la sua portata è di 10 miglia ed è elevato 25m. Latit. 52° 39′ 42″ T., e long. 3° 15′ 23″ L. (4.° ord.).

Vi si trovano dei piloti. In G. del faro estendesi un banco, per cui non bisogna avvicinarsi a questa costa, a meno di 4 miglia dal fuoco.

Le carte indicano due altri piccoli fuochi per indicare lo ingresso del porto.

SCHOKLAND (Faro) a fuoco *fisso, brillante,* sulla punta O. dell' isola, a 52° 37′ T. e 3° 22′ L., elevato 10m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord.).

— (Fanale) a fuoco *fisso, rosso* e *bianco,* sulla punta T. dell' isola, a T. 4° L. dal precedente; è *rosso* da L. 19° T. a T. 64° P. e *bianco* da L. 19° T. a O. 17° L. È a O. 8° L. della botte di *Staar* e a 120m. al di fuori dei piloti d' *Emmelerood.* Latit. 52° 39′ T. e long. 3° 27′ L.

HOEK (Faro) a fuoco *fisso, brillante,* all' angolo del fiume Y, a 52° 22′ T. e 2° 41′ L., elevato 10m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord.).

STAVOREN (Fari). Il gran fuoco è *fisso,* alla parte M. del forte, a 52° 53′ T. e 3° 1′ L. È visibile a 10 miglia. Il secondo fuoco di porto, è all' estremità della gettata O. per indicarne l' ingresso. Si mettono in linea per evitare gli scogli indicati da una botte rossa situata innanzi al porto.

ARLINGEN (Fari). Il primo a fuoco *fisso* in fondo al porto; il secondo all' estremità della gettata T. Danno la direzione dell' ingresso e sono ambedue visibili a 10 miglia. Latit. 53° 10′ T. e long. 3° 4′ 36′ L.

ARLINGEN (Faro) a fuoco *fisso,* a 53° 10′ T. e 3° 5′ L., elevato 18m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord.).

BROERKERHAVEN (Fanale), fuoco *fisso* di porto, a sinistra entrando. Portata 3 miglia. Latit. 52° 41′ T. e long. 2° 55° L.

ENKHUYSEN (Fanale) a fuoco *fisso,* sulla estremità della gettata di P., a 52° 42′ T. e 2° 58′ L.

VEN (Faro) a fuoco *fisso,* situato sulla torre di *Ven* a 1 miglio e ½ d' *Enkhuysen,* e a 52° 44′ T. e long. 2° 57′ L.

La sua portata è 10 miglia da O. a P. M. passando da L.; elevazione 17m. (4.° ord.).

HOORN (Fanale) a fuoco *fisso,* all' ingresso O. del porto.

EDAM (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla scogliera T.

MARKEN (Faro) a fuoco *fisso,* alla sommità di una torre all' angolo S. dell' isola, a 52° 27′ 37″ T. e 2° 48′ 14″ L. La sua portata è di 10 miglia su tutto l' orizzonte. (4.° ord.).

GOUDZÈE (Fanale), sul braccio *Goudsèe,* tra l' isola *Marken* e la diga *Kalwoude;* la sua portata è di 7 miglia.

Y (Fanale dell' ingresso dell') fuoco *fisso* a ½ lega da *Durgerdam,* per riconoscere il canale; la sua portata è 10 miglia, ed è elevato 17m. 7, in una torre di pietra. Latit. 52° 22′ 21″ T. e long. 2° 40′ 43″ L. (4.° ord.).

MUIDEN (Fanale) a fuoco *fisso,* sull' estremità della scogliera L. di questo piccolo porto. Latit. 52° 40′ T. e long. 2° 44′ L.

NYKERK (Fanali). Due fuochi *fissi,* a 20m. T. 11° L. uno dall' altro. Il più O. è a 52° 30′ T. e 3° 7′ 44″ L.

EEM (Fanale) a fuoco *fisso,* parte P. dell' ingresso, a 52° 16′ T. e long. 2° 59′ L.

VESTZAAN (Fanale) a fuoco *fisso,* di 4 miglia di portata; rischiara da P. M. a L. S. passando da O.

HARDERWYK (Fanale) a fuoco *fisso,* alla parte O. dell' ingresso. Latit. 52° 21′ T. e long. 3° 17′ L.

ELBURG (Fanali) a fuoco *fisso.* Il 1.° sulla torre della porta; il 2.° sulla scogliera P. Latit. 52° 27′ T. e long. 3° 30′ L.

KAMPEN (Fanale) a fuoco *fisso* e *rosso,* all' estremità della scogliera O.

— — Due altri fuochi *fissi* sono alla punta O. dell' ingresso, a 40m. uno dall' altro. Indicano la direzione del passo tra le scogliere.

BLOKZYL (Fanale) a fuoco *fisso,* sull' estremità della scogliera T. del canale, a 52° 43′ 3″ T. e 3° 36′ 14″ L.

KUINRE (Fanale) a fuoco *fisso,* sull' estremità della scogliera P. del nuovo porto. Latit. 52° 47′ 4″ T. e long. 3° 28′ 58″ L.

HINDELOPEN (Fanale) a fuoco *fisso,* all' estremità della scogliera P. La torre d' *Hindelopen* con quella di *Koudum* dà sul banco detto *Zuider-Steenplaat,* che si deve evitare con cura. Latit. 52° 56′ 44″ T. e long. 3° 4′ 5″ L.

EGMOND (Fari). Questa città ha per riconoscimento di giorno, un segnale in legno, e di notte due fuochi *fissi,* sopra torri separate di 37m. T. 30° P.; la loro elevazione al disopra del pieno mare è; quello di T., di 36m. 6, e quello di O. 38m. 4. Veggonsi da 16 a 18 miglia, illuminano l' orizzonte da T. q. M., a T. e P. fino a O. (3.° ord. 1845).
Torre T. 52° 37′ 10″ T., 2° 17′ 9″ L.; serve di monumento in onore del marino *J. Van-Speyk.*

ZANDVOORT (Fanale) a fuoco *fisso* di pescatori, acceso quando questi son fuori; è sulla duna T. del villaggio, a 52° 22′ 28″ T. e 2° 11′ 27″ L. Elevazione 17m. e portata 4 miglia. Illumina tutto l' orizzonte.

NOORDWYK (Fanale) piccolo fuoco *fisso,* a T. del villaggio, sopra una duna alla sponda del mare, a 52° 14′ 34″ T. e 2° 5′ 35″ L. Elevazione 20m. e portata 5 miglia; illumina tutto l' orizzonte da T. 3° L. passando da T., e non è acceso che quando i pescatori sono fuori.

KATWYK (Fanale) a fuoco *fisso,* che indica lo scalo da sbarco nei tempi di pesca. Questo fuoco è sulla duna O. del villaggio 150m. dalla sponda del mare, a 52° 12′ 12″ di lat. T. e 2° 3′ 18″ di long. L. Elevazione 25m. e portata 6 miglia; illumina l' orizzonte da G., per T. e P. fino a P. L. Non è acceso che per i pescatori.

SCHEVENINGEN (Faro). Lat. 52° 6′ 16″ T. e long. 2° 55′ 56″ L.; fuoco *fisso* elevato 23m. con una portata di 16 miglia sull' orizzonte compreso tra T. 19° P. e P. 19° O.

È un fuoco di costa, sopra una torre sulla sponda del mare, a O. del villaggio. (3.°ord. 1850).

BRIELLE (Fanali). Il 1.° è un fuoco *fisso* sulla torre della città. Lat. 51° 54′ 10″ T. e long. 1° 49′ 56″ L. La sua elevazione è di 5m. e la sua portata di 4 miglia. Illumina l' orizzonte compreso tra S., L., T. e M. T. (1858).

Il 2.° è un fuoco di porto *fisso,* sopra un palo all' estr. della scogliera L.; elevazione 5m. e portata 4 miglia sull' orizzonte compreso tra S., L., e M. T. Non è acceso che in assenza della luna.

ZEEBURG (Segnale) a 3200m. T. 63° P. dal fuoco della torre di *Brielle,* sulla quale si dirigono per entrare nella *Meusa.*

OOST-VOORN (Fanale) sulle dune di T. dell' isola e un poco a L. del segnale di legno; il fuoco è *fisso* e visibile da P. 25° T. a P. 35° T. passando da T., a 8 miglia, rischiarando la parte più profonda del canale navigabile di *Maas-Drooge.* Latit. 51° 55′ T. e long. 1° 44′ L.

(Fanale) sulla duna presso il villaggio, a 418m. a O. 59° L. dal fuoco d' atterraggio della *Meusa;* il fuoco è *fisso,* visibile a 8 miglia da T. 19° P. a P. 8° O. Tenuto per il fuoco della *Meusa,* guida per la maggiore profondita del passo. Quando la luce delle dune di *Voorne,* cessa di comparire, si è troppo prossimi ad uno dei limiti del passo.

HOUTEN-BAAKEN (Fanale) a fuoco *fisso, rosso* e *bianco,* sulle dune a G. dell' isola *Voorne,* e a P. del segnale di pietra. Illumina da P. 8° O. a T. 50° L. passando da T. Veduto da P. apparisce *rosso,* ma è *bianco* quando si è nel passo praticabile di *Bank;* bisogna allora cangiare di rotta perchè il fuoco si oscura quando si è troppo vicino della botte bianca che limita il canale di *Bank.* Latit. 51° 56′ T. e long. 1° 48′ L.

MOLEN-HAVEN (Fanali). Due fuochi *fissi, rossi,* di 4 miglia di portata, sono presso *Molen-Haven,* parte T. dell' ingresso; rilevandoli l' uno per l' altro T. 24° P., si perviene all' estremità del passo di *Bank.*

WLAARDINGEN (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla riva destra della *Meusa*.

PERNIS (Fanale), a fuoco *fisso* sulla riva sinistra della *Meusa*.

SCHIEDAM (Fanale) a fuoco *fisso* sulla riva destra della *Meusa*.

WILLEMSTADT (Fanale) a fuoco *fisso* sull' argine a T. del forte. È un fuoco di direzione per l' *Hollandsch-Diep*.

OLGTENPLAAT (Fanale) a fuoco *fisso* all' estremità della gettata del porto, presso di *Volkerak*, a 31° 40' 56" T. e 2° 1' 51" L. La sua portata è 6 miglia.

DORDRACHT (Fanale del Kil) fuoco *fisso*, la cui portata è di 10 miglia. É situato sul banco a sinistra, entrando nel *Kil*. Lat. 51° 43' 22" T. e long. 2° 17' 6" L. (4.° ord.).

MOERDYK (Fanale) a fuoco *fisso*, all' estremità della scogliera O.

STRYEN-SAS (Fanale) a fuoco) *fisso*, a sinistra entrando nel canale e all' estremità della gettata P. del porto di *Stryen-Sas*, dirimpetto a *Moerdyk*. Latit. 51° 43' T. e long. 2° 15' L.

KRAB (Fanale) a fuoco *fisso*, nella vecchia *Meusa*; la sua portata non è che 2 miglia. Lat. 51° 48' T. e long. 2° 17' L.

DORSCHE-KIL (Fanale) a fuoco *fisso* la cui portata è 7 miglia, situato sopra il banco a sinistra entrando nel *Kil*. Latit. 51° 43' T. e long. 2° 17' L.

HELLEVOETSLUYS (Fanale) fuoco a *fisso*, *bianco*, al lato T. dell' *Haringvliet*, e all' estremità della scogliera P., avendo 14m. al disopra del mare. É composto di lampade a reflessi, due delle quali verso il mare e la terza verso la *Flakte*. Questo fuoco è visibile a 8 miglia; illumina l' orizzonte da L. 19° T. a T. 64° P. passando per O. e P. Lat. 51° 49' 12" T. e 4° 47' 31" L. (5.° ord.).

GOEREEDE (Faro) a fuoco *fisso*, lenticulare, sulla torre

della chiesa, a 51° 49' 7" T. e 1° 38' 23" L. La sua elevazione è di 45m. e la sua portata 18 miglia; illumina tutto l' orizzonte, meno l' O. 64° L. e O. 26° P. passando per O. (2.° ord. 1856).

Per impedire alle navi che sono nel passaggio di *Brouwershaven*, di confondere il fuoco di *Goerèe* con i fuochi di *Renesse* (lato T. di *Schouwen*), è stato nascosto nella direzione di questo passo, dalla boa esterna fino alla 4.ª boa bianca, tra P. 14° 40" O. e P. 24° O.

Per facilitare la navigazione di notte nel passo di *Norder-Pampus* nel canale di *Goedereede*, si è munito il faro di un vetro di color rosso cupo, destinato a colorire i raggi luminosi da G. a G. q. T. Si governa di maniera che la luce possa essere osservata completamente rossa; se essa si mostrasse più chiara a G. L., è sicuro indizio che si corre sul banco *Shellhok;* e se a P. L., si è vicini allo scoglio *Ribben.*

Quando hanno luogo dei naufragi pericolosi nei passaggi, non si manca di indicarli con delle boe particolari.

GOEDEREEDE (Fanale) a fuoco *fisso,* situato sulla faccia T. del segnale di pietra chiamato *Jong,* a 3000m. T., dal faro *Goereede;* il fuoco è elevato 37m. e visibile a 5 miglia. Guida per la navigazione del *Pampus.*

KWADE-HOEK (Fanale) sulle dune a G. dell' isola *Goedereed;* fuoco *fisso,* visibile da T. 65° P. a O. 81° L. passando da T.; e quando si rileva a O. 41° P. col gran fuoco di *Goedereede,* si è all' incirca nel centro dl *Pampus-Nord.* (1857).

MIDDELHARNIS (Fanale) a fuoco *fisso,* a 3 miglia e ½ O. 37° L. dal fuoco di *Hellevoetsluys*, invisibile in mare; non serve che alla navigazione interna della *Meusa.*

ZYPE (2 fanali) a fuoco *fisso,* 450m. uno dall' altro nel *Maas-Gat.* Il più T. o l' inferiore trovasi sulla ripa esterna di *Sloofpolder;* e il più O. o più elevato, all' interno presso del *Zyperveer.* La loro portata è dl 4 e 5 miglia. Latit. 51° 39' T. e long. 1° 45' L.

Venendo dal *Krammer* per entrare nel canale dello *Zype*, si tengono questi due fuochi l' uno coll' altro. Il primo è per 51° 39' 16" T. e 1° 46' L.

OSSENHOEK (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 7m. e visibile a 8 miglia. Lat. 51° 44' 45" T. e long. 1° 32' L.

SCOUWEN (Faro) a fuoco *mobile*, con degli eclissi di 90" in 90", sopra una torre alla punta P. dell' isola, e a L. d' una linea di dune che s' innalzano fino a 35m. Questo fuoco è elevato 32m. e visibile in tutto l' orizzonte da 20 miglia. Latit. 51° 42' 33" T. e long. 1° 21' 21" L. Ogni grande splendore di 10" di durata, e immediatamente seguito da un altro meno brillante, ciò che lo distingue da tutti i fuochi mobili del mare del Nord. (1° ord. 1840).

In tempo ordinario, gli eclissi sono assoluti, al di là di una distanza di 5. a 6. miglia.

VERKLIKKER (Fanale) a fuoco *fisso*, dalla parte P. dell' isola *Scouwen*, a O. delle lunghe dune bianche e in T. del faro precedente, a 51° 45' 33" T. e 1° 22' 22" L. Si vede a 20 miglia. (2.° ord. 1840).

Quando, entrando nel passaggio di *Bruowershaven*, si rileva questo fuoco a O. 30° 15' L., non bisogna più avvicinarsi alla costa; ma disporsi a dar fondo quando non si ha intenzione di raggiungere la rada, e si lascia cader l' ancora quando questo fuoco è nel livellamento del fuoco *mobile* di *Schouwen*, a O. 28° 45' P.

Questa manovra è importante per non cader sui banchi.

RENESSE (Fari), dalla parte T. dell' isola *Schouwen*, in G. del villaggio di *Renesse*; sono separati 845m. T. 70° 18' P. uno dall' altro; elevati di 45m. e 35m.; l' esterno è visibile a 16 miglia e l' interno a 12 miglia. Il fuoco più L. è in una torre di pietra, e l' altro sur una macchina di legno. Tenuto l' uno coll' altro, questi due fuochi guidano nel passaggio di *Brouwershaven* e fanno evitare il *Banjaard*, a destra e il banco *Oester*, a sinistra; Si segue il loro livellamento finchè il fuoco *Verklikker* resta nella direzione del fuoco mobile di *Scouwen*, e si governa più a L. per an-

dare nella rada di *Brou wershaven*. Latit. 51° 44′ 32″ T. e 1° 27′ 5″ P. (3.° ord. 1848).

BOLBAKEN (Segnale) a sinistra entrando nell' *Escaul* L., presso *Zierikzée*.

ZIERIKZÉE (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla scogliera P., a 51° 37′ 35″ T. e 1° 33′ 13″ L. Elevazione 13m. e portata 6 miglia. Illumina l' *Escaul* L., la rada *Zierikzée*, l' ingresso del *Rompot* e i passi circondanti.

VAL (Fanale) a piccolo fuoco *fisso* di 4 miglia di portata, a 1 miglio L. dal precedente. È una lanterna a 4 facce, di cui quella rivolta alla terra è nera, le tre altre munite di cristalli.

STAVENISSE (Fanale) a fuoco *fisso* indicante il porto e situato sulla diga L. La sua portata è di 4 a 6 miglia. Lat. 51° 35′ 42″ T. e long. 1″ 40′ 6″ L.

GOES (Fanale), a fuoco *fisso* sulla diga T., elevato 9m. 6 sur una costruzione in legno e visibile a 5 miglia. 51° 33′ T. 1° 33′ L.

GOERISHOEK (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla diga à T. di questa località, elevato 10m. e visibile a 5 miglia.

WULPENBURG (Fanale) a fuoco *fisso*, dalla parte L. di *Walcheren* sul *Sandkreek*.

VEERE (Faro) a fuoco *fisso*, lenticolare dal lato O. dell' ingresso del porto, sopra la torre *Kampveer*, a 51° 32′ 56″ T. e 1° 20′ 8″ L. La sua elevazione è di 11m. 7 e la sua portata è di 10 miglia, da T. q. M. a O. 8° L. (4.° ord. 1847).

MIDDELBOURG (Fanale) a fuoco *fisso*, nello *Sloe*, dirimpetto al *Sandkreek*, à O. del nuovo porto di *Middelbourg*, nella lat. 51° 31′ 44″ T. e long. 1° 20′ 41″ L., elevato 10m. e visibile a 3 miglia, da O. 41° L. a T. 19° P., passa da L., per conseguenza illumina lo *Sloe*, il *Sandkreek*, e il passo di *Veere*.

DORSELEN (Fanale) a fuoco *fisso,* presso la stazione dei piloti, dalla parte Lib. dell' isola *Sud-Beveland.* Portata 6 miglia ed elevazione 10m. 8. Lat. 51° 25' T., long. 1° 24' L. (4.° ord. 1847).

BATHZ (Fanale) a fuoco *fisso,* sulla diga S. del forte; non è che un fuoco di lampade, invisibile dal mare, di 5 miglia di portata. 51° 23' 49" T. e long. 1° 52' 22" L.

TERNEUSE (Fanale) a fuoco *fisso* sulla scogliera P. di questo porto. Latit. 51° 20' T. e long. 1° 30' L. (4.° ord. 1845).

TERIKUGEN (Faro) a fuoco *fisso* sulla diga P. del porto, a O. 36° 42' L. della torre di *Middelbourg,* e P. 30° 15' O. dall' *Osseneiss.* La sua portata è 10 miglia. (4.° ord).

FLESSINGUE (Faro) a fuoco *fisso,* lenticolare, sul bastione del porto parte P. Ha 15m. di elevazione, essendo a 51° 26' 23" T. e long. 1° 14' 20" L.; la sua portata è di 10 a 12 miglia, ed illumina l' orizzonte da L. a T. 30° P. passando da T. (4.° ord.).

Un albero da segnali esiste nell' arsenale; porta 4 dischi neri e rotondi che sono situati 5' avanti mezzogiorno medio; all' ora del mezzogiorno cascano in una linea orizzontale. La differenza in long. di Parigi con quest' albero è 4' 58", 4; a mezzogiorno medio saranno 11 ore 55' 1", 6 in tempo medio di Parigi.

NORD-HINDER (Fuoco galleggiante) *fisso,* ancorato a 36m. alla parte L. del banco *Nord-Hinder.* Il fuoco è elevato 12m., visibile a 11 miglia. Il battello è dipinto di rosso con il motto *Nord-Hinder,* scritto dalle parti. Il giorno si alza un pallone rosso alla testa dell' albero maggiore e con la nebbia si suona una campana ogni quarto d' ora, con colpi di timpano tra ogni intervallo. Lat. 51° 36' 40" T. e long. 0° 14' 16" L.

Una boa *rossa* è ancorata a 25m. d' acqua, a 2 miglia T. 16° P. dal detto fuoco *Hinder.* (4.° ord.).

WEST-CAPPEL (Faro), a fuoco *fisso,* sulla torre della

vecchia chiesa, a 51° 31′ 45″ T., e 1° 6′ 40″ L. Ha di elevazione 44m., con una portata di 20 miglia, illuminando tutto l'orizzonte, meno la parte tra L. e il G. T., e le terre intermediarie. (3. ord. 1818).

BELGIO.

OUEST-HINDES (Fuoco galleggiante) a 31m. d'acqua, a O. del banco; il fuoco è *mobile* di 30″ in 30″, con uno splendore *rosso* seguito da due *bianchi*. È elevato 12m. e visibile a 12 miglia. Il battello è nero a strisce rosse orizzontali. Latit. 51° 22′ 30″ T. e long. 0° 6′ L.

HEYST (Fanale) a fuoco *fisso*, bianco la cui portata è di 7 miglia. È situato sulle dune a T. del villaggio, a 51° 20′ 22″ T. e 0° 53′ 50″ L. La sua elevazione è 14m. 6 al disopra del livello del mare. Illumina l'orizzonte da P. L., T. a L. q. G.

PAARDE-MARKT (Fuoco galleggiate) *fisso*, *rosso*, alla parte P. di questo banco, nel passo *Weilingen*. Il battello è rosso e un pallone rosso parta in cima all'albero. Latit. 51° 24′ T. e long. 0° 59′ 40″ L.

WEILINGEN (Faro galleggiante) portante un fuoco *rosso*, situato dalla parte P. del banco *Paard-Markt*, nel passo *Weiling*. Vi si rileva il faro di *West-cappel*, a T. 21° L. Questo fuoco si vede da 7 e 8 miglia. Il corpo del battello è rosso, e un pallone rosso ha alla testa del suo albero. Latit. 51° 23′ T. e long. 0° 59′ L.

BLANKENBERG (Fanale) a fuoco *fisso*, acceso per tutta la durata della notte e visibile a 6 miglia, essendo elevato 13m. e situato nel piccolo forte. Latit. 51° 18′ 55″ T. e long. 0° 47′ 40″ L.

OSTENDA (Faro) a fuoco *fisso rosso*, elevato 57m. e visibile a 20 miglia. Latit. 51° 14′ T. e long. 0° 35′ 50″ L. (2.° ord. 1860).

— (Fanale) a fuoco *fisso, verde,* sulla punta T. della gettata di P., per indicare l' estremità della medesima, elevato 7m. e visibile a 7 miglia.

— (Fanale) a fuoco *fisso, rosso*, di 5 miglia di portata, sulla estremità T. della gettata di L., acceso quando vi sono 2m. 5 d'acqua sulla barra, e spento a 2m. 5. L'ingresso non deve essere azzardato che quando è illuminato; hanvi 4m. 8 sulla barra, si alza una bandiera turchina.

— (Fanale) a fuoco *fisso,* 90m. al di dentro dell' estremità della gettata di L., elevato 12m. e visibile a 7 miglia; si accende quando hanvi 4m. 4 d'acqua sulla barra; tenuto per il fuoco *verde* dà la direzione dell' ingresso. Con i cattivi tempi, quando l'accesso è impossibile, questo servizio è interrotto; in tali casi non si deve cercare il porto.

— (Fanale). Un 5° fuoco si accende a 12m. più innanzi del precedente, 4m. più basso, quando vi sono 5m. 2 sulla barra.

NIEUPORT (Faro) a fuoco *fisso, rosso,* visibile a 14 miglia, acceso a mezzo riflusso, in cima della gettata L., elevato 29m. e visibile a 14 miglia.
Latit. 51° 8' T. long. 0° 22' 36" L. (3. ord. 1863).

— (Fanale) a fuoco *fisso*, parte P. del porto, a 1085m. dal cordone della bassa marea, elevato 15m. 2 e visibile a 6 miglia. Acceso col flusso con 3m. 6 d'acqua sulla barra. Latit. 51° 8' T. e long. 0° 23' 33" L.

CANALE OSTGAT (Faro) a luce *bianca fissa*, elevato 14m. e visibile a 10 miglia. Questo fuoco è sopra una duna un poco a T. di *Zoutelande*, e a O. 34° L. dal faro di *Westkapelle.*

— (Fari). Due fari di direzione a luci *fisse, bianche*, elevati 14m. 5 e 27m. 5, quello di O., visibili a 11 miglia da T. 36° P. a T. 66° P. Questi fuochi sono situati sulle dune che trovansi immediatamente a O. di quella chiamata *Haapduinen*, ed a 115m. l'uno dall'altro (3°. ord. 1867). Var. 18° 50' M.

AFFRICA (costa Occidentale).

SENEGAL (Fanale) a fuoco *fisso* sul palazzo del governo, a *S. Luigi*, per 16° 0' 48" T. e 18° 51 P. La sua portata non è che di 6 miglia; si vede quando si giunge a 22m. di fondo. Con un tempo fatto non vi ha alcun pericolo per venirlo a riconoscere percorrendo la costa sulla linea di 16 a 19m., fino a rilevarlo a O. 64° L., ove si ancora a 22m. di fondo melmoso, a 1 miglio e ½ da *San Luigi*.

Esiste alla barra di *Senegal*, una stazione di piloti, un albero da segnali e una barca per i soccorsi, che bisogna chiamare con dei segnali, per evitare i sinistri ai quali si è esposti dall'ondeggiante del largo e dalle correnti.

S. LUIGI (Fanale) a fuoco *fisso* sulla punta T. dell'isola. Proposto.

CAPO VERDE (Faro) a fuoco *mobile* di 30" in 30", sulla mammella P. del capo, elevato 116m. sopra una torre bianca di 20m., visibile a 27 miglia. Latit. 14° 43' T. e long. 19° 52' P. (1.° ord.).

PUNTA DES ALMADIES (Faro) a luce *fissa rossa*, elevato 26m. e visibile a 8 miglia. La torre è quadra e resta 2 miglia a T. 47° P. del capo *Verde*. Latit. 14° 45' T. e long. 19° 52' P. (1866).

CAPO MANUEL (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, elevato 52m. e visibile a 8 miglia. La torre è quadra, situata a 6 miglia in O. 42' L. del capo *Verde*. Latit. 14° 39' T. e long. 19° 49' P. Var. 19° 15' M. (1866).

GAMBIA (Faro) a fuoco *fisso*, situato sul capo *Santa Maria*, 6 miglia a P. dell'ingresso del fiume, elevato 21m. e visibile a 10 miglia. Latit. 13° 30' T. e long. 19° 2' P.

— (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, visibile a 7 miglia, sull'asta del forte *Bullen*, 7 miglia a L. del precedente.

SIERRA-LEONE (Faro) sul capo, a 8° 30' T. e 15° 38' P. È elevato 20m. 7 e visibile a 18 miglia. Si raccomanda venendo da P. di non mai rilevare il fuoco a L. del L. S. 1/2 L.; e venendo da O., di non cangiar questa direzione avanti di aver portato il fuoco su questo rilevamento; finalmente, venendo da T., di non rilevarlo più a P. dell'O. L. 1/2 P., finchè la punta *King-Tom* sia in linea con la caserma, O. S. 1/2 L., affine di evitare il banco *Middle-Groond.* Variazione 19° 10' M. nel 1867. (2.° ord. 1849).

La roccia pericolosa *Carpenter*, resta P. 13° 7' O. dal faro.

— — (Fanale) a fuoco *fisso verde*, presso lo scalo da sbarco. Indica l'ancoraggio nel corso della notte. Vedesi a 9 miglia.

MESURADO (Fanale) sul capo, per 6° 19' T. e 13° 10' 24" P. È elevato 72m. e visibile a 15 miglia. Si crede che il fuoco sia *rosso* e che i suoi splendori abbiano luogo di 1' in 1'. (3.° ord. 1855).

CAPO PALMAS (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 50m., a 4° 22' 9" T. 10° 4' 4" P. La sua portata è 12 miglia. È uno stabilimento utilissimo per trovare la rada della colonia americana *Monrovia* situata sul capo. Questo fuoco è stato confuso con quelli degl' Indigeni; ciò si deve scrupolosamente evitare.

CAPO-COAST (Faro) sul forte *William*. È elevato 62m. 1 al disopra del mare. Fuoco *fisso* e il solo che esista su tutta questa costa; vedesi a 20 miglia. Dirigendosi sulla rada di *Capo-Coast*, si deve tenere il fuoco a T. 3/4 P., aver cura di scandagliare e dar fondo in 12m; il fuoco essendo allora a 2 miglia. Questo fuoco è d'una grande utilità per impedire di cadere sotto vento del forte, ove si è sovente portati dalla corrente di S., che vi regna per 10 mesi dell'anno. Alla torretta O. del castello havvi un segnale per indicare il mezzodì. A 11 ore 30', tempo medio di *Greenwich*, una bandiera rossa con segni bianchi è innalzata. A 11 ore 55', una palla nera rimpiazza di 1m. 52 s. la bandiera. A mezzodì preciso, la palla cade; impiega 1" nella sua caduta, ma si conta dal momento della partenza.

Lat. 5° 6′ 25″ T. e long. 5° 33′ 14″ P. (2.° ord. 1847).

LOANDA (Fuoco galleggiante) a 41m. d'acqua, 500m. dall'estremità T. del banco che termina l'isola a T., al punto ove rilevasi la punta L. dell'isola per il monte *S. Miguel*. Si deve sempre passare da T. e si può eziandio costeggiare dalla parte di L. Latit. 8° 44′ O. e long. 10° 50′ L.

PORTO NATAL (Faro) a fuoco *mobile*, variato da splendori di 2′ in 2′, elevato 80m. e visibile a 24 miglia. La torre è di ferro, di forma conica, a 29° 53′ latit. O. e long. 28° 43′ L. (1.° ord. 1866).

BAIA TABLE (Faro) a fuoco *fisso* situato sull'isola *Robben*, elevato 46m. e visibile a 20 miglia. Latit. 32° 49′ O. e long. 16° 2′ L. (2° ord.).

PUNTA GREEN (Faro) a *splendori* di 10″ in 10″, elevato 19m. 8, sopra una torre quadrata, visibile a 15 miglia. Lat. 33° 54′ O. e long. 16° 4′ L.

— (Faro) a fuoco *fisso rosso*, situato sulla punta *Mouille*, a 1075m. dal precedente, in L. 13° T., elevato 13m. e visibile a 10 miglia.

— (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, al principio della gettata di T.

— (Fanale) a fuoco *fisso verde*, sulla vecchia gettata di O. Non si accende che con forte vento di T.

— (Fanale) a fuoco *fisso verde*, situato sul frangente.

OCEANO ATLANTICO (Isole sparse).

BERMUDAS (Faro) sulla sommità della collina *Gibbs*, a 32° 14′ T. e 67° 10′ 30″ P.; il suo fuoco a splendori di 1′ in 1′ è alla sommità di una torre di ferro, a 10m. al disopra del mare. La portata è di 21 miglio. La collina *Gibbs* essendo la più elevata di questo piccolo arcipelago, il fuoco

vedesi su tutto l'orizzonte, eccettuato da T. 46° L. a T. 55° L. ove è occultato.

A meno di 2 miglia a G., si vede un fuoco *fisso* tra i suoi splendori; è a questa distanza che bisogna tenersi la notte, per non avvicinare la terra che di giorno, quando si giunge da L. (1.° ord. 1846).

Venendo da P. non bisogna avvicinarsi a meno di 12 miglia al fuoco, la notte; e attacando da T., si deve virare al largo tosto che si scorge il fuoco in O., per rapporto ai pericoli di questa parte.

SAN MICHELE (Azzorres). Un faro é in costruzione sopra il forte *Santa Chiara*, alla punta *Delgada*, a 37° 44' T. e 27° 1' P.

FUNCHAL (Faro) a fuoco *fisso, rosso,* sull'isola *Madera*, elevato 34m. e visibile a 18 miglia. Resta a O. dell'isola, a 32° 37' T. e 19° 15' P. (2.° ord.).

SANTA CROCE (Tanariffa). Fanali a fuoco *fisso rosso*, di una portata di 4 miglia, sull'estremità esteriore del molo.

Venendo da O. dell'ancoraggio, bisogna tenere il fuoco molto scoperto a sinistra e non avvicinare la costa O. del molo più presto di 46m. per evitare degli scogli sott'acqua.

NOOS (Fanali) a fuoco *fisso* per la direzione del porto dell'isola *Lanzerota;* l'inferiore è *rosso* e il superiore pure, elevati 10m. e 14m. e visibili a 7 miglia. Latit. 28° 57' T. e long. 15° 53' P. Var. 20° M.

— PUNTA PECHIGUERRA (Faro) a fuoco *fisso, bianco,* elevato 15m. 6 e visibile a 12 miglia. La torre e grigia e la lanterna verde. Latit. 28° 51' T. e long. 16° 13' P. (4.° ord. 1865).

— (Fanale) a fuoco *fisso,* elevato 11m. e visibile a 9 miglia, situato a 49m. dal precedente, a 28° 28' T. e 18° 34' P.

ROQUE BERMEJO (Faro) a fuoco *mobile* di 3' in 3', elevato 270m. e visibile a 35 miglia. Illumina un arco, dalla punta *Drago* agli scogli *Anaga*. Latit. 28° 35' T. e long. 18° 28' P. (1.° ord.).

ANGRA (Faro) sull' isolotto *Anaga*, all' estremità G. dell' isola. (Proposto 1860).

PALMAS (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla testa del molo; fuoco *fisso* di 5 miglia di portata. Latit. 28° 7' T. e long. 17° 45' P.

— (Faro) a fuoco *mobile* di 1' in 1' elevato 63m. e visibile a 25 miglia. La torre è sulla punta *Cumplida*, di colore grigio con lanterna bianca. Latit. 28° 50' T. e long. 20° 07' P. (1.° ord. 1860).

PUNTA ISLETA (Faro) a fuoco *fisso*, variato da splendori *rossi* di 2' in 2', elevato 270m. e visibile a 18 miglia. Latit. 28° 11' T. e long. 17° 45' P. (2.° ord.).

FUERTEVENTURA (Faro) a fuoco *mobile* di 1' in 1', situato sulla punta *India*, elevato 36m. e visibile a 15 miglia. Resta alla parte di Lib., a 28° 3' T. e 16° 51' P. (3.° ord.).

ISOLA LOBOS (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 31m. e visibile a 9 miglia, situato sulla punta *Martin*, a 28° 45' T. e 16° 09' P.

ALEGRANZA (Faro) a fuoco *mobile* di di 30" in 30", elevato 19m. e visibile a 13 miglia. Latit. 29° 24' T. e 15° 49' P.

FERNANDO-PO (Fanale) a *Clarence-Cove*. È elevato di 33m. sulla punta *William* e visibile a 9 miglia. Si porta a O. q. S. per andare all' ancoraggio. (Incertissimo).

AMERICA (colonie del Nord).

Le direzioni sono vere, a meno d' un avvertimento.

La variazione annuale dell' angolo magnetico è stata stimata — 8'; ma credo questa cifra erronea; imperciocchè altri autori come *Owen*, non la fanno che di 2' 16". Atteso le nebbie e i banchi di neve, devesi diffidare delle cifre esprimenti le portate dei fuochi.

Ad eccezione dei fuochi di Miquelon che appartengono alla Francia, tutti questi stabilimenti sono inglesi.

BELLE-ILE (Faro) sulla punta M. all'ingresso dello stretto di questo nome; è un fuoco *fisso* elevato 143m. e visibile a 28 miglia. Lat. 51° 53′ T. e long. 57° 42′ P. Var. 33° 15′ M. (1.° ord. 1848).

PUNTA-AMOUR (Fari) a fuochi *fissi* sopra la punta O. della baja *Forteau;* illuminano due terzi dell'orizzonte e veggonsi a 18 miglia, essendo elevati 47m. Si fanno dei segnali con un fischietto e in caso di sconcerto, con un cannone da nove. Latit. 51° 27′ 30″ T. e long. 59° 10′ 39″ P. (2.° ord. 1858).

OFFER-WADHAM (Fanale) sopra una torre rotonda rossa, situata sulla più L. del gruppo delle isole, all'ingresso del *Sund* di *Sir-Charles-Hamilton.* È un fuoco *fisso*, elevato 29m. 3 e di 15 miglia di portata. Lat. 49° 36′ 30″ T. 56° 6′ P. (4.° ord. 1858).

BONAVISTA (Faro) sul capo di tal nome, all'estremità G. di *Terra Nuova.* Fuoco *mobile*, con intervalli regolari di 1′ 30″, mostrando alternativamente un fuoco *rosso* ed uno *bianco;* la sua elevazione è 45m. al disopra del mare, e la sua portata 18 miglia. 48° 41′ 45″ T. e 55° 25′ 40° P. (1.° ord. 1843).

Tenendolo scoperto dalla punta *Spiller*, fa evitare gli scogli sott'acqua chiamati *Flowers*, che sono tra la punta T. di *Catalina* e la cala dell'isola *Bird.* Variaz. 33° 45′ M.

BAJA-TRINITA' (Faro) sull'isola *Green*, parte O. È *fisso* e visibile a 15 miglia; elevazione 26m. Latit. 48° 30′ 45″ T. e long. 55° 23′ 27° P. (3.° ord. 1857).

ISOLA BACALHAO (Faro) *mobile* di 10″ in 10″, situato all'estremità dell'isola, tra le baje *Trinità* e *Concezione;* la sua elevazione è 115m. e la sua portata 28 miglia. Latit. 48° 9′ T. e long. 55° 11′ P. (1.° ord. 1858).

HAVRE DE GRACE (Faro) a fuoco *fisso*, sull'isola esterna dell'ingresso, a 47° 42′ 45″ T. e 55° 29′ 30″ P. Bisogna contornarlo da T. per entrare nell'*Havre.* È visibile a 18 miglia da G. T. a O. L. Si può avvicinare a 1/4 di miglio. (2.° ord. 1853).

— — (Fanali) sulla punta della spiaggia all'ingresso del porto; sono due fuochi *fissi* a gas, verticali, a 10m. l'uno dall'altro, elevati 15m. 5 e visibili a 10 miglia (4.° ord.).

SAINT-JOHN'S (Faro) a fuoco *fisso* sul forte *Amherst*, all'ingresso del porto *San Giovanni*. Portata 16 miglia. 47° 34' T. e 55° 0' 30" P. (4.° ord. 1852).

Si chiamano i piloti alzando un fanale al pennone.

— (Fanale) inferiore a fuoco *fisso rosso*, elevato 15m, situato sul tetto della dogana. Latit. 47° 34' T. e long. 55° 2' P.

— (Fanale) superiore a fuoco *fisso, rosso*, a due cavi dal precedente presso di una cappella a 68m. di elevazione.

Questi due fuochi tenuti in linea T. 84° P., guidano nei passi del porto *S. Giovanni*.

SPEAR (Faro) sul capo a fuoco *mobile*. La sua elevazione è 82m. 5 al disopra del mare, la sua portata 22 miglia e i suoi splendori hanno luogo di 1' in 1'. Questo capo è ripido quasi a picco.

Latit. 47° 30' 53" T., e long. 54° 56' 44" P. Var. 26° 0' M. (1.° ord. 1035).

CAPO FERRILAND (Faro) in costruzione, a 47° 1' T. e 55° 11' P.

CAPO RACE (Faro) a fuoco *mobile* di 30" in 30", sulla punta S. dell'isola di *Terra-Nuova;* la sua elevazione è 54m. 6 e la sua portata 19 miglia. A 10m. 6 a L. del faro, havvi un segnale di 7m. 3 di altezza, tinto a bande rosse, terminato a tetto appuntato. Latit. 46° 39' T. e long. 55° 24' P. (2.° ord. 1856).

PINE (Faro), sul capo di questo nome, alla costa O. di *Terra-Nuova*, a 46° 37' 12" T. e 55° 52' 36" P. Il suo fuoco è *mobile* e i suoi splendori hanno luogo di 30" in 30".

La elevazione è 95m. dal mare e la sua portata 24 miglia con un tempo chiaro. La torre di 17m. 4, è a bande circolari *rosse* e *bianche*. (1.° ord. 1851).

DODDING-HEAD (Faro) sulla punta O. dell'isola *Grand-Burin*, baja di *Plaisance*. Il fuoco è *fisso*, variato da

splendori di 1' in 1', elevato 25m. e visibile a 30 miglia. Venendo da O. si lascia a destra entrando. Latit. 41° 0' T. e long. 57° 20' P. (1.° ord. 1858).

CAPO S. MARIA (Faro) a fuoco *mobile* di 1' in 1', a luce *bianca* e *rossa*, visibile a 26 miglia; la torre è elevata 118m. Latit. 46° 49' T. e long. 56° 32' P. (1.° ord. 1865).

TETE DE GALANTRY (Faro) sul monte della punta S. dell'isola. È un fuoco *fisso*, variato da splendori *bianchi* e *e rossi*, di 20" in 20", elevato 64m., visibile a 20 miglia; è della maggiore utilità per mettersi in posizione. Lat. 46° 45' 30" T. e long. 58° 27' 20" P. (2.° ord.).

Questo fuoco è coperto dalla parte T. dalle alte terre dell'isola *San Pietro Miquelon*.

A partire dal 1.° aprile fino al 1.° novembre, due cannoni d'allarme sono sparati di 2 in 2 ore durante le nebbie, con degli intervalli di 3'; e ciò dopo le 6 del mattino fino alle 6 ore della sera. I bastimenti del largo che spareranno il cannone per conoscere la loro posizione, gli sarà risposto colpo per colpo.

— (Fanale) sulla punta *Canon*, fuoco *fisso* di porto, elevato 11m. e visibile a 6 miglia. È acceso dal 15 maggio al 1.° decembre. Latit. 46° 47' T. e long. 59° 28' P. Var. 27° 20' (1867)..

— (Fanale) a fuoco *fisso, rosso*, a T. della città, elevato 19m. e visibile a 3 miglia. Questi due fuochi veduti l'uno per l'altro, conducono nel centro del passo tra gli scogli *Bertrand*, e l'isola *aux Chiens*.

MERCER (Faro) sopra questo capo (baja *Fortuna*), fuoco a splendori di 10" in 10", elevato 124m. e visibile a 25 miglia; eccettuato da P. 7° O. a T. 50° P., ove la terra lo nasconde. Latit. 47° 15' T. e long. 58° 12' P. (1.° ord. 1865).

MIQUELON (Fanale) sulla *Punta Cannone*, fuoco di porto *fisso*, acceso dal 1.° maggio al 15 decembre, visibile dall'interno soltanto, a meno di essere nella direzione dello ingresso S. È d'un gran soccorso dacchè hassi cognizione d'uno dei due passi. 46° 46' 30" T. e 58° 27' 30" P.

Golfo S. Lorenzo.

S. PAOLO (Fari dell'isola). Due fuochi sono ai due punti estremi T. e O. Il primo è *fisso,* brillantissimo, elevato 42m. 6, sopra un'isolotto. È visibile in O. eccetto tra T. q. G. e L. q. G., ove è occultato dalle terre. La sua torre è bianca.

Il fuoco O. è sulla punta Lib. dell'isola e può vedersi da T. in tutti i punti, eccetto tra O. S. e P., ove è nascosto dalle colline. Questo fuoco è *mobile* di 1' in 1' e la sua torre è bianca. È munito d'una campana per le nebbie.

Questi fuochi hanno una portata di 20 miglia; sono d'una grande utilità per la navigazione del fiume *S. Lorenzo.* Il fuoco T. è a 47° 14' di lat. T. e 62° 29' 11" long. P. (2.° ord. 1831).

ISOLA MADDALENA (Faro) proposto. (1861).

CAPO ROZIER (Faro) a fuoco *fisso* sulla punta estrema del capo, parte L. della baja *Gaspè,* a 48° 51' T. e 66° 32' P. La sua elevazione è 41m. e la sua portata 20 miglia. È acceso dal 20 marzo al 31 decembre e illumina due terzi dell'orizzonte. (2.° ord. 1858).

BAJA GASPÉ (Fanale) a luce *fissa bianca,* elevato 12m. e visibile a 8 miglia. Serve di guida ai bastimenti che passano tra *Sandy Beach* e la costa dirimpetto (1867).

HEAT-POINT (Faro) a fuoco *fisso* verso l'estr. L. d'*Anticosti,* a 49° 5' 20" T. e long. 64° 22' 11" P. Si vede da P. 22° 30' T. fino a T. 33° 45' L. Portata 15 miglia; elevazione del fuoco 33m. (3.° ord. 1831).

ANTICOSTI (Faro) sulla punta Lib. dell'isola, fuoco *mobile* di 1' in 1', e acceso dal 25 marzo al 31 decembre. La torre ha 22m. 8 di elevazione. Latit. 49° 23' 53" T. e long. 65° 56' 7" P. (3.° ord. 1831).

Il fuoco vedesi da T. 48° 30' P. fino a O. 82° 50' L., e a 15 miglia.

Digitized by Google

A 30 miglia L. dal fanale, presso *Shallop Creek*, vi sono dei depositi di provvisioni per i naufraghi.

Nota. Molti segnali sono stati eretti sulla costa O. d'*Anticosti*, come pure numerose boe sono state situate sulla costa O. del fiume *San Lorenzo.*

— — (Faro) sull'estremità P. dell'isola, a 49° 52′ T. e 66° 52′ P. Fuoco *fisso,* elevato 36m. e visibile a 15 miglia. (3.° ord. 1858).

PUNTA DEI MONTI (Faro) dalla parte T. del fiume, dirimpetto al capo *Chat;* la lanterna è a 30m. al disopra del mare. Questo faro è a fuoco *fisso* e scorgesi a 15 miglia, Lat. 49° 19′ 40″ T. e long. 69° 42′ 20″ P. (3.° ord. 1830).

PUNTA FATHER (Fuoco) *fisso, rosso,* elevato 13m. e visibile a 10 miglia, tra P. 27° O. e L. 35° T. passando da O. Latit. 48° 31′ T. e long. 70° 47′ 40″ P. Variazione 21° 30′ M. (4.° ord. 1859).

BIQUETTE (Faro) fuoco *mobile* di 2′ in 2′ sulla punta T. dell'isola *Biquette,* a 48° 23′ 20″ T. e 71° 14′ 54″ P. La sua elevazione è 34m. e la sua portata 17 miglia. Quando havvi nebbia o nevare, si spara il cannone tutte le ore. (3.° ord. 1844).

RED-ISLET, (Faro) a fuoco *fisso, rosso,* sull'isola di questo nome, a 48° 4′ 30″ T. e 71° 54′ 4″ P. La torre è rossa, e di 15m. di altezza. Si vede a 12 miglia. (4.° ord. 1848).

SAN ROCCO (Fuoco galleggiante) nella barra di O., tra 4 boe che indicano il passaggio, presso i villaggi *San Giovanni* e *Sant' Anna.* Questo fuoco è tolto nel verno e cangia di posizione colle sabbie.

GREEN (Faro) sulla punta M. dell'isola, fuoco *fisso,* elevato 18m. e acceso dal 15 aprile al 15 decembre; è a 13 miglia P. 27° 40′ O. dall'isola delle *Basques,* e 6 miglia L. 22° 30′ O. dall'isola *Red.* Vedesi a 15 miglia (3.° ord. 1809).

Non bisogna avvicinarsi, perchè sporge un banco $^1/_4$ di miglio a G. q. T. Latit. 48° 3′ 23″ T. e long. 71° 46′ 9″ P.

Dietro il faro a $^1/_4$ di miglio O. 28° 40′ L., esiste un segnale bianco, che portato in linea, fa evitare il pericolo.

BRANDY-POTS (Faro) a fuoco *fisso*, a 77m. dall'estremità S. dell'isolotto, elevato 24m. e visibile a 10 miglia. Latit. 47° 52′ T. e long. 72° 1′ P. (4.° ord.).

STONE-PILLAR (Faro) a fuoco *mobile*, i cui splendori hanno luogo ogni 1′ 30″, a 90m. circa dalla punta O. dell'isola dello stesso nome; 47° 12′ 30″ T. e 72° 42′ 44″ P. La sua elevazione è 20m. e la sua portata 13 miglia. (3.° ord. 1843).

STHTRAVERSE (Fuoco galleggiante) a due luci *fisse*, alla punta G. di *San Rocco*, a 47° 22′ T. e 72° 25′ P., visibile a 9 miglia (1830).

LONG PILGRIMS (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 55m. e visibile a 15 miglia. Latit. 47° 43′ T. e long. 72° 5′ P. (3.° ord.).

GASPE BASIN (Faro) a fuoco *fisso*, *rosso*, elevato 7m. e visibile a 4 miglia. Latit. 49° 50′ T. e long. 66° 51′ P.

KAMOURASKA (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 60m. e visibile a 15 miglia. (3.° ord.).

CRANE (Faro) a fuoco *fisso*, punta P., elevato 12m. e visibile a 12 miglia. (3.° ord.).

BELLE CHASSE (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 26m. e visibile a 12 miglia. (3.° ord.).

SANTA-CROCE (Fanale) a fuoco *fisso* visibile a 6 miglia, installato in una torricella bianca a $^1/_2$ miglio T. della chiesa di *Quebec*, per facilitare il passo della città. Latit. 46° 37′ 50″ T. e long. 74° 6′ 10° P.

Nota. Al disopra di *Quebec*, esistono molti fanali sulle rive di *San Lorenzo*, ma siccome essi non servono che all'uso dei piloti, è inutile la descrizione.

Nuovo Brunswick.

ISOLA MISCOU (Fanale) sulla punta *Birch;* il fuoco è *fisso, rosso,* elevato 23m. 7 e visibile a 12 miglia. Lat. 48° 1′ T. e long. 66° 49′ 37″ P. (4.° ord. 1860).

SHEDIAC (Fanale) a fuoco *fisso,* a 46° 14′ T. e 66° 51′ P. Portata 6 miglia. (1860).

ISOLA TRON-BROUN (Fanale) a fuoco *fisso,* variato da splendori di 30″ in 30″, sul capo la *Have,* a 21m. di elevazione, visibile a 14 miglia; guida per il fiume la *Have.* Lat. 44° 15′ 40″ T. e long. 66° 36′ 36″ P. (3.° ord. 1855).

ESCUMENAC (Faro) sulla punta di questo nome; fuoco *fisso* elevato 21m., a 47° 4′ 37″ T. e 67° 18′ P.; la sua portata è 14 miglia, e serve a riconoscere la baja di *Miramichi* e lo stretto di *Northurberland.* La sua torre è bianca.

Parecchi segnali e delle boe indicanti i pericoli della baja di *Miramichi,* esistono; ma si deve prendere il piloto. Var. 22° 20′ M. (3.° ord. 1841).

LIVERPOOL (Segnali). Molti segnali marcano il passo di questo porto.

RICHIBUCTO (Faro) a fuoco *fisso* sul capo, a 45° 39′ T. e long. 67° 2′ P., elevato 33m. e visibile a 14 miglia. (3.° ord.).

PORTO BEDEQUE (Fanale) a fuoco *fisso* di una portata di 7 miglia, situato sul molo *Green,* a 46° 23′ T. e 66° 7′ 37″ P. È elevato 4m. 5 sopra un piuolo. (5.° ord. 1856).

SEA COW (Faro) alla parte S. della baja di *Bedèque;* il fuoco è *fisso,* elevato 44m. e visibile a 14 miglia. Latit. 46° 19′ T. e long. 68° 8′ P.

PUNTA BLOCKHOUSE (Fanale) del porto della città *Charlotte,* parte P. dell'ingresso, fuoco *fisso,* elevato 10m. 6 e visibile a 9 miglia. Lat. 46° 11′ 36″ T. e long. 65° 27′ 33″ P. (5.° ord.).

Digitized by Google

HILLSBOUROUGH (Faro) sulla punta *Prim*, a S. della baja, a 46° 3′ T. e 65° 22′ P.; fuoco *fisso* elevato 29m. 7 e visibile a 13 miglia. (3.° ord. 1845).

BAJA CARDIGAN (Faro) a fuoco *fisso*, sul capo *Panmure* ingresso O. di *Georgetown*, elevato 29m. 9 e visibile a 14 miglia. Latit. 46° 9′ T. e long. 64° 48′ P. Si evitano i pericoli del capo *Bear* tenendo il fuoco scoperto per la punta *Terras*. (3.° ord. 1853).

BAJA RICHMOND (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 6m. sulla isola *Bill-Hook*, parte T. dello ingresso; vesibile a 18 miglia. Latit. 46° 35′ T. e long. 66° 3′ P. (5.° ord. 1856).

CASCUPEQUE (Fanale) sull'isola *Sandy*, fuoco *fisso*, elevato 9m. 7 e visibile a 11 miglia. Latit. 46° 49′ e long. 64° 22′ P. (4.° ord.).

NUOVA SCOZIA.

CAPO GIORGIO (Faro) a fuoco *mobile* di 30″ in 30″, parte G. della *Nuova Scozia*, a 45° 52′ T. e 64° 14′ P., elevato 130m. e visibile a 25 miglia. (1.° ord. 1861).

ISOLA PICTOU (Fari). 2 fuochi *fissi*, verticali, sono a O. dell'ingresso del porto situato nello stretto di *Cumberland;* la torre è ottagona e a strisce verticali rosse e bianche. Elevazione 19m. 6; portata 10 miglia. Latit. 45° 41′ 30″ T. e long. 65° 0′ P. (4.° ord. 1854).

— (Faro) a fuoco *fisso* sulla punta L. dell'isola elevato 15m. 7 e visibile a 12 miglia, 45° 50′ T. e 64° 50′ P. (4.° ord. 1853).

PORT-HOOD (Fanale) a fuoco *fisso, rosso* e *bianco;* all'ingresso di O. apparisce bianco. La sua elevazione è di 16m. 7 e la portata 10 miglia. Lat. 46° 0′ T. e long. 63° 52′ P. (4.° ord. 1854).

ISOLA SEA-WOLF (Faro) sul centro dell'isola del capo *Breton*, fuoco *fisso*, elevato 88m. e visibile a 21 miglio. Latit. 46° 21′ T. e long. 66° 36′ P. (2.° ord. 1854).

GUT-OF-CANSO (Faro) a fuoco *fisso,* sulla costa P. dell'estremità T. dello stretto (altre volte *Fronsac*). È elevato 55m. 5. La torre è quadra e bianca. Dei pericoli circondano le coste delle due parti di questo stretto, per i quali bisogna fare molta attenzione.

È visibile a 18 miglia. Havvi buon ancoraggio sotto il fuoco. Latit. 45° 41′ 49″ T. e long. 65° 49′ 45″ P. (2.° ord. 1842).

— — (Faro) sulla punta *Eddy,* parte P. dell'ingresso O. dello stretto di *Canso;* è composto di due fuochi orizzontali, *fissi,* a 8m. al disopra del mare e visibile a 8 miglia.

Lo stabilimento è quadro, bianco, con un diamante nero dalla parte del mare. Latit. 45° 51′ T. e long. 63° 35′ 24″ P.

Questa punta estende il suo pericolo a 260m. a L., ma da M., ha un eccellente ancoraggio. Variaz. 14° 30′ M.

ARICHAT (Fanale) a fuoco *fisso* sulla punta *Marichi,* parte O. dell'ingresso T. del porto *Arichat* (Isola *Madama*). La torre è quadra e bianca, ed il suo fuoco è elevato 10m. 3 e visibile a 8 miglia. Latit. 45° 29′ T. e long. 63° 22′ 24″ P. (5.° ord. 1851).

SYDNEY (Faro) installato sul *Flat-Point,* a L. dell'ingresso; il suo fuoco *fisso* è elevato 21m. e visibile a 15 miglia. La torre è un ottagono a strisce verticali rosse e bianche. Lat. 46° 16′ 21″ T. e long. 62° 28′ 24″ P. Non si deve avvicinare che a $^3/_4$ di miglio. (3.° ord. 1852).

ISOLA FLINT. (Faro) a fuoco *mobile* di 15″ in 15″, a 46° 11′ T. e 62° 6′ P., elevato 20m. e visibile a 12 miglia. (4.° ord. 1856).

SCATARI (Faro dell'isola) all'estremità G.; è bianco e elevato 27m. 4; fuoco *mobile,* brillantissimo, visibile per 1′ e eclissato per 30″, a 15 miglia di distanza. È munito di una barca di soccorso e d'un cannone per i segnali; non si deve mai portarlo a L. di T. o a L. di O., nè avvicinarlo

a meno di 2 miglia. Latit. 46° 2′ T., long. 62° 0′ 24″ P. (3.° ord. 1839).

GUYSBORO (Faro) a fuoco *fisso*, sulla punta in fondo alla baja *Chedabucto*. È un fuoco di porto di 10 miglia di portata sopra un segnale quadro bianco, a 45° 22′ T. e 63° 49′ 54″ P. (4.° ord. 1846).

LOUISBOURG (Faro) sul posto del vecchio faro francese, a destra dell'ingresso; il suo fuoco è *fisso*, elevato 29m. con una portata di 16 miglia. Latit. 45° 54′ T., e 62° 17′ P. (3.° ord. 1842).

GRANBERRY (Faro). 2 fuochi *fissi* variati, a 10m. l'uno dall'altro, la cui portata è 15 e 9 miglia, sopra un'isola presso il capo *Canso;* la fabbrica ha 22m. 7 di elevazione ed è a bande orizzontali rosse e bianche. Latit. 45° 19′ 49″ T., long. 63° 15′ 35″ P. Il frangente *Bass*, con 1m. d'acqua, è a 2 miglia L. 34° T. dal faro. Altri pericoli si estendono a 4 miglia; bisogna aver cura di evitarli. (3.° ord. 1815).

WHITE-HEAD (Fanale) fuoco a splendori di 20″ in 20″ sull'isolotto di questo nome; la sua elevazione è 16m. 5 e vedesi a 11 miglia. Latit. 45° 12′ T. e long. 63° 28′ P. Si può passare da due parti per entrare a *White-Haven*. (4.° ord. 1853).

SABLE (Isola), al largo di *Malifax;* ha molti segnali di giorno ed un cannone di allarme per i cattivi tempi.

BEAVER (Faro) a fuoco *mobile*, sulla parte S. dell'isolotto esterno. Il fuoco fa la sua rivoluzione di 2′ in 2′, è visibile per 1′ 30″ e invisibile per i 30″ rimanenti. La sua elevazione è 21m., e può vedersi a 12 miglia. Questo faro è sempre bianco con due dischi neri sulla faccia verso il mare. Lat. 44° 49′ T. e long. 64° 41′ 24″ P. (4.° ord. 1840).

Quando si entra nel porto *Beaver*, bisogna tenersi a ¾ di miglio dal fuoco, affine di evitare uno scoglio che se ne allontana a L.

ISOLA AMET (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 13m. 5 e visibile a 12 miglia. La torre è di legno, a 45° 50′ T. e 65°

30′ P. Illumina la baja *Tatamagauche,* stretto *Northumberland.* (4.° ord. 1867).

WEDGD (Segnale) all'ingresso del fiume *Santa Maria,* a L. d' *Halifax;* è un segnale bianco di 42m. 6.

DEVIL (Fanale) a L. dell' ingresso d' *Halifax,* fuoco *fisso,* e *rosso* verso il mare; la sua portata è 8 miglia, elevato 13m. 6 sopra una torre bruna con cintura bianca. Vi si trovano de' piloti. 44″ 34′ 45″ T. e 65° 47′ 31″ P. (5.° ord. 1852).

SHERBROOCK (Faro) sulla costa *Mouger,* nel porto di *Halifax,* torre a fuoco *fisso,* elevato 17m. e visibile in tutte le direzioni a 10 miglia; quando si è a traverso di *Chedabucto-Head,* o quando il faro *Sambro* resta a P. 38° O., il fuoco della costa *Mauger,* non deve giammai esser portato a P. di T. 16° P., per evitare lo scoglio del capo *Trumb.* Questo fuoco resta a T. ½ P. dalla boa del capo *Trumb,* 2 ½ miglia. Latit. 44° 36′ 5″ T., e long. 65° 32′ 4″ P. (4.° ord. 1815).

Molte boe importanti indicano i pericoli del porto *Halifax:* 1.° sullo scoglio esterno *Rock-Head,* che possiede attualmente una campana d' allarme; 2.° all' estr. O. dei banchi del capo *Trumb;* 3.° sul banco *Litchfield* e il banco *Mars,* tutti e due a sinistra entrando; 4.° sul banco *Ives-Knowl;* e 5.° all' estremità del banco della punta *Pleasant.*

SAMBRO (Faro) a fuoco *fisso,* a 40m. dal livello del mare la cui portata è 20 miglia; due cannoni d' allarme vi fanno il servizio. Questo stabilimento è bianco dalla parte Lib. dell' ingresso di *Halifax.* Latit. 44° 26′ 17″ T. e long. 65° 53′ 40″ P. (2.° ord. 1858).

A 2 miglia L. q. S. dal fuoco resta la roccia *Henerey,* che non ha che 2m. 4 d' acqua; e a 1 miglio G. L. da questa roccia è quella di *Lokwood* che ha 3m. 6; esse non sono che pochissimo conosciute e pericolosissime.

IRON-BOUND (Faro) a fuoco *mobile,* variato da splendori di 30″, sul capo *Heve;* ha 21m. di elevazione, visibile a 13

miglia; guida per il fiume la *Heve*. Latit. 44° 14′ 40″ T. e long. 66° 36′ 56″ P. (3.° ord. 1855).

— (Fari) a luci *fisse* e *bianche*, situati all' imboccatura della baja *Mahone*, elevati 7m. 6 e visibili a 12 miglia. Latit. 44° 26′ T e long. 66° 24′ P. (4.° ord. 1867).

LUNENBOURG (Faro) alla punta S. dell' isola *Kross*, a 44° 20′ T. e 66° 30′ P.; vi sono due fuochi a 10m. d' intervallo. L' inferiore è *fisso* ed il superiore mostra degli splendori di 1′ in 1′, che si veggono a 15 miglia. Esso si distingue dai fuochi mobili a movimento graduale, per la rapidità de' suoi eclissi. L' edifizio è rosso ed elevato 30m. 4; lo che distingue questo faro, il giorno e la notte, da quelli di *Sambro* e di *Liverpool*, le cui torri sono bianche. L' isola *Kross* è bassissima, coperta di alberi, mentre che *Sambro* è un' alta roccia tutta nuda. Si può avvicinare a 1/4 di miglio. (3.° ordine).

MEDWAY (Faro) a fuoco di porto sulla punta dell' *Ammiragliato*, parte P. dell' ingresso. Lo stabilimento è quadro, bianco, con un quadrato nero nel centro. Il suo fuoco *fisso*, è elevato 18m. al disopra del mare e vedesi a 10 miglia, dopo il capo *Le Heve*. Latit. 44° 6′ T. e long. 66° 54′ 24″ P. Variazione 14° 20′ M. (4.° ord. 1851).

COFFIN (Faro dell' isola), all' ingresso di *Liverpool*, a 44° 2′ 52″ T. 66° 56′ 13″ P. Fuoco *mobile* elevato 24m. 4, in una torre ottagona, a strisce orizzontali rosse e bianche, i cui splendori hanno luogo di 2′ in 2′. Si può avvicinare a 1/4 di miglio usando molta precauzione. Portata 15 miglia. (3.° ord. 1812).

L' isola *Hope* gli resta a 14 miglia di distanza, O. 29° P.

LIVERPOOL (Fanale) *fisso* sulla punta del forte, con 9m. di elevazione e 7 miglia di portata. Lat. 44° 3′ 45″ T. e long. 66° 59′ O. (5.° ord. 1855).

GULL (Faro) a fuoco *fisso*, sopra lo scoglio di questo nome, all' ingresso del porto *Rugged*. È elevato 15m. 5 e visibile a 10 miglia. 43° 36′ T. e 67° 26′ P. (4.° ord. 1853).

HOPE (Faro) a fuoco *mobile* di 1' in 1', situato sopra quest' isolotto, elevato 12m. e visibile a 11 miglia. Latit. 43° 48' T. e long. 67° 7' P.

CAPO SABLE (Faro) sull'estremità Lib. della *Nuova Scozia;* questo fuoco è *fisso, rosso,* elevato 16m. e visibile a 12 miglia. Latit. 43° 23' T. e long. 67° 57' P. Var. 16° 15' M. (4.° ord. 1867).

RIV. TUSKET. (Fanali) sull'isola *Fisch*, a 43° 42' T. e 68° 17' P. Questi fuochi sono *fissi* orizzontali, elevati 35m. e visibili dal largo.

SHELBURNE (Faro) sul capo *Roseway*, a 43° 37' 50" T. e 67° 36' 54" P., all'ingresso d'un porto eccellente. È un ottagono a strisce verticali bianche e nere, rimarchevolissimo il giorno, ha un folto bosco dietro. Vi si accendono due fuochi; il primo a 36m. al disopra del mare con una portata di 18 miglia; il secondo a 11m. dalla sommità, visibile a 10 miglia. (2.° ord. 1858).

LATOUR (Faro) sul capo *Baccaro*, a 43° 27' T. e 67° 48' 31" P. La torre è quadra, sempre bianca, con una sfera nera dalla parte del mare. Questo capo forma la parte L. del porto *Barrington*. Il fuoco è *mobile* con degli splendori di 15" di durata, e degli eclissi di 25". Vedesi a 13 miglia. (3.° ord. 1850).

PUBNICO (Fanale) sulla punta *Beach*, parte S. dell'ingresso del porto; fuoco *fisso* di 8m. di elevazione e 8 miglia di portata. Latit. 43° 35' 43" T. e long. 68° 7' P.

Rilevato a T. 18° L. e scoperto a P. 16° O. dell'isola S. *Jean*, fa evitare il banco. (5.° ord. 1854).

ISOLA SEAL (Faro). Avvicinando la baja *Fundy* è il primo fuoco *fisso* che si vede; resta sulla punta O. dell'isola *South-Seal*, elevato 29m. 8, e visibile a 18 miglia su tutto l'orizzonte. È a 16 miglia P. M. dal capo *Sable*.

Latit. 43° 23' 20" T. e long. 68° 21' 20" P. (2.° ord. 1850).

La *Blonde*, che scopre, è a 2 o 3 miglia. Tutto all'intorno vi sono 11m. e 16m. d'acqua.

A 1 miglio a P. dell' isola *Seal*, vi sono dei bassi fondi pericolosissimi; il *Devil's-Limb* vedesi in ogni tempo. I grandi navigli non devono avvicinarlo che a 3 miglia in O. e a 1 miglio e $^1/_2$ in P.

YARMOUTH (Faro) a fuoco *mobile* di 1' 15" sul capo *Fourchu*, parte P. dell'ingresso. La sua portata è 20 miglia. È un ottagono a strisce verticali rosse e bianche.

Può essere avvicinato a $^1/_4$ di miglio con bel tempo da L., ove havvi buon ancoraggio, per 6m. Latit. 43° 47' 28" T. e long. 68° 29' 58" P. (2.° ord. 1859).

BRYER (Faro dell' isola) dalla parte P., a 44° 14' 51" T., 68° 43' 15" P.; fuoco *fisso*, elevato 28m. e visibile soltanto a 15 miglia. Resta a O. L. della baja *S. Mary*. (3.° ord. 1852).

PETER (Fanali) sull' isola di questo nome, all' ingresso O. di *Westport* (parte L. della baja di *Fundy*).

Due luci orizzontali, per distinguerle dal fanale di *Brier*, sono elevate 16m. Questi fuochi guidano a *Westport* o al gran passo. Si può passare dalle due parti, ma la parte L. è più sicura. Il migliore ancoraggio è sotto l' isola *Brier*, dalla parte P. del porto. Latit. 44° 15' T. e long. 68° 40' 54" P. La sua distanza dal capo *Santa Maria*, è 12 miglia T. 22° P. Variazione 16° 15' M. (4.° ord. 1850).

CAPO BOAR (Faro) a splendori di 1' in 1' alternativamente *bianchi* e *rossi*, situato sul piccolo passo di T., a 44° 24' T. e long. 68° 33' 40" P. Ignoro la elevazione e la portata.

ANNAPOLIS (Fanale all' ingresso del bacino di), sulla punta *Prim*, a fuoco *fisso*, d' una portata media di 12 miglia. Lat. 44° 40' 30" T. e long. 69° 7' 40" P. È una torre quadra di 23m. di elevazione e a strisce verticali rosse e bianche. È importante di non confondere l' *ingresso di Annapolis* col *buco di Gulliver*, che lo rassomiglia. Si può avvicinare a 100m. (3.° ord. 1817).

MARSHALL (Fanale) a fuoco *fisso*, *bianco* e *verde*; apparisce bianco a 5 miglia e verde quando si è più prossimi. Latit. 44° 57' T. e long. 67° 36' P. (1859).

Digitized by Google

MARGARETVILLE (Fanale) a fuoco *fisso, bianco* e *rosso*; bianco a 5 miglia e rosso ad una minore distanza. Latit. 45° 3′ T. e lang. 67° 24′ P. (1859).

HORTON (Faro) presso la spiaggia, nel bacino delle mine. La sua elevazione è 28m. al disopra del mare. Lo stabilimento è quadro, è bianco. Il suo fuoco è *fisso;* con un tempo chiaro scorgesi da tutti i punti del bacino delle mine, a 20 miglia (dopo aver passato il capo *Blomidon*). Latit. 45° 6′ T. e long. 66° 22′ P. (2.° ord. (1851).

BASON OF MINES (Faro) a fuoco *fisso,* in una torre bianca, a 45° 18′ T. e 66° 7′ P., elevato 22m. e visibile a 13 miglia. (3.° ord. 1859).

HAUTE (Isola). Un faro è in costruzione.

BLACK-ROCK (Faro) a fuoco *fisso,* a 45° 11′ 0″ T. e 67° 7′ P. Lo stabilimento è quadro e bianco, a $^3/_4$ di miglio verso P. del frangente di *Kennedy,* e a $^1/_2$ miglio verso L. di quello di *Giram.* Questo fuoco è utilissimo per andare a questi due porti; e guida sulla rada dell'isola *Spencer* e nel bacino delle mine. Portata 12 miglia. (3.° ord. 1848).

PARSBOROUGH (Fanale) a fuoco *fisso,* visibile a 8 miglia, elevato 10m. in una torre ottagona bianca. Latit. 45° 23′ T. e long. 66° 58′ P. (4.° ord. 1852).

BURNT-COAT (Faro) a fuoco *fisso,* elevato 22m. 7 e visibile a 13 miglia, situato sopra la casa dei guardiani. Lat. 45° 18′ T. e long. 66° 7′ P. (3.° ord.).

CRINDSTONE (Faro) sulla punta P. dell'isola. Il fuoco è *fisso,* elevato 18m. e visibile a 12 miglia. Vi si rileva il faro del capo *Enragè*, O. 42° P. a 10 miglia. Lat. 45° 43′ T. e long. 66° 57′ P. Variazione 19° M. (3.° ord. 1859).

APPLE-RIVER (Faro) a due fuochi *fissi* orizzontali, sulla punta *Hetty,* dalla parte T. del fiume *Apple,* nella baja di *Cumberland,* quasi 9 miglia L. dal capo *Chignecto,* a 45° 26′ 0″ T. e 67° 10′ P. Lo stabilimento è quadro e bianco.

Mostra i suoi fuochi alle navi che giungono da P.; ha 12m. al disopra del mare. La marea delle congiunzioni è di 16m. Si vede a 12 miglia venendo da P. (4.° ord. 1848).

COBEQUID (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla punta *Spencer;* è sopra una casa.

ENRAGÉ (Faro del capo), a fuoco *fisso;* la fabbrica ha 49m. 6 al disopra del livello del mare; la portata del fuoco è 15 miglia. Latit. 45° 36′ T. e long. 67″ 7′ 4″ P. (3.° ord. 1840.)

QUACO (Faro) a fuoco *mobile*, sur una piccola roccia al largo del capo *Quaco;* le rivoluzioni si fanno in 20″ e la sua portata è 15 miglia. Latit. 45° 19′ 55° T. e long. 67° 52′ 20″ P. Il faro è dipinto a bande orizzontali bianche e rosse. Si può avvicinare a ½ miglio. (3.° ord. 1848).

PARTRIDGE (Faro dell'isola), all'ingresso del porto *San Giovanni*, a 45° 14′ 36″ T. e 68° 23′ 30″ P. Il fuoco *fisso*, ha 36m. al disopra del mare e una portata di 20 miglia. L'ingresso di *San Giovanni* é a 33 miglia M. q. T. da quello di *Annapolis*, e l'isola di *Partridge*, è a 2 miglia verso O. S. del porto. (2.° ord. 1832).

SAN GIOVANNI (Fanale). Un segnale illuminato indica la punta P. di questo porto, che è necessario avvicinare assaissimo per entrare. Il suo fuoco *fisso*, è elevato 10m. 6, e visibile a 9 miglia. La torre è a bande verticali bianche e nere e munita di una campana per le nebbie. Latit. 45° 15′ T. e long. 68° 24′ P. (2.° ord. 1832).

PARTRIDGE (Faro) all'ingresso di S. *Jean*, a 45° 14′ T. e 68° 23′ P. Fuoco *fisso*, elevato 36m. e visibile a 20 miglia. La torre è dipinta a bande verticali e ha un fischietto a vapore che si ode di 1′ in 1′ a 8 miglia di distanza, quando hanvi delle nebbie. (2.° ord. 1832).

SWALLOW-TAIL (Faro) sopra questa punta, isola *Grand-Manan*, elevato 39m. e visibile a 17 miglia. Latit. 44° 46′ T. e long. 69° 4′ P. (3.° ord.).

Digitized by Google

BEACON TOWER (Faro) a fuoco *fisso*, sopra una torre a strisce verticali bianche e rosse, elevato 11m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1828).

LE PRÉAU (Faro del capo); ha due fuochi *fissi*, 8m. 5 uno sopra l'altro. La loro portata è 15 miglia. La torre è a zone orizzontali rosse e bianche. Bisogna tenersene al largo. Latit. 45° 3' 30" T. e long. 68° 47' 54" P. (3.° ord. 1831).

CAMPO-BELLO (Faro) all'estremità T. dell'isola. Lanterna di 19m. al disopra del mare, con un fuoco *fisso* di 15 miglia di portata; guida all'ingresso del gran canale dei *West-Iles*, di *Moose-Island* e alla baja *Passama-Quoddy*, come pure a *Head-Harbour*. Lat. 44° 58' T. e long. 69° 14' P. (3.° ord. 1829).

S. ANDREW (Fanale) fuoco di porto *fisso*, presso la scogliera della corderia, elevato 10m. e visibile a 10 miglia. Il canale del porto interno è tra questo fuoco e una boa bianca. Molti segnali indicano anche i pericoli del porto *S. Andrea*. Latit. 45° 4' 13" T. e long. 69° 24' 12" P. (4.° ord. 1833).

GANNET a (Faro) fuoco *mobile* di 20", visibile a 14 miglia, sopra una roccia di 20m., a 44° 30' 30" T. e 69° 7' 30" P., 6 miglia O. S. dalla punta Lib. del *Gran-Manam*, e 21 miglia M. 1/2 P. dal fanale *Brier*. Indica la vicinanza della catena di scogli che si estende da *Old Proprietor* all'isola *West-Seal*. L'*Old Proprietor*, pericolosissimo, è a 7 miglia a G.; la più T. delle roccie *Murr* (che comparisce quando le acque sono basse) resta a M. q. T.; la più O. o *Santa Maria* (fuori d'acqua) a Lib. q. P.; ed i fuochi di *Seal*, a 12 miglia P. q. L. La torre è a bande verticali nere e bianche. (3.° ord. 1831).

In tempo di nebbia si spara il cannone.

WEST-SEAL (Fari). Due fari esistono sulla punta più P. di queste isole, per la navigazione del passo P. del *Gran-Manan*. Fuochi *fissi*, a 45m. P. 5° T. uno dall'altro, a 17m. al disopra delle acque alte. La portata è di 15 miglia. Dal

più P. dei fari si rileva: il più O. dei banchi *Murr* a L.; il fuoco *Gannet*. L. q. G., 12 miglia; il fanale *West-Quoddy* a T.; e il fanale *Machias* sull' isola *Libby* P. q. M. Latit. 44° 30' T. e long. 69° 26' 24" P. (3.° ord. 1852).

STATI UNITI

Le direzioni sono vere, a meno di un contrario avvertimento. Sabine *ha osservato la variazione annuale di + 4' 77, per la latitudine di* Toronto, *43° 39' 35" T. e 81° 41' 54" P. Io non conosco quella delle parti meridionali degli Stati Uniti, ove la variazione passa a G.*

Il piede = 0m. 3048; il braccio 1m. 8288.

Sovente i fuochi galleggianti, sono tolti dalle loro posizioni o spenti senza preventivo avvertimento; numerosi sinistri sono accaduti per queste due cause.

WEST-QUODDY (Faro) sulla punta P. dell' ingresso di *Passama-Quoddy;* fuoco *fisso* elevato 40m. e visibile a 17 miglia, Si batte una campana nelle nebbie, la quale si sente a 5 miglia. Lat. 44° 49' 18" T. e long. 69° 16' 25" P. (3.° ord. 1808).

LITTLE RIVER (Faro) a fuoco *fisso,* variato da splendori di 90" in 90", elevato 12m. e visibile a 12 miglia nel *Cutler* a P. del *Grand Manan.* 44° 39' T. e 69° 31' 24" P. (4.° ord. 1855).

ISOLA RONDA (Faro). Autorizzato. (1861).

LIBBY (Faro) sull' isolotto, a 44° 34' T. e 69° 42' 24" P. all' ingresso P. della baja *Machias;* fuoco *fisso,* a 16m. al disopra del mare e visibile a 13 miglia; il fanale *Gannet* gli resta a 24 miglia L. q. S. Ha una campana per le nebbie. (3.° ord. 1856).

MOOSE-PEAK (Faro) sull' isola *Mistake;* fuoco *mobile* di 30" in 30", visibile a 15 miglia, a 19m 4 al disopra del

mare. Lat. 44° 28′ T. e long. 69° 51′ 33″ P. (3.° ord. 1856).

NARRAGUAGUS. (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 13m. 6 e visibile a 12 miglia. La torre di 8m. 8 è alla punta S. dell'isola *Pond;* guida alla baja *Narraguagus*. 44° 27′ T. e 70° 10′ P. (4.° ord. 1856).

NASH (Faro) a fuoco *fisso, rosso*, sull'isola a L. dell'ingresso del fiume *Pleasant*. La sua elevazione è 14m. e la sua portata 12 miglia. 44° 27′ T. 70° 3′ P. (4.° ord. 1858).

PETIT-MENAN (Faro) all'ingresso della baja *Pleasant*, dalla parte O. dell'isola; fuoco *fisso* variato da splendori di 2′ in 2′, elevato 38m. e visibile a 17 miglia. Latit. 44° 22′ T. e long. 70° 12′ 14″ P. (3.° ord. 1855).

A 4. miglia P. q. M. dal fanale, havvi il pericolo di *Moulton*, che non si vede che nelle basse maree. Un altro pericolo, *senza nome*, esiste a 5 miglia S. q. L. che non ha che 2m. d'acqua; finalmente un altro pericolo con 4m. d'acqua resta a 4 miglia in O. L. Essi sono pericolosissimi.

PORTO WINTER (Fanale) a fuoco *fisso* di 11 miglia di portata sulla punta O. dell'isola *Mark*, a P. dell'ingresso; la torre è di 5m. 7, bianca e addossata a una casa grigia. (4.° ord. 1856).

Latit. 44° 22′ T. e long. 70° 25′ P.

PORT BASS (Fuoco) *fisso, rosso*, all'ingresso del porto. sopra una torre bianca a lanterna nera; è elevato 17m. e visibile a 13 miglia. Latit. 44° 16′ T. e long. 70° 43′ P.

ISOLA SPOON (Faro) in costruzione. (1861).

EDGEMOGGIN (Fanale) sulla punta S. dell'isola *Green;* il suo fuoco *fisso* vedesi a 9 miglia, essendo elevato 7m. 9; guida i bastimenti che entrano a *Ellesworth*, *Blue-Hile* e *Mount-Desert*. Latit. 44° 16′ T. e 70° 48′ P. (5.° ord. 1859).

SADDLE-BACK (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 5m. 5 e visibile a 13 miglia, presso la punta Lib. dell'isola *au-Haut*, parte L. della baja. Lat. 44° 0′ T. e long. 71° 4′ P. Tra il fuoco e il porto *Caver*, non vi sono pericoli. (3.° ord. 1856).

HERON-NECK (Faro) a fuoco *fisso, rosso*, elevato 27m. sulla punta O. dell' isola *Green*, la più O. delle isole *Fox;* è visibile a 10 miglia. Lat. 44° 2′ T. e long. 71° 11″ P. Non si deve navigare in questi paraggi senza il *Pilota Costiere* di *Brunt* o con i piloti locali. (4.° ord. 1853).

ISOLA WIDOW (Faro) situato alla parte O. Autorizzato. (1861).

ISOLA MARK (Faro) a fuoco *fisso* all' ingresso P. del passaggio dell' isola *Deer;* la sua elevazione è 15m. 8 sopra una torre bianca a lanterna rossa e la sua portata 12 miglia. 44° 9′ T. e 71° 2′ P. (4.° ord. 1857).

PUMPKIN (Fanale) sull' isola di questo nome; la torre è bianca, di 6m. e il fuoco è a 8m. Serve alla navigazione di *Buck's-Harbour* e guida all' ingresso P. di *Edgemoggin Reach;* la sua portata è 9 miglia. Latit. 44° 19′ T. e long. 71° 5′ P. (5° ord. 1854).

PROSPECT (Fanale) a fuoco *fisso* nella città di *Holdsborough*. Latit. 44° 27′ T. e long. 70° 17′ 24″ P. Portata 11 miglia. (4.° ord.).

BAKERS (Faro) dell' isola), fuoco a splendori di 90″ in 90″, elevato 21m. e visibile a 17 miglia; è avanti *Mont-Desert*, e a O. dell' ingresso della baja *Frenchman*. Latit. 44° 14′ 20″ T. e long. 70° 31′ 24″. (3.° ord. 1855).

BEAR (Faro) a fuoco *fisso* sull' isola di questo nome, a 44° 17′ T. e 70° 37′ 24″ P. È elevato 28m. 9, e visibile a 15 miglia; fa parte dell' isole *Gramberry*, ed è circa 5 miglia M. dal fuoco di *Baker*. La lanterna è nella casa del guardiano.

MOUNT DESERT-ROCK (Faro), presso l' isola di tal nome; fuoco *fisso* elevato 22m. al disopra del mare, visibile a 13 miglia. Latit. 43° 59′ T. e long. 70° 26′ 54″ P. (3.° ord. 1857).

SADDLE-BACK-LEDGE (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 18m. 9 e visibile a 14 miglia, presso la punta Lib. dell' *Isle-au-*

Haut, parte L. della baja. Latit. 44° 1' T. e long. 71° 3' 24" P.

EAGLE (Faro) a fuoco *fisso,* a 44° 24' T. e 71° 6' 24" P. È elevato 32m. 4 e visibile a 16 miglia; è nel fondo della baja d' *Isle-au-Haut* e serve per indicare l' ingresso G. della baja *Penobscot.* (3.° ord. 1837).

BROWN'S HEAD (Faro) all' ingresso P. del passaggio dell' isola *Fox,* fuoco *fisso,* elevato 14m. e visibile a 12 miglia (baja *Penobscot*). Lat. 44° 6' T. e long. 71° 14' 24" P. (4.° ord. 1856).

CAMDEN (Faro) sulla costa O. dell' isola *Negro;* fuoco *fisso,* elevato 15m. 2 e visibile a 12 miglia. La punta *Barrit,* dalla parte P. del porto è a $^1/_2$ miglio L. q. O.; la punta *Morse* è dirimpetto al fanale e forma la parte L. del porto. Lat. 44° 11' T. e long. 71° 23' 24" P. (3.° ord. 1856).

CASTINE (Faro) sulla punta *Dice;* fuoco *fisso* nella baja *Penobscot,* a 39m. 3 al disopra del mare e visibile a 17 miglia. Lat. 44° 23' 12" T. e long. 71° 9' 54" P. (3.° ord. 1858).

Un segnale trovasi sull' *Otter-Rock,* a L. q. S. 1 miglio; e a $^3/_4$ di miglio G. L. da questo segno, avvene un altro sulla roccia *Hosmar.*

OLD-FORT-POINT (Faro) al disopra di Castine, fuoco *fisso,* che serve ad indicare la direzione di *Prospect-Harbour.* La sua elevazione è 31m. 4 e la sua portata 16 miglia. Lat. 43° 28' T. e long. 71° 8' 24" P.

GRINDEL-POINT (Faro) a fuoco *fisso,* indicante il porto di *Gilkey,* nella baja *Penobscot;* la sua elevazione è 12m. sopra una torre rossa di 8m. 5; portata 11 miglia. 44° 16' T. e 71° 16 P. (4.° ord. 1856).

GOOSE RIVER (Fanale) a fuoco *fisso* e *rosso* sull' isola *Indian,* a 44° 9' T. e 71° 20' 24" P. È elevato 13m. sulla casa del guardiano. Portata 10 miglia. (4.° ord.).

OWLS'HEAD (Faro) dalla parte P. della baja *Penobscot,* a T. q. G. del fanale *White-Head.* Questo faro a fuoco *fisso,*

trovasi davanti il porto *Rockland* e guida i bastimenti. Elevazione 36m. 6; portata 15 miglia. Lat. 44° 5′ 20″ T. e 71° 22′ 14″ P. Campana per la nebbia. (3.° ord. 1856).

WHITE-HEAD (Faro) all' ingresso P. della baja *Penobscot;* lanterna a 21m. al disopra del mare, che racchiude un fuoco *fisso*, visibile a 13 miglia. Lat. 43° 59′ T., e long. 71° 26′ 24″ P. Questo fanale è 21 miglio a G. di quello di *Menheigin;* un pericolo a ½ miglio S. q. O. dal fanale mostrasi nelle basse maree. Una campana vi è battuta tre volte ad ogni minuto con le nebbie. (3.° ord. 1856).

MARTINICUS (Fari) sulla roccia *Woodenball,* presso l' isola di questo nome, all' ingresso della baja *Penobscot;* sono due fuochi, *fissi* all' estremità d' una casa, elevati 25m. e visibili a 15 miglia. Lat. 43° 47′ 24″ T., e long. 71° 11′ 24″ P. Campana per la nebbia. (3.° ord. 1857.

PORTO TENANT (Faro) a L. dell' ingresso alla parte O. dell' isola *Southern;* il fuoco è *mobile* di 1′ in 1′, elevato 20m. e visibile a 13 miglia. Lat. 43° 57′ T. e long. 71° 30′ P. (3.° ord. 1857).

MARSCHALL (Faro della punta) all' ingresso del passaggio detto *Herring-Gut;* il suo fuoco *fisso*, elevato 9m. è visibile a 10 miglia. Non si deve tentare questo passo senza gran cognizione locale. Lat. 43° 55′ 20″ T., e long. 71° 35′ 24″ P. (4.° ord. 1857).

MANHEIGIN (Faro dell' isola) all' ingresso di *Penobscot;* fuoco *mobile,* di 1′ in 1′, elevato 53m. e visibile a 19 miglia. La torre è grigia. Lat. 43° 46′ 30″ T. e long. 71° 38′ 24″ P. (2.° ord. 1856).

FRANKLIN (Faro) sull' isola di questo nome, estremità T., all' ingresso del fiume *Georges,* e a 15m. 2 al disopra del mare, con fuoco a *splendori* di 90″ in 90″, visibile a 14 miglia. Lat. 43° 53′ T. e long. 71° 43′ 24″ P. Un gran numero di pericoli sono attorno l' isola di *Franklin;* ma uno può dirigersi con sicurezza su questo fanale, quando si rileva da G. q. T., a G. L. (. (3.° ord. 1855).

PENMAQUID (Faro della punta), fuoco *fisso*, visibile a 15 miglia e a 22m. 5 di elevazione. Lat. 43° 49′ T. e long. 71° 49′ 34″ P. È all' ingresso Lib. della baja di *Bristol*. (3.° ord. 1857).

BURNT-ISLAND (Faro) a fuoco *fisso*, all' ingresso di *Town's End* e a 2 miglia T. della punta P. dell' isola *Squirrel*. È elevato 8m. al disopra del mare, e visibile a 14 miglia. Il pericolo *Bantum-Ledge* è a O. q. T. dell' isola *Burnt*. Latit. 43° 49′ T. e long. 71° 58′ O. (3.° ord. 1858).

HENDRICK'S HEAD (Faro) fuoco *mobile* di 30″ in 30″, *bianco*, elevato 11m. 8 e visibile a 13 miglia. Resta all' ingresso L. del fiume *Sheepscot*, a 43° 49′ 30″ T. e 72° 1′ 24″ P. Dopo aver passato il fanale *Seguin*, si governa a G., fino a rilevare il fuoco *Hendrick* a T. inclinando a P.; quindi si corre avvicinando la costa a destra. Il fanale è sulla casa del guardiano (4.° ord. 1851).

SEGUIN (Faro) sur un isolotto del fiume *Kennebec*, fuoco *fisso* del maggiore splendore, a 54m. 6 al disopra del mare e visibile a 22 miglia. Latit. 43° 42′ 36″ T. e long. 72° 5′ 24″ P. Il faro dell' isola *Pond* gli resta a 2 miglia e 1/4 M. T.; il capo *Small*, a P. Ha la campana. (1.° ord. 1857).

POND (Faro dell' isola), fuoco *fisso*, elevato 26m. 8, visibile a 13 miglia, dalla parte P. dell' ingresso del fiume *Kennebec*; è munito di una campana. Latit. 43° 45′ T. e long. 72° 6′ 24″ P. (3.° ord. 1855).

PORTLAND (Faro) sulla punta a P. del porto, fuoco *fisso*, elevato 24m. 4 e visibile a 17 miglia. Lat. 43° 37′ 40″ T. e long. 72° 33′ P. (3.° ord. 1855).

WHITE (Faro) sulla più Lib. delle isole *Shoals*, fuoco a *splendori* di 30″ in 30″, a 26m. al disopra del mare. Uno splendore rosso è seguito da due bianchi, a tempi eguali. Questo fuoco vedesi a 15 miglia. Latit. 42° 58′ T. e long. 72° 57′ P. Ha una campana per la nebbia che si sente da 3 miglia. (3.° ord. 1858).

Digitized by Google

NEWBURY-PORT (Faro) alla parte O. del fiume *Merrimack;* il fuoco è *fisso,* elevato 16m. e visibile a 13 miglia. Lat. 42° 48′ T. e long. 73° 9′ P. (3.° ord. 1809).

— — (Fanale) a fuoco *fisso* di fuori e nel livellamento di quello di sopra, sur un piccolo segnale quadro. (1857).

Tenuti l' uno per l' altro, fanno passare la barra a 2m. 1 d' acqua. Il segnale sarà rimosso se la barra muta posizione.

IPSWICH (Fari) sulla spiaggia di *Patche,* parte O. di questo porto; due fuochi sopra torri separate 158m. L. ½ O. dei quali uno *fisso* e l' altro a *splendori* di 90″ in 90″. La loro elevazione è 12m. 2, e veggonsi a 12 miglia.

Il faro di L. è a 42° 41′ 8″ T. e 73° 6′ 41″ P. Il canale cangia spesso di posizione. (4.° ord. 1856).

ANNIS-SQUAM (Faro d') sulla punta *Wigwan;* fuoco *fisso* 15m. al disopra del mare con una portata di 13 miglia, dalla parte L. dell' ingresso; questo fuoco è *bianco* e il meno elevato di tutti quelli del *Massachusetts.* È un porto di refugio per i piccoli bastimenti. Latit. 42° 39′ 46″ T. e long. 73° 1′ 36″ P. (4.° ord. 1857).

STRAITSMOUTH (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 12m. 1 e visibile a 11 miglia, sopra la piccola isola di tal nome, nell' interno dei *Salvages* (capo Ann). Serve a far passare al di dentro dell' isola *Tatcher*. Latit. 42° 39′ 41″ T. e long. 72° 56′ P. (4.° ord. 1857).

ANN (Fari del capo) sull' isola *Tatcher,* a 2 miglia L. dalla punta S. del capo *Ann:* questi fari sono a T. 20° L. 610m. uno dall' altro. Le lanterne hanno 29m. 4 al disopra del mare, e dei fuochi *fissi* che si vedono a 20 miglia. Lat. 42° 38′ 22″ T., long. 72° 54′ 12″ P. per il faro T. Havvi passaggio tra l' isola e il continente per i piccoli bastimenti. Quando si scuoprono questi fuochi, uno riconosce la sua posizione reale, poichè non si possono confondere col solo fuoco *mobile* di *Boston,* nè coi fuochi di *Plymouth,* ove ve ne sono egualmente due, ma la cui distanza non è che 9m. 4, mentre all' isola *Tatcher* sono separati ⅓ di miglio, e si possono portare in linea venendo da T. Fanno evitare i *Sal-*

vages a T. e il *Londonner* a O. Quest' ultimo ha un segnale. (2.° ord. 1861).

GLOUCESTER o porto Ann (Faro) a fuoco *fisso*, visibile a 14 miglia, essendo elevato 17m. 7 sulla punta L. dell' ingresso. Bisogna allontanarsene in modo da rilevare il fuoco dell' isola *Ten-Pound*, a G. T.; quindi si lascia a sinistra la boa che marca il banco chiamato *Round-Rock*. Lat. 42° 34' 56" T. e long. 73° 0 35" P. (3.° ord. 1857).

TEN-POUND (Faro) a fuoco *fisso* al capo *Ann*, elevato 14m. 8 e visibile a 12 miglia. Lat. 42° 36' T. e long. 72° 59' 43" P. Guida per il porto *Gloucester*. (4.° ord. 1856).

SALEM (Fari) sull' isola *Baker*, lato O. del principale ingresso. Lat. 42° 32' 12" T. e long. 73° 7' 52" P. Sono separati 12m.; uno ha 21m. 9 e l' altro 25m. 7 di elevazione, sulla linea T. 54° 45' P. Il più elevato è a O. e vedesi a 15 miglia. I fuochi sono *fissi*. Le coste T. e L. dell' isola sono elevate; havvi un canale tra gli scogli O. ed il frangente, ma pericoloso a navigare. Tenuti l' uno coll' altro fanno evitare i frangenti di S. Havvi campana per le nebbie. (3.° ord. 1857).

— — (Faro) a fuoco *fisso*, visibile a 12 miglia, a 42° 30' 5" T. e 73° 19' 29" P. È elevato 12m. 1 all' ingresso L. del porto, parte O. (4.° ord. 1856).

ROCHE-EGG (Fanale) davanti *Nahant*, fuoco *fisso*, *rosso*, elevato 26m. 6 e visibile a 8 miglia. Guida al porto *Swampscott*. Lat. 42° 26' T. e long. 73° 14' P. (5.° ord. 1856).

BOSTON (Faro) fuoco *mobile* di 30" in 30", sull' isola *Little-Brewster*; la sua lanterna è elevata 29m. 4; il fuoco è visibile a 16 miglia. Lat. 42° 19' 41" T. e long 73° 14' 8" P. Si sono costruite due case sul *Nantasket*, per soccorrere i naufraghi. Il grande ingresso di *Boston*, è tra il faro che si lascia a T. e la punta *Alderton* a O. Da quest' ultima si estende un banco indicato da una boa rossa. Da questo fuoco rilevasi la boa bianca degli scogli *Harding* a S. La boa rossa della punta *Alderton*, O. 22° 30' L. La

boa nera del *Ceinturon* P. 22° 30′ O. La boa nera delle rocce dell' isola *Georges* P. 11° 15′ O. Il segnale dello *Spit*, P. 8° 26′ O. Il fanale *Long* P. ½ O. Il fanale della punta *Race* a 34 miglia, e quelli del capo *Ann* a 24 miglia T. 39° 22′ P. (3.° ord. 1859).

LONG (Faro dell' isola), fuoco *fisso*, a 42° 19′ 49″ T. e 73° 18′ 6″ P.; è visibile a 15 miglia e elevato 24m. 4. Si lascia a sinistra entrando da *Broad-Sound*. Passando dai *Graves* all' isola *Long*, si lasciano due boe a sinistra: 1.° sul pericolo *Devil's-Back*, rossa e a 7m. d' acqua; 2.° sul *Ram-Head-Bar*, nera e a 3m. d' acqua, a G. L. del fanale *Long*; e una boa bianca, a destra, sulla punta G. della barra *Faun*, in 4m. d' acqua; il fanale *Long* restando a Lib. (3.° ord. 1855).

Le boe di *Boston* sono tolte nel verno, come pure quelle di *Salem* e del capo *Ann*.

CANAUX (Fanale) a fuoco *fisso rosso*, sulla parte P. della punta, al largo dell' isola *Great-Brewster*; portato in linea col fuoco di *Long-Island*, fa evitare il banco di *Harding*. Lat. 42° 19′ T. e long. 73° 15′ P. (4.° ord.).

MINOT (Faro) sopra questa roccia, a 42° 16′ T. e 73° 5′ elevato 27m. e visibile a 14 miglia. (3.° ord. 1860).

— — (Fuoco galleggiante) ancorato sopra il banco, a 42° 16′ T. e 73° 5′ P. Ha due fuochi *fissi*, elevati 14m. e visibili a 12 miglia. È munito di campana. Si deve evitare di passare a O. del battello per scansare un pericolo di 3m. che giace a O. 65° L. del fuoco.

SCITUATE (Faro) sulla punta *Cedar*, a 42° 12′ T. e 73° 4′ P. elevato 14m. e visibile a 12 miglia. Il fuoco è *fisso*. (4.° ord. 1855).

PLYMOUTH (Due Fari) a fuoco *fisso* sono sulla lingua di terra che si estende da *Marsh-Field* alla roccia *Gurnet*, a 10m. uno dall' altro; hanno 28m. 4 al disopra del mare e sono visibili a 15 miglia; questi fuochi non possono esser messi in linea dalla parte T. a meno di essere a terra; ma

a O. questa posizione è necessaria per evitare il banco *Brown*. Lat. 42° 0′ 12″ T. e long. 72° 56′ 5″ P. Quando si giunge da T., non si deve tenere i fuochi più a O. dell' O. q. Lib., affine di evitare *High-Pine-Ledge*, a T. della punta *Gurnet*, a 3 miglia di distanza. Venendo da O. non bisogna scoprire il fanale di T. a P., ma tenerli l' uno per l' altro, ciò che porta sopra 9m. di fondo presso la parte L. del banco *Brown*, e più lungi, a ½ miglio dalla punta *Gurnet*, ove si hanno 7m. 3. (3.° ord. 1856).

Nota. Sulla costa *Salthouse* havvi una casa di soccorso per i naufraghi.

BARNSTAPLE (Faro), fuoco *fisso* all' ingresso del porto sul *Sandy-Neck*, nelle mura d' una casa, elevato 11m. al di sopra del mare. La sua portata è di 11 miglia. Lat. 41° 43′ 21″ T. e long. 72° 37′ 55″ P.

BILLINGSGATE (Faro) sull' isola, costa P. dell' ingresso della baja *Walfleet*. Fuoco *fisso* la cui portata è 13 miglia, ed è elevato 12m. al disopra del mare. Latit. 41° 51′ T. long. 72° 24′ P. (4.° ord. 1858).

MAYO'S BEACH (Fanale), fuoco di porto *fisso* nell' interno del capo *Cod*, nella baja *Walfleet* elevato 8m. e visibile a 6 miglia. Lat. 41° 56′ T. e long. 72° 22′ 24″ P.

PROVINCE TOWN (Faro), fuoco *fisso* sulla punta *Long*, elevato 8m. e visibile a 11 miglia. Dirigendosi verso questo porto, si può tenere il faro della punta *Race* a ½ miglio, governare a O. S. finchè il fuoco della punta *Long*, resti a G. q. T. per evitare la barra di *Wood-End*; in seguito uno dirigesi sul fanale fino a ½ miglio, si oltrepassa e si dà fondo a 9m. d' acqua. Latit. 42° 1′ 50″ T. e long. 72° 31′ 14″ P. (4.° ord. 1836).

PARMET (Fanale) a fuoco *fisso, rosso*, sulla parte T. di questo porto, elevato 9m. e visibile a 6 miglia.

RACE (Faro del capo) a fuoco *mobile* di 90″ in 90″, sul principio di quello di *Boston*, per distinguerlo dal capo *Cod*; non può vedersi dal mare che quando resta a O. 25°

19' P. È a 10m. 6 al disopra del mare e visibile a 11 miglia. Latit. 42° 5' 45" T. e long. 72° 55' 17" P. (4.° ord. 1855).

COD (Faro) presso i *Clay-Pounds*, a 42° 2' 23" T. e 72° 24' 19" P.; ha 59m. 8 al disopra dell' alto mare. Il suo fuoco *fisso* distinguesi a 20 miglia. (2.° ord. 1857).

Dal capo *Cod* alla punta *Malabar*, sonvi molti segnali ed alcune baracche ove i naufraghi trovano del soccorso.

NAUSET-BEACH (Fari) al lato L. del capo *Cod;* sono tre fuochi *fissi* a 46m. uno dall'altro, la cui elevazione è 27m. 6 e la portata 10 miglia. Latit. 41° 51' 40" T. e long. 72° 17' 45" P. (4.° ord. 1856).

CHATAM (Fari). Vi sono due fuochi all' ingresso del porto, sopra *James-Head*, a 21m. al disopra del mare, e a 21m. 3 di distanza; sono due fuochi *fissi* che veggonsi a 14 miglia. Servono essi per mettersi in posizione per rapporto al banco di *Nantuket*. Sono a 11 miglia T. q. G. dal faro della punta T. di quest' isola. Si cangiano di posizione secondo le alterazioni della barra, che la indicano tenendoli in linea. *Chatam* è temuta per il gran numero di naufragi. Lat. 41° 40' 16" T. e long. 72° 17' 37" P. (3.° ord. 1857).

POLLOCK-RIP (Fuoco galleggiante) *fisso*, davanti *Shatam*, a 4 miglia L. ½ O. dal faro *Monomoy*. Ha una campana per le nebbie. Latit. 41° 32' 55" T. e long. 72° 15' P. (4.° ord. 1849).

MONOMOY (Faro della punta) fuoco *fisso* di 10m. al disopra del mare, visibile a 12 miglia. Latit. 41° 53' 55" T. e long. 72° 20' P. La torre è di ferro, la lanterna bianca e la cupola nera. (4.° ord. 1857).

SHOVELFULL (Fuoco galleggiante) *fisso*, presso la punta *Monomoy*. Ha una campana per le nebbie e un pallone verde all' albero maggiore. (4.° ord. 1858).

HANDKERCHIEF (Fuoco galleggiante) ancorato a 9m. 6 a 1 miglio e ½ in O. 24° L. dalla parte O. del banco;

Goletta gialla con il motto *Handkerchief* scritto dalle parti; il fuoco è *fisso,* visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1855).

BASS (Faro del fiume), a L. della punta *Gammon,* tra le città *Dennis* e *Yarmouth,* a fuoco *fisso* elevato 12m. e visibile a 10 miglia. La torre è bianca e sulla casa del guardiano. Guida all' ancoraggio al didentro dei frangenti. Latit. 41° 39′ T. e long. 72° 30′ P. (5.° ord. 1854).

GAMMON (Faro) della punta a fuoco *fisso,* a O. del capo *Cod,* per lo ingresso del porto *Hyannes.* La fabbrica è bianca elevata 22m. e la portata 13 miglia. Latit. 41° 36′ 33″ T. e long. 72° 36′ P. Non bisogna avvicinarlo meno di 3 miglia. È in M. T. degli scogli *Bishop-and-Clerks.*

BISHOP-AND-CLERKS (Faro) sulla punta T. del banco di questo nome; fuoco *mobile* di 30″ in 30″, sopra una torre di granito, elevato 18m. e visibile a 14 miglia. (3.° ord. 1858).

Ha la campana per le nebbie. Latit. 41° 34′ T. e long. 72° 35′ 29″ P.

HYANNIS (Fanale) a fuoco *fisso* di porto, posto sul frangente. Questo è un piccolo fuoco di località, visibile a 8 miglia. Lat. 41° 37′ T. e long. 72° 38′ P.

SUCCONNESSET (Fuoco galleggiante *fisso,* ancorato in 9m. d' acqua, con campana e corno per le nebbie, elevato 15m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1854).

NANTUCKET (Fanale) della punta *Sandy,* a 41° 23′ 24″ T. e 72° 25′ 26″ P. Fuoco *fisso* elevato 21m. e visibile a 14 miglia. Ha un buon ancoraggio a ridosso della punta. Molti nuovi banchi sono stati recentemente scoperti nel gran canale di *Nantucket.* (3.° ord. 1856).

— — (Fanale) dalla parte O. del porto, sopra una terra elevata a qualche distanza dalla costa; è una piccola piramide che racchiude una luce *fissa.* Lat. 41° 16′ T. e long. 72° 26′ 24″ P. Questo fuoco non serve che a far passare la barra. Credo che nel porto di *Nantuket* esistano ancora

due segnali a fuochi *fissi* sul *Cliff*, per la navigazione interna.

BRANT (Fuoco della punta), *fisso*, all' ingresso del porto *Nantucket* a destra entrando; è elevato 3m. 9, e visibile a 11 miglia; serve, col fuoco di *Cliff*, a far sormontare la barra. Lat. 41° 17′ 24″ T. e long. 72° 26′ 16″ P. (4.° ord. 1856).

SANKATY (Faro) sulla punta di questo nome alla parte S. dell' isola *Nantucket*. Uno splendore brillante di 10″ si mostra a intervalli di 1′ in 1′, e un fuoco *fisso* per 50″. La sua portata è 20 miglia e la sua elevazione 45m. Lat. 41° 17′ T. e long. 72° 18′ P. La torre è di 19m. e dipinta a zone rosse e bianche. (2.° ord. 1849).

NANTUCKET-SHOAL (Fuoco galleggiante) sull' estremità O. di questo banco, a 14 braccia di fondo. Il battello è rosso e ha 2 alberi sormontati da palloni rossi. La notte ha due fuochi *fissi* elevati 15m. 2, aventi una portata di 12 miglia. È munito di campana e di cannone. Lat. 50° 56′ T. e long. 72° 12′ P. (4.° ord. 1856).

GROSS-RIP (Fuoco galleggiante) sul banco *Tuckanuck*, a 14m. d' acqua in M. di *Nantucket*. Ha una campana per le nebbie. A 540m. O. L. e una *boa* a 5m. 3 d' acqua. Portando il faro della punta *Nantucket* a L. S. e facendo rotta a P. L., si cade sul fuoco galleggiante e in seguito sull' *Holmes-Hole*. Latit. 41° 27′ T. e long. 72° 37′ P. (5.° ord. 1857).

POGE (Faro del capo) sulla punta G. di *Martha's-Vineyard*, a 16m. 5 al disopra del mare, fuoco *fisso* con una portata di 13 miglia. Lat. 41° 25′ 19″ T. e long. 72° 47′ 44″ P. La torre di 10m. 6 è bianca, la lanterna nera, e il fuoco si vede in mare per disopra alle terre. (3. ord. 1857).

EDGARTOWN (Faro) sulla scogliera, fuoco *fisso* ed elevato 12m., con una portata di 12 miglia. Lat. 41° 23′ 27″ T. e long. 72° 50′ 55″ P. (4.° ord. 1857).

HOLMES-HOLE (Faro) a fuoco *fisso* sulla punta P. del

porto, elevato 18m. al disopra del mare e visibile a 12 miglia. Lat. 41° 28′ 50″ T. e long. 72° 56′ 56″ P. (3.° ord. 1857).

— — (Fanale) a fuoco *fisso*, a 1 miglio O. 11° P. dal precedente, elevato 17m. Portati in linea fanno evitare il banco di l' *Homme-Dieu*.

SUCCONESSET (Fuoco galleggiante) ancorato a 11m. sopra il banco di questo nome; il fanale *Poge* gli resta a O. e quello di *Nobscoe* a P. È munito di una campana per le nebbie.

KILLPOND (Fuoco galleggiante) in costruzione. Sarà egualmente munito di una campana per le nebbie.

NOBSCOE (Faro) fuoco *fisso* a 24m. 3 al disopra del mare e visibile a 13 miglia; serve al passaggio sui banchi per il canale T. nel *Vineyard-Sound;* il fuoco *Holme-Hole* resta a 4 miglia O. 39° 22′ L.; l' estremità L. del *Middle-Ground* a 3 miglia e ½ O. 36° 34′ L.; il fanale *Hay-Head* 15 miglia a O. 30° 37′ P.; il fanale *Tarpaulin* 6 miglia P. 30° O. Lat. 41° 30′ 57″ T. e long. 73° 0′ 24″ P.

TARPAULIN-COVE (Faro) dalla parte P. di *Vineyard-Sound,* a sinistra entrando; fuoco *fisso,* di 24m. al disopra del mare, la cui portata è di 13 miglia e che si distingue dal fuoco a *splendori* di *Gay-Head,* a 10 miglia O. 42° 11′ P. Lat. 41° 28′ 8″ T. e long. 73° 5′ 16″ P. (4.° ord).

GAY-HEAD (Faro) della punta Lib. dell' isola *Martha's-Vineyard,* ingresso dello stretto. La lanterna ha 57m. 4 al disopra del mare e presenta un fuoco *mobile,* visibile a 20 miglia. Mostra uno splendore di 10″ in 10″. Latit. 41° 20′ 54″ T., e long. 73° 10′ 51″ P. (2.° ord. 1856).

Il pericolo *Old-Mann* gli resta a O. 11° 15′ L., tra le isole *Vineyard* e *Noman's Land;* e i *Sowand-Pigs* a T. 62° P. a 10 miglia. A 7 miglia a G. havvi un banco che non ha che 5m. 5.

Digitized by Google

PORTO HYANNIS (Fanale) a fuoco *fisso* dentro al porto, a 41° 38′ T. e 72° 38′ P., elevato 11m. e visibile a 8 miglia. (5.° ord.).

CUTTY-HUNK (Faro) all' estremità Lib. dell' isola *Cutty-hunk;* fuoco *fisso,* visibile a 12 miglia; non saprebbesi confondere questo fuoco con quello di *Goy-Head, mobile,* che gli resta a O. 50° L., 7 miglia e $^1/_4$. Lat. 41° 24′ 52″ T. e long. 73° 17′ 42″ P. (4.° ord. 1857).

PUNTA NOBSQUE (Faro) a fuoco *fisso* a L. S. dello ingresso del porto di *Wood's Hole,* a 41° 31′ T. e 73° 0′ P., elevato 26m. e visibile a 13 miglia. (3.° ord. 1856).

L' osservatorio di *Portland,* ha 53m. al disopra del mare; il suo telescopio discopre le navi a 45 miglia, e i loro segnali a 24.

— (Fanale) a fuoco *fisso rosso,* sulla sua estremità G., visibile a 8 miglia. (5.° ord. 1855).

ALDEN'S-ROCK (Segnale) presso il capo *Elisabeth* di 7m. con una bandiera rossa, che si riconosce a 6 miglia. Due boe sono a 5m. e 7m. avanti il segnale. Questa roccia pericolosa non ha che 1m. 3 d' acqua a bassa marea.

ELISABETH (Fari). Due fari sono su questo capo, a 43° 33′ 36″ T. e 72° 32′ P., i quali restano O. 50° P., e sono separati 274m. Le lanterne sono 42m. al disopra del mare. Il fuoco T. è *fisso,* e quello di O. a splendori, mostrando una luce ed un' eclisse di 1′ in 1′, visibili a 18 miglia. Dal fuoco T. rilevasi *Alden's-Rock,* a 2 miglia e $^2/_3$ L. 22° O.; il fanale *Portland,* a 4 miglia T. 3° L.; il fanale *Wood,* a 9 miglia O. 50° P., il fanale *Seguine,* a 24 miglia L. 14° T. (3.° ord. 1858).

Un battello a campana è ancorato sulla roccia *Alden,* 2 miglia e $^2/_3$ a S. q. L. dal fuoco *fisso* del capo *Elisabeth,* a 23m. d' acqua e delle boe sono nelle vicinanze degli scogli.

WOOD (Faro dell' isola), presso il porto *Saco,* dalla parte L. dell' isola. Lanterna a 18m. 7 al disopra del mare: fuoco *mobile* di 1′ in 1′, *rosso,* visibile a 14 miglia; l' eclisse è

totale a questa distanza, ma a 6 miglia la luce non sparisce più. Lat. 43° 27′ T. e long. 72° 38′ 54″ P. Guida sul *Winter-Harbor*. (3.° ord. 1858).

POMPOISE (Faro) sull' isola *Goat* all' ingresso del porto. Fuoco *fisso*, elevato 11m. al disopra del mare e visibile a 12 miglia. Lat. 43° 21′ T. e long. 72° 45′ 24″ P. (4.° ord. 1857).

BOON (Faro) davanti il porto di *York*, sopra un' isola bassa, il cui faro occupa la parte P., a 43° 8′ T. e 72° 49′ 24″ P. Fuoco *fisso*, a 40m. 3 al disopra del mare e visibile a 17 miglia. Una casa abitata e un magazzino gli sono contigui. *Boon-Island-Ledge* restagli 5 miglia a L.; bisogna manovrare in modo da evitarlo. *Agamenticus-Hill* a M., 15 miglia; il fanale *Wood*, a 36 miglia T. 22° L.; e il segnale di *York-Ledge*, a 5 miglia e ½ P. 11° O.; il capo *Neddoh*, a 6 miglia T. 40° P. (3.° ord. 1854).

YORK-LEDGE (Segnale) sopra uno scoglio pericoloso davanti *Portsmouth*. È una colonna di 26m. da dove rilevasi il fanale *Boon*, a 5 miglia e ½ L. 11° T.; il fanale *Whale's-Back*, a 7 miglia P. 17° O.; il fanale dell' isola *White*, a 2 miglia O. 20° P.

PORTSMOUTH (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 21m. 4 e visibile a 14 miglia. Resta sulla punta *Costituzione*, isola *New-Castle*, dalla parte P. del porto. *Gun-Boat-Shoal* è a 4 miglia O. 4° P. Lat. 43° 4′ 30″ T. e long. 73° 2′ 24″ P. (3.° ord. 1854).

WHALE'S-BACK (Faro) dalla parte G. di *Portsmouth*, a 43° 3′ 0″ T. e 73° 2′ 24″ P. Ha 16m. 6 di elevazione, ed è visibile a 12 miglia; ha due luci fisse a 3m. d' intervallo. Entrando si può avvicinare il fuoco a un cavo di distanza, lasciandolo a destra, per 6m. 7 d' acqua. L' antico faro di *Portsmouth* resta a 1 miglio e ¼ T. 39° P.; *Western-Sister* a 2 miglia L.; la parte L. dell' isola *Duck*, a 7 miglia O. 44° L. Non si vede che un solo fuoco a 6 miglia. (4.° ord. 1855).

SOW-AND-PIGS (Fuoco galleggiante) che porta 2 fuochi *fissi* per distinguerlo da quello di *Cutly-Hunk;* è ancorato in 22m. d'acqua all'estremità Lib. degli scogli *Sow-and-Pigs,* presso l'ingresso di *Vineyard-Sound.* Il faro di *Gay-Head* gli resta a O. 62° L. e quello di *Cutly-hunk*, a T. 62° L. Latit. 41° 22' T. long. e 73° 17' P. Elevazione 8m. e 10m. portata 9 miglia. (5.° ord.).

DUMPLING (Faro della roccia) nel *Buzzard's-Bay.* Fuoco *fisso,* elevato; 13m. al disopra del mare con una portata di 12 miglia. Lat. 41° 32' 17" T. e long. 73° 16' P. Vi si rileva: il fuoco della punta *Clark* T. 13° 30' L., a 5 miglia; quello di *Cutly-hunk* O. 11° 30' P. a 7 miglia. (1867).

CLARCK (Faro della punta) ingresso di *New-Dedfort;* fuoco *fisso,* visibile a 12 miglia. Lat. 41° 35' 34" T. e long. 73° 14' 4" P. Vi si rileva: il pericolo dell'isola *West* O. 11° 15' L.; *Great-Ledge* O. 2° 48' P. *Wilkes-Ledge* O. 11° 15' P.; la roccia di *Old-Bartholomew* L. 26° T.; il fanale *Dumpling,* 3 ½ miglia O. 13° 30' P. (3.° ord. 1856).

PALMER (Fanale) a fuoco *fisso,* all'estremità G. di *New-Bedfort.* È elevato 9m. 7 e visibile a 9 miglia. Lat. 41° 37' 36" T. e long. 73° 14' 21" P. (5.° ord. 1856).

BIRD (Faro) a fuoco *mobile* di 80" in 80", dalla parte T. di *Buzzard's-Bay,* nel porto *Rochester,* a 41° 40' 10" T. e 73° 2' 45" P., 12 miglia T. 60° L. dal fanale *Clark.* È un isolotto che s'inalza 5 piedi. Il fanale, come pure le vicine abitazioni, sono bianche. La torre di 10m. 6 è sormontata da una lanterna di 8m. 8; portata 10 miglia. (4.° ord. 1857).

NED'S-POINT (Faro) presso *Matapoiset,* all'estr. di *New-Bedfort* e conducente sul porto *Rochester;* fuoco *fisso,* elevato 13m. e visibile a 11 miglia. Lat. 41° 39' T. e long. 73° 7' 24" P. (4.° ord. 1856).

WINGS-NECK (Faro) a fuoco *fisso,* elevato 13m. 3 in fondo di *Buzzards-Bay,* sopra la casa del guardiano per guidare sul *Sandwich;* portata 10 miglia. (4.° ord. 1856).

Molte boe sono in questa baja, che ne facilitano la navigazione. Si tolgono nel verno.

WESTERPORT (Faro) in costruzione. (1861).

Rhode Island.

BRENTON (Fuoco galleggiante) a 23m. d'acqua, all'ingresso L. di *New-Port*. Ha due fuochi *fissi*, elevati 15m. 5 e 12m. 2, visibili a 12 miglia. È munito d'una campana. Il suo nome è scritto dalle parti. (4.° ord. 1853).

LIME-ROCK (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 9m., alla parte O. di *New-port*, nel golfo, tra il forte *Adams* e l'isola *Goat*. Serve per fare evitare i pericoli. Portata 11 miglia. (4.° ord. 1854).

BEAVER-TAIL (Faro) all'estr. O. dell'isola *Conanicut*, punta P. dell'ingresso di *New-port*; è sopra un terreno a 4m. al disopra del mare, a 41° 26′ 30″ T. e 73° 43′ 48″ P. Dalla base fino alla cornice vi sono 15m.; disopra regna una galleria che comprende la lanterna. Il fuoco è *fisso*, visibile a 15 miglia. (1856).

È munito di un fischietto per le nebbie che si sente da 2 e 3 miglia con cattivo tempo.

GOAT (Faro) all'estremità della scogliera della punta T. di quest'isola, a 41° 30′ T. e 73° 40′ 24″ P., fuoco *fisso*, dirimpetto a *New-port*, elevato 10m. e visibile a 10 miglia. Si può avvicinare assai d'appresso e contornarlo da T. per arrivare al porto, in qual modo si evitano tutti i pericoli. (4.° ord. 1857).

DUTCH (Fanale) a fuoco *fisso*, visibile a 12 miglia sulla costa O. dell'isola di questo nome, nel canale che separa la terra *Washington* dall'isola *Conanicut*. Lat. 41° 29′ 30″ T. e long. 73° 44′ 24″ P. (4.° ord. 1857).

nington. La lanterna ha 18m. 8 al disopra del mare e racchiude un fuoco *fisso*, visibile a 14 miglia. (3.° ord. 1857). Lat. 41° 18' 9" T. e long. 74° 14' 27" P.

ELL-GRASS-GROUND (Fuoco galleggiante) sopra questo banco pericoloso, all' ingresso del *Long-Island-Sound*. Il fuoco è unico elevato 9m. 5 e visibile a 10 miglia. Porta il suo nome dalle parti e ha una campana per le nebbie. (3.° ord. 1857).

STONINGTON (Faro) a fuoco *fisso*, sull' estr. della punta di questo nome, visibile a 12 miglia. La sua elevazione è 15m. È a 2 miglia T. 50° 57' P. da quello di *Whatch-Hill*; 2 miglia T. dagli scogli *Catumbsetti*; 2 miglia T. 50° 37' L. dal luogo pericoloso *Latimer*; e 5 miglia e 1/4. L. 19° 45' T. da *North-Dumplin*. Latit. 41° 19' 34" T. e long. 74° 14' 16" P. (4.° ord. 1855).

NORTH-DUMPLIN (Faro) a fuoco *fisso, rosso*, sull' isola di questo nome, nello stretto di *Fisher*. È elevato 21m. e visibile a 12 miglia. Lat. 41° 17' T. e long. 74° 21' 46" P. (4.° ord. 1855).

NEW-LONDON (Faro) dalla parte P. dell' ingresso, lanterna elevata 26m. al disopra del mare, con fuoco *fisso*, visibile a 14 miglia, restando 7 miglia a G. L. dal fanale *Little-Gult*, e 9 miglia M. T. dal segnale *Race-Rocks*.

Lat. 41° 18' 55" T. e long. 74° 26' 20" P. (3.° ord. 1857). Molti pericoli sono indicati da delle boe nei contorni. Credo che queste sieno tolte nell' inverno.

MORGAN (Faro) sulla punta di questo nome, a fuoco *fisso*, elevato 15m. e visibile a 11 miglia, dalla parte T. del *Fisher-Sound* presso *Hystic*. Lat. 41° 18' 54" T. e long. 74° 21' 18" P. (4.° ord. 1855).

SAYBROOK (Fanale) sulla punta *Lynde*, dalla parte P. dell' ingresso del fiume *Connecticut*, elevato 24m. sul mare; fuoco *fisso*, visibile a 13 miglia. Lat. 41° 16' 13" T. e long. 74° 41' 23" P. (3.° ord. 1857).

NEW-LONDON (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 26m. e visibile a 14 miglia. Resta a 7 miglia G. L. dal faro *Little-*

Gull e 9 miglia M. T. dai *Race-Rockes*. Latit. 41° 49′ T. e long. 74° 25′ P. Parecchi pericoli sono indicati da delle boe. (3.° ord.).

BARTLETT' S-REEF (Fuoco galleggiante) in questo luogo pericoloso, avanti *New-London*. Ha 2 fuochi *fissi*, elevati 10m. 6 e 8m. 5, visibili a 10 miglia. Latit. 41° 16′ T. e 74° 31′ 24″ P. Ha pure un fischietto e una campana per le nebbie. (4.° ord. 1857).

HORTON (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 33m. e visibile a 18 miglia. Latit. 41° 5′ T. e long. 74° 46′ P. (2.° ord.).

FALKNER (Fanale) sulla grand' isola *Falkner*, avanti *Guilford-Harbour*, a 41° 12′ 38″ T. e 74° 59′ 10″ P. Il fuoco è *fisso*, variato da splendori di 90″ in 90″, elevato 29m. e visibile a 15 miglia (3.° ord.).

NEW-HAVEN (Faro), sulla punta *Five-Mile*, a destra entrando. La lanterna è elevata 28m. e contiene un fuoco *fisso*, visibile a 15 miglia. Latit. 41° 14′ 52″ T. e long. 75° 25′ 11″ P. Vi si rileva: il fuoco della punta *Stratford* 10 miglia e ½ O. 63° P.; il *Middle-Ground* a 14 miglia O. 42° P. (3.° ord. 1855).

LONG-WARAN (Fanale) a fuoco *fisso*, *rosso*, elevato 7m. e visibile a 3 miglia.

STRATFORT (Faro) a fuoco *mobile* i cui splendori si succedono di 90″ in 90″, visibile a 12 miglia. Latit. 41° 9′ 2″ T. e long. 75° 26′ 10″ P. (4. ord. 1855).

MIDDLE-GROUND (Fuoco galleggiante). Questo banco pericoloso è a O. della punta *Stratfort*; a G. della collina *Grover* (presso il porto *Black-Rock*), e a T. ½ P. di *Mount-Misery*. La sua lunghezza è di 3 miglia; alla sua estr. O. havvi una boa bianca, e a T. un' altra nera, a 2m. 7 d' acqua.

Il battello ha 2 fuochi elevati di 12m., e 9m. 7 e visibili a 10 miglia; è munito di una campana e di un corno; il suo nome è scritto alle parti.

BLACK-ROCK (Faro) all'ingresso del porto *Black-Rock*, isola *Fair-Weather*, a 41° 8' 27" T. e 73° 32' 55" P.; fuoco *fisso* di 15m. 2 d'elevazione e di 12 miglia di portata.

Si ancora a 4m. 6 e 7m. 3 al riparo dei venti di G. L. a Lib., tra *Bidgeport* ed il fuoco. (4.° ord. 1854).

NORWALK (Faro) sulla punta P. dell'isola di *Norwalk* (o *Sheffield*): il suo fuoco è *mobile* di 70" in 70", visibile a 11 miglia, e i suoi splendori sono *rossi* e *bianchi*, ciò che lo fa distinguere da tutti i fuochi del *Long-Island-Sound*. Lat. 41° 2' 50" T. e long. 73° 45' 7" P. (4.° ord. 1857).

CAPTAIN (Fanale dell'isola), fuoco *fisso*, a 40° 58' 52" T. e 73° 57' 23" P. Elevato 18m. 9, e visibile a 11 miglia. (4.° ord. 1858).

TROG-POINT (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla parte S. della penisola *Trog*, 20m. al disopra del mare. Il fuoco è visibile a 10 miglia. Campana per la nebbia. (4.° ord.).

Latit. 40° 48' 15" T. e long. 76° 7' 25" P.

GANGWAY-ROCKS (Segnali di). La roccia di *Gangway*, a $^1/_4$ di miglio P. 28° O. dal fanale *Sand's-Point*, ha una boa nera in 6m. d'acqua. La roccia *Succes*, è indicata da una freccia di ferro; e siccome non hanvi che 2m. d'acqua sul *Gangway*, è imperciocchè pericolosissimo ai navigli; la roccia *Succes* discopresi a bassa marea.

SAND'S-POINT (Faro) alla parte L. di *Cow-Bay*, fuoco *mobile* di 30" in 30", a 16m. 2 al disopra del mare e visibile a 15 miglia. 40° 51' 52" T. e 76° 3' 37" P. Questo fuoco è a 4 miglia e $^1/_2$ T. 40° L. dal fuoco *Trog-Point*. (3.° ord.).

EXECUTION-ROCKS (Faro) a fuoco *fisso* e *rosso*, a 40° 52' T. e 76° 4' 24" P. e presso di *Sand's-Point*. Si è situata una boa a bandiera presso questi scogli, in 5m. 7 d'acqua. Elevazione del fuoco 16m. 4; portata 12 miglia.

Finalmente questo faro è munito di una campana; la sua torre di 12m. 8 è bianca. (4.° ord. 1856).

EATON'S-NECK (Faro) sulla parte L. dell'ingresso di *Huntington-Bay*; è un fuoco *fisso*, elevato 42m. 9 e visibile

a 17 miglia. È a 23 miglia P. da quello di *Old-Field*. Lat. 40° 57′ 12″ T. e long. 75° 43′ 34″ P. (3.° ord. 1857).

LLOYDS-NECK (Faro) a fuoco *fisso* sulla punta di S., a 40° 54′.48″ T. e 75° 5′ P., visibile a 10 miglia, ed elevato 14m. 5; illumina 250° dell'orizzonte. (4.° ord. 1857).

BRIDGEPORT (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* elevato 7m. e visibile a 8 miglia. Questo fuoco è a 2 miglia O. 48° P. dalla città. Latit. 41° 10′ T. e long. 75° 31′ P. (1854).

OLD-FIELD-POINT (Faro) a fuoco *fisso* 20m. 5 al disopra del mare, a 11 miglia O. 3° P. dal fanale *Strat fort*, col *Middle-Ground* a mezza distanza; a 12 miglia L. dal fanale *Eaton's-Neck;* 11 miglia O. 25° 4′ dal fanale *Blach-Rock,* e 19 miglia O. 34° 28′ P. dal fuoco *New-Haven*. È visibile a 14 miglia. 40° 58′ 33″ di latit. T. e long. 75° 27′ 5″ P. (3.° ord. 1855).

PLUM (Faro dell'isola) sull'estremità P.; fuoco *mobile* di 30″ in 30″, 19m. al disopra del mare e visibile a 12 miglia. 41° 10′ 21° T. e 74° 32′ 38″ P. Indica il passaggio tra la punta *Oyster-Pond* e l'isola *Plum*, andando a L.; e serve a far sormontare la punta *Montock,* quando non si può sortire dalla rada tra le isole *Fisher* e *Little-Gull*. In questa rotta, chiamata *Plum-Gutt*, si lascia il fanale a sinistra finchè siasi oltrepassata la spiaggia ev'è situato, dipoi si corre a O. 56° 15′ L. fino a rilevare il fanale *Little-Gull* a T. 56° 15′ L., punto da dove uno può dirigersi verso il capo *Judith*. (4.° ord. 1856).

LITTLE-GULL (Faro) sulla piccola isola all'ingresso del *Long-Island-Sound*, fuoco *fisso* a 22m. sul mare e visibile a 13 miglia; è a 48 miglia P. 19° 15 O. da quello di *Judith*. Latit. 41° 12′ 18″ T. e long. 74° 26′ 21″ P. (3.° ord. 1857).

Questo fanale è munito di una grossa campana.

GARDINER (Fanale) sulla punta T. di quest'isola; fuoco *fisso* di 6 miglia di portata. Fa evitare l'estremità T. dell'isola. Latit. 41° 8′ T. e long. 74° 28′ P. (1855).

MONTAUK (Faro) all'estremità L. dell'isola *Long*, e a P. 20° O. 12 miglia dall'isola *Block*; fuoco *fisso*, variato da splendori di 2' in 2', elevato 48m. 6 e visibile a 20 miglia. Latit. 41° 4' T. e long. 74° 11' P. Vi si rileva: il fanale *Watch-Hill* all'incirca a T. alla distanza di 18 miglia. (4.° ord.).

CEDAR (Faro) a fuoco *fisso* sopra quest'isola, presso la punta L. di *Long-Island* e nel porto *Sag*. La sua elevazione è 10m. 7 e la sua portata 10 miglia. Lat. 44° 2' 18" T. e long. 74° 35' 30" P. (4.° ord. 1855).

SAYBROCK (Faro) a fuoco *fisso*, parte P. dell'imboccatura del fiume *Connecticut*, a 46° 16' T. e 74° 41' P., elevato 26m. e visibile a 13 miglia. (3.° ord. 1857).

CONNECTICUT (Fanali). Tre fanali a fuochi *fissi*, di 3 miglia di portata, sono all'interno di questo fiume. 1.° sull'isola *Calvès* dal lato di L.; 2.° nel passo di *Block-Way*, 4 miglia più sopra del precedente; 3.° sulla ripa di *Devil*, parte P. a 4 miglia più sopra d'*Essex*; quest'ultimo fa evitare un banco di rocce.

PUNTA CORNFIELD (Fuoco galleggiante) ancorato a 13m. d'acqua al centro O. di *Long-Island-Bank*, fuoco *fisso*, elevato 12m. e visibile a 10 miglia. Il suo nome è scritto alle parti. Ha una gabbia quadra in cima all'albero e la campana per le nebbie. Latit. 41° 13' T. e long. 74° 43' P.

ISOLA CALVÈS (Fanale) a fuoco *fisso*, di 3 miglia di portata (1856).

HORTON'S (Faro) a fuoco *fisso* sulla punta, a 41° 5' T. e 74° 47' P., elevato 35m. e visibile a 18 miglia. (2.° ord. 1857).

FAULKNER (Faro) a fuoco *mobile* di 90" in 90", per lo ingresso del porto *Guilfrod*, a 41° 13' T. e 74° 59' P., elevato 31m. e visibile a 15 miglia. (3.° ord. 1856).

Nota. Il millesimo de' Fari e Fanali degli *Stati Uniti*, è quello delle più recenti modificazioni.

New-York e New-Jersey.

PONDQUOQUE (Faro) alla parte T. della baja *Shinnecock* a O. di *Long-Island*, fuoco *fisso*, elevato 48m. 7 e visibile a 20 miglia. Latit. 40° 51′ T. e long. 74° 50′ P. (2.° ord. 1857).

FIRE (Faro dell' isola) sulla parte L. del passo a 40°, 37′ 36″ T. e 75° 23′ 2″ P.; fuoco *mobile*, a 26 miglia L. q. G. dal faro *Sandy-Hook*. Questo fuoco è elevato 27m. e visibile a 22 miglia. I suoi eclissi sono di 1′ in 1′. A 1 miglio a O. del fanale si estende un banco pericoloso, in cui lo scandaglio passa da 14m. a 10m., dipoi immediatamente sul banco; la marea è rapida e impedisce di allontanarsene. (1.° ord. 1858).

NEW-YORK. Si sono poste molte boe per guidare in questa baja; si cangiano di posizione secondo le circostanze.

SANDY-HOOK (Fuoco galleggiante). Questo battello è a 6 miglia al largo del fuoco di *Sandy-Hook*, a 20m. d'acqua. Esso porta due fuochi *fissi*, visibili a 10 miglia. 40° 28′ T. e 76° 12′, P. Ha una campana per le nebbie. Il suo nome è scritto alle parti. (4.° ord. 1854).

SANDY-HOOK (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 27m. 6 visibile a 15 miglia. Latit. 40° 27′ 37″ T. e long. 76° 21′ 6″ P. (3.° ord. 1862).

Due segnali illuminati sono stati posti eziandio sulla punta *Sandy-Hook*, per la navigazione del passo.

NAIN-CHANNEL (Fari). Due fuochi *fissi*, a 40° 25′ T. e 76° 24′ P., elevati 19m. e 17m. visibili a 12 miglia., 4.° ord. 1856).

NAVESINK (Fari) sulle alture all' ingresso della baja di *New-York*, a 91m. uno dall' altro. Il fuoco di T. è *fisso* e elevato 80m.; quello di O. a fuoco *mobile*, termina la sua rivoluzione in 2′ 30″ ed ha degli eclissi di 30″ in 30″. Si vede

a 22 miglia. Questo promontorio è sovente la prima terra che si scopre in mare; il *Monte Michel* ha 78m. di elevazione. Lat. 40° 23′ 42″ T. e long. 76° 19′ P. (1.° ord. 1862).

— — (Faro) a fuoco *fisso* presso la spiaggia, a 3 miglia e ½ P. 22° T. dai fuochi di *Navesink;* elevazione 18m. portata 12 miglia. (4.° ord.).

— — (Faro) alla parte T. del monte *Chapel* e a ½ miglio P. 11° O. dal precedente; fuoco *fisso* di 68m. di elevazione e 12 miglia di portata. Lat. 40° 25′ T. e long. 76° 22′ 39″ P. (4.° ord.).

Il suo livellamento con il precedente guida nel canale, dopo la punta di Lib.

POINTE-COMFORT (Faro) vicino alla spiaggia, a 1 miglio dalla punta, fuoco *fisso*, elevato 12m. visibile a 12 miglia. Lat. 40° 27′ T. e long. 76° 28 P. (1.° ord.).

— — (Faro) *fisso*, a ¾ di miglio P. 22° O. dal precedente, elevato 25m.; si vede a 14 miglia. Tenuti in linea fanno sormontare la barra e conducono fino alla punta Lib. (3.° ord.).

ROBBIN REFF (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 20m. 2, avanti l'estremità superiore dell'isola *Staten*, parte Lib. della baja di *New-York*, a 40° 39′ 21″ T. e 76° 24′ 54″. La sua portata è 13 miglia; impedisce di cadere su questo pericolo. Ha una campana per le nebbie. (3.° ord. 1855).

PRINCES-BAY (Faro), fuoco *fisso*, elevato 36m. 6 presso la punta S. di quest'isola, visibile a 16 miglia. Lat. 40° 30′ 22″ T. e long. 76° 33′ 48″ P. Vi si rileva la punta delle colline *Navesink* O. 54° L., e il fanale *Sandy Hook*, a 10 miglia O. 71° L. (3.° ord. 1857).

Questo fuoco è variato da splendori di 2′ in 2′.

STATEN (Faro dell'isola) presso il forte *Tompkins*, fuoco *fisso* a 8 miglia e ¾ T. 12° P. da *Sandy-Hook*, a 40° 33′ 57″ T. e 76° 24′ 14″ P. È elevato 27m. 1 e visibile a 15 miglia. Si deve tenerlo qualche grado a P. di T., risalendo verso *Narrows*, per approdare nella baja. (3.° ord. 1855).

— — (Faro) sulla spiaggia a L. di *Staten;* fuoco *fisso,* sopra una torre a zone orizzontali: due bianche e una rossa, elevato 18m. e visibile a 14 miglia. Lat. 40° 34′ T., long. 76° 36′ P. (3.° ord. 1856).

— — (Faro) vicino di *New-Dorp,* a 1 miglio e $^3/_4$ T. 56° P. dal precedente. La sua elevazione è 57m., visibile a 14 miglia.

Il loro livellamento, dopo l'esterno della barra, conduce fino al canale principale.

BERGEN-POINT (Faro) a fuoco *fisso,* elevato 12m. sugli scogli all'infuori di questa punta tra *Newark* e il *Kil-van Kuhl;* è visibile a 10 miglia. Ha una campana per le nebbie. (4.° ord. 1853).

PASSAIC (Faro) a fuoco *fisso* nella baja di *Newark* presso l'ingresso del fiume; portata 10 miglia; elevazione 12m. Campana per le nebbie. (4.° ord. 1849).

ELBOW (Segnale) illuminato, a $^1/_2$ miglio T. dal fuoco di *Passaic.*

SET-OFF POINT (Segnale) come il precedente alla parte P. dell' ingresso del fiume.

CORNER STAKE (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* dirimpetto al porto *Elisabeth,* a 40° 30′ 44″ T. e long. 76° 30′ P. Ignorasi la portata.

HUDSON. Non ho creduto necessario descrivere i fari del fiume Hudson, del quale i naviganti non hanno bisogno di prendere cognizione.

BARNEGAT (Faro) a fuoco *mobile* di 10″ in 10″, elevato 50m. alla parte O. del passo o estr. T. di *Long-Beach;* è visibile a 22 miglia. Lat. 39° 45′ 40″ T. e long. 76° 26′ P. (1.° ord. 1858).

TUCKER'S-BEACH (Faro) a fuoco variato da splendori *rossi* e *bianchi* di 1′ in 1′, visibile a 12 miglia, situato sulla spiaggia all' ingresso del porto *LittleEgg,* a 39° 30″ T. e 76° 37′ P. (4.° ord.).

ABSECOM (Faro) alla parte O. del passo; fuoco *fisso*, elevato 50m. 7 e visibile a 20 miglia. Lat. 39° 22′ T. e long. 76° 45′ P.; guida per il passo situato a 5 miglia e ½ a Lib. di quello di *Little-Egg*.

MAI (Faro). Il capo *Mai* a T. dell' ingresso di *Delaware*, è sabbionoso e elevato 3m. 2 al disopra del mare. Vi si vede un faro che ha 46m. 3. Il fuoco è *mobile*, di 30″ in 30″, elevato 50m. e visibile a 19 miglia. Lat. 38° 56′ T. e long. 77° 17′ P. (3.° ord. 1858).

Non si deve entrare nel *Delaware* che quando si possiede carte moderne o col soccorso del piloto.

BANCO MAI (Fuoco galleggiante) sul banco di 9m., a 16 miglia dal capo *Mai*. Ha due fuochi *fissi* sopra alberi differenti, visibili da 7 a 10 miglia, e una campana per la nebbia. Il suo nome è scritto dalle parti. Latit. 38° 55′ T. e long. 76° 59′ P. (4.°ord. 1855).

Il faro *Mai* è a T. 33° 30′ L., 12 miglia dal capo *Henlopen*.

HENLOPEN (Fari). Al capo O. della *Delaware* esiste una collina di sabbia, con una torre ottagona, sulla quale è il fuoco principale. La luce è a 55m. sul mare, *fissa*, visibile a 16 miglia. Lat. 38° 20′ 35″ T. e long. 77° 25′ 1″ P. (2.° ord. 1855).

— (Faro). A ¾ di miglio a M. del gran faro e presso la riva (estr. T. del capo), sopra una spiaggia sabbionosa, il fuoco è *fisso*, visibile a 10 miglia. Esiste pure un piccolo fanale di 9m. 4.

Quando uno dirigesi sulla rada *Old-Klin*, dopo aver portato questi due fuochi in linea, si avvicina al più piccolo fuoco fino a un cavo, dipoi, si governa a P. M. fino a rilevare il gran faro a S.; lì, si dà fondo in 7m.

Presso terra havvi un basso fondo chiamato *la Gallina ed i Pulcini*, che si estende 6 miglia a S.; non bisogna avvicinarsi al disotto di 18m. d' acqua, finchè il gran faro resti a P.

Un battello con campana è presso la roccia *Fenwick*, a P. del capo *Henlopen*, in 18m. d' acqua.

BREAK-WATER (Faro) fuoco a *splendori* di 45″ in 45″, situato sul frangente; si scopre appena sormontato il capo *Henlopen* e il suo piccolo faro. Latit. 38° 48′ T. e long. 77° 26′ P.; la sua portata è 10 miglia. Una campana serve per le nebbie. (4.° ord. 1855).

BRANDYWINE (Faro) di ferro, installato sul banco a 12m. 8 d'acqua, fuoco *fisso*, elevato 14m. e visibile a 13 miglia. Lat. 38° 59′ T. e long. 77° 27′ P. A 5 miglia a O. è la boa del banco di *Brown-Shoal*, pericolosissimo. (3.° ord. 1857).

MISPILLION (Fanale) della punta, fuoco *fisso*, in una casa per il servizio dei bastimenti di 1m. 8 di pescaggio. Latit. 38° 55′ T. e long. 77° 40′ P.

ISOLA FENWICH (Faro) 20 miglia a O. del capo *Henlopen*, fuoco *fisso*, variato da splendori di 2′ in 2′, 26m. al disopra del mare e visibile a 15 miglia. Lat. 38° 27′ T. e long. 77° 32′ P. (3.° ord.).

UPPER-MIDDLE (Fuoco galleggiante) o *Cross-Ledge*, alla parte P. del canale principale della *Delaware*. Il suo fuoco è *fisso*, elevato 11m. 8 e visibile a 9 miglia. È munito di una campana; questo passo è indicato da dei segnali. Lat. 39° 9′ T. e long. 77° 34′ P. Variaz. 2° 20′ M. (5.° ord. 1854).

BOMBAY-HOOK (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 13m. 9, visibile a 11 miglia. Lat. 39° 21′ 43″ T. e long. 77° 50′ 37″ P. (4.° ord. 1855).

LAZERET (Fanale della punta), fuoco *fisso*, elevato 9m. 12 e visibile a 15 miglia; resta presso *Baltimore*, sul fiume *Patapsco* e dalla parte S. dell' ingresso del porto.

MAHON'S-DITCH (Faro) fuoco *fisso*, dalla parte O. della baja *Delaware*, elevato 9m. 1 e visibile a 10 miglia; è sulla casa del guardiano. (4.° ord. 1855).

COHANZEY (Faro della punta), fuoco *fisso*, dalla parte P. della baja, a sinistra della cala. È elevato 13m. 8 e visibile a 11 miglia. Latit. 39° 20′ 15″ T. e long. 77° 41′ 26″ P. (4.° ord. 1855).

MAURICE (Faro) a fuoco *fisso*, alla parte Lib. dell' isola *Haystack;* è elevato 13m. 6 e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1849).

EGG (Faro) alla parte T. della *Delaware;* fuoco *fisso*, elevato 13m. 6 e visibile a 11 miglia. Lat. 39° 10' T. e long. 77° 28' P. (4.° ord. 1856).

MIFFLIN (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 8m. 8 e visibile a 7 miglia, situato sulla gettata nel fiume *Delaware*. Ha la campana per le nebbie.

CHRISTIANA (Faro) a fuoco *fisso*, a destra dell' ingresso di questa cala, 4 miglia al disopra di *New-Castle* e conducente a *Welmington*, elevato 15m. e visibile a 11 miglia. Lat. 39° 43' T. e long. 77° 51' P. (4.° ord. 1855).

REEDY (Faro) a fuoco *fisso*, sull' isola di questo nome; è dalla parte M. della baja *Delaware*, all' ingresso del fiume. Lat. 39° 30' T. e long. 77° 54' 24" P. È elevato 17m. e visibile a 12 miglia. Ha la campana per le nebbie (4.° ord. 1855).

HOG (Faro) a fuoco *fisso* sulla punta P. dell' isola *Hog*, nel passo del gran *Matchepungo*. È elevato 18m. al disopra del mare è visibile a 13 miglia. Fa riconoscere il passo. Lat. 37° 23' T. e long. 78° 1' P. (5.° ord. 1855).

CHARLES (Faro) del capo sull' estremità T. dell' isola *Smith;* fuoco *fisso* variato da splendori di 1' in 1', per distinguersi dai fuochi di *Henlopen* e *Henry* che sono *fissi*. La sua elevazione è 45m. e la sua portata 20 miglia. Lat. 37° 8' T. e long. 78° 12' P. (2.° ord. 1858).

ASSATEAGUE (Faro) sulla punta S. dell' isola di tal nome; fuoco *fisso* elevato 24m. 4, che concorre ad assicurare la navigazione fino a *New-York;* esso indica i banchi *Chincoteague* ed ha una portata di 14 miglia. Lat. 37° 55' T. e long. 77° 41' P. (3. ord. 1856).

HENRY (Faro) al capo O. dell' ingresso della *Chesapeake;* fuoco *fisso*, elevato 39m. 5 e visibile a 18 miglia. Lat. 36°

56' T. e long. 78° 20' 24" P. Il capo *Henry* è a 12 miglia O. ¼ L. dal capo *Charles*. Una casa di piloti trovasi presso al faro. Ha una campana per le nebbie. (2.° ord. 1857).

HORSE-SHOE (Fuoco galleggiante) *fisso*, elevato 10m. 7 e visibile a 12 miglia. Questo battello ha due alberi ed è dipinto di giallo. Con la nebbia tocca una grossa campana. I bastimenti rispondono col corno.

WILLOUGHBY (Fuoco galleggiante) a due luci, una più elevata dell' altra, per distinguerlo dal fuoco della punta *Comfort*, sul banco *Willoughby*, a 6m. d' acqua.

Le navi entrando o uscendo dalla rada *Hampton*, non devono passare a O. del fuoco galleggiante. Si suona una campana al bisogno. Latit. 36° 59' 30" T. e long. 78° 15' P. (4.° ord. 1857).

OLD-COMFORT (Faro della punta) a destra entrando nell' *Hampton-Roads*, 15 miglia P. 11° T. dal faro *Henry*; il fuoco è *fisso* e serve alla navigazione del fiume *James*. Lat. 37° 0' 0" T., long. 78° 38' 36" P. È elevato 14m. 2 e ha una portata di 11 miglia. (4.° ord. 1855).

— — (Fanale). Un piccolo fuoco *fisso* di 5 miglia di portata è a O. di questa punta.

NAVAL-HOPITAL (Fanale) *fisso* sulla calata in cima allo stabilimento dei bagni; la sua portata è 6 miglia. (1857).

VHITE-SHOAL (Fanale) *fisso* di 9 miglia di portata al di là della punta *Sandy*, a O. del banco e a destra del canale rimontando il fiume.

POINTE OF SHOALS (Fanale) *fisso* a destra entrando; la sua portata è 9 miglia. (5.° ord. 1854).

ISOLA CRANEY (fuoco galleggiante) unico, alla testa del suo grand' albero; ancorato all' estremità del banco dell' isola, nel fiume *Elisabeth*, a 8m. d' acqua. È munito di una campana. (4.° ord. 1855).

BACK-RIVER-POINT (Fanale) a fuoco *mobile*, elevato 10m. 1 e visibile a 10 miglia. Vi si rileva il capo *Henry*

16 miglia L. 38° O.; il fanale *Old-Comfort* 5 miglia e ½ O. 25° P.; il *New-Comfort* 13 miglia T. 2° 30′ L. Lat. 37° 5′ T. e long. 78° 41′ 24″ P.

DEEP-WATER (Fanale) a fuoco *fisso*, sul banco al di là della punta dell' isola *Wulberry* e al di qua della caletta *Lyon;* portata 9 miglia. Questi tre fuochi sono sopra colonne di ferro. (5.° ord. 1854).

POINTE-JORDAN (Faro) a fuoco *fisso* di 10 miglia di portata, a sinistra rimontando il fiume. Latit. 37° 18′ T. e long. 79° 32′ P. (4.° ord. 1854).

CHERRYSTONE *Inlet* (Faro) a fuoco *fisso*, parte P. dello ingresso, a 37° 15′ T. e 78° 23′ P., elevato 11m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1859).

BACK-RIVER (Faro) a fuoco *mobile* di 80″ in 80″, elevato 11m. e visibile a 10 miglia. Latit. 37° 5′ T. e long. 78° 41′ P. (4.° ord. 1854).

YORK-SPIT (Fuoco galleggiante) presso la punta di questo nome, nel *Chesapeake*. Il fuoco è *bianco;* serve a indicare il pericolo e guida nella baja *Mob-Jack*, sulla costa P. della *Chesapeake*. La sua elevazione è 12m. e la sua portata 9 miglia. Porta il nome *York-Spit* scritto dalle parti. (5.° ord. 1855).

NEW-COMFORT (Faro della punta) dalla parte L. della baja *Mob-Jack*, fuoco *fisso*, elevato 18m. 2 e visibile a 13 miglia. Lat. 37° 18′ T. e long. 78° 36′ 24″ P. (3.° ord. 1855).
La punta di sabbia estendesi da questo capo 5 miglia a S., ove non vi sono che 6m. d'acqua.

CHERRYSTONE-INLET (Faro) a fuoco *fisso*, a 1m. di acqua, parte P. dell' ingresso, lato L. della baja. Torre di ferro; il fuoco vedesi a 10 miglia. Latit. 37° 15′ T. e long. 78° 22′ P. (4.° ord.).

BOWLERS'-ROCK (Fuoco galleggiante) nell' interno del fiume *Rappahannock*. È munito di una campana e il suo nome è scritto dalle parti. Latit. 37° 49° T. e long. 79° 3′ P.

WOLF-TRAP (Fuoco galleggiante) per indicare il banco di questo nome. Trovasi situato tra le imboccature dei fiumi *York* e *Rappahannock*.

Ha 2 fuochi *fissi*, di 10 miglia di portata e una campana. (4.° ord. 1854).

POINTE STRINGRAY (Fanale) a fuoco *fisso*, a 1m. 8, 1 miglio circa a L. della punta O. dell' ingresso del fiume *Rappahannock* e a 4 miglia a G. L. della punta *Windmill;* portata 7 miglia. Latit. 37° 33′ T. e long. 78° 36′ P. (1859).

WINDMILL (Fuoco galleggiante) sulla punta, lato T. del fiume *Rappahannock*. Ha una campana e porta il suo nome dalle parti. Latit. 37° 35′ T. e long. 78° 31′ P.

OCCOHANNOCK (Fanale) all' ingresso di questo seno, sulla punta *Sandy*. Latit. 37° 33′ T. e long. 78° 16′ 30″ P.

PUNGOTEAGUE (Fanale) a fuoco *fisso*. In costruzione.

FOG-POINT (Fanale) a fuoco *fisso*, sull' isola *Smith*, di fronte all' imboccatura della *Potomac*, parte L. della *Chesopeake*. È sulla casa del guardiano, elevato 10m. e visibile a 10 miglia. Latit. 38° 2′ T. e long. 78° 22′ P. (4.° ord.)

PINEY (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 10m. 6 e visibile a 10 miglia. Resta sulla riva L. della *Potomac*, 14 miglia a M. dell' ingresso. Lat. 38° 8′ T. e long. 78° 52′ P. (4.° ord.).

BLACKSTONE (Faro) a fuoco *fisso*, sopra quest' isola, all' ingresso della baja *Clemente*. È elevato 14m. e visibile a 11 miglia. Lat. 38° 12′ T. e long. 79° 4′ P. (4.° ord.).

ISOLA WATT'S (Faro) a fuoco *fisso*, all' ingresso O. dello stretto *Tangier*, a 37° 46′ T. 78° 14′ P., elevato 14m. e visibile a 12 miglia. (4.° ord. 1857).

ISOLA JANE (Fuoco galleggiante) a luce *fissa*, elevato 9m. e visibile a 10 miglia. Ha la campana per le nebbie e porta il suo nome dalle parti. (4.° ord. 1853).

LOWER-CEDAR (Fuoco galleggiante) a 8m. d'acqua, tra le punte *Cedar* e *Yates*, al di là di *Kettle-Bottoms ;* fuoco

fisso elevato 8m. 5 e visibile a 8 miglia. Porta il suo nome da ciascun lato.

UPPER-CEDAR (Fuoco galleggiante) presso la punta di tal nome, a 40 miglia dal monte *Vernon*, nella riviera *Potomac*. Ha una campana.

POTOMAC (Fuoco galleggiante) in 8m. 5 d' acqua, alla punta S. della barra d' *Yeates*, luogo da dove la punta *Cèdres* resta a 1 miglio e $^3/_4$ a G.; è il *Narrow-of-Potomac-Light*, oppure il *Lower-Cedar-point-Light*, al disopra di *Kettle-Bottom*. Fuoco unico elevato 12m. e visibile a 10 miglia. È munito di campana e porta il suo nome alle parti. (4.° ord. 1857).

FORTWASHINGTON (Fanale) a fuoco *fisso*, situato sulla ripa; portata 6 miglia.

PUNTA JONES (Faro) a fuoco *fisso*, presso d' *Alessandria*, elevato 10m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord.).

ISOLA CLAY (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 11m. e visibile a 10 miglia, situato sopra la casa del fanalaio, all' ingresso del fiume *Nantitocke*, estremità T. di *Tangier-Sound*. Lat. 38° 14' T. e long. 78° 18' P. (4.° ord.).

FOG'S-POINT (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 4m. 8 e visibile a 10 mig.; è all'estremità T. dell'isola *Smith*. Il fuoco della punta *Smith* gli resta a O. 38° P.; la punta *Windmill* O. 16° P.; la punta *Stingray* O. 15° 45' P., e la punta *Pookout* O. 85° 20' P. Latit. 38° 2' T. e long. 78° 22' P. (4.° ord. 1855).

LOOKOUT (Faro) a fuoco *fisso*, all'ingresso della *Potomac*. È visibile a 10 miglia ed è elevato 11m. Latit. 38° 2' T. e long. 78° 39' P. (4.° ord. 1857).

HOOPER (Fuoco galleggiante) nello stretto di questo nome, a O. dell' isola *Hooper*, parte P. della baja di *Chesapeake*, fuoco unico, visibile a 10 mig.; è munito di campana. (4.° ord. 1854).

COVE (Faro della punta), fuoco a *splendori* di 90" in 90", elevato 13m. e visibile a 11 miglia. È all' ingresso del fiume

Patuxent, a 38° 23′ T. e 78° 43′ P. Non bisogna avvicinarlo di troppo. (4.° ord. 1857).

ISOLA-SHARP (Faro) a fuoco *fisso*, sulla punta T. all'ingresso del fiume *Choptank*, a 38° 38′ T. e 78° 42′ P.; elevato 13m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1855).

ANNAPOLIS (Faro) sulla punta *Thomas*, a O. dell' ingresso d' *Annapolis;* fuoco *fisso* a sinistra entrando, visibile a 12 miglia. A S. della punta esiste un banco che bisogna evitare attentamente. La casa del custode è tra due alberi di noci, presso il faro. Entrando in *Annapolis* si passano tre piccole isole, a sinistra del fiume *South*. Lat. 38° 54′ T. e long. 78° 48′ P. (4.° ord. 1757).

GREENBURY (Faro) a fuoco *fisso* sulla punta, parte T. dell' ingresso d' *Annapolis;* elevato 15m. 5 e visibile a 11 miglia. È sulla casa del custode. (4.° ord. 1855).

SANDY POINT (Faro) sopra questa punta alla parte P. della baja; fuoco variato da splendori di 90″ in 90″. La sua portata è 12 miglia, essendo elevato 15m. 5. Lat. 39° 0′ T. e long. 78° 43′ P. (4.° ord. 1858).

SEVEN FOOT KNOLL (Faro) a fuoco *fisso*, nel fiume *Patapsco*. La sua elevazione è 13m. e la portata 11 miglia. Ha rimpiazzato il fanale *Bodkin*. Lat. 39° 6′ T. e long. 78° 44′ P. (4.° ord. 1855).

PUNTA NORTH (Fari). Due fuochi *fissi* alla parte T. del fiume *Patapsco*. Due torri differenti situate sopra delle gettate che indicano il canale. Questi fuochi sono elevati 12m. e 10m. e veggonsi a 10 miglia. Latit. 39° 11′ T. e long. 78° 46′ P. (4.° ord. 1856).

FORT-CARROL (Faro) nel fiume *Patapsco;* il suo fuoco è *fisso* e avverte degli scogli ai piedi del forte. Portata 10 miglia. Una campana batte 10 colpi ogni minuto; è vicina al fuoco. Lat. 39° 11′ T. e long. 78° 48′ P. (4.° ord. 1854).

LAZARET (Faro) sulla punta di questo nome; fuoco *fisso*, elevato 6m. e visibile a 10 miglia; è alla parte T. di

Baltimore sul fiume *Patapsco*. Latit. 39° 15′ T. e long. 78° 54′ P. (4.° ord. 1855).

DONOHO (Faro) a fuoco *fisso* sulla batteria di questo nome, all' ingresso della *Susquehana*. È elevato 11m. sopra la casa del guardiano; vedesi a 10 miglia. Latit. 39° 27′ T. e long. 78° 20′ P. (4.° ord. 1855).

CONCORD (Faro della punta) a fuoco *fisso*, presso *Hâvre-de-Grâce*, all' ingresso della *Susquehana*. È visibile a 10 miglia; elevato 12m. Latit. 39° 32′ 30″ T. e long. 78° 24′ 6″ P. (4.° ord.).

POOL (Faro dell' isola), fuoco *fisso*, per indicare il canale P. che non ha che 2m. 3 d' acqua. È elevato 10m. 1 e visibile a 10 miglia. Latit. 39° 17′ T. e long. 78° 35′ P. (4.° ord. 1855). È munito di campana.

FISHING (Faro) a fuoco *fisso* sulla batteria, a 39° 29′ T. e 78° 24′ P., elevato 11m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1853).

TURKEY (Faro della punta) a fuoco *fisso*, elevato 19m. e visibile a 12 miglia; è all'ingresso del fiume *Elk*, parte P. (4.° ord.).

JANE (Fuoco galleggiante) nel *Tangier-Sound*; è *fisso*. Ha una campana e porta il suo nome scritto alle parti.

PINEY (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 10m. 6 sulla riva L. del fiume *Potomac*, a 14 miglia M. dalla sua imboccatura. Latit. 38° 7′ T. e long. 78° 52′ P. Portata 10 miglia. (4.° ord. 1856).

BLACKSTONE (Faro) a fuoco *fisso*, sopra quest' isola, all' ingresso della baja *Clemente*. È elevato 14m. e visibile a 11 miglia. Latit. 38° 11′ 16″ T. e long. 79° 3′ P. (4.° ord. 1856).

LOWER CEDAR (Fuoco galleggiante) *fisso*, elevato 7m. 3 e visibile a 8 miglia. Latit. 38° 19′ T. e long. 79° 16′ P. (5.° ord. 1825).

UPPER CEDAR (Fuoco galleggiante) presso la punta, *fisso,* elevato 9m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1856).

CLAY (Faro dell' isola) fuoco *fisso*, elevato 11m. e visibile a 10 miglia; resta all' imboccatura del fiume *Nanticote,* estremità T. di *Tangier-Sound.* Latit. 38° 14' T. e long. 78° 18' P. (4.° ord.).

Carolina del Nord.

ROANOKE (Faro) all' ingresso O. del fiume *Roanoke,* tra i sound *Albemarle* e *Pamtico.* La sua elevazione è di 10m. al disopra del suolo, ed è visibile a 10 miglia. (4.° ord.).

Nota. Trovansi nell' interno molti fuochi galleggianti, nei mari *Albemarle* e *Pamtico*: 1.° sul banco *Long-Shoal;* 2.° alla punta Lib. del banco *Royal-Shoal;* 3.° sul banco *Nine Feel;* 4.° all' imboccatura del *Neusà;* 5.° sul banco *Brand-Island-Shoal;* 6.° sul banco *Wade's-Point-Shoal;* 7.° presso l'isola *Roanoke;* 8.° all' imboccatura del fiume *Roanoke;* e 9.° all' *Harbour-Island.*

SOUNDS CROATAN E ALBEMARLE (Faro) a fuoco *fisso,* elevato 10m. 6 e visibile a 10 miglia. Il faro è di legno, sopra pali di ferro tinti di rosso e la torre è bianca. (4. ord. 1867).

FIUME NORD (Faro) a luce *fissa rossa,* elevato 10m. 6 e visibile a 10 miglia. La torre è sopra pali di ferro, a 1m. 1 d' acqua, media marea, a 273m. verso P. del canale della barra, indicato da tre gavitelli situati in linea.

BODY'S (Faro) sull' isola di tal nome, a 32 miglia T. dal capo *Hatteras* e a 1 miglio e $^1/_2$ d' un nuovo ingresso formato nel 1847; fuoco variato da splendori *rossi* e *bianchi,* elevato 19m. 7 e visibile a 15 miglia. Lat. 35° 47' 20" T. e long. 77° 51' P. (3.° ord. (1857).

HATTERAS (Faro del capo), fuoco *mobile* i cui eclissi hanno luogo 4 volte ogni minuto; lo splendore di 6" è

seguito da un eclisse totale di 9"; la sua elevazione è di 45m. e la sua portata 20 miglia, al di là dei pericoli. I banchi che lo circondano si estendono a 8 miglia per S., con 2m. 7 d'acqua all'estremità. Il più pericoloso è a 4 miglia dal capo; lo chiamano il *Diamante*. Vi è passo tra la costa e questo banco per i piccoli bastimenti; frattanto il più conveniente è di tenersi al difuori a 18, 22 e 27m. Al basso, la torre, fino a 6m. di altezza, è grigia; il seguito è rosso. Latit. 35° 15' T. e long. 77° 50' 42" P. (2.° ord. 1857).

— (Fanale) a fuoco *fisso*, situato sul segnale del capo *Hatteras*, a $^1/_2$ miglio dalla sua estremità O. e a 2 miglia e $^1/_2$ dal faro.

OCRACOKE (Faro) a fuoco *fisso* sulla parte T. d' *Ocracoke-Inlet*, elevato 22m., a 23 miglia P. 20° O. dal faro *Hatteras*, visibile a 15 miglia su tutto l'orizzonte. Dal mezzo della barra, per 4m. d'acqua, il fanale resta a $^1/_2$ miglio P. 22° T. Lat. 35° 6' T. e long. 78° 18' P. (3.° ord. 1854).

PAMLICO (Faro) sulla punta, fuoco *fisso*, a 35° 19' T. e 78° 51' P., elevato 12m. e visibile a 11 miglia. (4.° ord. 1856).

BEAFORT (Fanale) a fuoco *fisso*, visibile a 12 miglia, elevato 13m. sopra una torre rossa, a 183m. dietro il forte *Macon*. L'asta della bandiera del forte è a 34° 42' T. e 79° 0' P. (4.° ord.).

— — (Faro) sopra un segnale, elevato 9m. e visibile a 10 miglia. Questo segnale è a $^1/_4$ di miglio dalla torre che precede; è bianco. Questi due fuochi e la boa esterna, tenuti in linea fanno passare nel canale, che spesso si rimuove. (4.° ord.).

— (Segnali). Due segnali illuminati sono situati sopra i banchi *Shackleford*, per facilitare il passo della barra esteriore; sono fuochi *fissi, rossi*.

— (Fuochi galleggianti). Due battelli aventi ciascuno un fuoco *fisso, verde*, sono situati agli angoli del canale per guidare i navigli che oltrepassano la barra interna.

SOUND DI CORE (Fanale) a fuoco *fisso,* elevato 10m. 6 e visibile a 8 miglia. La torre è bianca, costrutta sopra montanti di ferro tinti di rosso, a 1m. 6 di fondo, 207m. a O. S. della boa situata in mezzo alla barra. (5.° ord. 1867).

PEACH-HOLE (Fuoco galleggiante) ancorato sul banco di 3m. presso *Peach's-Hole-Swash;* il fuocó *Ocraoke* gli resta a 2 miglia e $^3/_4$ S.; il castello *Sheel,* a 4 miglia e $^1/_2$ O. 50° 37′ P. ed il fuoco galleggiante di *Straddle* Lib. (at the S. W. Straddle), a 9 miglia P. 11° 15′ O. Vi si batte una campana al bisogno.

LOOKOUT (Faro del capo) fuoco *fisso,* di 47m. 9 al disopra del mare; torre di mattoni, dipinta di rosso con lanterna nera. La casa del guardiano è a strisce orizzontali rosse e bianche, avendo l' apparenza d' una nave. Il fuoco vedesi a 22 miglia, e dall' estr. dei banchi, ma è meglio fidarsi allo scandaglio che a suoi rilevamenti. Latit. 34° 37′ T. e long. 78° 51′ 30″ P. (1.° ord. 1859).

I banchi si estendono 10 miglia O. S.; la loro estremità è 66 miglia O. 36° 34′ P. dai banchi esterni da capo *Hatteras.* A 7 miglia O. $^1/_2$ L. dal faro *Lookout,* havvi un banco che rimane in secco; il mare frange costantemente sulla parte S. e a 2 miglia di distanza. Tra la costa e il banco trovansi molti luoghi in cui non si hanno che 2m. d' acqua. È imprudenza l' avvicinare i banchi *Lookout* nella notte, a meno di 12m. a L. e di 18m. a P.

FEDERAL (Faro della punta) a destra dell' ingresso *New Inlet,* conducente nel fiume del capo *Fear;* fuoco *fisso* a 13m. 2 di elevazione visibile a 12 miglia. Il faro *Fear* gli resta a 8 miglia e $^3/_4$ O. 10° P., e la barra estendesi a 1 miglio per L. S. Lat. 33° 58′ 30″ T. e long. 80° 15′ 24″ P. (4.° ord. 1855).

BOGUE BANKS (Fari). Due fuochi *fissi* presso il forte *Macon,* a 34° 42′ T. e 79° 0′ P., elevati 16m. e 10m. e visibili a 13 e 10 miglia. (4.° ord. 1855).

FRYING-PAN (Fuoco galleggiante) all'estremità O. di questo pericoloso scoglio. Porta due fuochi, uno per albero,

a 12m. al disopra del mare. Lo scafo del battello è giallo e porta il suo nome. Il faro di capo *Fear* gli resta 10 miglia a O. 28° L. Latit. 33° 35′ T. e long. 80° 10′ P. (4.° ord. 1854).

FEAR (Faro del capo) sul *Bald-Head;* la sua luce *fissa* è visibile a 18 miglia, essendo 53m. al disopra del mare. La lanterna è di ferro con 3m. di diametro e 32 di elevazione. Latit. 33° 52′ 30″ T. e long. 80° 19′ 50″ P. Vi si rileva : il fanale *Federal* a 8 miglia e ³/₄ T. 35° 45′ P.; e l' estremità del banco *Frying-Pan,* a 15 miglia O. 33° 45′ L. (2.° ord. 1855).

ISOLA-OAK (Fanali). Due fanali a fuochi *fissi* di 9 e 10 miglia di portata ; essi servono per far rimontare la barra del fiume del capo *Fear,* tenendoli in linea , finchè non si sia oltrepassato il fuoco di *Bald-Head.* La loro elevazione è di 8 e 11m. sopra due torri separate. Quest' isola ha una campana. Lat. 33° 53′ T. e long. 80° 22′ P. (4.° ord. 1855).

PRICÉS-CREEK. (Due Fanali) a fuochi *fissi* all' ingresso della cala, elevati 7m. 6 e 10m. 6, visibili a 9 miglia, nel fiume del capo *Fear,* al disopra di *Smithville.* 5.° ord. 1850).

HORSE-SHOE (Fuoco galleg.) tra il *New-Inlet* e *Pricés-Creek.* Il suo fuoco è *fisso,* elevato 13m. e visibile a 16 miglia. È munito di una campana. Latit. 35° 56′ T. e long. 80° 19′ P. (3.° ord. 1851).

CAMPBELL (Fanale) a fuoco *fisso* sull' angolo Lib. dell' isola; è elevato 7m. 6, visibile a 9 miglia. Latit. 34° 7′ T. e long. 80° 16′ P. (5.° ord. 1855).

ORTON (Fanale *fisso*) sulla punta alla parte P. del fiume del capo *Fear,* elevato 7m. 6 e visibile a 9 miglia. Latit. 34° 3′ T. e 80° 16′ P. (5. ord. 1855).

UPPER-JETTÉE (Fanale) a fuoco *fisso* e a 3 miglia al disotto di *Wilmington;* esso guida nel passo L. del fiume di capo *Fear.* Portata 8 miglia. Latit. 34° 13′ T. e long. 80° 16′ P. (5.° ord. 1855).

Digitized by Google

Carolina del Sud.

GEORGETOWEN (Faro di), torre circolare, bianca con lanterna nera, sull'isola *North* (parte T. e L. del porto, all'ingresso della baja *Winyaw*), a 33° 13′ 30″ T. e 81° 31′ 24″ P.; il fuoco *fisso* a 25m. 1 al disopra del mare e visibile a 15 miglia, restando a 6 miglia T. ½ P. dall'ingresso della barra; questo passo è a 15 miglia in T. 22° 30′ L. dal capo *Roman*. (3.° ord. 1854).

Veduto dalla parte T., il fanale sembra nel centro di un bosco, perchè il porto *Georgetown* è coperto dall'isola *North*.

PUNTA FORT (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 10m. e visibile a 9 miglia (5.° ord. 1858).

CAPO ROMAN (Mulino del capo). Ha esso l'aspetto d'un faro nei momenti di nebbia; può cagionare dei pericolosi abbagli agli stranieri, i quali, credendo di vedere il fanale *Charlestown*, per errore di stima, allorchè ne sarebbero distanti 45 miglia G. L. Si è dovuto sormontarlo d'un segnale per viemeglio distinguerlo.

RACOON-KAY (Faro) sulla parte G. di quest'isola presso il capo *Roman*; fuoco *mobile* di 1′ in 1′, elevato 45m. 9 e visibile a 23 miglia; è dipinto bianco e nero, il nero in alto. Latit. 33° 1[illegible] T. e long. 81° 42′ P. La punta O. del capo *Roman* gli resta a Lib., e il grand *Racoon-Cay* a P. 11° O. (1.° ord. 1857).

BULL BAY (Fanale) sull'isola di questo nome, a 25 miglia G. di *Charlestown*. Il suo fuoco è *fisso*, situato sulla casa del guardiano, a 32° 56′ T. e 81° 54′, elevato 11m. e visibile a 11 miglia. (4.° ord. 1852).

RATTLESNAKE (Fuochi galleggianti) sopra un battello a due alberi avente un fuoco *fisso* a ciascun'albero, elevati 13m. e visibili a 12 miglia. Due palloni rimpiazzano i fuo-

chi, di giorno. Latit. 32° 44′ T. e long. 82° 4′ P. (4.° ord. 1857).

BATTERIE (Fanale) a fuoco *fisso,* situato sull'estremità L. della batteria di *Charlestown,* visibile a 8 miglia. Tenuto con quello del forte *Sumter,* danno una direzione per passare nel canale del *Nord.*

CHARLESTOWN (Faro) sull'isola del fanale e a P. del canale; fuoco *fisso,* elevato 40m. e visibile a 20 miglia. Lat. 32° 42′ T. e long. 82° 12′ 38″ P. (2.° ord. 1857).

— — (Fanale) sopra un segnale vicino al faro. È elevato di 15m., *fisso* e visibile a 10 miglia. Rilevato col gran fuoco conduce sulla barra, innanzi la quale vi ha un battello con campana, ancorato a 9m. 5 d'acqua. (4.° ord. 1857).

SULLIVAN (Fari). Due fuochi *fissi* per guidare al porto *Charlestown,* elevati 15m. e visibili a 11 miglia. Latit. 32° 47′ T. e long. 82° 11′ P. (4.° ord. 1857).

FORT-SUMTER (Faro) a fuoco *fisso,* all'angolo T. del muro esterno; elevato 17m. 5 e visibile a 10 miglia. Guida i piloti per entrare nel canale. (4.° ord. 1855).

ISOLA MORRIS (Faro). Due fuochi *fissi,* elevati 18m. e 13m. e visibili a 10 miglia. (4.° ord. 1857).

CASTELLO PINKNEY (Fanale) a fuoco *fisso rosso.* Illumina 350° e serve per andare alla rada *Rebellion,* nello interno, quando si è al di dentro de' passi. Portata 10 miglia. Latit. 32° 46′ T. e long. 82° 15′ P. (4.° ord. 1855).

ISOLA HUNTING (Faro) *mobile* di 30″ in 30″ sulla punta T. dell'isola, parte P. dell'ingresso del Sound di *S. Elena,* elevato 32m. 8 e visibile a 17 miglia. Latit. 32° 24′ T. e long. 82° 45′ P. (3.° ord. 1859).

— — (Fanale) a fuoco *fisso* sulla punta T. dell'isola, a T. 80° L. e O. 80° P. col precedente. Tenuti in linea conducono sotto la boa esterna dello *Slough.* (Var. 3° G. 1864).

S. ELENA (Fuoco galleggiante) ancorato sulla barra di questo nome; non ha che un fuoco unico. È davanti i fiumi *Combahèe e Morgan.* (4.° ord. 1861).

È munito di una campana. Portata 10 miglia.

Giorgia.

MARTIN'S-INDUSTRY (Fuoco galleggiante) con 2 luci *fisse*, 15 miglia circa L. dal faro *Tybèe*. Indica i pericoli all' ingresso del *Porto-Royal*. Questa navigazione è pericolosa, e nei cattivi tempi non si deve diminuire l' acqua a meno di 18m., in aspettazione del tempo buono. Lat. 32° 5' T. e long. 82° 55' P. (4.° ord. 1855).

SAVANNAH (Fuoco galleggiante) ancorato in 8m. 9 d' acqua in tempo di semimarea, e a 8 miglia dalla costa, tra la punta S. di *Martin's-Industry* e la parte T. dell' ingresso di *Porto-Reale*. Questo fuoco è elevato 9m. Vi si rileva: la punta *Bay*, a 8 miglia T. 30' 50" P.; il fanale *Tybèe*, a 15 miglia O. 57° 40' P. Si vede a 10 miglia.
Ha campana e corno. (4.° ord. 1857).

— — Fuoco (galleggiante) *fisso*, elevato 12m. e di una portata di 10 miglia, davanti il banco a T. dell' isola *Tybèe*.
Il porto *Royal* è a 15 miglia a T. 35° L. dal faro. Al difuori dell' isola *Tybèe* sonvi due boe foderate di rame: la prima a 3m. 7 M. T. dal fanale; la seconda, a 7m. 6 a G. q. T., nel mezzo del canale ove i grandi bastimenti possono ancorare con sicurezza.

LA BAY (Fanale) alla città di *Savannah;* fuoco *fisso*, elevato 24m. e visibile a 9 miglia. (5.° ord. 1858).

TYBEÈ (Faro dell' isola) fuoco *fisso*, visibile a 15 miglia ed elevato 32m. 4 sulla punta G. dell' isola, a 14 miglia L. S. del *Savannah*. Latit. 32° 1' T. e long. 83° 10' 24" P. (3.° ord. 1856).

Un secondo fanale è a $^1/_2$ miglio L. Quando si passa la barra, si portano in linea. Il segnale è basso e si vede uno dei fuochi al disopra dell' altro. Il suo fuoco é *fisso*, elevato 18m. e visibile a 12 miglia. (4.° ord. 1856).
Nel fiume vi sono molte boe, ma non bisogna entrarvi senza piloto.

Il *Porto Reale* è a 15 miglia T. 33° 45′ L. dal faro.

FIG (Fanale) all' estremità L. dell' isola di questo nome, nel fiume di *Savannah;* il suo fuoco è *fisso,* visibile a 9 miglia. É munito di una campana. (5.° ord. 1856).

OYSTER-BEBS (Fanale) *fisso, rosso,* di fronte all' isola *Cockspur.* Elevato 10m. 6, e visibile a 9 miglia. Non è che un segnale. (5.° ord. 1856).

COCKSPUR (Fanale) a fuoco *fisso,* elevato di 7m. 6 e visibile a 9 miglia. (Nel fiume di *Savannah*). Non è che un segnale. (5.° ord. 1856).

SAPELO (Faro) sull' estremità O. dell' isola (parte T. di *Doboy-Inlet*), tinto a strisce rosse e bianche. La lanterna ha 22m. 3, con un fuoco variato da splendori di 40″ in 40″ e visibile a 14 miglia. Latit. 31° 21′ T. e long. 83° 44′ P. (3.° ord. 1854).

— — (Fanale) *fisso* di fuori e dirimpetto al faro. È un fuoco di direzione, visibile a 11 miglia, elevazione 15m. (4.° ord. 1854).

WOLF (Segnali illuminati) all' estremità T. dell' isola *Wolf,* e a O. del faro *Sapelo;* di maniera che, essendo al di fuori della barra, si porteranno i due fuochi in linea; la luce porge un' apparenza diversa se uno si trovasse troppo a T. o a O.

La torre P. (la più elevata) è bianca con lanterna e non ha che 7m. 6, mentre il segnale L. (più basso) è nero, e la sua lanterna ha 4m. 6. La portata è 9 mig. Lat. 31° 18′ T. e long. 83° 40′ 54″ P. (5.° ord. 1856).

S. SIMONE (Faro) sulla punta O. dell' isola, fuoco *fisso,* elevato 24m. 4 al disopra del mare, e vedesi a 14 miglia. La torre è di pietra calcarea, mentre le altre della stessa costa sono di mattoni. Latit. 31° 8′ T. e long. 83° 52′ 24″ P. (4.° ord. 1856).

Un banco dello stesso nome resta a 12 miglia L. 22° 30′ O. Non bisogna avvicinarlo a meno di 16m. di fondo.

CUMBERLAND (Faro). La punta O. dell' isola *Cumberland*, ha una luce a fuoco *fisso*, per l'ingresso del porto *S. Andrea*, a 30° 58' T. e 83° 44' 24" P. Vedesi a 15 miglia; la elevazione essendo di 21m.; è dalla parte O. dello ingresso di *Saint-Andrew's Sound* e del fiume *Santilla*.

CUMBERLAND (Fanali) due fuochi *fissi*, sulla parte T. dell' isola *Amelia*, situati presso il gran fuoco; elevati di 18m. e 10m. 6, visibili a 6 miglia.

Per entrare nel porto *Fernandina*, portate il fuoco d' *Amelia* a O. 49° P. o a P. 18° O. per dei fondi di 12m. 8 d' acqua; governate fino a rilevare i segnali l' uno coll' altro a P. 12° T. e fate rotta sopra questi quasi dopo oltrepassata la boa.

Florida.

AMELIA (Faro) a fuoco *mobile* di 90" in 90", elevato 31m. e visibile a 17 miglia; i suoi eclissi sono di 75" in 75"; è sulla costa O. del fiume *Santa Maria* e sulla punta T. dell' isola *Amelia*. Latit. 30° 40' T. e long. 83° 46' 54" P. (3.° ord. 1856).

S. GIOVANNI (Faro) presso l' imboccatura del fiume, parte O. dell' ingresso, a 30° 23' 30" T. e 83° 44' 24" P. La sua elevazione è 22m. e la portata 14 miglia. (4.° ord. 1856).

POINTE-DAME (Fuoco galleggiante) *fisso*, nel fiume *S. Giovanni*; si vede a 5 miglia. Campana per le nebbie. (1857).

S. AGOSTINO (Fanale) all' estremità T. dell' isola *S. Anastasia*, fuoco *variato* da splendori di 20" in 20", elevato 20m. 6 e visibile a 14 miglia. Latit. 29° 53' 18" T. e long. 83° 39' 24" P. (3.° ord. 1854).

Tre boe esistono sulla barra del porto per facilitare il passo. Ma spetta d' ordinario ai piloti di cercare le navi al di fuori.

CANAVERAL (Faro), a fuoco *mobile* di 1' in 1', visibile a 15 miglia; la torre é 19m. 7, a 28° 27' T. e 82° 53' P. (3.° ord. 1847).

Questo capo è circondato da pericoli e da banchi che si evitano tenendosi al largo.

JUPITER-INLET (Faro) tra il passo *Jupiter* e la barra di *Gilbert,* fuoco a splendori di 30" in 30, elevato 47m. e visibile a 20 miglia. Lat. 26° 55' T. e long. 82° 25' P. (2.° ord. 1860).

FLORIDA (Faro) alla punta O. del capo *Florida,* sulla *Caye-Biscayno;* fuoco *fisso* a 30m. al disopra del mare, visibile a 18 miglia. 25° 41' 0" T. e long. 82° 29' 24" P. Presso il capo havvi un pericolo indicato da una boa bianca, che si mostra 1m. con le acque basse. (2.° ord. 1856).

CARYSFORT (Faro) a fuoco *mobile* di 30" in 30", sul banco di L. della *Cayo-Largo* (1) e presso della sponda del *Gulf-Stream.* Elevazione al disopra dell'acqua 32m. e visibile a 18 miglia. 25° 13' T. e long. 82° 33' P. (2.° ord. 1857).

BRY-BANK (Faro) a fuoco *fisso* presso di *Coffins-Patches* e della *Cay Sombrero,* elevato di 42m. 8 sopra una torre rossa, al disopra della casa del guardiano, e visibile a 19 miglia. Latit. 24° 37' 36" T. e long. 83° 27' P. (2.° ord. 1857).

CAY-WEST (Faro) fuoco *fisso,* a 24° 33' T. e 84° 9' 42° P.; vedesi a 12 miglia. Elevazione della lanterna 15m. (4.° ord. 1858).

Si sono situate delle boe nel *Ship-Channel* che conducono al porto, per la maggiore profondità d'acqua.

— — (Fanale) nel passo di M. a 6 miglia e $^{8}/_{10}$ T. 57° P. dal fuoco di *Cay-West.* Il fuoco è *fisso,* elevato 42m. e co-

(1) CAYS o DRY TORTUGAS, sono piccole isole basse, boschive, visibili a 12 miglia. Queste sono le terre più occidentali di questi paraggi. Esse sono pericolosissime, per cui, non si debbono avvicinare a meno di 2 miglia, per evitare le punte di scogli che si estendono a qualche distanza dalle medesime.

struito sopra una palizzata. 24° 38′ T. e 84° 14′ P. (4.° ord. 1854).

Per entrare nel canale di notte, rilevate il faro a O. 20° P. Seguitate con questo rilevamento finchè la *Cay-West* resti a S. ¾ O.; correte in questa direzione e ancorate subito che lo scandaglio vi darà 5m. 5.

SAND-CAY (Faro) fuoco a splendori, a 24° 27′ T. e 84° 13′; P.; è a 8 miglia O. 30″ P. dal fuoco di *Cay-West*. Per 1′ vedesi una luce costante e nel corso del minuto che segue, uno splendore brillante di 10″, preceduto e seguito da eclissi parziali di 25″; è visibile a 18 miglia. (2.° ord. 1853).

È montato sopra pali, con lanterna bianca.

INDIAN-CAY (Faro) a fuoco *fisso*, destinato a condurre i bastimenti che passano al di dentro del pericolo. La sua portata è 12 miglia. Latit. 24° 54′ T. e long. 83° 0′ 24″ P. (4.° ord. 1858).

LOGGER-HEAD (Faro) sul mezzo della *Caye*, 2 miglia e ½ P. dal fuoco *Jafferson*; il fuoco è *fisso*, elevato 46m. sopra una torre rossa. La sua portata è 20 miglia. Latit. 24° 57′ T. e 85° 15′ P. (2.° ord. 1858).

BUSH-KAY (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 22m. e visibile a 14 miglia. Latit. 24° 57′ T. e long. 85° 13′ P. (3.° ord. 1858).

Golfo del Messico.

TAMPA (Faro) sulla *Caye-Egmond*, a 27° 37′ 30″ lat. T. e long. 85° 6′ 24″ P. Scuopresi molto prima della terra. Il suo fuoco è *fisso*, elevato 24m. e visibile a 14 miglia. 3.° ord. 1857).

CEDAR-CAY (Faro) a fuoco *fisso* variato da splendori di 1′ in 1′, sull' estremità L. del monticello della cay *Sea-*

Horse. È elevato 23m. e visibile a 15 miglia. (3.° ord. 1854).
Latit. 29° 6′ T. e long. 85° 25′ P.

S. MARCO (Faro) a fuoco *fisso* all'ingresso del porto, punta L. del fiume dello stesso nome, all'apertura della baja di *Apalache;* è elevato 22m. 2 al disopra del mare e visibile a 15 miglia. (3.° ord. 1856).
Latit. 40° 4′ 0″ e long. 86° 31′ 24″ P.

APALACHICOLA (Fanale) a fuoco *fisso* sull'estremità P. dell'isola *San Giorgio,* all'ingresso della baja del passo P., che non ha che 18m. 2 di apertura e 4m. 2 d'acqua di alto mare. Latit. 29° 36′ 25″ T. e long. 87° 18′ 39″ P. L'altezza del fuoco sopra del terreno è 22m. e la sua portata 15 miglia. Un battello da piloti è presso questo passaggio. (3. ord. 1857).

ISOLA DOG (Fanale) a fuoco *mobile* con eclissi di 1′ in 1′, all'estremità dell'isola *Dog*. La sua elevazione è di 14m. e la sua portata 13 miglia. Lat. 29° 47′ T. e long. 86° 59′ P. (3.° ord. 1856).

S. GIORGIO (Faro) a fuoco *fisso* sul capo, a 3 miglia e ½ dal passo di P., che non ha che 180m. di apertura, e 4m. 2 d'acqua nelle alte maree. La sua portata è 15 miglia e la sua elevazione 23m. Latit. 29° 35′ T. e long. 87° 19′ P. (3.° ord.).

SAINT-BLAS (Faro) fuoco a splendori di 90″ in 90″, elevato 29m. e visibile a 16 miglia. Lat. 29° 42′ T. e long. 87° 44′ P. (3.° ord. 1858).

PENSACOLA (Faro) all'ingresso della baja; fuoco *mobile* di 1′ in 1′, sopra una torre color di mattoni, a 63m. 8 al disopra del mare, visibile a 21 miglio. Latit. 30° 21′ T. e long. 89° 37′ P. (1.° ord. 1858).

— (Fanale) a fuoco *fisso*, 143m. a O. del fanale situato sopra un segnale. Si supera la barra tenendoli in linea.

MOBILE (Faro) della baja, *fisso*, elevato 17m. e visibile a 13 miglia. 30° 14′ T. e 90° 20′ P. (3.° ord. 1858).

A O. 12° L. del fanale trovansi 5m. d'acqua sulla barra; l'estr. L. dell'isola *Dolfina* resta allora a P. 24° T., e l'isola *Sablé*, a fior d'acqua, comparisce nel centro dell'isola, *Dolfina*. Non si deve sotto alcun pretesto entrare senza piloto.

Un battello con campana è ancorato a 14m., a ½ miglio fuori della barra; questa campana suona col movimento del mare. Parecchie boe si trovano all'ingresso del canale. Si lasciano le rosse a destra entrando.

Finalmente, quattro boe *illuminate* sono state situate, cioè: due sull'isola *Sables* e due sulla punta *Mobile*. 1.° sulla punta O. dell'isola *Sable*, che si allinea col suo faro per traversare la barra esterna; 2.° sulla punta L. della stessa isola, a fuoco *rosso;* 3.° sulla punta *Mobile*, a fuoco *bianco;* 4.° sulla stessa punta a fuoco *rosso*.

M. RAE (Fanali). Due fuochi *fissi*, sopra due segnali a 190m. P. 29° T. l'uno dall'altro. Si tengono in linea per evitare il banco *Caycas*.

BARANCAS (Fanali). Due fuochi *fissi*, 155m. T. 12° L., sopra due segnali. Si tengono in linea per scansare il *Middle-Ground*.

SABLE (Faro) a fuoco *fisso* sull'isola, 3 miglia O. 22° 30' P. della punta *Mobile*. La sommità ha 46m. 2 al disopra del mare ed è sorretto da un'armatura di ferro. Vedesi a 19 miglia. Dirigendosi sulla baja *Mobile*, non bisogna avvicinare la barra, prima di aver portato il fanale tra le due estr. L. e P. dei boschi dell'isola *Dolfina*. Due boe trovansi sulla barra. Si lascia la prima a destra e la seconda a sinistra. In seguito il canale è largo e profondo. Il fuoco *mobile* della punta, resta tra T. e G. T. Lat. 30° 11' 50" T. e long. 90° 22' 24" P. (2.° ord. 1838).

CHOCTAW (Faro della punta) fuoco *fisso*, dalla parte P. della baja *Mobile*, stabilito per indicare il passaggio che conduce al porto, a 30° 40' 0" lat. T. e long. 90° 21' 24" P. È elevato 13m 1 e visibile a 11 miglia. (4.° ord. 1831).

— — (Segnale) sulla barra del fiume *Dog*; esso porta due fuochi *fissi*, di 3 miglia di portata, che guidano per il passo *Choctaw*.

Missipi e Luigiana.

ISOLA-RONDE (Fanale) elevato 15m. 1, a fuoco *fisso*, visibile a 12 miglia. Non è utile che per la navigazione interna del golfo dell'isola *Dolfina*. Lat. 30° 17′ 30″ T. e long. 90° 54′ 26″ P. (4.° ord. 1856).

PESCAGNOLA (Faro) a fuoco *fisso*, nella baja, a 30° 21′ T. e 90° 53′ P., visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1854).

SHIP-ISLAND (Faro) alla parte P. di quest'isola, fuoco *fisso*, elevato 16m. e visibile a 13 miglia. Latit. 30° 13′ T. e long. 91° 17′ P. (3.° ord. 1853).

ISOLA-CAT (Fanale) a fuoco *fisso*, sull'estr. P. dell'isola. È elevato 11m. 7 all'ingresso dei laghi *Borgne* e *Pontchartrain*, e visibile a 12 miglia. Latit. 30° 13′ 40″ T. e long. 91° 29′ 24″ P. (1857).

CHRISTIAN (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 12m. sul lago *Borgne*, a M. del precedente. Questi due fuochi indicano i passaggi *Christian* e *Mary-Ann*. Il fanale di *Christian* è sul continente, circa 6 miglia e ½ a M. del fuoco dell'isola *Cat*. Latit. 30° 19′ T. e long. 91° 34′ P. Portata 12 miglia. (4.° ord. 1857).

CHANDELEUR (Faro) a fuoco *fisso*, a 30° 3′ 45″ T. e 91° 12′ 24″ P. La sua elevazione è di 15m. e la sua portata 14 miglia. (3.° ord. 1853).

Con un forte vento da L., si troverà un buon riparo ancorando a 7m. 3 di fondo, sotto vento del fuoco. Dall'ancoraggio si scorge il fuoco dell'isola *Shif*, a 7 miglia T. 37° P.

MISSISSIPI (Fari). Il primo dell'isola *Frank*, è a fuoco *fisso* e a splendori di 45″ in 45″, 3 miglia a T. della barra

del passo di O., elevato 24m. e visibile a 14 miglia. Latit. 29° 11′ T. e long. 91° 22′ P. (3.° ord. 1858).

— — Il secondo è sull'isola *Gordon,* presso la punta Lib. del passo di O.; il suo fuoco è *mobile* con eclissi di 1′ 30″, e visibile a 15 miglia. Si lascia a sinistra entrando. La torre è a strisce orizzontali nere e bianche sulla casa del guardiano. Lat. 29° 1′ 42″ T. e long. 91° 28′ 48″. (2.° ord. 1858).

ISOLA DEER (Fanale) alla congiunzione dei passi Lib. e G., fuoco *fisso,* visibile a. 5 miglia.

SOUTH-WEST PASS (Faro) a fuoco *fisso,* sopra una torre bianca di 22m., parte P. dello ingresso del fiume a 28° 58′ T. e 91° 41′ P., elevato 23m. e visibile a 15 miglia. (3.° ord. 1858).

MERRIL-SHELL (Faro) a fuoco *fisso,* sopra il banco tra l'isola *Cat* e l'isola *Gronde,* a 30° 14′ T. e 91° 34′ P., elevato 17m. e visibile a 11 miglia. (4.° ord. 1860).

PROCTOR'S-VILLE (Faro) a fuoco *fisso,* visibile a 11 miglia, sul lago *Borgne.* Lat. 29° 52′ T. e long. 91° 59′ P. (4.° ord. 1850).

BON FUCA (Faro) a fuoco *fisso,* visibile a 12 miglia, presso l'imboccatura del *Bayou Bon Fuca.* Latit. 30° 15′ T. e long. 92° 11′ P. (4.° ord. 1857).

BILOXI (Faro) a fuoco *fisso,* elevato 15m., e visibile a 12 miglia. Lat. 30° 24′ T. e long. 91° 13′ P., all'ingresso P. della baja *Chandeleur,* (4.° ord. 1856).

BAYOU SAN GIOVANNI (Fanale) a fuoco *mobile* di 90″ in 90″, elevato 9m. 6 e visibile a 10 miglia; serve all'ingresso del lago *Pontchartrain.* Lat. 30° 3′ 0″ T. e long. 92° 23′ 24″ P. (4.° ord. 1855).

PLEASONTON (Faro) a fuoco *fisso,* elevato 18m. e visibile a 13 miglia; è a L. del lago *Pontchartrain.* (3.° ord. 1857).

RIGOLET (Faro) a fuoco *fisso,* parte L. del lago, a 30° 10′ T. e 91° 38′ P., elevato 9m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1855).

TCHEFUNCTI (Faro) a fuoco *fisso* presso di *Madisonville*. È elevato 11m. 5 e visibile a 10 miglia. Lat. 30° 23' T. e long. 92° 17' P. (4.° ord. 1837).

PASS-MANCHAC (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 15m. e a visibile 10 miglia, tra i laghi *Pontchartrain* e *Maurepas*.

NEW-CANAL (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 10m. e visibile a 10 miglia; è all'ingresso del nuovo canale nel lago *Pontchartrain*. Latit. 30° 1' 43" T. e long. 92° 26' P. (4.° ord. 1838).

TIMBALIER (Faro) a fuoco *fisso*, elevato sopra quest'isola, come avviso di fare passare al largo, quelli che i venti contrarii avrebbero portato sotto questa costa pericolosa.
La sua elevazione è 18m., in una torre bianca e visibile a 13 miglia. Lat. 29° 4' T. e long. 92° 37' P. (3.° ord. 1858).

SHIP-SHOAL (Faro) a fuoco *mobile* di 30" in 30", a 28° 55' T. e 93° 16' P., elevato 35m. e visibile a 17 miglia. (2.° ord. 1860).

REEF (Faro) a fuoco *fisso*, *rosso*, a 29° 25' T. e 93° 50' P.; elevato 15m. e visibile a 12 miglia. (4.° ord. 1859).

ATCHAFALAYA (Faro) all'ingresso della baja d'*Atchafalaya*, sul banco di Lib. e a fuoco *fisso* e *rosso*; è elevato 14m. 8 al disopra del mare e visibile a 12 miglia. Lat. 29° 25' T. e long. 93° 50' P. Vi si rileva *Belle-Ille* a M.; la punta di *Fer* a L. 6° O., e la *Caye-Shell* a P. 4° O. (4.° ord.).

CAYE-SHELL (Faro) all'estremità O. della *Caye*, fuoco *fisso*, elevato 24m. 5. e visibile a 13 miglia. Vi si rileva il faro della punta di *Fer* L. 5° O. a 24 miglia e il faro del banco *Ship* a 53 miglia L. 27° O. Latit. 29° 20' T. e long. 94° 9' P. (3.° ord. 1859).

POINTE-DE-FER (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 32m. e visibile a 14 miglia. Latit 29° 19' T. e long. 93° 42' P. (3.° ord. 1858).

BELLE-ILE- (Faro) a fuoco *mobile* sulla estremità P., a 29° 32′ 0″ T. e 94° 21′ 24″ P. La sua elevazione è 27m., e la sua portata 14 miglia. (4.° ord. 1858).

SABINE (Faro) sulla punta *Brant*, parte L. del passo *Sabine;* fuoco *fisso*, variato da splendori di 90″ in 90″, elevato 25m. e visibile a 16 miglia. Lat. 29° 43′ 55′ T. e long. 96° 10′ P. (3.° ord. 1856).

— (Fanali). Due fuochi *fissi*, sopra due segnali, situati nella direzione del canale per l' ingresso del porto, sono sulla punta *Pelican*, elevati 10m. 6 e visibili a 6 miglia. Latit. 29° 21′ T. e long. 97° 4′ P.

— (Fanali). Due fuochi *fissi*, sono egualmente situati sopra due segnali, nella città, visibili a 9 miglia. Si mettono l' uno per l' altro, seguendo la direzione dei precedenti.

BOLIVAR (Faro) a fuoco *fisso*, situato alla parte T. dell' ingresso di *Galveston*, a 29° 22′ T. e 97° 6′ P. La torre è di ferro, e di color rosso. Il fuoco è elevato 30m. 7 e visibile a 16 miglia. (3.° ord.).

— (Fanale) a fuoco *fisso*, presso l' isola *Bird*, visibile a 6 miglia. Questo fuoco messo per la punta *Bolivar*, conduce sulla barra.

HALF-MOAN-SHOAL (Faro) a fuoco *fisso* al di dentro della baja, tra l' isola *Pelican* e la punta *Dollar*. Serve ad evitare il banco. Portata 10 miglia. Latit. 29° 24′ T. e long. 97° 10′ 40″ P. Campana per le nebbie. (4.° ord. 1854).

RED-FISH-BAR (Faro) a fuoco *fisso*, che serve ad indicare il banco. Portata 10 miglia. Campana per le nebbie. (4.° ord. 1854).

CLOPPER-BAR (Faro) a fuoco *fisso* utile per traversare il *Clopper-Bar*. Questi tre fuochi sono elevati 10m. 6 e visibili a 10 miglia. Campana per le nebbie. (1854).

MATAGORDA (Faro) fuoco *mobile*, sulla punta L. dell' isola, all' ingresso della baja, a 28° 19′ T. e 93° 42′ P. Il fuoco gira in 1′ 30″ di tempo; è elevato 28m. e visibile a 16 mi-

Digitized by Google

glia; la torre è a bande bianche, nere e rosse ed è un eccellente segnale. Andando a *Matagorda*, si deve attendere il piloto a 12m. 8 d'acqua, rilevando il faro a P. 30° T. (3.° ord.).

— SILURIA (Fanale) a fuoco *fisso* di 6 miglia di portata. Latit. 28° 24' T. e long. 98° 44' P.

— HALF-MOUN (Fanale) sul banco *Half-Moun*, fuoco *fisso, rosso,* di 6 miglia di portata. Latit. 28° 32' T. e long. 98° 36' P.

— SWASH (Fanale) nel passo *Swask*, davanti il capo *Aligatore;* fuoco *fisso,* elevato di 11m. 5. Indica l'ingresso interno del canale.

ARANSAS (Faro) sull'isola *Low;* fuoco *fisso* elevato 18m. e visibile a 13 miglia. Latit. 27° 53' T. e long. 99° 16' P. (3.° ord. 1855).

Per entrare nel passo, rilevate il fuoco a T. 41° P.; ma bisogna osservare che la barra cangia spesso e per tal ragione è necessario il piloto.

BRAZOS (Faro) a fuoco *mobile* di 1' in 1', situato sulla punta *Isabella,* a 26° 5' T. e 99° 31' P. La torre è bianca ma la cupola e la lanterna sono nere; è visibile a 16 miglia; rilevandolo a P. M., si può avvicinare fino a 14m. di fondo. (4.° ord. 1852).

— (Segnale) a fuoco *fisso,* alla punta O. dell'isola *Padre,* per indicare l'ingresso del porto di *Santiago.* Si vede il fuoco a 10 miglia; è un impalcamento nero e mobile. Latit. 26° 6' T. e long. 99° 32' P.

PUNTA-ISABELLA (Faro) a fuoco *fisso,* variato di 1' in 1', a 26° 5' T. e 99° 31' P., elevato 26m., e visibile a 16 miglia. (3.° ord. 1857).

RIO-GRANDE (Faro) in costruzione.

AMERICA (Equatoriale).

Costa Firma.

TAMPICO (Faro) a fuoco *fisso*, sulla punta T. dell'ingresso, visibile a 15 miglia. Non si accende che quando si attende il pacchetto postale. Variaz. 8° G. Lat. 22° 17′ T. e long. 100° 7′ P.

VERA-CRUZ (Faro) a fuoco *mobile*, di 45″ in 45″ all'angolo M. del castello *San Gio. d' Ulloa*. La lanterna è 24m. al disopra del mare. Il maggiore splendore ha una durata di 5″ e il minore 40″. Con un tempo chiaro si può scorgere, quando uno ritrovasi fuori dell'*Anegada de Aufera*, a 15 miglia. Questo faro è dipinto a strisce verticali rosse e bianche. Latit. 19° 12 T. e long. 98° 29′ P. (3.° ord.).

GOAZACOALCOS (Faro) a fuoco *fisso*, in costruzione, ½ miglio O. 34° P. dalla punta L. dell'ingresso del fiume. Latit. 18° 12′ T. e long. 96° 37′ P.

CARMEN (Fanale) al villaggio indiano *Banco, de Carballo*, di faccia alla punta P. dell'isola *Carmen;* fuoco *fisso* di 25m. di elevazione, visibile a 9 miglia. Latit. 18° 37′ 49″ T. e long. 94° 15′ P. (1856).

Per passare dal passo tra l'isola e la terra, bisogna rilevare il fuocò o la torre a O. 5° P.; a 33m. di fondo si perde di vista.

CAMPECHE (Faro) sulla torre della chiesa *S. José*. È a fuoco *fisso*, elevato 29m. e visibile a 14 miglia. Latit. 19° 51′ T. e long. 92° 53′ P. (3.° ord.).

SISAL (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 17m. sul forte e visibile a 10 miglia. È utilissimo alla navigazione delle coste di *Campièche*, alla *Laguna, Tabasco* e *Vera-Cruz*, facendo evitare i pericoli di *Sisal*.

Venendo da L., uno si dirige sul fuoco, correndo a P. del forte, per ancorare in 6m. d'acqua, sottovento, a 2

miglia e $^1/_2$ distante. Latit. 21° 10′ T. e long. 92° 23′ P. (4.° ord. 1852).

TURNEFF-CAY (Faro) alla punta di M. o *Mauger-Cay*, a 17° 36′ T. e 90° 6′ P. Ha tre fuochi *fissi*, il superiore a 28m. e gli altri due a 22m. al disopra del mare. Sono visibili a 13 miglia. (3.° ord. 1848).

HALF-MOON-CAY (Faro) a fuoco *fisso*, a 26m., utile per quelli che vanno a *Belize*, perchè spesso accade che le correnti portano molto a O. Latit. 17° 12′ T. e long. 89° 53′ P. Questo fuoco vedesi a 18 miglia. Vi si trovano sempre dei piloti per *Belize*. (2. ord. 1848).

ENGLISH-CAY (Fanali). Tre fuochi *fissi*; il seperiore ha 28m. 5 e gli altri due 22m. 5 di elevazione, a 17° 17′ T. e 90° 24′ P. La loro portata è 3 miglia.

— (Fanale) a fuoco *fisso*, situato sul forte *S. Giorgio*.

KAY- BOKEL (Fanali). Due fuochi *fissi*.

OMOA (Fanale) a fuoco *fisso*, visibile a 9 miglia, all'angolo O. del castello *S. Ferdinando*; è elevato 12m. Latit. 15° 47′ long. T. e 90° 23° P. (5.° ord.).

NANZANILLA (Faro) sulla punta T. dell'isola *Navy*; fuoco *fisso, rosso*, elevato 18m. e visibile a 12 miglia, Lat. 9° 23′ 47″ T. e long. 82° 13′ 24″ P. I bastimenti che entrano nel porto devono passare, da questa punta, alla distanza di $^1/_2$ miglio, governando a O. L. (4.° ord. 1857).

MARACAIBO (Faro) in costruzione.

SANTA MARTA (Faro) in costruzione sulla punta *Batin*.

RIO-HACHA (Fanale) sulla torre della chiesa della città *Rio-Hacha*; fuoco *fisso*, elevato 21m. e visibile su tutto l'orizzonte a 7 miglia. Bisogna rilevarlo a O. 6° P. e dirigervisi sopra fino a 4m. 9 d'acqua ed ancorare. Lat. 11° 34′ T. e 75° 19′ P. (1857).

GRAN CURACAO (Fanale) a fuoco *fisso*, situato sul forte *Rif*, nella baja di *Sant'Anna*. Latit. 12° 6′ T. e long. 71° 13′ P.

PICCOLO CURACAO (Faro) a fuoco *fisso, rosso*, a 11° 58' T. e 71° 4' P., elevato 19m. e visibile a 10 miglia, di modo che dagli alberi si può vedere, in pari tempo, il fuoco di *Buen-Ayre*, quando uno trovasi a mezzo canale.

BUEN-AYRE (Faro) a fuoco *fisso* sulla punta *Lacre* o punta O. dell'isola, a 12° 2' T. e 70° 42' P. Si vede a 12 miglia ed è stato costruito per riconoscere il piccolo *Curacao*, a fior d'acqua e attualmente sormontato da un faro. (4.° ord.).

La torre di *Buen-Ayre* è a bande verticali rosse; il fuoco ha 23m. al disopra del mare.

TUCACAS (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla casa delle mine *(isola Brava* golfo *Trieste)*. La sua porta è 9 miglia. Parecchi pericoli sono avanti la rada, e il fuoco serve per allontanarsene, aspettando il giorno. Latit. 10° 47' T. e long. 70° 44' P. (5.° ord.).

PORTO CABELLO (Faro) sulla punta *Brava*, a fuoco *mobile* di 40" in 40" variato da splendori *bianchi* e *rossi*, elevato 24m. e visibile a 14 miglia. La torre è quadra. Latit. 10° 30' T. e long. 70° 22' 35" P.

LA GUAYRA (Fanale di porto) *fisso*, sulla scogliera, a 10° 37' T. e 69° 17' P.

LOS-ROQUES (Faro) proposto sulla *Cay-Grande*.

TRINITA' (Fanale) sulla gettata del *Porto-Spagna*, a 10° 39' T. 63° 51' P. Vedesi a 10 miglia; elevato 15m. sopra una torre quadra. (4.° ord.).

ORINOCO (Faro) in costruzione, sulla punta *Barina*.

Un fuoco galleggiante esiste in mezzo del passo principale di questo fiume; il suo fuoco vedesi a 8 miglia, sul l'orizzonte. Latit. 8° 37' T. e long. 63° 2' P. (5° ord.).

Guayana.

DEMERARTI (Faro) a fuoco *fisso*, sur una torre dipinta a strisce bianche e rosse, sulla punta *Cacobano*, a 6° 49'

Digitized by Google

20″ T. e 60° 31′ 34″ P.; la torre ha 31m. di elevazione. Il suo poco splendore non permette di vederlo ad una gran distanza. La stessa torre è sormontata da un impalcamento telegrafico. (3.° ord. 1829). Portata 14 miglia.

— — (Fuoco galleggiante) ancorato presso la barra, in 6m. d'acqua. La sua luce è *bianca;* il fuoco della punta *Cocobano* gli resta a 12 miglia O. 39° 45′ P. Vi si trovano sempre dei piloti. A mezza notte in punto, la luce è abbassata per cangiarne le lampade, ciò che richiede 15′ di tempo, nel quale intervallo viene alzata una lanterna alla testa dell'albero. Portata 12 miglia. Latit. 6° 59′ T. e long. 60° 25′ P. (4.° ord. 1844).

N. AMSTERDAM (Faro) situato presso il palazzo di giustizia, a 6° 14′ 48″ T. e 59° 43′ 24″ P. Il suo fuoco è *fisso* e visibile a 10 miglia. È all'ingresso del fiume di *Berbice*. (4.° ord.).

BERBICE (Fuoco galleggiante) ancorato in 5m. a bassa marea. Latit. 6° 19′ 42″ T. e long. 59° 42′ 24″ P., a 10 miglia G. T. dall'ingresso del fiume. È un fuoco unico visibile a 15 miglia. Nel giorno è rimpiazzato da un globo nero. Si incontra sempre il piloto al largo del fiume. (3.° ord. 1850).

Nell'interno del fiume, avanti il forte *Nissau,* è un fanale, che non è di alcun uso in mare. È nel forte *Sansone,* riva destra.

SURINAM (Fuoco galleggiante) ancorato a 4m.6 d'acqua, 3 miglia ½ T. 30° P. dalla boa della punta *Bram,* fuoco *fisso, rosso,* visibile a 7 miglia. Un pallone rosso è in cima all'albero; il motto *Surinam* è dipinto alle parti.

Si costruisce un faro alla punta *Bram.*

— (Boe). Tre boe di ferro, sormontate da un asta da bandiera e da un globo di rame, indicano l'ingresso del fiume di questo nome.

CAYENNA (Faro) a fuoco *fisso,* posto all'angolo della caserma d'infanteria, avente 21m. al disopra dell'alta marea.

La sua portata è 10 miglia. Il fuoco è diretto verso dell' isolotto del *Fanciullo Perduto*. È nascosto, quando si passa verso L., nella direzione di T. 64° L. dell' angolo della caserma. Questo fuoco e il seguente, rilevato a T. 33° L., fanno passare sulla roccia l' *Aimable*. Latit. 4° 56′ 0″ T. e long. 54° 33′ 24″ P. (5.° ord, 1850).

— (Fanale) a fuoco *fisso, verde,* situato all' angolo della caserma, a O. 35° L. dal precedente, elevato 23m. e visibile a 8 miglia. Il fuoco del reflettorio è diretto verso l' *Enfant-Perdu*. Il fuoco è occultato quando si oltrepassa verso L., la direzione T. 43° L. dell' angolo della caserma. Latit. 4° 56′ T. e long. 54° 34′ L.

— (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* sull' estremità della gettata, per indicare l' ingresso.

ISOLE SALUT (Faro) presso l' estremità P. dell' isola *Reale;* fuoco *fisso,* elevato 61m. e visibile a 18 miglia. È sul tetto dell' ospedale. Latit. 5° 17′ T. e long. 54° 53′ P. (2.° ord.).

ENFANT-PERDU (Fanale) a fuoco *fisso*, sopra questo scoglio, 6 miglia T. da *Cayenne;* visibile da 6 a 7 miglia. Latit. 5° 2′ 40″ T. e long. 54° 36′ P.

Isole Bahama.

TURQUE (Faro) a fuoco *mobile* sull' estremità T. dell' isola, a 21° 31′ T. e 73° 28′ P. La torre è di ferro e bianca, di 18m. Il fuoco è elevato 32m. 8; i suoi splendori hanno luogo di 30″ in 30″ e sono visibili a 16 miglia. Avvicinando l' isola dalla parte di O., il fuoco è nascosto dalle terre, tra i rilevamenti T. 2° P. e T. 8° L.; dal *Salt-Gay* tra T. 14° L. e T. 28° L.; e da un altro gruppo di *Cays*, a L. tra il M. T. e T. q. M. (3.° ord. 1852).

ABACO (Faro) fuoco *mobile*, a $^1/_3$ di miglio dalla roccia forata (punta S. dell' isola *Abaco*), a 25° 51′ 30″ T. e 79° 31′ 9″ P. La sua base è a 24m. 3 al disopra del mare e la torre ha 24m. di elevazione. La sua rivoluzione si fa di 1′ in 1′; vedesi da tutti i punti (eccetto ove le alture dell' isola s' interpongono), a 16 miglia. Havvi un buon fondo di 16 e 18m., portando il fuoco a L. 11° 15′ T. $^1/_2$ miglio dalla costa. (3.° ord. 1848).

— (Faro) a fuoco *fisso*, sulla *Cay Piccola Guana*, a 1 $^1/_2$ miglio nell' interno, elevato 37m. e visibile a 14 miglia. Latit. 26° 35′ T. e long. 79° 48′ 40″ P. (3.° ord.).

NASSAU (Faro) sull' isola della Prov.ª a fuoco *fisso*, difettosissimo, a 25° 5′ T. e 79° 42′ P. sull' estremità O. dell' isola *Hog*. È elevato 20m. e visibile a 10 miglia. S' incontrano i piloti nelle sue vicinanze. (4.° ord. 1847).

GRAN STIRRUP (Faro) a fuoco *fisso*, 340m. dall' estremità L. della *Cay*, parte G. del gran banco di *Bahama*, elevato 21m. e visibile a 15 miglia. Latit. 25° 50′ T. e long. 80° 14′ P. (3.° ord.).

CROOKED (Faro) situato sul castello dell' isola, a 22° 7′ T. e long. 76° 39′ P. In costruzione.

INAGUA GREAT (Faro) situato sulla punta Lib., a 20° 55′ T. e long. 76° 0′ P. In costruzione.

GRAND-ISAAC (Faro) sulla punta M. dell' isola; fuoco *mobile* di 1′ in 1′, sopra una torre a bande rosse e bianche orizzontali. La luce è elevata 48m. e visibile a 16 miglia. Lat. 26° 2′ T. e long. 81° 26′ P. (3.° ord. 1859).

GUN-CAY (Faro) a fuoco *mobile*, a 228m. dall' estremità della *Cay* del banco di corallo, vicinissimo alla sponda del gran banco *Bahama*. Lat. 25° 34′ T. e long. 81° 59′ P. La base ha 21m. e la torre 24m. Il fuoco gira ogni 1′ 30″ e vedesi su tutto l' orizzonte eccettuato da O. 15° P. a O. 7° L. ove è intercettato alla distanza di 8 miglia dalle isole *Bemini*. A 5 miglia non si deve portarlo a O. del S., perchè la catena delle *Cay* descrive una curva a P., e siccome

GOBERNADORA (Faro) a fuoco *mobile*, sopra la punta, a 23° 0' T. e 85° 33' P., elevato 35m. e visibile a 15 miglia. Proposto. (3.° ord. 1861).

ISOLA PINES (Faro) a fuoco *mobile*, sul capo *Pepe*, a 21° 26' T. e 85° 26' P., elevato 35m. e visibile a 16 miglia. Proposto. (3.° ord. 1861).

HAVANA (Faro dell') A. O. del castello *Morro*, è un fuoco *mobile*, con degli splendori di 30" in 30", che vedesi a 21 miglio. Ha 35m. 6 di elevazione. Lat. 23° 9' 24" T. e long. 84° 42' 44" P. (1.° ord. 1847).

SANTA-CRUZ (Fanale) all' ingresso del porto; fuoco *fisso* di 7 a 8 miglia di portata. Latit. 23° 9' T. e long. 84° 2' P. Proposto. (1858).

GUANOS (Faro) a fuoco *mobile* di 1' in 1', a 23° 9° T. e 84° 2' P., elevato 30m., ec. Proposto. (1861).

CAY-PIEDRAS (Faro) alla parte T. sulla punta più elevata della cay, all' ingresso P. del vecchio canale di *Bahama*, fuoco *mobile*, variato da splendori di 30" in 30" alternativamente *rossi* e *bianchi*. La sua elevazione è di 30m. e la portata 15 miglia. Latit. 23° 14' T. e long. 83° 27' P. (3.° ord. 1857).

DIANA (Fanale) sulla *Cay*, a fuoco *mobile*, variato da splendori rossi e bianchi; la sua elevazione è 15m. e la sua portata 9 miglia; fa trovare la baja *Cardenas*; i suoi eclissi impediscono di confoderlo coi fuochi della terra. Lat. 23° 8' 45" T. e long. 83° 27' 14" P. (5.° ord. 1846).

CRUZ DEL PADRE (Faro) a fuoco *brillante*, *fisso*, sopra una torre bianca, a 23° 17' T. e 83° 14' P., elevato 16m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1862).

BAHIA DI CADIZ (Faro) a fuoco *mobile* di 1' in 1', a 23° 13' T. e 82° 50' P., elevato 54m. e visibile a 24 miglia. (1.° ord. 1862).

LUCREZIA (Faro) a fuoco *mobile*, sulla punta, a 21° 8' T. e 77° 52' P., elevato 39m. e visibile a 15 miglia. In costruzione. (3.° ord. 1861).

Digitized by Google

CAPO MAYSI (Faro) a fuoco *fisso*, a 20° 15′ T. e 76° 30′ P., elevato 40m. e visibile a 17 miglia. (3.° ord. 1862).

CAYE-PAREDON (Faro) sulla punta M. fuoco *fisso*, variato da splendori di 1′ in 1; è elevato 48m. 7 e visibile a 13 miglia. Latit. 22° 29′ T. e long. 80° 29′ P. (2.° ord. 1859).

CAYS-CONFITES. Un faro è proposto sopra questa *Cay*.

MATERNILLOS (Faro) sulla punta, a 21° 40′ T. e 79° 31′ P.; è un fuoco *mobile* con eclissi di 1′ in 1′, elevato 54m. e visibile a 23 miglia. Fa conoscere il porto *Nuevitas*. È il faro di Cristoforo Colombo. (1.° ord. 1854).

CIENFUEGOS o *Jagua* (Fanale) costa O. di *Cuba*. Questo fanale cattadriottico è stabilito sulla punta *Colorados*, alla torre *Villanueva*. Il fuoco è variato da splendori; è elevato 25m. e visibile a 15 miglia. (3.° ord. 1851).

La punta *Colorados* forma la parte L. dell'ingresso della baja *Cienfuegos* o *Jayua*. Lat. 22° 1′ T. e long. 83° 10′ P.

SANTIAGO di Cuba (Faro) a fuoco *mobile*, sull'alta terra, quasi a 99m. dalla punta *Morro* al vento dell'ingresso. Gli eclissi hanno luogo di 1′ in 1′. Elevato 68m. 2, la sua portata è di 20 miglia. È un punto di riconoscenza prezioso. Lat. 19° 57′ 29″ T. e long. 88° 15′ 20″ P. (2.° ord. 1842).

CAPO CRUZ (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 35m. 8 e visibile a 15 miglia. Latit. 19° 48′ T. e long. 80° 4′ P. (3.° ord.).

BATABANO (Fanale) a fuoco *fisso*, di 3 miglia di portata. È una lanterna sopra un'albero. Latit. 22° 41′ T. e long. 84° 38′ P.

PEPE (Faro) a fuoco *mobile* sopra questo capo, a Lib. dell'isola *Pinos*, visibile a 16 miglia; elevazione 34m. Proposto.

Isole sparse.

MORANT (Faro) sulla punta a fuoco *mobile,* la cui rivoluzione si compie ogni minuto. La torre è bianca, elevata 31m. 4. Il fuoco vedesi a 15 miglia con un bel tempo. Vi si rileva *Yallah's-Hill* a P. e le *Cays Morant* a 33 miglia O. 23° 7' L. Lat. 17° 56' 0" T. e long. 78° 31' 40" P. (3.° ord. 1842).

Navigando per la costa *Plum-Point,* bisogna mantenersi a 9 miglia distanti.

PLUM-POINT (Fanale). È un fuoco *fisso,* nelle vicinanze del porto *Royal.* La torre è dipinta di bianco e situata a 59m. T. dall'estremità O. della punta. Il fuoco è elevato 23m., visibile a 12 miglia. Tra i rilevamenti di T. 60° P. e di T. 10° L., la luce apparisce rossa; ma tra la T. 5° L. a S. pass. da L., apparisce bianca. Latit. 17° 55' 45" T. e long. 79° 7' P. (4.° ord. 1854).

Vi si rileva il *Middle-Ground,* roccia di 3m. d'acqua, a 3/4 di miglio O. 28° P., e il *West-Patch,* che non ha che 2m. 7 d'acqua, a 116m., dal precedente, che lascia tra essi, un canale stretto di 16m. di fondo.

Un segnale di 16m. è sulla palizzata tra la punta del grande e del piccolo *Plum;* rilevandolo a P. 17° T. o per la chiesa di *Kingston,* si evitano tutti i pericoli.

AUGUSTA (Fanale) a fuoco *fisso,* sul forte a 17° 57' T. e 79° 13' P.; è una semplice luce che si deve rilevare a T. 11° L. per dare nel canale di O., per evitare la boa portoghese in P. e il banco di 5m. 5 in L.

S. DOMINGO (Fanale) a fuoco *fisso,* situato sulla batteria *San José,* a 18° 28' T. e 72° 13' P. La torre ha una cupola bianca e il fuoco è visibile a 9 miglia. Quando si viene da L., bisogna fare attenzione a un pericolo che si estende a Lib. della punta *Torrecillo* sul quale il mare non rompe costantemente.

LAMERTIN (Fanale) situato sopra questa punta, baja del *Porto al Principe,* elevato 15m. 6 e visibile a 9 miglia. Latit. 18° 33' T. e long. 74° 51' P.

— (Faro) sull' isolotto del forte. In costruzione.

— (Fanale) a fuoco *fisso*, di 7 miglia di portata, situato sulla punta *Balandras*.

PORTO-RICO (Faro) sul *Morro S. Giovanni*, a fuoco *mobile* di 2′ in 2′, visibile a 20 miglia, a 18° 29′ T. e 68° 27′ 40″ P. La sua elevazione è 56m. Gli splendori hanno luogo di 8″ in 8″. (2.° ord. 1846).

Questo faro è della più grande utilità per l' ingresso di questo eccellente porto, il cui canale è indicato da segnali, atteso che le altre parti della costa presentano numerosi pericoli. Uno deve dirigersi sopravvento al faro.

SANTA CROCE (Fanale) di 4 miglia di portata sul forte *Frederichtad*. Lat. 17° 45′ T. e long. 67° 12′ 49″ P. (1857).

SAN TOMAS (Faro) sulla batteria *Mohlenfeld*, sulla punta S. del porto, a 133m. dal mare; l' elevazione del fuoco è 51m. e la sua portata 12 miglia, per un osservatore elevato 3m., su tutto l' orizzonte, compreso da O. 40° L. a O. 30° P., passando per O.; il suo fuoco è *fisso* e *rosso*. Latit. 18° 19′ 50″ T. e long. 67° 15′ 34″ P. (4.° ord. 1844).

— (Fanali). Due fanali a fuoco *fisso*, situati sulla riva *reale*, a 1m. 5 di distanza nello stesso verticale.

— (Fanali) a fuoco *fisso*, a T. 10° P. dai precedenti; sono sulla vallata sotto il monte di T. Tenendoli l' uno per l' altro, conducono nel porto liberi da tutti i pericoli.

SOMBRERO (Faro) a 18° 36′ T. e 65° 40′ P. Proposto. (1861).

SAN CRISTOFORO (Faro) a fuoco *fisso, rosso*, elevato 11m. e visibile a 12 miglia, sull' argine della terra bassa, a 17° 18′ 9″ T. e 65° 3′ 24″ P. (4.° ord. 1846).

NEVIS (Fanale) a fuoco *fisso*, sull' albero da bandiera della punta del forte *Carlo*. Da T. e da O. non si vede che a 8 miglia, ma da P. la portata è 14 miglia; la elevazione è 18m. 3. Latit. 17° 5′ 10″ T. e long. 65° 0′ 40″ P. (4.° ord.).

MONTSERRAT (Fanale) a fuoco *fisso*, sull' argine di *Plymouth*, a 16° 43' 0" T. e 64° 32' 20" P. Non è acceso che quando si attendono vapori.

S. EUSTACHIO (Fanale) a fuoco *mobile*, di 1' in 1', situato al centro dell' isola, a 17° 30' T. e 65° 24' P.

ANTIGUA (Fanali). Tre fuochi a triangolo sull' albero della bandiera del forte *Barckeley* del porto inglese, a 17° 0' 0" T. e 64° 0' 6" O. Il fuoco superiore è *rosso*. È temporario per il servizio dei vapori. (5.° ord. 1843).

GUADALUPA (Faro) a fuoco *fisso*, a 184m. dall' estremità L. della *Terra di Bas*, uno degl' isolotti della *Piccola Terra*, a 16° 10' 29" T. e 63° 23' 16" P. Il fuoco ha 33m. di elevazione al disopra del mare e si vede a 15 miglia. (3.° ord. 1858).

Lo scoglio più O. e il più al largo della *Piccola Terra*, detto la *Balena del Sud*, giace a O. 19° P., 890m. dal faro.

Le navi che avvicineranno il faro da L., troveranno da 22 e 23m. d' acqua, passando da T. o da O., a 2 miglia di distanza. Devesi evitare di passare al di dentro di questi limiti.

— (Fanale) a fuoco *fisso*, *bianco* e *rosso*, situato sul molo; bianco da P. a T. e rosso da O.

— — (Fanali); il primo sull' isolotto *Nouron*; il secondo sulla calata a O. della città. Tenuti in linea guidano nel passo.

PUNTA-PITRO (Fanale) sulla punta di *Gozier*, alla parte L. dell' ingresso della baja di *Punta-Pitro*, a 16° 14' T. e 63° 48' 54" P. Questo fuoco illumina l' orizzonte da T. 30° L. a T. 30° P. pass. da O. È elevato 17m. e visibile a 7 miglia.

Serve a dirigere lungo le coste di *S. Francesco* e di *S. Anna*, quando si è riconosciuto il fuoco della *Terra di Bas*. La portata di quest' ultimo è di 15 miglia e la sua distanza dal fuoco *Gozier*, 23 miglia L. q. S.; venendo da T. o da O. della *Terra di Bas*, correndo a P. si scor-

ge il nuovo fuoco, dopo avere perduto il precedente di vista.

MOULE (Fanale) fuoco di porto *fisso*, di 7 miglia di portata; questo fanale è 10m. distante dall' albero da segnali del porto *Moule*. Venendo dal largo si dovrà rilevare a O. Lib. e mantenersi, con poche vele, in questa posizione, per essere pronti a ricevere il piloto allo spuntar del giorno.

DOMENIQUE (Fanale) a fuoco *fisso*, acceso all' albero della bandiera del forte *Young*. Latit. 15° 18' T. e long. 63° 45' P.

MARTINICCA (Faro) stabilito sulla penisola *Caravell*, all' estremità dell' isola, a 14° 46' 7" T. e 63° 24 P. È un fuoco *fisso*, elevato 125m. e visibile a 24 miglia, nella direzione dell' ingresso della baja. Variaz. 1° 30' G. 1850. (1.° ord. 1862).

— (Fanale) a fuoco *fisso, rosso*, situato sul forte *S. Luigi*, elevato 40m. e visibile a 6 miglia nella direzione dell' ingresso della baja.

PUNTA NEGRES (Faro) a fuoco *fisso*, elevato 19m., a 14° 36' T. e 63° 24' P. La sua portata è 11 miglia quando si è elevati 6m. Esso serve a dirigere lungo la costa *San Pietro* fino al forte di *Francia*, e a determinare, col fuoco precedente, la posizione dei naviganti, per evitare il banco del *Gros-Ilet* e per raggiungere l'ancoraggio dei *Flamands*. (4.° ord. 1855).

Il faro è visibile da tutti i punti dell' ingresso della baja, fino alla punta *Bout*.

Si è situato sul banco del *Gros-Ilet*, un cofano bianco, per facilitare il bordeggio.

S. PIETRO (Fanali). Tre fuochi, due de' quali sono sull' estremità O. della rada, facilitano l' atterraggio alle navi che giungono dal largo. Il più elevato è bianco; gli altri due sono di colore d' arancio dalla parte che fa fronte a settentrione, turchini a occidente e verdi alla parte meridionale. Il terzo situato sul secondo cofano partendo dalla

testa del piano, è destinato per i vapori e non è acceso che per uso loro.

FORTE DI FRANCIA (Fanali) accesi dal 23 al 30 di ciascun mese, per guidare i piroscafi che entrano di notte al carenaggio.

— (Fanale) a fuoco *fisso* sul segnale bianco, ancorato in 7m. sull' estremità dell' isolotto grosso.

— (Fanale) a fuoco *fisso*, sul segnale rosso, all' estremità P. del banco della punta del forte *S. Luigi,* ancorato sulla sponda esteriore del banco, in 6m. d' acqua.

— (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* sul segnale ancorato sul lembo inferiore dell' estremità L. del banco della punta del forte *S. Luigi,* per 8m.

— (Fanale) a fuoco *fisso,* sul segnale d' ancoraggio dei piroscafi nel carenaggio; è bianco e ancorato in 6m. di acqua.

SANTA LUCIA (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* sulla batteria *Tapion* al porto *Castries,* a 14° 0′ 0″ T. e 63° 25′ 24″ P. Portata 5 miglia. (1850).

— (Fanale) sulla costa acceso per i vapori postali.

BARBADOS (Faro) sulla punta O. dell' isola, a 13° 2′ 45″ T. e 61° 53′ 54″ P. La sua elevazione è di 44m. al disopra del mare, in una torre di 27m., tinta a strisce bianche e rosse.
Il fuoco è *mobile* e compie la sua rivoluzione in 1′; dopo 11″ di eclisse, la luce aumenta gradatamente in 25″ fino alla sua massima intensità, e al termine di 24″, si eclissa ancora.
Il suo fuoco è visibile a 18 miglia. Venendo da L., non si può traversare il suo meridiano che con una latit. inferiore a 12° 55′ T. Allorquando si scuopre il faro, si porta a P., poi si corre a P. q. L., per passare a più di 2 miglia.

Venendo da G., il fuoco resta nascosto dalla terra fino a tanto che si rileva da P. a L. q. P., e tenendolo allo scoperto del capo *Seawell*, si evitano le roccie *Cobblers*, a L. della isola, che si lasciano a gran distanza a cagione delle correnti che ivi regnano.

— — (Fanale) sulla punta *Needham*, a fuoco *fisso*, visibile a 8 miglia. Quando si rileva a O. è *rosso*, e nel rilevamento opposto è *bianco*. (1855).

S. VINCENZO (Fanale) sul forte *Carlotta*, fuoco *fisso*, elevato 19m. e visibile a 6 miglia. Latit. 13° 13′ T. e long. 63° 35′ P. (1858).

TABAGO (Faro) all' ingresso della baja *Scarbourough*. sulla punta *Bacolet*, a 11° 9′ 0″ T. e 63° 4′ 24″ P. Il suo fuoco è *fisso*, elevato 139m. 4 e visibile a 12 miglia tra G. L. e L. q. O. pass. da O.; la roccia *Minister* resta a 1 miglio e $^1/_3$ in L. 13° O. dal faro. (4.° ord. 1842).

AMERICA (Meridionale).

Brasile.

La bussola varia a M. ed a G. di alcuni gradi soltanto sulle coste del Brasile. Le osservazioni non sono d' accordo, in quanto al valore del movimento secolare.

Per domandare un piloto, si deve alzare una bandier all' albero di trinchetto.

PARA (Faro) sulla punta *Atalaia*. Il suo fuoco è *mobile*. La rivoluzione intiera si compie in 120″. Si vede pr ma una luce brillante per 70″, in seguito un eclisse di 16 quindi uno splendore di 12″, che aumenta e diminuis gradatamente e finalmente un eclisse di 22″. Latit. 0° 3 O. e long. 49° 37′ P. Portata 17 miglia. (3.° ord. 1852).

ITACOLOMI (Faro) sulla parte più elevata della spiagg a 550m. L. dal monte *Itacolomi*. Il fuoco ha 44m. di elev

zione al disopra del mare; è *mobile*, presentando alternativamente, ad intervalli di 90", una luce bianca e una rossa, separate da eclissi della stessa durata della luce. La portata è di 15 miglia. Latit. 2° 10' T. e long. 46° 44' P. (3.° ord.).

A 2 miglia in G. L., havvi uno scoglio pericoloso che nascondesi nelle alte maree, lasciando un passaggio per i piccoli bastimenti. È utilissimo di non confondere questo faro con quello di *Sant' Anna*, qui sotto descritto.

MARANHAM (Fanale) a fuoco *fisso* stabilito sul forte *San Marco*, per indicare il pericoloso banco *Do Medo*, compreso tra T. 63° L. e T. 27° 30' L. di questo fuoco. La sua portata è 10 miglia. Latit. 2° 29' O. e long. 46° 36' P. (4.° ord. 1829).

— — (Fanale) a fuoco *fisso* sul forte *Sant' Antonio;* è disposto contro la muraglia, di modo che, quando scopresi dall' angolo del forte, si trova nel livellamento del passo, difficilissimo a frequentarsi.

ALCANTARA (Fanale) di porto *fisso*, a 2 miglia dalla punta *Talinga*, baja di *S. Marcos*. Guida per l' ancoraggio davanti la città. (1860).

S. ANNA (Faro) a 2° 16' 0" O. e 45° 58' P. sull' isola *Sant' Anna*. È una torre quadrata a tre ordini e con gli spigoli nella direzione dei punti cardinali; il suo fuoco è *mobile*. Gli eclissi hanno luogo di 80" in 80" e durano 10".

Scopresi a 15 miglia; la sua elevazione è 27m. 4. A piccola distanza non cessa di esser visibile; la sua luce è sempre bianca ciò che lo fa distinguere dal faro d' *Itacolomi;* questo serve per allontanare qualunque dubbio. (3.° ord. 1861).

CEARA (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla punta *Mocoripe*, parte L. della baja, a 3° 41' 50" O. e 40° 49' 6" P.; ha 10m. di elevazione al disopra del mare, ed è visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1847).

CONZALO (Fuoco galleggiante), *fisso*, davanti l' ingresso di questa riviera.

7 sul mare; il suo fuoco scopresi a 18 miglia. Latit. 13° 0′ 44″ O. e long. 40° 51′ P. A 2 miglia e ½ L. 7° O. dal faro, esiste una punta di terra sormontata da un albero da segnali. (2.° ord. 1823).

ABROLHOS (Faro) a fuoco *mobile* di 1′ in 1′, a 17° 58′ O. e 41° 0′ 30″ P., in *Santa Barbara,* elevato 58m. e visibile a 18 miglia. Var. 5° M. (2.° ord. 1861).

FRIO (Faro del capo) a fuoco *mobile* i cui splendori e gli eclissi sono di 90″; è visibile a 25 miglia con un bel tempo. Questo faro è elevatissimo, ma non è giammai invisibile; questa circostanza ha fatto abbandonare il piccolo fuoco che era stato conservato sulla punta esterna del capo, alla sponda del mare. Latit. 23° 1′ O. e long. 44° 18′ P. (1.° ord. 1862).

RIO-JANEIRO (Fanale) a fuoco *fisso* sul forte *Santa Cruz,* che difende l' ingresso di *Rio;* è elevato 15m. 2 sul mare, e vedesi a 6 miglia. Il faro è sull' isola *Raza.* Latit. 22′ 56′ O. e long. 45° 27′ P.

RAZA (Faro) a 23° 6′ 9″ O., 45° 28′ 1″ P. Può vedersi a 14 miglia; il fuoco è *mobile* e compie la sua rivoluzione in 2′ ¼, presentando alternativamente uno splendore bianco ed uno rosso. Quando uno è pervenuto a G. dell' isola *Raza*, a 2 miglia circa, si vede il piccolo fuoco *fisso* del forte *Santa Cruz,* sul quale si può governare, per andare a cercare l' ingresso della rada di *Rio;* ma la calma che ordinariamente regna nella notte, obbliga quasi sempre a dar fondo, nello spazio compreso tra l' isola *Pay* e l' isola *Tucinho;* in tal caso, è meglio tenersi più prossimo alla costa L. che a quella di P., a motivo della corrente che porta sempre a quest' ultima parte. Allo spuntar del giorno si entra colla brezza del largo che raramente manca. (3.° ord. 1828).

— — (Fanale) a fuoco *fisso rosso,* sulla punta *Colhabouco.*

SANTOS (Faro) a fuoco *fisso* sull' isola *Mœla,* presso il porto. La sua elevazione è di 30m. e la sua portata 12 mi-

glia. Latit. 24° 2′ O. e long. 48° 23′ P. (4.° ord. 1831).

NAUFRAGADOS (Faro) a fuoco *mobile* di 30″ in 30″, situato sulla punta della barra O. di *Santa Caterina*, elevato 43m. e visibile a 18 miglia. Hanvi 23 segnali con palle e bandiere. Latit. 27° 49′ O. e long. 50° 53′ P. (2.° ord.)

RIO-GRANDE (Faro) a fuoco *mobile*, la cui rivoluzione compiesi in 2′ e gli splendori sono di 70″, visibile a 14 miglia, sopra una torre rotonda rossa, all' ingresso del porto, a 32° 7′ 15″ O. e 54° 24′ 50″ P. Vi si fanno pure segnali per guidare le navi; una bandiera rossa indica una insufficiente quantità di acqua, per quelli che non sono ancorati; in quest' ultimo caso, si deve riprendere il largo. Quando uno dirigesi sulla torre del fanale, s' imbatte ben tosto nel piloto che è ancorato sulla barra. (3.° ord. 1851).

La Plata.

FLORES (Faro) a fuoco *mobile* e ad eclissi di 3′ in 3′, sulla parte più elevata dell' isola, la cui elevazione sul mare è 14m. 3, e a 34° 56′ 19″ O. e 58° 16′ 48″ P. Questo punto è 11 miglia T. 6° P. dalla punta T. del banco degli Inglesi. La lanterna della torre essendo alta 17m., situa il fuoco a 31m. 4 di elevazione sul mare. Vedesi a 12 miglia. (4.° ord. 1833).

MALDONADO (Faro) sulla punta L., a 34° 58′ O. e 57° 15′ P. Il fuoco è *fisso*, elevato 46m. e visibile a 20 miglia. (2.° ord. 1860).

BANCO-ANGLAIS (Fuoco galleggiante) ancorato a 12m. 8, all' estremità T. del banco, a 35° 6′ O. e 58° 14′ P. Una campana, sur una boa a L. del banco, è suonata dal movimento delle onde. Fuoco *fisso*, visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1857).

MONTE-VIDEO (Faro) sul *Cerro*, elevato 137m. dal mare. Lo splendore è di 15″, con intervalli di 3′ e la portata

è 25 miglia. Latit. 34° 53′ 2″ T. e long. 58° 33′ 15″ P. (1.° ord. 1852).

Il quadrante della cattedrale, torre di O., è illuminato a gas e serve di fanale.

LA PLATA (Fuoco galleggiante) *la barca Condor*, situato tra la punta *Indio* e l' estremità L. del banco *Ortiz*, a 6m. 1 d' acqua. La gran lanterna è alzata all' albero di trinchetto, ed il suo fuoco è visibile a 9 miglia con bel tempo; nel giorno una bandiera lo rimpiazza, per servire di guida a quelli che entrano o escono da *Buenos-Ayres*. Vi si trovano dei piloti. (4.° ord. 1857).

Questo fuoco galleggiante indica dunque i passi O. del fiume *La Plata* e fa evitare i banchi *Ortiz* e del *Cuirassier*, pericolosissimi.

BANCO CHICO (Fuoco galleggiante) ancorato a 9m. di acqua, a 13 miglia T. 49° L. dalla punta *Atalaia*. Fuoco *fisso* di 10 miglia di portata. Guida per traversare i banchi e per andare all' ancoraggio. Latit. 34° 47′ O. e long. 59° 49′ P. (3.° ord. 1857).

BUENOS-AYRES (Fuoco galleggiante) ancorato a 4m. 6, a 3 miglia e ½ L. 11° T. dalla città; a 40 miglia in P. 16° T. dal fuoco del banco *Chico*. Latit. 34° 34′ O. e long. 60° 36′ P. Bisogna governarsi su di esso per raggiungere l' ancoraggio. Vedesi a 7 miglia. (5.° ord. 1857).

— (Fanale) a fuoco *fisso*, situato sopra la dogana, a 34° 37′ O. e 60° 41′ P. Si vede a 7 miglia.

COLONIA (Faro) fuoco *mobile* di 3′ in 3′, situato all' angolo Lib. della piazza della città, di 10 miglia di portata, a 34° 28′ 14″ O. e 60° 9′ 40″ P. (4.° ord. 1855).

FALKLAND (Faro) a fuoco *fisso* sul capo *Pembroke*, elevato 17m. 6 e visibile a 13 miglia. 51° 40′ O. e 60° 2′ P. Guida al porto *Stanley*, ove trovasi qualunqe soccorso. Entrando al porto *William*, si lascia a sinistra per evitare gli scogli *Seal*, sopra dei quali porta la marea; ma ordinariamente i piloti vanno in traccia delle navi che vogliono approdare. (4.° ord. 1855).

AMERICA (Costa Occidentale).

Chilì, Perú, Ecuador.

S. CARLOS (Faro) a fuoco *fisso,* variato da splendori di 1' in 1'. È elevato 60m. e visibile a 12 miglia. Latit. 41° 46' O. e long. 76° 16' P. (4.° ord. 1859).

CONCEPTION (Faro) sull' isola *Quirinquina* a *Talcahuano,* a 36° 36' O., e 75° 26' P. (Proposto. 1861).

VALPARAISO (Faro) sul capo che forma la baja di *Valparaiso,* a 33° 2' O. e 74" 1' 19" P. Il suo fuoco è *mobile* di 1' in 1', e visibile a 20 miglia; la fabbrica è bianca e serve di segnale nel giorno, essendo elevata 48m. 8 al disopra del mare.

Avvicinandosi per O., esso sembra dietro una punta rotonda dalla quale resta a S.; si continua in questa direzione correndo sul fuoco, e si evita la punta *Caromilla* fino alla apertura della baja. (2.° ord. 1857).

HUASCA (Faro) a 28° 28' O. e 73° 39' P. (Proposto 1861).

CALDERA (Faro) a 27° 3' O. e 73° 16' P. (Proposto 1861).

ISLAY (Perù), fanale a fuoco *fisso,* acceso quando una nave vi si presenta. Il corpo di guardia serve di sentinella per impedire di cadere sottovento; è bianco ed ha una bandiera a L. 11° 15' O. dell' ancoraggio, a 1 miglio di distanza. Si scopre benissimo giungendo da O. o da L., tanto lontano quanto la punta *Tambo.*

CALLAO (Faro) sulla punta T. dell' isola *S. Lorenzo;* fuoco *fisso,* visibile a 12 miglia. Latit. 12° 3' O. e long. 79° 39' P. (4.° ord. 1857).

GUAYAQUIL (Faro) a fuoco *fisso* sull' isola *Santa Chiara,* a 3° 10' O. e 82° 46' 45" P. È elevato 7m. e visibile a 15 miglia su tutto l' orizzonte, ad eccezione da T. 5° 30' P. a T. 11° 15' L. Approssimandosi troppo all' isola, il fuoco si

nasconde egualmente dietro un' alta spiaggia. Vi si rileva la boa nera del banco *Payana*, 10 miglia L. 19° 40' O.; e la boa O. del banco *Arenas*, che è bianca, 25 miglia T. 56° 15' L. Risalendo, si lasciano le boe bianche a sinistra e le nere a destra. (3.° ord. 1847).

Sembra che il fanale di *Santa Chiara* sia malissimo regolato, e che le boe sieno scomparse.

Costa Rica, Messico e California.

PUNTA ARENAS (Fuoco) *fisso* sopra una punta bassa, nel golfo di *Nicoya*, a 9° 59' 45" T. e 87" 9' P. È elevato 20m. e visibile a 10 miglia. Si dà fondo rilevandolo a T. 28° P. o a M. T. in 10m. (4.° ord. 1856).

ACAJUTLA (Guatimala). Si è ultimato di costruire un molo che dicesi sormontato da un fanale di grandissima utilità.

ACAPULCO (Fanale) a fuoco *fisso*, a 16° 50' 26" T. e 102° 12' 25" P. Non è acceso se non che quando havvi alla vista un bastimento. (1858).

SAN DIEGO (Faro) sulla punta *Loma;* fuoco *fisso* elevato 156m. e visibile a 25 miglia. Latit. 32° 40' T. e long. 119° 55' P. Si deve passare a $^1/_2$ miglio dalla punta *Loma*, nel sormontarla, finchè la punta *Ballast* resti alla parte L. della *Playa*. Seguitare la rotta a traverso la punta *Ballast*, passare per 7m. 5 e governare per la *Playa*, davanti la quale si dà fondo. (1.° ord. 1855).

SAN PEDRO (Faro) sulla punta *Firmin*. (Autorizzato 1861).

HEUNME (Faro) sulla punta. (Autorizzato 1861).

SANTA BARBARA (Faro) sulla punta, a 2 miglia in O. 58° P. dallo scalo da sbarco; fuoco *fisso*, elevato 54m. e visibile a 12 miglia. Latit. 34° 25' T. e long. 122° 2' P. (4.° ord. 1856).

CONCEPTION (Faro) sulla punta di questo nome; fuoco *mobile* di 30" in 30", elevato 76m. e visibile a 23 miglia. Latit. 34° 27' T. e long. 122° 46' P. Ha la campana per la nebbia. (1.° ord. 1855).

MONTEREY (Fanale) a fuoco *fisso* sulla punta *Pinos*, a 36° 38' T. e 124° 14' 46" P. È una fabbrica di granito sormontata da una torre; il fuoco è elevato 27m. 6 e visibile a 13 miglia. È munito di una campana. (3.° ord. 1854).

SANTA-CRUZ (Faro) sulla punta *Anno-Nuevo*. (Proposto (1861).

SAN FRANCISCO (Fanale) a fuoco *fisso* sul forte *Point*, alla parte O. dell' ingresso del porto *S. Francisco*. È elevato 15m. 8 e visibile a 12 miglia. Latit. 37° 48' T. e long. 124° 48' P. (4.° ord. 1855).

— — (Faro) a fuoco *fisso*, sulla punta *Bonita*, alla parte T. dello stesso ingresso. La sua elevazione è di 93m. e la sua portata 24 miglia. (1.° ord. 1855).

Nota. Si è egualmente proposto de' fanali per la *Conception*, porto *Humblot* e altri.

— — (Faro) sulla punta *Lobos*, fuoco *fisso*, variato da splendori con campana per le nebbie. In costruzione.

FARALLON (Fanale) a fuoco *mobile* di 1' in 1', elevato 109m. e visibile a 26 miglia. Si vede la luce tra gli splendori, quando uno si avvicina. Latit. 37° 41' 44" T. e long. 125° 19' 42" P. Variazione 15° 30' G. Questa posizione mette il fuoco a 22 miglia dalla costa; è sul picco il più elevato dell' isolotto O. (1.° ord. 1855).

ALCATRAZ (Faro) a fuoco *fisso*, sull' isola *Alcatraz* (California); è elevato 50m. e visibile a 14 miglia. Lat. 37° 49' T. e long. 124° 44' P. (3.° ord. 1854).

REYES (Faro) su questa punta, a 33 miglia T. 28° P. dalla punta *Bonita*, fuoco a *splendori* di 15"-in-15". Lat. 37° 59" T. e long. 125° 20' P. (Autorizzato. 1861).

MENDOCINO (Faro sul capo). In costruzione.

Digitized by Google

HUMBOLDT (Faro) sul *North-Sands*, alla parte T. dell' ingresso. Fuoco *fisso*, elevato 16m. e visibile a 12 miglia. Latit. 40° 46' T. e long. 126° 32' P. (4.° ord. 1856).

CRESCENT-CITY (Faro) sulla piccola isola che tocca la punta Lib. del porto. Fuoco *fisso*, variato da splendori di 90" in 90", elevato 24m. sulla casa del guardiano, e visibile a 14 miglia. Latit. 41° 44' T. e long 126° 31' P. (3.° ord. 1850).

UNPQUA (Faro) sul *South-Sand*, all' ingresso del fiume, fuoco *fisso*, elevato 30m. sopra una torre bianca a lanterna rossa; vedesi a 15 miglia. Latit. 43° 40' T. e long. 126° 31' P. (3.° ord. 1857).

BAJA SHOALWATER (Faro) a fuoco *fisso*, variato da splendori, situato sulla punta T. della baja, a 46° 44' T. e 126° 22' P.

HANCOCK (Faro) a fuoco *fisso*, all' imboccatura del fiume *Columbia*. È sul capo *Desapointement*, elevato 70m. e visibile a 22 miglia. Ha la campana per la nebbia. Latit. 46° 16' T. e long. 126° 22' P. Conduce all' ancoraggio d' *Astoria* e nella baja *Baker*. (1.° ord. 1856).

CAPO FLATTERY (Faro) a fuoco *fisso*, sull' isola *Tatouch*, a ½ miglio M. dal capo, ingresso dello stretto di *Jean de Fuca*. Il fuoco è elevato 49m. e visibile a 20 miglia. Ha la campana. Latit. 48° 23' T. e long. 127° 4' P. (2.° ord. 1857).

NEW-DUNGENESS (Faro) sull' estremità T. della punta; fuoco *fisso*, elevato 30m. e visibile a 14 miglia. Latit. 48° 11' T. e long. 125° 27' 39" P. (3.° ord. 1857).

È munito di campana e corno.

ISOLA BLUNT (Faro) a fuoco *mobile* di 30" in 30" e visibile a 16 miglia. La torre è bianca ed elevata 28m. Lat. 48° 19' T. e long. 125° 11' P. (3.° ord. 1858).

ADMIRALTY (Faro) a fuoco *fisso, rosso*, sul capo, a 48° 9' T. e 125° 0' P., elevato 38m. e visibile a 17 miglia. (3.° ord. 1861).

Columbia.

ISOLA RACE (Faro) a fuoco *mobile* di 10″ in 10″, a 48° 17′ T. e 125° 52′ P. La torre è dipinta a strisce orizzontali, bianche e nere; il fuoco è elevato 36m., visibile a 18 miglia. (2.° ord. 1861).

FISGUARD (Faro) a fuoco *fisso, bianco, rosso* e *verde*, situato sulla sommità dell' isola, a 48° 25′ 38″ T. e long. 125° 47′ P., elevato 21m. e visibile a 10 miglia. Apparisce bianco da T. 19° L. a T. 38° P., rosso tra T. 38° P. e O. 16° P. e verde da T. 41° L. a T. 19° L. (4.° ord.).

ESQUIMALT (Faro) a fuoco *fisso, rosso* e *verde*, a 48° 25′ T. e 125° 47′ P., elevato 20m. e visibile a 10 miglia. 4.° ord. 1860).

CAPO BERRY (Faro) all' ingresso, a 49° 13′ T. e 126° 8′ P. (Proposto).

COLUMBIA (Segnale) sopra l' isola di sabbia all' ingresso del fiume, la cui bandiera è 18m. al disopra del mare e che vedesi distintamente a 12 miglia. È utilissimo per traversare la barra.

Oceano Pacifico.

CAPO KAWAIHOA (Faro) a 21° 45′ T. e 162° 32′ P. In costruzione. (1861).

TAHITI (Fanale sulla punta *Venus*. Fuoco *fisso* di 6 miglia di portata, a 17° 29′ O. e 151° 49′ P. Quando uno trovasi a L. dell' isola e che si rileva l' ultima terra alta, la più T., a T. 28° P., il faro diventa visibile al disopra degli alberi della punta bassa di *Papenoo*. Quando si è a P. dell' isola, il fuoco si scopre rilevando la punta *Venus* a T. 38° L. (1856).

Digitized by Google

HONORURU (Isola Wahou). Molte boe e segnali indicano il canale dalla rada esterna all' interna; vi si trovano sempre dei piloti, senza i quali non devesi mai tentare il passaggio.

KARAKAKOA (Faro) in costruzione sulla punta, ove Kook fu ucciso. Latit. 19° 28′ T. e long. 158° 15′ (1861).

SITKA (Faro) a *New-Archangel*, situato sullo stabilimento del governo; il fuoco è *fisso*, elevato 24m.; non si accende che quando un bastimento spara il cannone. Latit. 57° 3′ T. e long. 137° 38′ P.

AFFRICA (costa Meridionale)

CAPO BUONA SPERANZA (Faro) a fuoco *mobile*, che mostra ogni minuto una luce vivace per 12″; elevazione 248m.; portata 36 miglia. Un picco che giace a 1 miglio circa dalla torre lo nasconde nella direzione di O. 7° L. e l'O. 35° L. La torre è di ferro, tinta di bianco, elevata 9m. dal suolo. Latit. 34° 21′ O. e long. 16° 9′ L. (1.° ord. 1844).

AGULHAS (Faro del capo); fuoco *fisso*, lenticulare, la cui portata è 18 miglia, essendo elevato 39m. sul mare. Lat. 34° 49′ 45″ O. e long. 17° 40′ 21″ L. È visibile tra L. 29° T. e T. 85° 15′ P. pass. da P. e O. La punta o estremità del pericolo *Nortumberland*, gli resta a L. 17° T. 4 miglia e ½.

La torre di 24m. è a zone rosse e bianche. (2.° ord. 1848).

Venendo da L., se si vede il fuoco a P. del P. q. L.; si deve dirigere a O. in modo da condurlo a O. 29° L., avanti di avvicinarlo di 6 o 7 miglia.

Un albero da bandiera è 275m. in Lib. del faro: ha 25m. di elevazione. Vi si fanno de' segnali di *Mariaty*.

CAPO S. BIAGIO (Faro) a fuoco *fisso*, *rosso*, nella baja *Mossel*, a 34° 11′ O. e 19° 49′ L., elevato 73m. e visibile a 11 miglia. Variaz. 29° 50′ M. (4.° ord. 1864).

Digitized by Google

CAPO GOOD HOPE (Faro) a fuoco *mobile* di 1' in 1', a 34° 21' O. e 16° 9' L., elevato 265m. sopra una torre bianca di 10m., visibile a 36 miglia. (1.° ord. 1860).

ROMAN ROCK (Faro) a fuoco *mobile* di 30" in 30", con splendori ogni 12", a 34° 11' O. e 16° 7' L., sopra una torre nera e bianca, elevato 17m. e visibile a 12 miglia. (4.° ord. 1861).

HOUY-BAY. Si ha il progetto di situare un fanale sulla punta *Chapman,* per indicarne l'ingresso.

FALSE-BAY (Faro) in costruzione sulla roccia *Arca di Noè,* alla punta O. della baja *Symons.*

BAJA ALGOA (Faro) a fuoco *mobile* di 1' in 1', elevato 28m. e visibile a 15 miglia. È sul capo *Recife,* a 34° 1' 40" O. e long. 25° 22' L.

PORTO ELISABETTA (Faro) a fuoco *fisso, rosso,* e *bianco* elevato 70m. e visibile a 12 miglia. È bianco tra T. 75° P. e O. 15° P.; *rosso* tra T. 75° P. e T. 86° P. (4. ord. 1861).

ISOLE BIRD (Faro) sulla punta L. delle isole *Bird,* al di fuori della punta *Woord.* La torre è quadrata a zone orizzontali nere e bianche, di 13m. 6. Porta due fuochi *fissi* a 54m. 4 d'intervallo, visibili a 10 miglia. Il più elevato ha 21m. al disopra dell'alto mare. Tenuti a piombo, l'uno al disopra dell'altro, indicano la roccia *Daddington,* al di dentro della quale non si deve mai azzardarsi. Latit. 33° 50' O. e long. 25° 57' L. (4.° ord. 1852).

MONZAMBICO (Faro) in costruzione sull'isola all'ingresso di *Monzambico.*

NATAL (Fanale). Il porto è in costruzione, e un fanale a fuoco *fisso,* tra poco sarà in attività all'estr. della gettata del capo *Natal.*

FIUME BUFFALO (Faro) a fuoco *fisso,* a 33° 1' O. e 25° 39' L., parte O. dello ingresso, elevato 13m. e visibile a 11 miglia. Latit. 33° 1' O. e long. 25° 38' L. (4.° ord. 1866).

La riunione Maurizio.

BORBONE (Fanali S. Denis). Due fuochi *fissi*, sono sopra un albero da bandiera, sulla sponda interna del *Barachois*. Questo fuoco doppio, con un intervallo di 3m. 4, a 5 miglia di distanza, si confonde; l'elevazione è 26m., e la loro portata 8 miglia. La posizione dei reflessi tendendo a sporgere la luce in una direzione perpendicolare alla costa, è meno viva quando scorgesi da L. o da P. Lat. 20° 51' 32" O. e long. 55° 10' L. (1846).

Quando mostrasi una bandiera all'albero del *Barachois*, è per impedire l'invio delle imbarcazioni a terra, essendone il mare troppo agitato. La medesima bandiera alzata all'albero della piazza e accompagnata da un tiro di cannone, è un ordine ai bastimenti ancorati di mettersi alla vela. Durante la notte, due fuochi avvertono di salpare; tre fuochi e un tiro di cannone, di salpare istantaneamente.

BEL-AIR (Faro) sulla punta di questo nome, quartiere *Santa Susanna;* il suo fuoco è *fisso* e la portata è 18 miglia, essendo elevato 46m. Latit. 20° 55' 12" O. e long. 55° 19' 12" (2.° ord. 1846).

SAN PAOLO (Fanale). Si dice che un fuoco *fisso* di 7 a 8 miglia di portata, è situato sull'albero del porto, a 22m. al disopra del livello del mare.

Durante i *Mussoni* da S., si prende l'ancoraggio della rada di *San Paolo,* tenendo questo fuoco a P. q. M. a 25m. di fondo, e durante l'inverno, si ancora a 30m. in M. q. T.

RODRIGUES (Faro) proposto sopra quest'isolotto.

MAURIZIO (Faro) a fuoco *mobile* di 1' in 1' sull'isola *Flat,* elevato 111m. e visibile a 25 miglia; gli splendori sono di 1' in 1' ed hanno una durata di 20". Lat. 19° 55' O. e long. 55° 24' L. (1.° ord. 1855).

— — (Faro) a fuoco *fisso* sulla punta *Canonnier;* elevato 11m. 5 e visibile a 10 miglia. Vedendolo da O. e rilevan-

dolo a T. 39° L. verso T., il fuoco diventa *rosso,* ciò che avverte che si è troppo presso la terra. Latit. 20° 1' O. e 55 15' L. (4.° ord. 1855).

PORTO LUIGI (Fanale) sul forte *Cumberland*, isola *Tonnelier,* parte L. dell' ingresso del porto. Il fuoco è *fisso, verde,* a 20° 9' di latit. O. e 55° 10' long. L. Si dà fondo rilevando il fuoco a O. 51° L., dopo avere oltrepassato in prossimità del fuoco rosso e che si rileva a O. 10° P.

— (Fanale) sulla punta del *Mortello,* all' imboccatura del gran fiume. È un fuoco di porto *fisso, rosso.* Si ancora in prossimità dello stesso. Latit. 20° 11' O. e 55° 8' L.

Avviso. Il 24 maggio 1867 è cessato l' illuminazione dei suddetti fuochi di *Porto Luigi,* i quali sono stati surrogati da un fuoco galleggiante ormeggiato presso la boa a campana. La luce è bianca con splendori, visibile a 9 miglia. Il battello è dipinto di bianco ormeggiato a 27m. d' acqua. Var. 9° M.

Mar Rosso.

ADEN (Fuoco galleggiante) ancorato in 36m. d' acqua nella baja *Bander-Turvayü,* a P. della penisola, a 12° 47' T., e 42° 41' L. La sua portata è di 10 miglia. Il battello è rosso e porta una palla rossa al suo albero maestro. Tira un colpo di cannone e arde un fuoco turchino, quando entra un bastimento nella baja. (4.° ord.).

RAS MARSHIGH (Faro) a fuoco *fisso,* elevato 74m. e visibile a 20 miglia. Lo stabilimento è di colore scuro, situato sull' estremità orientale della penisola, a 12° 45' T. e 42° 44' L. Questo faro è utile principalmente ai bastimenti provvenienti da Lev., diretti per *Aden.* (2.° ord. 1867).

ISOLA PERIM (Faro) a fuoco *mobile* di 4' in 4', a 12° 40' T. e 41° 5' L., elevato 78m. e visibile a 25 miglia. (1.° ord. 1861).

DÆDALUS (Faro) a fuoco *fisso* sul banco, a 24° 55' T. e 55° 30' L., elevato 19m. e visibile a 14 miglia. (3.° ord. 1862).

STRETTO YUBAL (Faro) a fuoco *mobile*, a 27° 43' T. e 31° 23' L., elevato 41m. e visibile a 18 miglia. (2.° ord. 1862).

ZAFARANA (Faro) sopra questa punta, fuoco *fisso* in una torre di pietra, a 29° 6' T. e 30° 24' L., elevato 26m. e visibile a 14 miglia. (3.° ord. 1862).

SUEZ (Fuoco galleggiante) ancorato davanti la punta *Gad-ul-Murkub*, alla parte L. del porto, a 29° 54' 50" T. e 30° 16' L. Il fuoco è *fisso* e visibile a 6 miglia. (1850).

INDIE (costa del Malabar)

KURRACHÈE (Fanale) a fuoco *fisso*, alzato sopra una pertica sul forte della punta *Manora*, all' ingresso P. dell' *Indus*. A 2 miglia e $^1/_2$ L. dal fanale, sonovi 7 isole. L' ingresso del porto, sormontata la barra, che non ha che 6m. 4 d' acqua alle congiunzioni, è tra quest' isola e il fanale. Latit. 24° 47' T. e long. 64° 38' L. Portata 16 miglia. Variaz. 11° 56' G. 1854. (3.° ord. 1851).

MONDAVEE (Faro) a fuoco *fisso*, sul bastione Lib. del forte, ingresso del golfo di *Kutch*. Elevazione 24m.; porportata 10 miglia. Latit. 22° 50' T. e long. 67° 1' L.

PERIM (Faro) sull' isola di questo nome, fuoco *fisso*, elevato 20m. e visibile a 12 miglia fra i rilevamenti di S. a T. passando da P. Latit. 21° 35' T. e long. 70° 0' L. (4.° ord. 1851).

GOGAH (Fanale) *fisso* di piccola portata, a 21° 40' T. e 69° 56' L. (1856).

KOON-BUNDER (Faro) sulla riva P. del fiume *Subermuty*, fuoco *fisso*, elevato 14m. 6 sopra un albero e visibile a 10 miglia. Latit. 22° 17' T. e long. 69° 58' L. È acceso dal 1.° settembre al 15 giugno. (4.° ord. 1856).

DEOJUGAN o Tankaria (Faro) a fuoco *fisso* sul fiume *Dhardur*, elevato 15m. 2 e visibile a 10 miglia. Lat. 21° 55' T. e long. 70° 10' L. (4.° ord. 1856).

BLEAGURA-DANDÈE (Fuoco) *fisso*, a 21° 19' 42" T. e 70° 15' L. (1856).

TAPTÉE (Faro) sulla punta *Swalow*, imboccatura T. del fiume presso di *Vaux-Tomb*, fuoco *fisso*, elevato 18m. e visibile a 10 miglia. Latit. 21° 6′ T. e long. 70° 17′ L. (4.° ord. 1852).

BOMBAY (Faro) a fuoco *mobile* di 2′ in 2′, elevato 39m. 6 sull' isolotto *Old-Woman* alla punta *Colaba*, con una portata di 17 miglia. Latit. 18° 53′ 25″ T. e long. 70° 28′ 12″ L. È il convegno dei piloti. Questa torre è sempre bianca. (4.° ord. 1842).

Un osservatorio è dalla parte del faro, ove si regolano i cronometri: vi si indica ancora l' ora tempo medio di *Bombay*, colla caduta d' un quadrato di legno alzato sulla sommità d' un albero, che si vede nel porto al disopra della cupola dell' osservatorio.

— — (Fuoco galleggiante) situato presso lo scoglio dell' ingresso del porto. La sua luce è unica e la sua portata 4 miglia.

— — (Fuoco galleggiante) esterno, nel canale in 12m. 8 di alto mare, e 9m. di basso mare equinoziale. Vi si rileva: la bandiera della punta *Malabar* 7 miglia T. 5° 46′ L.; il faro *Old-Woman*, 4 miglia e $^1/_2$ T. 21° L.; il fuoco galleggiante di *Sunken-Rocks* (che precede) 4 miglia e $^1/_2$ T. 38° 50′ L.; l' isola *Kennery*, 7 miglia e $^3/_4$ O. 14° 15′ L.; la boa del *Fair-Way* $^3/_4$ di miglio T. 33° 45′ L.; e il centro del banco *Thull* 2 miglia O. 67° 30′ L.

I due battelli sono rossi, avendo un pallone alla testa dei loro alberi; quello esterno arde dei fuochi turchini ad ogni ora di notte, e una torcia è accesa ogni mezz' ora. (Variaz. 0° 1849).

ROCK-DOLPIN (Fuoco) *fisso bianco* e *verde*, sulla roccia a 1 miglio e $^1/_{10}$ T. 4° L. di *Shannon*, a 18° 54′ T. 70° 29′ L. (1857).

GOA (Faro) a fuoco *mobile*, sulla torre di *Facho* della fortezza *Aguada*, a 15° 29′ 31″ T. e 71° 26′ 6″ L. La sua

portata è 12 miglia e la sua rivoluzione si eseguisce ogni 7'. (4.° ord.).

Venendo dal largo, si può dirigere sul fuoco, ma senza diminuire il fondo a meno di 14m.; sopra questa profondità si porta a O. fino a rilevare il fuoco a L. 22° 30' T., ed allora si fa L. 11° 15' T. per entrare. Si dà fondo a $^1/_4$ miglio dal fuoco, rilevandolo, a T. 22° 30' P., in 7m. 3.

OYSTER (Faro) sopra questo scoglio, nella baja *Sedashigur*, fuoco *fisso*, elevato 48m. e visibile a 20 miglia. Latit. 14° 49' T. e long. 71° 42' L. (2.° ord.).

Venendo da T. si deve riconoscere il capo *Ramas*, dirigere per il faro evitando il banco di rocce che è a M.; a meno di 3 o 4 miglia, si vedrà l'abitazione del monte *Konay*, la quale quando resta a L. S. e si ancora a 7m. d'acqua presso d'una boa bianca che indica l'ancoraggio.

— (Fanale) a fuoco *fisso*, *rosso*, sulla costa della baja. Di notte, avvicinando il fuoco d'*Oyster*, si vedrà il fuoco rosso a L. S., sul quale si dirige come sopra, fino a 7m. di fondo, ovvero all'ancoraggio.

COOMTA (Faro) a fuoco *fisso*, situato sopra un monte all'ingresso della calanca, a 14° 25' T. e 72° 2' L. È elevato 54m. e visibile a 12 miglia. (4.° ord.).

MANGALORE (Faro) a fuoco *fisso* la cui portata è 16 miglia, e l'elevazione 76m. Lat. 12° 52' 0" T. e long. 72° 28' 36" L. La torre ha 16m. di altezza. (3.° ord. 1851).

CANNANORE (Faro) a fuoco *fisso*, sull'albero da bandiera del forte; la sua portata è 12 miglia, ma non è visibile che da S. q. O. a P. 11° T. passando per L. e T. Lat. 11° 52' 0" T. e long. 73° 1' 36" L. Si spenge durante il mossone da Lib. (4.° ord. 1843).

TELLICHERY (Fari). Due fuochi *fissi*; il 1.° ha 43m. e l'inferiore 32m. di elevazione sul mare, ciò che distingue questa posizione da *Cannanore* e da *Calicut*; portata 12 miglia. Latit. 11° 44' 54" T. e long. 73° 8' 56" L. (4.° ord. 1847).

CALICUT (Faro) a fuoco *fisso*, sopra una colonna bianca di 31m. al disopra del mare; vedesi a 12 miglia. Latit. 11° 15′ T. e long. 73° 24′ 36″ L. (4.° ord. 1859).

Il banco di *Calicut* gli resta a 1 miglio e ¼ G. T.; il migliore ancoraggio in 9m. d'acqua, è da P. fino a P. L.

Nelle vicinanze P. dello stesso banco trovansi 6m. 4 d'acqua; ma le navi che passano al porto, se non diminuiscono l'acqua al disotto di 9m. (5 passa inglesi), non hanno nulla a tamere. Questo fuoco è spento dal 20 maggio al 10 agosto.

CHOCHIN (Faro) a fuoco *fisso*, all'albero da bandiera, elevato 33m. 8 sul mare; vedesi a 12 miglia. Si ancora al difuori della barra in 10m. fondo di melma, rilevando il fuoco a G. L. Latit. 9° 58′ T. e long. 73° 53′ 56″ L.

Per entrare nel fiume, si tiene la più T. delle tre chiese d'*Anjicaimal* per la punta *Vypeen*.

ALEPEY (Faro) a fuoco *mobile* di 1′ in 1′, sopra una torre rossa di mattoni, 26m. alta, a 9° 30′ T. e 74° 0′ L.; visibile a 18 miglia. (2.° ord. 1862).

Si dà fondo alla rada, in 11 o 8m. di fondo melma molle, rilevando il fuoco tra G. e G. L.

TUTICORIN (Fanale) a fuoco *fisso* sull'obelisco dell'isola *Hare*, avanti la città. Latit. 8° 47′ 17″ T. e long. 75° 50′ 37″ L. È visibile a 12 miglia. Si può ancorare rilevandolo da P. M. a P. q. L., 1 a 2 miglia dalla costa, sur un basso fondo di 10m. a 12m.; a 3 miglia e ½ il fondo è sporco. (4.° ord.).

L'estremità T. del banco *Coilnapatam* gli resta a 10 miglia e ½ T. 11° L.

(Variazione 0° 51′ G.).

MINICOY (Faro) sull'isola. Latit. 8° 17′ T. e long. 70° 37′ L. Proposto.

Digitized by Google

Ceylan.

COLOMBO (Faro) sul forte; il suo fuoco *fisso* è utilissimo per avvicinarsi all'ancoraggio. Esso è a 29m. 5 al disopra del mare e vedesi a 16 miglia. (3.° ord. 1860).

Di notte portate il fuoco a O. 11° L. o a O. 5° L. e ancorate per 14m. o 16m., a $^1/_4$ miglio dalla costa. Latit. 6° 56′ T. e 77° 30′ 56″ L.

BONDRA-HEAD (Fanale) in costruzione.

GALLE (Faro della punta) sul bastione O. in una torre circolare, bianca, di 30m. Vedesi a 12 miglia. Lat. 6° 1′ T. e long. 77° 51′ 56″ L. (4.° ord. 1848).

LITTLE BASSAS (Fuoco galleggiante). Latit. 6° 25′ T. e long. 79° 23′ L., ancorato al di dentro del secco; la roccia del mezzo gli resta, a O. 17° P. a $^1/_3$ miglio. Il fuoco è a splendori di 90″ in 90″, elevato 12m. e visibile a 12 miglia. (1.° ord.).

PAUMBEN-PASS (Fanale) situato 1 miglio a L. dal passo; il suo fuoco *fisso* ha una portata di 12 miglia. Serve alla navigazione dello stretto che comincia tra il golfo di *Manar* e di *Palk*. Lat. 9° 17′ T. e long. 76° 55′ 56″ L. (4.° ord.).

PUNTA FOUL (Faro) a fuoco *mobile* di 30″ in 30″, situato sulla punta, parte S. della gran baja *Trincomalee*, visibile a 18 miglia. Al di là di 7 miglia gli eclissi sono totali, ma al di quà rimane una debole luce. Latit. 9° 32′ T. e long. 78° 58′ L. (2.° ord. 1864).

Quando si rileva tra l'O. 13° P. e l'O. 39° P., ad una distanza minore di 7 miglia, si mostra *rosso*. Var. 1° G. (4.° ord. 1864).

ISOLA ROUND (Faro) a fuoco *fisso rosso* e *verde*, di 10 miglia di portata. Latit. 8° 31′ T. e long. 78° 52′ L. Fa evitare lo scoglio *Chapel* e i secchi della punta *Foul*.

Coromandel.

TUTICORIN (Faro) a fuoco *fisso*, a 8° 47′ T. e 75° 51′ L., elevato 13m. e visibile a 12 miglia. Latit. 8° 47′ T. e long. 75° 51′ L. (4.° ord. 1845).

BAJA PALK (Faro) a fuoco *fisso*, sopra una torre rotonda, a 9° 17′ T. e 76° 52′ L., elevato 27m. e visibile a 12 miglia. (4.° ord. 1845).

NEGAPATAM (Fanale) a fuoco *fisso* di 12 miglia di portata. È situato sopra un albero da bandiera del bastione ed è elevato 30m. Latit. 10° 45′ T. e long. 77° 30′ 36″ L. (4.° ord. 1846).

KARIKAL (Fanale) a fuoco *fisso* installato sull'albero da bandiera della piazza. È composto d'una lanterna guarnita di 3 reverberi; elevato circa 10m. al disopra del mare e visibile a 8 miglia. Latit. 10° 55′ T. e long. 77° 29′ L. (5.° ord. 1853).

Venendo di notte, si può ancorare sulla rada di *Karical*, sopra un fondo di 10 a 12m., rilevando il fuoco a P.

PONDICHERY (Faro) sulla piazza, fuoco *fisso*, elevato 40m. 9 visibile a 15 miglia. Lat. 11° 55′ 40″ T. e long. 77° 29′ 30″ L. Se ne ricava un gran soccorso per ragginngere la rada; intanto è importantissimo di non confonderlo col fuoco della fonderia di *Porto-Nuovo*, 30 miglia a O. Nel mossone di G., dal mese di ottobre fino a quello di marzo, si deve ancorare su questa rada in 14m. e 17m., il fuoco restando a P. q. M. fino a P. M.; nel mossone contrario uno può avvicinarsi maggiormente ed ancorare in 12m. e 14m. rimanendo il fuoco a P. q. M. Variazione 0° 46′ G. (1849). (3.° ord. 1836).

MADRAS (Faro) a T. del forte *San Giorgio*; fuoco elevato 59m. e visibile a 24 miglia; è *mobile*, i cui splendori sono a eclissi di 2′ in 2′, variabili secondo la posizione

dell' osservatore. Lat. 13° 5' 42" T. e long. 77° 53' 50" L. (1.° ord. 1844).

Un pallone, sull' intendenza militare, marca l' ora ai navigli della rada; è alzato 5' avanti un' ora, e la sua caduta ha luogo a 1 ora, tempo medio per l' osservatorio di *Madras,* col quale comunica con un filo elettrico.

PULICAT (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* a 13° 25' T. e 78° 0' L. Questo fuoco fa evitare i banchi avanti di scoprire il fuoco di *Madràs;* in tali casi il fuoco di *Madràs* non deve essere rilevato in O. dell' O. 28° P.; quando si vedrà quello di *Pulicat* a P. 5° T., si sarà in T. de' banchi.

ARMEGON (Faro) fuoco *fisso*, situato nel villaggio di *Moona.* La sua portata è 15 miglia. Lat. 13° 53' T. e long. 77° 52 36" L. (3.° ord. 1853).

DIVY (Faro) sulla punta, fuoco *fisso,* a 15° 58' 55" T. e 78° 49' L.; è a 11 miglia O. 6° L. dall' albero da bandiera di *Masulipatam,* e a 2 miglia M. dalla estremità della punta *Divy,* che giace a S.; la sua portata è 12 miglia.

Contornando questa punta di giorno, non si deve diminuire l' acqua a meno di 11m., finchè non si sia alla parte T. Tra la punta *Divy* e la falsa punta non si deve, la notte, avvicinarsi che con molta precauzione. (4.° ord. 1851).

GODAWERY (Faro) a fuoco *fisso,* sull' isola *Hope*, che si confonde colla punta *Godawery.* La sua posizione è vantaggiosa, poichè la punta *Godawery,* è dalla parte O. della baja *Coringui,* e ne determina l' ingresso. Siccome la costa è bassa ed il faro poco elevato, bisogna, per entrare di notte, riconoscere la montagna a T. della baja *Coringui,* venendo da *Vizigapàtam;* una distinzione particolare per non confondere questo fuoco con quelli di terra. Si scuopre questo fuoco a 10 miglia. Ancoraggio della *Favorita:* la torre del fanale O. 22° P.; l' ingresso del fiume O. 28° P.; i Pagodi di *Jagnapora,* T. 66° P. Latit. 16° 49' 0" T. e long. 79° 58 36" L. (3.° ord. 1817).

BIMLIPATAM (Fanale), a fuoco *fisso, rosso*, nel forte, a 16° 9' T. e 78° 48' L.

— — (Fuoco galleggiante) *fisso*, a 21° 26′ T. e 85° 47′ L. Arde pure un colore *turchino* e *marrone* alternativamente.

KEDGERÈE (Fanale) a fuoco *fisso* dalla parte P. dell'ingresso dell'*Hoogly*, a 21° 50′ 18″ T. e 85° 37′ 35″ L. Si conosce ancora sotto il nome di *Cowcolly*. Elevazione 18m.; portata 15 miglia. (3.° ord. 1810).

SAUGOR (Fanale) sulla punta *Middleton*, 180m. al disopra del basso mare; la torre ha 26m. di elevazione; il suo fuoco è a splendori di 20″ in 20″ e visibile a 15 miglia. (3.° ord. 1852).

Un telegrafo elettrico annunzia gli arrivi a *Calcutta;* vi si trova un deposito di provvigioni e di acqua. Latit. 21° 38′ T. e long. 85° 42′ 36″ P.

Molte case di rifugio sono state erette sulle coste del *Sunderbunds*. In ciascuna di queste case i marini naufragati trovano biscotto e acqua; e una imbarcazione è permanente per il loro ulteriore servizio.

HOOGLY (Fuoco galleggiante). Un fuoco galleggiante è ancorato all'ingresso del canale. L. dell'*Hoogly*, 21° 4′ T. e 85° 53′ 36″ L. Questo fuoco per distinguerlo dal seguente, *brilla* un fuoco *bianco* di ½ ora in ½ ora e uno *marrone* ogni ¼ d'ora.

— (Fuoco galleggiante). Un secondo fuoco è a 24 miglia a T. q. M. dal precedente e ancorato a 6m. d'acqua sul banco dei piloti. Il suo fuoco è *fisso* e *turchino;* arde un banco dei piloti. Il suo fuoco è *fisso* e *turchino*, arde un fuoco *marrone rosso* ogni ½ ora; finalmente spara un cannone scoprendo un bastimento.

La stazione dei piloti è a G. di quest'ultimo fuoco.

MUTLAH (Fuoco galeggiante) ancorato a 24m. 7 in S. della boa del banco *Bulcherry*, fuoco *fisso*, di 7 miglia di portata. Di giorno porta una bandiera rossa all'albero maggiore; la notte arde un razzo a 8 ore; a mezza notte e a 4 ore del mattino. (5.° ord. 1857).

Latit. 21° 6′ T. e long. 86° 28′ L.

Digitized by Google

KOOTUBDEAH (Faro) dalla parte P. dell'isola di questo nome, a 21' 52' 36" T. e 89° 30' 36" L. Il fuoco è *fisso*, elevato 36m. e visibile a 19 miglia. (2.° ord. 1846).

Questo faro, posto in attività, ha fatto sopprimere il fuoco galleggiante di *Chittagong*.

Serve a garantirsi dalla costa in cui il mare è sempre agitatissimo.

ARRACAN (Faro) sullo scoglio *Great-Savage* all'ingresso del fiume, a 20° 5' T. e 90° 36' L. Il fuoco è *fisso*, elevato 32m. e visibile a 15 miglia. (3.° ord. 1844).

— (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* nell'interno del fiume, visibile a 6 miglia, e a 3 miglia fuori della barra.

BORONGO (Faro) a fuoco *fisso,* sulla sommità della terra a forma di tavola. Latit. 20° 1' T. e long. 90° 36' L. 1859).

PINANG. I segnali del passo O. permettono di pervenire all'ancoraggio senza piloto.

TERRIBLES (Faro) in costruzione, presso la punta *Phyou*. Latit. 19° 23' T. e long. 90° 55' 36" L.

NEGRAIS (Faro) a 15° 42' T. e 91° 55' L. Il fuoco è *mobile* di 1' in 1', elevato 44m. e visibile a 20 miglia. (2.° ord.).

RANGOON (Fuoco galleggiante) ancorato a 6m. d'acqua, all'ingresso del fiume; fuoco *fisso* elevato 14m. e visibile a 8 miglia. Latit. 16° 19' T. e 94° 0' L. Dalle ore 8 della sera alle ore 4 del mattino, si arde un fuoco *turchino* tutte le ore.

— — (Faro) sulla punta *Elefante*, a 16° 28' T. e 94° 3' L. Proposto (1861).

AMHERST (Fanale) a 16° 5' T. e 95° 15' 36" L. Esso guida nel passo tra l'isola e il continente. Portata 6 miglia. (4.° ord.).

ISOLA DOUBLE (Faro) sulla punta T., a 15° 54' T. e 95° 19' L. proposto (1861).

GRAN COCO (Faro) a fuoco *fisso* situato sull' isola *Table*, a 14° 8' T. e 90° 58' L., elevato 82m. e visibile a 20 miglia. La torre è di ferro, elevata 21m. 5. (2.° ord. 1867.

Le isole *Table* e *Skipper* non anno pericoli dalla parte di fuori; esiste un passo tra esse e l'isola *Gran Coco*, ma non è prudente tentarlo senza piloto locale.

Stretto di Malacca e di Singapoor,

MALACCA (Fuoco galleggiante) sul banco di 7m. 5, sotto il monte *Parcellar*, all'ingresso P. dello stretto di *Malacca*, e a circa 90m. T. dalla boa. Il suo fuoco è unico, *fisso* e visibile a 12 miglia, a 2° 52' T. e 98° 40' L. Vi si rileva il monte *Parcellar* O. 82° L.; il fuoco *Parcellar* T. 49° L.

I bastimenti venendo da L. e da P., non devono mai avvicinare il fuoco galleggiante a meno di 1 miglio, per evitare i banchi; ma in T. e O. vi è da 16m. a 20m. di acqua, a meno di $^1/_2$ miglio.

Tenendo il monte *Parcellar* a L., i bastimenti passano a O. del banco; e a L. q. S. passano a T.

Si arde una fiamma all'estremità del pennone, a 10 ore di sera e a 2 ore di mattina, e un fuoco turchino a 8 ore, a mezzanotte e a 4 ore di mattina; nel corso del giorno si alza una bandiera rossa avente un'ancora bianca.

— — (Faro) a fuoco *fisso*, sopra un monticello con un albero da bandiera da una parte; è di gran soccorso per riconoscere l' ancoraggio ed evitare i banchi di *Pajang*. La sua portata è 12 miglia. Lat. 2° 12' T. e long. 99° 55' L. (4.° ord. 1849).

SINGAPORE (Faro) sullo scoglio *Pedra-Branca* all'ingresso L. dello stretto. Latit. 1° 19' 21" T. e 102° 4' 36" L. Vi si rileva la punta *Barbucet* a 12 miglia P. Il suo fuoco é mobile di 1' in 1'. L'eclisse ha luogo gradatamente quando si vede a distanza, ma da vicino non si perde mai la luce di vista; il fuoco è elevato 28m. 8

colle alte maree degli equinozi e vedesi da 15 miglia su tutto l'orizzonte, dalla coverta di una nave, e da 18 miglia sulla sua alberatura. Questo faro è una colonna di granito e la lanterna e ricoperta di una cupola sferica bianca. Molti scogli pericolosi sono all'intorno di *Pedra-Branca* tanto a fior d'acqua che sott'acqua. (3.° ord. 1851).

— — (Fanale) a fuoco *fisso* sulla collina del governo serve a far riconoscere l'ancoraggio; la sua elevazione è 68m. e la sua portata 16 miglia. Lat. 1° 16' T. e long. 101° 31' L. (3.° ord.).

RICHADO (Faro) del capo a fuoco *fisso*, elevato 136m., sopra una torre bianca di 23m. 7., visibile da T. 57° P. a O. 57° L. passando da O.; alla distanza di 25 miglia. Lat. 2° 24' T. e long. 99° 32' L. (1.° ord.) Variazione 1° 35' G. 1865.

RAFFLES (Fanale) sull'isola *Coney*, ingresso P. dello stretto di *Singapore;* fuoco *fisso* visibile a 12 miglia. Illumina 255° dell'orizzonte dall'isola *S. Giovanni* a L. q. G. fino al banco *Sultan* a M. passando da O. Lat. 1° 8' T. e long. 101° 24' L. (4.° ord. 1855).

Isola di Java.

SONDE (Stretto del). Molti segnali servono a guidare nello stretto e fino alla rada di *Batavia*. S'inalzano 4m. e 5m. al disopra dell'acqua.

— — (Faro) a 3 miglia M. d'*Angjer*, spiaggia della quarta punta. La torre di pietra, è a 6° 4' 50" O. 105° 36' 11" L. Il suo fuoco è *fisso*, elevato 28m. 6 e visibile a 16 miglia in tutte le direzioni. (3.° ord. 1855).

ANJER (Fanali) a fuoco *fisso* stabiliti all'estremità delle due gettate del porto; elevati 10m. e visibili a 6 miglia. (1856).

MENSCHENETER (Faro) a *splendori*, a 5° 57′ O. e 104° 11° L. In costruzione.

MIDDELBURGH (Fanale) sulla punta O. dell'isola, fuoco *fisso, rosso* di 6 miglia di portata, a 5° 59′ O. e 104° 21′ L. In costruzione.

EDAM Faro) a fuoco *fisso,* situato sull'isola visibile a 20 miglia. In costruzione.

BATAVIA (Faro) sulla testa della gettata di P., fuoco *fisso* elevato 16m. e visibile a 13 miglia. Latit. 6° 5′ O. e long. 104° 27′ L. (3.° ord).

Tenete il fuoco tra O. 8° L. e O. 9° P. se venite da T. per andare all'ancoraggio; se venite da O. dopo aver passato *Narang-Kuiper*, governante a S. per l'ancoraggio finchè il fuoco vi resti a O. Var. 0° 45′ L. (1865).

Una bandiera turchina alzata all'albero di mezzana della stazioniera e al palazzo di *Witte-Vreden*, indica che l'ingresso del canale di *Batavia*, é impraticabile. De' segnali ben diretti, indicano tutti i pericoli della rada di *Batavia*.

WATCKER (Faro) a fuoco *mobile* sull'isola, la cui portata sarà 22 miglia. Latit. 5° 12′ O. e long. 104° 8′ 10″ L. Proposto.

KATANG (Faro) situato sull'isola di P. del gruppo *Carimon Java*. Proposto.

JARAPA (Faro) sulla punta *Jalie*, a 6° 24′ O. e 108° 22′ L. Proposto.

ISOLA DI JAVA (Fanale) all'ingresso della riviera *Pekalongan*, costa T. dell'isola, a 6° 54′ 30″ O. e 107° 23′ L. Il fuoco è *fisso, bianco,* elevato 8m. e visibile a 8 miglia.

SAMARANG (Faro) a fuoco *fisso,* a 6° 58′ O. e 108° 4′ L. Proposto.

TABOEAN (Faro) sullo stretto di *Baly*, a 8° 1′ O. e 112° 5′ L. Progetato.

BANJOEWANGIE (Fanale) di porto, a 8° 12′ O. e 112° L. Proposto.

TOBOE-ALI (Faro) a fuoco *fisso*, situato nel forte, a 3° 1' O. e 104° 8' L. Farà evitare i banchi all'ingresso del canale *Hanton*. Proposto.

PULO-DAHUN (Fuoco galleggiante) 4 miglia a O. del l'isola, a 2° 55' O. e 103° 51' L. Guiderà per i due canali *Stanton*. Proposto.

ROMANO (Faro) in costruzione sopra una dell'isole.

STRETTO DI BANKA (Faro) a 3° 1' T. e 104° 8' L. Proposto. (1861).

TANDJONG-KALEAN (Faro) a fuoco *fisso*, sopra una torre bianca, a 2° 5' T. e 102° 48' L., elevato 32m. e visibile a 20 miglia. (2.° ord. (1862).

MINTOK (Faro) a 2° 5' T. e 102° 51' L. In costruzione (1861).

FREDERIK-HENDNGK (Fuoco galleggiante). In costruzione.

TIMOR (Fanale) all'ingresso del porto di *Dilly*, che si colloca all'estremità del pericolo del mezzo quando si vuole praticare questo passo.

MAKASSAR (Faro) a fuoco *fisso*, a 5° 8' T. e 117° 3' L., sopra una torre bianca, elevato 15m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1861).

Isole Filippine.

PORTO ALFONSO (Faro) a fuoco *fisso*, situato nella baja *Calandorag* isola *Balabac*, a 8° 0' T. e 114° 40' L., elevato 87m. e visibile a 10 miglia.

ZEBU (Fanale) a fuoco *fisso* sull'isola *Mactan*, per giudare al porto. È elevato 15m. e visibile a 4 miglia. Latit. 10° 24' T. e 121° 41' L. (1857).

ROMBLON (Fanale) sulla punta *Sabang*, ingresso T. del porto; fuoco *fisso*, a 12° 37′ T. e 119° 55′ L. Quattro segnali sopra dei quali si accendono delle lanterne, la notte, indicano le estremità del banco che giace al didentro del porto. (1857).

SANGLEY (Fanale) sopra questa punta a T. di *Cavito*, fuoco *fisso*, elevato 9m. e visibile a 7 miglia. Latit. 14° 30′ T. e long. 118° 34′ L.

MANILLA (Faro) a fuoco *fisso* all'estremità della gettata e a sinistra entrando, a 14′ 36′ T. e 118° 36′ L. Questo fuoco, sul quale uno dirigesi per entrare, è ben mantenuto e visibile a 10 miglia. La torre, rotonda e bianca è un buon segnale di giorno. Variazione 0° 1′ G. 1824. (4.° ord. (1846).

— (Segnale) a campana ancorato a 15m. d'acqua, alla parte di M., alla distanza di 14m. dai banchi. La punta *Sangley* gli resta a G. L.; il *Corregidor* a P. L. e il monte *Araya* a T.

ISOLA BURIAS (Fanale) a fuoco *fisso*, situato sulla punta T. dell'isola, a 13° 10′ T. e 120° 38′ L.

— (Fanale) a fuoco *fisso* sopra un monte della punta M. dell'isola, ingresso P. del porto; è elevato 8m. 4.

— (Fanale) a fuoco *fisso* sulla estremità del molo, a G. del canale. Illumina i due passi.

BUSAINGA (Fanale) a fuoco *fisso, turchino,* parte P. del canale, a G. dell'isola *Burias;* indica l'ingresso del porto. Latit. 13° 7′ T. e long. 120° 45′ L.

MALAGUING-GILOG (Fanale) a fuoco *fisso*, *turchino*, a G. dell'ingresso del porto e a G. dell'isola *Sibuyan*.

BOCA ENGANO (Fanale) a fuoco *fisso* sopra una punta a P. L. del canale che passa a O. della punta *Macoto*.

CORREGIDOR (Faro) sulla sommità dell'isola; fuoco a *eclissi* di 1′ in 1′, elevato 198m. e visibile a 20 miglia. Lat. 14° 23′ T. e long. 118° 13′ L. (2.° ord. 1853).

CABALLO PULO (Fanale) a fuoco *fisso* che indica gli scogli sotto il *Corregidor*. La sua elevazione è 127m. ma la sua portata non è che 9 miglia. Quando, entrando dal gran passo, si perde questo fuoco di vista, non si ha più per dirigersi intorno al banco *S. Nicolas*, che il faro di *Corregidor*, finchè non si sia nell'orizzonte di quello di *Manilla*.

FRAILE (Fanale) 3 miglia ½ a O. di *Pulo-Caballo*; è l'isolotto *Fraile*, che possiede un piccolo fuoco, col soccorso del quale, con le notti oscure, si può navigare a eguale distanza dai due isolotti. È questa la posizione che è importante di conservare onde evitare di essere portati a terra dalle correnti.

CHINA.

CAPO S. JAMES (Faro) a fuoco *fisso*, a 10° 20' T. e 104° 43' L., elevato 147m. e visibile a 28 miglia. (1.° ord. 1862).

CAN-GIOU (Fuoco galleggiante) sul secco della punta, elevato 10m. e visibile a 10 miglia. Latit. 10° 37' T. e long. 104° 31' L.

POULO-CONDORE (Faro) sopra quest'isola. Progettato.

CANTON (Fanali). Il primo a fuoco *fisso*, *rosso*, sullo scoglio al disopra del *Dulch-Folly*. Il secondo *fisso*, *bianco*, all'estr. della barriera, dirimpetto al forte. *Guidano* i bastimenti a vapore all'ancoraggio, nella notte. (1859).

SWATOW (Faro) sull'isola *Double*, fuoco *fisso*, a 23° 20' T. e 114° 23' L.

PRATAS (Faro) sopra questo pericolo, utile per la navigazione di *Hong-Kong*, a 20° 42° T. e 114° 23' L.

LISITAH (Fanale) a fuoco *fisso*, acceso occasionalmente sulla costa di *Formosa*. Lat. 23° 32' 50" T. e long. 117° 4' L.

LAMOCK (Fanale) proposto sopra quest'isola per la navigazione del canale *Formosa*.

Digitized by Google

PESCADORES (Fanale) a fuoco *fisso*, all'estremità Lib. dell'isola *Fisher*, a 23° 33' T. e 117° 5' L. E acceso alla circostanza.

SQUARE (Fanale) a fuoco *fisso*, sopra quest'isola, 3 miglia e $^1/_2$ a G. dell'ingresso del fiume *Yung*. Il fuoco è elevato 56m. e visibile in tutto l'orizzonte. Latit. 29° 58' T. e 119° 28' L.

PAS-YEW (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* all'ingresso del fiume *Yung,* elevato 46m. 8 e visibile in tutto l'orizzonte.

ISOLA TEATAN (Fanale) sull'isola parte M., a 24° 24' T. e 115° 49' (In costruzione 1861).

YANG-TZE-KIANG (Fuoco galleggiante), ancorato a 8m. 2 all'ingresso del fiume, a 23 miglia T. 19° P. dall'isola *Gutzlaff,* e a 1 miglio O. della punta del *banco del Nord.* Fuoco *fisso* sopra un battello rosso a un albero sormontato da un pallone rosso. Latit. 31° 9' T. e long. 119° 38' L. (1855).

A 16 miglia T. 65° P. dal fuoco galleg. giace una torre rossa e bianca alta 21m. Una boa a strisce verticali nere e bianche è al centro del passo di fuori a 8m.; tre dette rosse sulle estremità del banco di T. Si spara il cannone se un bastimento corre sopra un pericolo.

KIO-T-OAN (Fanali). Due fuochi *fissi, bianchi* e *rossi,* sulla torre alla parte O. dell'ingresso del fiume. Il fuoco *rosso* fa evitare la punta pericolosa che si estende davanti al segnale che è in T. 63° P. del fuoco galleggiante, a 14 miglia e $^1/_5$.

— (Fuoco galleggiante) *fisso* al passo *Langshan,* ancorato a 9m. d'acqua. Si spara il cannone quando un bastimento corre in qualche pericolo per indicarli l'errore della rotta.

GIAPPONE.

TASKÈ (Fanale) a fuoco *fisso,* all'ingresso di questo porto. Latit. 33° 23' T. e 127° 11' L.

SETO-UCHI (Fanale) a fuoco *fisso*, nel mare interno, situato sulla punta O. di *Oka-Mura*, a 34° 13′ T. e 130° 32′ L.

— (Fanali) a fuoco *fisso*, su *Fuku-Uria*.

CAPO IDZU (Faro) a fuoco *fisso*, di 10 miglia di portata. Latit. 34° 35′ T. e long. 136° 32′ L.

YEDO (Faro) eretto sull'isola *Susaki*, parte L. dell'ingresso della baja, a 34° 59′ T. e 137° 26′ L. Portata 20 miglia. (2.° ord.).

— (Faro) a fuoco *fisso*, sopra *Joko-Sima*, punta P.; è visibile a 12 miglia.

— (Fanali) a fuoco *fisso*, sulla parte di L. Latit. 37° 20′ T. e long. 138″ 43′ L.

KLOSTER-CAMP (Faro) situato sopra questa punta, baja di *Castries*; è *fisso*, elevato 76m. e visibile a 18 miglia. Latit. 51° 26′ T. e long. 138° 32′ L.

ISOLA SAGALIEN (Faro) tra i capi *Duo e Hadji*, fuoco *fisso*, elevato 113m. e visibile a 22 miglia. Latit. 50° 50′ T. e long. 139° 46′ L. (1. ord.).

BAIA JAPAN (Faro) a L. dell'ingresso. (1861).

DALNI (Faro) a fuoco *fisso* parte L. dello ingresso del golfo, a 52° 53′ T. e 156° 27′ L., elevato 140m. e visibile a 24 miglia. (1.° ord. 1851).

PUNTA BABOUSHKIN (Faro) a fuoco *fisso*, parte P., a 52° 55′ T. e 156° 23′ L., elevato 93m. e visibile a 19 miglia. (2.° ord. 1855).

RAKOF (Faro) a fuoco *fisso*, 1/2 miglio a O. dello ingresso, a 25° 57′ T. e 156° 23′ L., elevato 120m. e visibile a 22 miglia. (1.° ord.).

FIUME AMUR (Fanale) a fuoco *fisso*, elevato 12m. e visibile a 7 miglia. (5.° ord. 1861).

SHANGHAE. È stato proposto di porre un fuoco galleggiante nella baja, all' ingresso del fiume, tra la punta e il gran banco, affine di evitare i numerosi naufragi che hanno luogo tutti gli anni; questo progetto non ha anche avuto esecuzione.

AVATCHA (Fuochi della baja) 1.° *Rakof*, sulla sponda scoscesa della baja d' *Avatcha*, a destra dell' ingresso. È elevato 115m. 5. Questo è un fuoco a legna; è acceso occasionalmente.

2.° *Babouchkin*, sopra un capo a sinistra della baja. È elevato 89m. 6, e acceso in rare circostanze.

3.° Sulla montagna *Dalni* a destra dell' ingresso. È elevato 136m. Lat. 52° 52' 49" T. e long. 156° 26' 38" L.

Questi tre fuochi non sono accesi che quando si attende un bastimento. Non vi sono piloti.

NIKOLAEVSK (Fanale) a fuoco *fisso*, di 7 miglia di portata; è sulla punta P. della batteria *Costantino*, situato sull' isola di questo nome, nel fiume *Amour*. Latit. 53° 7' T. e long. 138° 22' L.

SITKA (Fanale) a fuoco *fisso*, parte P. d' *Amerique*; è elevato sulla casa del governatore, sopra una roccia nell' interno del porto, a 24m. di elevazione. Il suo fuoco è visibilissimo dal mare ma non si accende che quando si spara il cannone.

AUSTRALIA (costa orientale).

TORRES (Stretto). Si costituiscono attualmente parecchi segnali sopra i banchi e gl' isolotti di questo stretto. Latit. 11° 13' O. e long. 111° 46' L.

Diversi depositi di viveri sono stati fatti sopra degl' isolotti dello stretto, all' uso de' naufraganti.

REGINA (Isola), all' ingresso L. dello stretto di *Torres*. Un segnale di pietra, di 25m. di altezza e di 8m. di dia-

metro, a fasce rosse e bianche, è stato ivi elevato per servire alla navigazione di questo pericoloso stretto. È visibile a 9 miglia. Lat. 11° 13' O. e long. 111° 45' 36" L.

BAJA MORETON (Faro) sull'estr. G. dell'isola *Moreton*, fuoco *mobile*, mostrando ogni minuto uno splendore di 15" seguito da un eclisse di 45". La sua elevazione al disopra del mare è 116m. 9 e la sua portata 26 miglia. Latit. 27° 2' O. e long. 151° 8' L. (1.° ord. 1857).

— (Fanale) a fuoco *fisso, bianco*, un poco a L. del *Yellow-Patch*, visibile a 7 miglia. Rilevato per il faro *Moreton*, fa passare nel mezzo del canale, in 4m. 8 d'acqua, a 2 cavi a T. della boa interna del canale.

— (Fanale) a fuoco *fisso, bianco* e *rosso* sulla punta *Comboyuro*, a 5 miglia e $^1/_2$ dalla punta T.; apparisce rosso da L. fino a T. 24° L.; è occultato tra T. 24° L. e T. 32° P. fino a P. 12° O. dalla punta *Camboyuro*. Si è a L. de' banchi di L. finchè si scorge la luce *rossa*.

— (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla punta *Cowan-Cowan*, elevato 5m. e visibile tra O. 17° L. e L. 8° T. Latit. 27° 8' O. e long. 151° 2 L.

BRISBANE (Fuoco galleggiante) ancorato a T. della barra, a 3 miglia T. 34° L. dalla punta *Uniache;* la luce è *fissa*. Latit. 27° 20' T. e long. 150° 50' L.

— (Segnale) di L., $^1/_3$ di miglio T. 34° L. del fuoco galleggiante; ha una luce *fissa rossa*.

— (Segnale) di P. a 300m. T. 78° P. dal precedente; ha un fuoco è *fisso*.

STEPHENS (Faro) a fuoco *mobile, rosso* e *bianco* alternativamente e con splendori ogni minuto. È elevato 38m. e visibile a 17 miglia. Latit. 32° 44' O. e long. 149° 55' L. (3.° ord.).

NEWCASTLE o *Porto Hunter*. (Faro) sul *Nobby-Head* all'ingresso del porto; fuoco *fisso* di 30 miglia di portata. Latit. 32° 55' O. e long. 149° 29' L. (1.° ord. 1858).

Dall' isola *Coal* si estendono degli scogli a 1 miglio a G. e a O., lasciando un canale stretto con 5m. d'acqua sulla costa P. Per prendere questo canale, si segue la direzione data dai due piccoli fuochi, all' incirca O. L. $^1/_4$ P. Uno di questi due fuochi, è all' estr. della gettata ed il secondo sulla costa. Si fanno i seguenti segnali: bandiera bianca con quadro giallo per fare aspettare il piloto; bandiera rossa con quadri turchino annunzia che il piloto ha lasciato la gettata.

PORT-JACKSON (Faro) fuoco a *eclissi*, di 1' 30", ma alla distanza di 5 a 8 miglia, la luce non scomparisce mai intieramente. Il maggiore splendore dura da 10" a 15"; è elevato 22m. al disopra del suolo, e 144m. circa sul mare la sua torre, nominata *Torre Macquarie*, è stata fabbricata nel 1817. Con un bel tempo, si può facilmente scoprirlo da 22 miglia; fa riconoscere l' ingresso del porto, sempre difficile a scoprirsi dal largo. 1.° ord. 1817).

Latit. 33° 51' 11" O. e long. 148° 58' 53" L.

— — (Fuoco galleggiante) sul banco *Sow-and-Pigs* (la *Troja* ed i *Porcelli*), a 6m. 7 di bassa marea degli equinozi è a $^1/_2$ di cavo dall' estr. M. del banco. Mostra due luci a 2m. una al disopra dell' altra, a 7m. 9. di elevazione; sono visibili a 6 miglia. Il fuoco serve a far riconoscere i canali e a evitare il banco di mezzo della baja.

— — (Faro) sul *South-Head* di dentro all' ingresso del porto, fuoco *fisso*, sopra una torre a bande verticali rosse e bianche, elevato 27m. e visibile a 14 miglia. 33° 51' O. e 148° 58' L. (3.° ord. 1858).

— — (Fuoco) di porto *fisso, rosso*, sulla torre del forte *Denison*, isola *Pinchgut*.

BOTANY-BAY (Obelisco) sul capo *Banks*, a destra entrando, fa conoscere questa posizione ad una gran distanza in mare.

TWOFOLD-BAY (Faro) a 37° 6' 10" O. e 147° 37' 36" L., sopra una torre bianca, fuoco *fisso*, elevato 45m. e visibile a 9 miglia. (5.° ord. 1862).

BAJA JERVIS (Faro) a fuoco *mobile, rosso* e *verde* di 30″ in 30″, sul capo *S. Giorgio,* a 35° 9′ O. e 148° 27′ L., elevato 70m. e visibile a 18 miglia. (2.° ord. 1860).

HOWE (Faro) nel centro dell' isola *Gabo,* a 37° 35′ O. e 147° 35′ 36″ L. fuoco *fisso,* elevato 56m. e visibile a 22 miglia. È occultato dalle terre tra l' O. 11° P. quando si è a 2 miglia di distanza. (1.° ord. 1862).

KENT (Faro) sull' isola *Deal,* a 39° 29′ O. e 145° 1′ L., elevato 288m. e visibile a 36 miglia. Il fuoco è *mobile* e compie la sua rivoluzione in 5′; offre 50″ di luce e 50″ di oscurità. Spesso è nascosto dalle nubi e dalla nebbia. (1.° ordine).

ISOLA DEAL (Faro) a fuoco *mobile* di 40″ in 40″, a 39° 29′ O. e 145° 1′ L., elevato 300m. e visibile a 36 miglia. (1.° ord. 1846).

CURTIS (Faro) sull' isola *Lady Elliot,* nel canale *Curtis,* a luce *fissa, bianca,* elevato 20m. e visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1867).

BAJA KEPPEL (Fuoco galleggiante) a luce *fissa, bianca,* elevata 13m. e visibile a 8 miglia. Il battello è ormeggiato in 12m. 8 d' acqua. Var. 8° 30′ G. (1867).

ISOLA KING (Faro) a fuoco *fisso,* a 39° 35′ O. 141° e 37′ L., elevato 100m. e visibile a 24 miglia. (1.° ord. (1861).

SWAN (Faro dell' isola) all' estr. G. della terra *Van Diemen,* che guida nello stretto di *Bass.* Il suo fuoco è *mobile,* e di 18 miglia di portata. Havvi un buon ancoraggio sulla costa L. dell' isola *Swan,* per i venti di P. Latit. 40° 43′ O. e long. 145° 49′ 30° L. (3.° ord. 1845).

GOOSE (Faro) a fuoco *fisso* visibile a 20 miglia, situato sulla punta O. dell' isola *Goose;* il fuoco è a 32m. 9 dal livello del mare. L' ancoraggio compreso fra le isole *Badger* e *Goose* è protetto contro i venti di L. e P. e si è sempre pronti a far vela.

La colonna di questo faro ha la sua parte inferiore bianca e la superiore rossa. Latit. 40° 18′ O. e long. 145° 28′ L. (2.° ord. 1846).

DALRYMPLE (Faro) sul *Low-Head*, all' ingresso del fiume *Thamar* (terra Van-Diemen); questo fuoco *mobile* è munito di lampade a reflessi parabolici. I suoi eclissi hanno luogo di 1' 40" in 1' 40", e vedesi a 15 miglia. La lanterna è elevata 42m. sul mare; il fuoco resta a O. 85° L. dal pericolo *Hèbé;* T. 81° L. di *West-Head;* T. 22° 30' P. del mulino di *Georges-Town;* O. 51° 30' P. dell' isolotto *Barren-Joice,* e O. 59° P. di *Five-Mile-Bluff.* Latit. 41° 3' 20" O. e long. 144° 27' 4" L. (3.° ord.)

HOBARTOWN (Fanale) sull' isola *Iron-Pot* all' ingresso della *Derwent,* parte destra. È un fuoco *fisso* e *rosso,* elevato 21m. al disopra del mare, situato all' estremità d' una lunga linea di pericoli; a T. 56° P. del capo *Raoul,* e T. 5° P. del capo *Frederic-Henry.* Si vede a 14 miglia. Latit. 43° 3' O. e long. 145° 6' 6" L. Var. 9° 54' 3" G. nel 1848. 3.° ord.).

— (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* sull' estremità del molo della cala *Sattivan;* serve per l' uso de' vapori.

BRUNY (Faro). La sua sommità è 103m. al disopra del mare. La torre bianca di 14m. 3 è un buon segnale diurno. Il suo fuoco è *mobile* di 100" in 100" ma gli eclissi hanno luogo di 50" in 50". La portata è 22 miglia. Vi si rileva *Wale's-Head,* O. 51° 15' P.; il frangente di S. (isola *Actæon*), O. 40° 4' P.; lo scoglio *Eddystone,* O. 13° 45' P.; *Petra Branca,* O. 15° 45' P.; e la punta *Tasman,* L. 20° O.

Questo faro è a 43° 29' 45" O. e 144° 50' 36" L. (1.° ord. 1838).

Serve per prendere il canale e per evitare gli scogli che sono a O. e a P. della parte O. dell' isola.

C. OTWAY (Faro) a fuoco *mobile* e a *splendori,* situato sopra questo capo, a 38° 51' O. e 141° 14' L. La sua rivoluzione si compie ogni minuto; in questo intervallo il fuoco è visibile per 10" e l' oscurità dura 50". La sua elevazione e 90m., visibile a 24 miglia. Non bisogna trascurare di fare attenzione ai pericoli situati a $^{3}/_{4}$ di miglio in S. (1.° ord. 1848).

WICKHAM (Faro) sul capo, all'estremità T. dell' iso *King*. Il fuoco e *fisso*, elevato 85m. e visibile a 24 migli Latit. 39° 35' O. e long. 141° 37' L. (1.° ord.).

ALBERT (Faro) sull'isola *La Trobe* a destra dell' i gresso *Corner*. Fuoco *fisso* variato da uno splendore br lante *rosso* di 3' in 3'. La sua elevazione è di 12m. e sua portata 9 miglia tra P. 1° O. e T. 54° L. A 6 migl e al di là si vedrà sempre per 1' 40", una luce *fissa* ecli sata istantaneamente per 34", con 12" di splendore. 38° 4 O. e 134° 11' L. (5.° ord. 1859).

WILSON (Faro) sulla punta O. della penisola, a 39° 8 O. e 144° 3' L. Il fuoco è *fisso*, elevato 90m. e visibile 24 miglia. (1.° ord. 1859).

CAPO SCHANSK (Faro) tra il porto *Phillip* e *Western* Il fuoco è *fisso*, variato da splendori di 30" in 30", ele vato 99m. e visibile a 23 miglia. Lat. 58° 39' O. e long 142° 34' L. (1.° ord. 1859).

PORTO FILIPPO (Segnale) che porta delle bandiere tur chine e bianche, situato sulla barra dell' ingresso; molte boe ed una ventina di segnali conducono nel canale.

PORTO FILIPPO (Fari) sulla punta *Shorlband-Bluff*, 2 miglia all' interno del passo. Il superiore è *fisso* e la sua portata è 17 miglia essendo elevato 39m. L' inferiore è a fuoco *fisso, rosso* e *bianco*. Apparisce bianco tra 1' O. 64° P. e O. 33° P.; rosso da O. 53° P. a O. 30° P. e bianco dopo l' O. 30° P. fino a L. 19° O. Latit. 38° 16 O. e long. 142° 19' L. (3.° ord.).

— (Fanale) sulla punta *Lonsdale* parte P. dell' ingresso del porto *Filippo*; è *fisso, verde* e *rosso*, visibile a 6 miglia.

(Avviso) Il fanale rosso e verde provvisorio della punta *Lonsdale*, è stato sorrogato da un' altra luce più appariscente e dello stesso carattere, visibile a 10 miglia. (4.° ord. 1867).

— (Fuoco galleggiante) ancorato in 4m. 5 d' acqua, all' ingresso O., estremità Lib. del *Swan-Spit*, fuoco *fisso*, *bianco* e *rosso*. Indica l' ingresso O. del canale.

— — (Fuoco galleggiante) presso *Swan-Spit, fisso, rosso,* elevato 12m. e visibile a 8 miglia. Il motto *Swan-Spit* è scritto dalle parti. Ha la campana per le nebbie.

— — (Fuoco galleggiante) a G. del canale di P. nel *Porto Filippo;* il battello è rosso, porta due fuochi *fissi* a 7m. 5 l'uno dall'altro, elevato 15m. e visibile a 9 miglia.

Siccome questo canale è strettissimo, si deve aver cura di non urtare questo battello.

QUEENSCLIFF (Fanale) a fuoco *fisso, verde,* sull'estremità della gettata; portata 4 miglia.

GEELONG (Fuoco galleggiante) ancorato in 5m. 6 dirimpetto alla roccia *Bird,* a sinistra del canale di porto *Coris.* La luce è *fissa,* elevata 8m. e 2 e visibile a 7 miglia. Il battello è rosso, sormantato da un albero con un pallone rosso. Col mezzo di bandiere s'indica la profondità d'acqua sulla barra.

— (Fanale) a fuoco *fisso* sulla punta della gettata de' vapori; ha 3 miglia di portata.

— (Fanale) sull'estremità del molo a fuoco *fisso* e di 3 miglia di portata.

MELBOURNE (Fuoco galleggiante) a 9m., $^1/_2$ miglio in O. 9° L. della torre che è sulla punta *Gellibrand.* È un fuoco *mobile* di 30", sopra un battello rosso, portante un pallone dello stesso colore. La elevazione è 12m., visibile a 10 miglia. Lat. 37° 53' O. e long. 142° 35' L. (4.° ord.).

— (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* sulla gettata *Sandrige,* visibile a 2 miglia.

— (Fanale) a fuoco *fisso, verde,* sulla gettata della via ferrata *Sandrige,* visibile a 2 miglia.

— (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* sull'estr. della vecchia gettata di *Williams,* visibile a 2 miglia.

SCHNAPPER (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* all'estremità della gettata, visibile a 4 miglia.

AUSTRALIA (costa Meridionale).

MIDDLE-ISLAND (Fanale) nella *Lady-Bay*, fuoco *fisso, rosso*, elevato 23m. 6 e visibile a 13 miglia. Latit. 38° 26' O. e long. 140° 12' L. (3.° ord. 1860).

— — (Fanale) a fuoco *fisso, rosso*, presso il cordone delle alte maree. Si va ad ancorare tenendo le torri una coll' altra a T. 6° L.

PORTO-FAIRY (Faro) sulla punta S. dell' isola *Rabbit*; fuoco *fisso, rosso*, sopra una torre rossa. È variato da splendori di 3' in 3'. La sua elevazione è 12m. e la sua portata 10 miglia. A 6 miglia e al di là, si vede una luce *fissa* per 1' 40", eclisse 34", splendore 12". Latit. 38° 24' O. e long. 139° 59' L. (4.° ord. 1859).

PORTLAND-BAY (Fanale) sull' estr. della vecchia gettata; il fuoco è *fisso, rosso*, di 14 miglia di portata. Latit. 38° 21' O. e long. 139° 18' L. (3.° ord. 1859).

— — (Fanale) sul monte *Batteria*; fuoco *fisso, rosso*, di 4 miglia di portata. Latit. 38° 22' O. e long. 139° 19' L.

CAPO BRIDGEWATER (Fuoco) *fisso*, a 38° 22' O. e 138° 59' L. (In costruzione 1861).

MACDONNELL (Faro) sul capo *Northumberland*. Fuoco *mobile* di 1' in 1', *rosso, bianco* e *verde*, elevato 37m. e visibile a 18 miglia tra T. 79° L. e T. 61° P. pass. per O. Lat. 38° 3' O. e long. 138° 17' L. Venendo da T. non si devono portare il fuoco bianco e rosso a O. del L. q. S., e venendo da L. più a P. del P. M. Il fuoco verde non si vede che a 8 miglia, e bisogna allontanarsene subito che si scuopre; quando un bastimento pericola, si segnala o si spara il cannone. (2.° ord. 1855).

WILLOUGBY (Faro) su questo capo, parte L. dell' isola *Kanguroo* e all' ingresso del canale *Backstairs*. Latit. 35° 51' O. e long. 135° 51' L. Il fuoco è *mobile* di 1' 30" in 1' 30", elevato 89m. e visibile a 24 miglia. (1.° ord.)

GLENELG (Fanale) a fuoco *fisso, verde,* elevato 9m. e visibile a 6 miglia. Latit. 34° 59′ T. e long. 136° 13′ L. Si dà fondo in 9m. in L. 5° T. del fanale.

— (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* sull' estr. della gettata, penisola *Lefevre*, a 34° 50′ O. e 136° 11′ L.; visibile a 6 miglia.

ADELAIDE (Fuoco galleggiante) ancorato sulla barra esterna; portata 9 miglia. Latit. 34° 47′ O. e long. 136° 10′ 36″ L.

Questo battello porta due fuochi, uno per albero. (5.° ord. 1849).

TROUBRIDGE (Faro) a fuoco *mobile,* a 35° 8′ O. e 135° 31′ L. La sua elevazione è di 34m. e la sua portata 16 miglia; i suoi eclissi sono di 24″ in 24″ e di 2″ di durata; lasciano vedere la luce tra gli intervalli. Andando a *Adelaide,* con un tempo forzato, si va ad ancorare sottovento all' isola *Troubrigde,* ponendo il fuoco a Lib., a 1 miglio e 1/2 di distanza, in 14m., fondo di sabbia. (3.° ord. 1856).

CAPO FLINDERS (Faro) a fuoco *mobile, rosso* e *bianco* di 30″ in 30″, situato sulla punta Lib. dell' isola *Kanguroo,* elevato 155m. e visibile a 30 miglia da T. 65° a O. 40° P. passando da P. Il fuoco *rosso* non si vede che a 15 miglia; al di là di questa distanza, non resta che uno splendore bianco di 1′ in 1′. Latit. 35° 45′ O. e long. 134° 18′ L. (1.° ord. 1858).

TIPARA (Fuoco galleggiante) presso l' estremità del secco. Il battello ha due alberi portanti un fuoco *fisso, bianco,* visibile a 7 miglia, e un fuoco *fisso, rosso,* visibile a 3 miglia.

ISOLA BREAKSEA (Faro) a 1100m. dell' estremità L. dell' isola, ingresso dello *Stretto del Re Giorgio,* fuoco *fisso,* elevato 116m. e visibile a 24 miglia. Da P. non è visibile che rilevandolo a T. 36° L. e non si deve governare per esso finchè non resti a T. 25° L. A T. dell' isola *Michaelmas* è occultato. Latit. 35° 4′ O. e long. 115° 43′ L. (1.° ord.).

PRINCIPESSA ROYAL (Faro) a fuoco *fisso*, sulla punta *King*, a T. dello ingresso, a 35° 3′ O. e 115° 35′ L. Portata 10 miglia. (4.° ord. 1858).

FIUME SWAN (Faro) sul capo *Arturo*, fuoco *fisso*, a 32° 3′ O. e 115° 25′ L., elevato 30m., visibile a 14 miglia. (4.° ord. 1851).

ROTTNEST (Faro) a fuoco *mobile*, nel centro dell'isola, a 32° 00′ 19″ O. e 113° 10′ 54″ L. È elevato 59m. La rivoluzione dell'apparecchio è di 1′, e ogni splendore di 5″ è preceduto da uno eclisse di 55″. Gli splendori sono visibili a 21 miglio. La sua torre bianca di 19m. è un eccellente segnale. (2.° ord. 1850).

PORTO DI FRANCIA (Faro) sull'isolotto *Amedeo, Nuova Caledonia*, fuoco *fisso*, sopra una torre di ferro di 47m., visibile a 27 miglia. (1.° ord.). In costruzione.

WELLINGTON (Faro) nella baja *Nicholson*, sopra il capo *Pencarow*, fuoco *fisso*, elevato 121m. e visibile a 30 miglia. Latit. 41° 22′ O e long. 172° 31′ L. (1.° ord.).

— — (Fuoco galleggiante); deve essere stato situato immediatamente nell'interno del pericolo *Barret*.

AUCKLAND (Faro) sull'isola *Tiri-Matangi*, nel golfo *Houraki*, fuoco *fisso*, elevato 91m. e visibile a 23 miglia. Latit. 36° 36′ O. e long. 172° 35′ L. (1.° ord.).

— (Fanale) a fuoco *fisso*, *rosso* sull'estremità della gettata, a 36° 50′ O. e 172° 29′ L.

OTAGO (Fanale) a fuoco *fisso*, sulla punta *Tairoas*, isola di mezzo, a 45° 48′ O. e 168° 24′ L. Portata 15 miglia. (3.° ord. 1862).

Si fanno dei segnali col mezzo dell'albero da bandiera del fanale.

ISOLA MANA (Faro) davanti all'ingresso del porto *Gerirua*, nello stretto di *Cook*; il fuoco è *fisso, bianco*, elevato 107m. e visibile a 29 miglia. Latit. 41° 50′ e long. 172° 28′ L. (1.° ord.).

NELSON (Faro) sulla parte L. dell'isola *Middle*, fuoco *fisso*, elevato 18m. e visibile a 12 miglia tra O. 35° P., e L. 5° O. passando per O. Latit. 41° 15′ O. e long. 170° 57′ L. (1852).

— (Fanale) a fuoco *fisso, rosso,* all'ingresso del porto.

STRETTO DI FOVEAUX (Faro) sull'isola *Dog*, a S. del porto *Bluff*. Il fuoco è *mobile* di 30″ in 30″, elevato 45m. e visibile a 18 miglia. La torre è grigia. Latit. 46° 39′ 35″ O. e long. 166° 6′ L. (2.° ord.).

CAPO SAUNDERS (Faro) a fuoco *fisso*. In costruzione.

FINE

Digitized by Google

Digitized by Google

INDICE ALFABETICO

A

Aalbeck 251
Aarhuus 246
Aarö 245
Abaco 53
Abbs (Sant') 129
Aberdeen 179
Abervrach 85
Aberystwith 157
Abrolhos 365
Absecom 321
Acajutla 369
Acapulco 369
Acre 58
Adélaïde (P.ta) 403
Aden 376
Adjigiol 49
Admiralty 371
Adour 102
Adra 114
Æroskjobing 244
Agde 123
Agdenäs 203
Agersö 248
Agger 252
Agnese (Sant') 152
Agö 224
Agnœs 203
Agostino (Sant') 338
Aguilas 114
Agulhas 373
Ahorcados 119
Aigues-Mortes 124
Aiguillon 97
Ailly 72
Air 160
Aix 98
Ajaccio 14
Albert 400
Alcantara 363
Alcatraz 370
Aldens-Rock 308
Alepey 380
Alessandretta 57
Alessandria 59
Alfaques 117
Algeri 64
Algésiras 112
Algoa (Baja) 374
Alhucemas 66
Alicante 116
Alepey 380
Alistro 14
Alegranza 276
Almadies (Punta delle) 272
Alméria 114
Amwich 159
Alphonse 390
Alpreck 69
Als 244
Altea 116
Amastra 53
Amelia 338
Amet 286
Amherst 386
Amour (P.ta) 277
Amrum 253
Amsterdam 351
Anaga o Bermejo 275
Ancona 30
Andenaes 200
Andrea (S.) 29 180 293
Anatoli-Fener 46
Andros 41
Anholt 249
Angra 276
Anguilla 354
Anjer 288
Ann 300
Anna (Sant') 363
Annan 167
Annapolis 290
Annis-Squam 300
Anstrutheb 182
Antibos 128
Anticosti 280
Antigua 359
Antivari 35
Antonio (Sant') 116 354 e 364
Anzio 18
Apalachicola 341
Apenrade 245
Apple-River 291
Aranmobe 196
Aransas 347
Arbàn 195
Arbroath 179
Arcona 238
Archangel 199
Ardglass 186
Ardnanurchan 172
Ardrossan 169
Ardrishalg 170
Arenas (P.ta) 369
Arendal 209
Arichat 285
Arklow 188
Arlingen 261

Armegon 383
Arosa 108
Arzeo 65
Assateague 323
Asinara 15
Arracan 386
Assens 245
Atchafalaya 345
Aucanada 121
Auckland 404
Audierne 89
Augusta 23 e 357
Avatcha 395
Aveiro 109
Aviles 105
Avon 155
Ayamonte 111
Ayr 168
Ayre 124 e 165
Aytodor 52

B

Baagö 245
Bacalhao 277
Back-River 325
Bahama 165
Baja di Cadiz 355
Bailey 187
Baja 20
Bakers 296
Balbriggan 187
Baleines 96
Balycottin 190
Banco Inglese 366
Banco Chico 367
Banche 93
Banff 177
Barra-Head 173
Barancas 342
Barbados 364
Barbara 365 e 369
Barbieri (Punta) 43
Barcelona 118
Bardsey 158
Barfleur 77
Barges d' Olonne 96
Bari 30
Barlett's-Reef 314
Barletta 30
Barnegat 320
Barnstaple 303
Bas (isola) 85
Bason of Mines 291
Bass 305 e 295
Bassas-Rock 381
Bastia 13
Bastö 212
Batabano 356
Batavia 389
Bathz 269
Batofoch 120
Batoum 52
Batterie 335
Bayon-Saint-Jean 344
Beachy-Head 145
Beacon Tower 293
Bear 296
Bear-Haven 192
Béarn 122
Beafort 331
Beaver 286
Beaver-Tail 311
Bec-du-Raz 88
Bedeque 283
Bees (Saint-) 164
Beeves 192
Beglitscaïa 54
Bel-Air 375
Belem 110
Belfast 185
Belle-Ile 346 277 92
Bell-Rock 179
Bembridge 146
Bender-Erekli 53
Bequet 78
Berbice 351
Berck 70
Berdianska 54
Berezan 49
Bergen-Point 320
Berlinga 109
Bermudas 274
Berville 74
Berwick 129
Beyrouth 58
Biagio (Capo San) 373
Biarritz 102
Bideford 153
Bidiston 161
Bielosarai 54
Bilbao 104
Billingsgate 303
Biloxi 344
Bimlipatam 383
Binic 82
Biornhabben 219
Biquette 281
Bird 310
Bishop 152
Bishop-and-Clerks 305
Bjorn 223
Buro 225
Black-Rock 164 291 315
Black-Water 188
Blacksod 194
Blackstone 326
Blanco (capo) 120 127
Blaise (San) 373
Blankenber 270
Blas (San) 341
Blaye 101
Blockhouse 283
Block' Island 312
Blockzyl 263
Blunt 374
Blyth 130
Boar 290
Boca Engano 391
Bodys 330
Bogens 245
Bogne Banks 332
Bolivar 346
Bombay 378
Bombay Hook 322
Bonavista 227
Bona 63
Bonam 224
Bon-Fuca 344
Bonifazio 14
Bona Speranza 373
Boon 309
Borbone 375
Borkum 257
Borungo 386
Bosch 255
Boston 301

Botany-Bay 397
Bottö 215
Bouac 64
Bouc 124
Bong 51
Bougia 64
Boulogne 69
Bourgas 44 47
Bovali-Kalessi 44
Bowlers'-Rock 325
Bowling-Bay 170
Bramö 224
Brandy-Pots 282
Brand-Sands 132
Brandywine 322
Brant 306
Brazos 347
Breaksea 403
Break-Water 322
Brehat 82
Bremen 256
Brémerhaven 257
Brenton 311
Brescou 123
Bressay 197
Brest 87
Bridgeport 316
Bridgewater 402
Bridlington 133
Brielle 264
Brighton 145
Brindisi 29
Brisbane 396
Bristol 312
Brixam 149
Broad-haven 195
Brockerhaven 261
Brokzil 263
Brown's-Head 297
Bruny 399
Bruster-Ort 236
Bry Bank 339
Bryer 290
Buchanness 178
Buckaven 183
Bucke-sund 207
Buddonness 179
Buenos-Ayres 367
Buen-Ayre 359
Buffalo 374
Bugio 110
Buholmen 202
Bulk 244
Bull 133
Burias 391
Burnham 154
Burnt 299 182
Burnt Coat 291
Busainga 391
Buskar 215
Busto 105
Butte de Levis 174
By 101

C

Caballeria 121
Caballo 392
Cabana (El) 117
Caccia 15
Caernarvon 158
Cadice 112
Cagliari 16
Caiffa 58
Cairn-Ryau 168
Cala 62
Calaburra 113
Cabrera 120
Cala-Honda 114
Calais 69
Caldaques 119
Caldy 156
Calella 118
Calf-of-Man 166
Callao 368
Calcutta 380
Calshot 147
Calvi 15
Camarat 127
Camargue 121
Camden 297
Ca ogli 8
Campanella 21
Campbell 333 293
Campbelton 170
Campêche 348
Cauale 271
Canaux 302
Canaveral 339
Cancale 82
Candia 56
Canéa 56
Can-Gion 392
Cannanore 379
Cannes 127
Cantick-Head 198
Canton 392
Capo-Coast 273
Capo Giorgio 284
Capo Manuel 272
Capo S. Maria 279
Capo Verde 272
Capraja 11
Caprera 15
Capri 21
Captain 315
Carbone 64
Carbonara 15
Cardiff 155
Cardigan 157
Cardross 170
Care-Sand 132
Carlingford 186
Carlisle 167
Carlo (San) 368
Carmen 348
Carteret 80
Cartaya 111
Cartagine 62
Cartagèna 115
Carysfort 339
Cascupeque 284
Casquets 79
Cassandra (Capo) 40
Cassis 125
Castellamare 21
Castine 297
Castletown 166
Casto-Urdiales 104
Cat 343
Cataldo (San) 29
Catania 23
Caterina (Santa) 146
Cattaro 35
Caudebecquet 74
Caxine 65

Cayenna 351
Cayeux 70
Cay-Loros 354
Cay-Piedras 355
Cay-Shell 345
Caye-Paredon 356
Cay-West 339
Cies 108
Ceara 363
Cedar 347
Cedar-Cay 340
Cedeira 106
Cellardyke 183
Cefalonia 37
Cerceli 65
Cerigo 38
Cesenatico 34
Cette 123
Ceuta 67
Chablach 47
Chandeleur 343
Chanonry 176
Chapman 139
Charles 323
Charlestown 335
Chassiron 98
Chatam 301
Chateau 98
Chaume 96
Chausey 84
Chauveau 97
Cherbourg 78
Cherchel o Cérceli 65
Cherrystone 325
Cherso 84
Chio 44
Chioggia 32
Chipiona 111
Choctaw 342
Christiansöe 240
Christian 343
Christiansund 208
Christoforo 358
Ceara 363
Cienfuegos 356
Cies 108
Cigale 34
Ciudadela 122
Civitavecchia 17
Clare 194
Clark 310
Clark-Warf 164
Clay 330
Clocb 169
Clopper-Bar 346
Cocanada 384
Cobequid 292
Cochin 380
Cockle 134
Cockspur 337
Cod 304
Coffin 288
Coneieira 106
Cohanzcy 322
Colom 121
Colombo 384
Collo 63
Colombretti 117
Colonia 367
Columbara 25
Columbia 372
Comillas 104
Commercio 94
Coucarneau 90
Conception 370 368
Concord 329
Conejera 106 120
Connecticut 317
Conquet 86
Constantinopoli 45
Contis 102
Conzalo 363
Coomta 379
Copeland 185
Copenhague 242
Coquet 130
Corbeaux 95
Cordouan 100
Corfù 36
Cork 190
Corner-Stake 320
Cornfield 317
Corogna 107
Corran 172
Corregidor 391
Corrobedo 108
Corsewall 168
Corton 134
Corvoeiro 10
Cos 5
Cotinguiba 36
Cotrone 2
Coubre 9
Couronne 12
Courseulles 7
Correnti (Isola delle) 2
Corval 7
Cove 32
Covesea 17
Cozzo 2
Cracb 9
Cranberry 28
Craney 32
Creux 11
Crescent-Cit 37
Crinan-Canal 17
Crindstone 29
Cris-Nez 6
Cristina (S.ta 11
Croisic 9
Croce (S.ta) 23 27
Croce (Isola) 9
Cromarty 176
Cromer 137
Crookhavén 191
Crosby 169
Cross-Rip 306
Crotoy 70
Cruz 356
Cruz (S.ta) 35
Cruz del Padre 35
Cndillero 10
Cullera 11
Cumberland 33
Cumbrae 16
Curacao 35
Curtis 39
Cutty-Hunk 30
Cuxhaveu 25
Cygnes o Swan 40
Cypriano (S.) 10

D

Dædalus 37
Dagebull 25
Dagerort 23

Dalni 394
Dalrymple 399
Dame 338
Dandee 377
Dantzig 236
Dars-Point 238
Darmourth 149
Dartnch 122
Davar 170
Deal 398
Deep-Water 325
Defterdar 46
Delfzyl 257
Dellis 64
Demerarti 350
Denis (San) 373
Deojngan 377
Derby 166
Devart 170
Devil 287
Diana 355
Diego (San-) 369
Dielette 79
Dieppe 74
Dil-Bournou 45
Divy 383
Diemma 66
Dijdjelli 63
Djursten 223
Dodding 278
Dog 344
Dolphin 378
Domness 235
Domingo (S.) 357
Dominique 360
Donaghadee 185
Donoho 329
Dorsche-kil 265
Douarnenez 87
Douelan 90
Donglas 165
Dover 143
Dragonera 120
Drogden 241
Drogheda 186
Dry Bank 339
Dublino 187
Dudgeon 136
Dumpling 310
Duncannon 189
Dundalk 186
Dunbar 181
Dundee 180
Dundrum 186
Dunes 142
Dungarvan 190
Dungeness 144 371
Dunkerque 67
Dunmore 189
Dunnet 175
Dusternbrook 243
Durazzo 36
Dutch 311

E

Eagle 297
East-Bourn 145
East-Tongue 140
Eaton's-Neck 313
Eckernforde 244
Edam 262 389
Eddystone 150
Edgartown 306
Edgemoggin 295
Eelsborg 214
Eem 262
Eeragh (Isl.) 195
Egerö 207
Egg 323
Egina 39
Egmond 263
Ekholm 231
Ekkerö 227
Elba 253
Elburg 262
El Cabana 117
El Djerda 63
Elia (Sant-) 16
Elisabeth 308
Elena 335
Ell-Grass 313
Elsborg 214
Elseneur 242
Enfant-Perdu 352
English-Cay 349
English-Grounds 154
Enkhuisen 260
Euragé 292
Escumenac 283
Espevær 206
Espichel 110
Esquerqnies 62
Estaca 106
Estacio 115
Estepona 113
Etaples 70
Etel 92
Etmostos 59
Eupatoria 51
Eustachio (Sant-) 339
Eve 94
Execution-Rocks 315
Eyder 253
Eyemouth 129

F

Færder 211
Fairy 402
Fakkebjerg 243
Falaise 99
Falkland 367
Falkner 314
Falmouth 151
Falsterbö 217 241
Fanale 44
Fangal 118
Fano 31
Farallon 370
Farn 129
Faro 22
Father 281
Fastnet 191
Fatouville 74
Faulkner 317
Favignana 25
Fear 333
Fécamp 72
Federal 332
Fener-Backethe 45
Fenwick 222
Fernambuco 364
Fernando-Po 276
Ferret 102
Ferro 15
Ferrol 107 108

Fidonisi 48
Fig. 337
Figuera 120
Figuier 103
Filsand 233
Filtvets 213
Finistèrre 107
Finn-Grund 224
Fire 318
Fisguard 372
Fisherrow 181
Fiume 34
Fiume Nord 330
Fiumicino 17
Fjeldö 207
Fladholmen 207
Flamborou 132
Flatholm 154
Flattery 371
Fleetwood 163
Flessingue 269
Flinders 403
Flint 285
Flores 366
Florida 339
Flotta (la) 97
Fn-Skær 227
Fœrder 211
Fog-Point 326
Folgeroen 205
Folkstone 144
Fontan 49
Formby 162
Formentera 120
Formento 121
Fornees 249
Forte di Francia 361
Fort-Sumter 335
Foul 381
Four 93
Fourmi (Grande) 115
Fourmi 25
Foveaux 405
Foyle 184
Francisco (S.) 370
Franklin 298
Fraserburg 178
Fredericia 245
Fredericksort 244
Frederiksvœn 211
Frehel 82
Fridrikstadt 230
Frioul 125
Fryng-Pan 332
Fuenti (Capo) 21
Fuerteventura 276
Fuglenæs 200
Fulehuk 212
Funchal 275

G

Gaabense 248
Gadaro 42
Gaët 101
Gaeta 18
Galata 44
Galea 104
Gallo 26 29
Gallipoli 44
Galloper 139
Galloway 167
Gambia 272
Gannet 293
Guardia (Capo) 63
Gardiner 316
Garuppe 127
Gaspé (Baja) 280
Gata 57
Gate 114
Gatteville 78
Gay-Head 307
Gayo o Paxo 37
Gèfle 223
Géelong 401
Gênova 7
Gelderschg 260
Giorgio (Capo) 284
Giorgio (San) 48
Georgetowen 334
Gibilterra 112
Giedser 240
Gijginsk 200
Giglio 13
Gijon 105
Gilles (S.) 95
Giovanni (San) 6
Giraglia 13
Girdleness 178
Girdler 140
Girgenti 25
Gitierò o Rovoer 206
Giuliano (San) 110
Glascow 169
Glass 174
Glenelg 403
Gloucester 301
Glosholm 228
Gluckstadt 256
Goa 378
Goat 311
Goatzacoalcos 348
Gobernadora 355
Godawery 383
Godö 204
Godrevy 153
Goedereede 266
Goerishoek 268
Goes 268
Gogah 377
Good-Hope (Capo) 374
Goodwin 141
Gozo 27
Goerishoek 268
Goro 31
Gotskar 220
Goudzée 262
Goletta 62
Grado 32
Granberry 286
Grandcamp 76
Great-Orme 160
Grangemouth 182
Granitola 25
Granton 182
Granville 81
Grave 100
Gravelines 68
Great Orme 160
Green 274
Greenbury 398
Greenock 169
Grethceskoi 55
Grieswaldö 238
Grimskær 219
Grindstone 291

Grindel-Point 297
Gris-nez 69
Grissel-Hamn 222
Gron-Skær 221
Gros-Heurt 74
Grossa 34
Grosseto 13
Gross-Rip 306
Grouin-du-Cou 97
Grundkalle 223
Grunsholme 208
Grytö 202
Guadalupa 359
Guanos 355
Guayaquil 368
Guernesey 80
Guetaria 103
Guia 110
Guysboro 286
Gull 288
Gun-Cay 353
Gunfleet 137
Gut-of-Canso 285

H

Hague 79
Half-Moon-Cay 349
Half-Moon-Shoal 346
Haliguen 92
Hallö 214
Halundborg 246
Hals 250
Halskov 246
Hammeren 240
Hancock 371
Handkerchief 301
Hangö 228
Hanois 80
Hansholmen 251
Haparanda 225
Haradskär 220
Harderwyk 262
Harrington 164
Hartlepool 131
Harwich 138
Hasborough 137
Hastings 144
Hatteras 330
Havana 355
Hvoren 259
Havre 277 73
Heat 280
Hayle 152
Heaux 83
Hebbles 133
Heg-holmen 213
Hekkingen 201
Hela 237
Heligoland 253
Ellesponto 43
Hellevoetsluys 265
Hellesö 204
Helseneur 242
Hillsboroug 284
Helsingborg 217
Helwik 157
Hendrick 299
Henlopen 321
Henningsvær 201
Henry 323
Haraclée 44
Heron-Neck 296
Hesselo 216
Heve (la) 72
Heyst 270
Hielme 216
High-Whitby 132
Hillsbourough 284
Hindelopen 263
Hirtsholm 251
Hjertholmen 201
Hirtshals 251
Hobart-town 399
Hoborg 221
Hog 323
Hode 73
Hoedic 92
Hoek 261
Hog. 323
Hogland 229
Hohe-Weg 256
Hojevarde 206
Holmes-Hole 306
Holmo-Gadd 224
Holy-Head 158
Honfleur 75
Horororu 337
Hood 284
Hoogly 385
Hooper 327
Hoorn 262
Hope 289
Horsens 246
Horse-Shoe 333
Horton 291 314
Hougue 76
Hourdel 70
Hourtins 102
Houten-Baaken 264
Howe 398
Howth 187
Hoylake 160
Hoy-Sound 197
Huelva 111
Huertas 116
Humboldt 371
Hunstanton 136
Hunting 335
Hurst 148
Hussein 56
Hvidingso 207
Hyannis 305
Hyelm 248

I

Idzu 394
Ieneboli 53
If 125
Ilfracombe 154
Inchkeith 181
Indjéh 53
Inishgort 194
Inisheer 194
Innishowen 183
Innistrahul 183
Inverkeithing 182
Ipswich 300
Iron-Bound 287
Iron-Rock 172
Isaac (Grand-) 353
Ischia 19
Isigny 76
Islay 368
Isléta 276
Isolotto del Fanale 44

Itacolomi 362
Itaca 37

J

Jackson (Port) 397
James (Cap. St-) 392
Jaffa 59
Jane 329
Jarvis 141
Jeni-Keui 46
Jersey 80
Jershoft 237
Jervis (Baja) 398
Johns (S-) 278
Jonifruland 211
Jordan's-Punta 325
Judith 312
Julien (San) 110
Jupiter-Inlet 339
Justias 354
Jvi (Capo) 65

K

Kalacri (Capo) 47
Kalbaden-Grund 228
Kalk-Grund 231
Kallundborg 246
Kalolimmo 55
Kamouraska 282
Kampen 262
Kandilli 46
Kandlidja 46
Kantyre 171
Kara-Bournou 47
Karadasch 57
Karical 382
Katwyk 263
Karakakoa 373
Kedgeree 385
Kefis o Barbieri 43
Kelern 87
Kent 398
Kentish-Knoch 140
Kerasonda 52
Kertch 54
Khersoneso 51
Kie 204
Kiel 243
Kileradan 194
Kjli 53
Kilid Bahr 43
Killingholm 134
Killpond 307
Killybegs 196
Kinbourn 50
King 398 182
Kingstown 187
Kinnaird-Head 178
Kinö 234
Kinsale 191
Kantyre 171
Kioge 241
Kio Toan 393
Kirkaldy 182
Kirkwall 197
Kish 187
Kiti o Larnaea 57
Kloster-Camp 394
Knock 257
Kunds-Ead 247
Kobberg-Grund 250
Kobbervig 206
Kokskar 231
Kolhorn 260
Koon-Bunder 377
Kootubdeah 386
Kora 44
Korso 221
Korsoer 247
Koum-Kaleh 43
Kouri (Capo) 47
Koutali 45
Krab 265
Krio-Nera 37
Kronborg 242
Kronstadt 230
Kugel-Baak 255
Kuinre 263
Kullen 216
Kurrachée 377
Kustenjeh 48
Kwade 266
Kykduin 259
Kyle-Akin 174

L

Laca (Punta) 37
La Ciotat 126
Læsö 250
Lagosta 35
Lag-Skær 227
Lamertin 357
Lamock 392
Lampedosa 28
Landserona 217
Landsort 219
Langeland 243
Lango 211
Langnard 138
Lanriec 90
Larnaca 57
Larne-Longh 185
Latakia 58
Latheronwell 176
Latour 289
Lauro (Monte) 108
Lavezzi 14
Lazeret 322
Léandro 46
Leasowe 161
Leeroen 205
Leervig o Leeraig 203
Lee-Scar 165
Légue 82
Lefkimo 36
Leith 181
Leman e Ower 136
Lemary 165
Lemmer 260
Lepsorev 204
Lequeitio 103
Lesina 35
Lesö 250
Levanso 26
Levi 78
Lewis 174
Libby 294
Lille-Blegen 206
Lille-Feysteen 207
Lime-Roch 311
Lindersnœ 209
Lisitah 392

Lismore 173
Lissa 35
Lissan-el-Kaphè 57
Lister 208 252
Litham 163
Little-Ferry 176
Little-Gull 316
Little-Hampton 146
Little-River 294
Little-Ross 167
Liverpool 160 288
Livorno 8
Lizard 151
Llanelly 156
Llanes 105
Llobregat 118
Lloyds-Neck 316
Loanda 274
Lobos 276
Loch-Eil 172
Loch-Ryan 172
Loctudy 89
Logger-Head 340
Loira 94
London Shoals 229
Long 302
Long-Pilgrims 282
Long-Waran 314
Longane 12
Longships 152
Longstone 129
Loo-Cay 354
Lookout 327
Loop-Head 193
Lorient 90
Lornel 70
Lossiemouth 177
Louet 84
Lougswilly 183
Louisbourg 286
Lower-Cedar 326
Lowestoft 135
Luarca 105
Lucia (Santa) 364
Lucrezia 355
Luhe 255
Lundy 153
Lune 162
Luxembourg 288
Lungò 324
Lygtebank 247
Lyme-Regis 149
Lynas 249
Lynn-Well 136
Lynus 159
Lypso 39
Lyser-Ort 235

M

Macduff 177
Mac-Arthur 172
Maceio 364
Macdonnell 402
Machichaco 103
Madras 382
Magnisi 24
Mahon 121
Makassar 390
Mahon's-Ditch 322
Mai 184 321
Maidens 184
Malacca 387
Malaga 113
Malamocco 32
Maldonado 366
Malnò 217
Maloren 225
Malo (San) 82
Mana 404
Menan 295
Mandavee 377
Manfredonia 30
Mangalore 379
Manheigin 298
Manilla 391
Manzanilla 349
Maplin 138
Mapon 404
Maranham 363
Marbella 113
Marco (San) 32
Marcouf (San) 76
Mardick 68
Marettimo 26
Margate 141
Margaretville 291
Margherita (Santa) 8
Maria (Santa) 29 111 e 279
Marien-Leuchte 248
Mark 296
Marken 262
Marsala 25
Marsamuscetto 26
Marsa-Scirocco 27
Marschall 290 298
Marsiglia 125
Marstrand 214
Martino (San) 97
Martinicus 298
Martinicca 360
Martin's- 172 336
Mary-Port 165
Maseskar 216
Matagorda 346
Maternillos 356
Matinata 30
Matteo (San) 86
Maura (Santa) 37
Maurizio 6 375
May 181
Mayo's-Beach 303
Maysi 356
Mazaron 115
Medemblick 260
Melbourne 401
Meddway 288
Meelongh-Spit 191
Megalo 56
Mègline 35
Mele 7
Melilla 66
Memel 236
Menay 160
Mendocino 370
Menil 74
Menscheneter 389
Mercer 279
Merril-Shell 344
Mers-el-Kebir 66
Mersina 57
Mesa 114
Messina 23
Mesurado 273
Metelino 42
Michele (San) 275

Middelbourg 268 389
Middelfart 245
Middelharnis 266
Middle 402
Middle-Ground 314
Mifflin 323
Milazzo 22
Milford 157
Minden 94
Minehead 190
Minot 302
Minquiers 81
Mintok 390
Miscou 283
Miséno 20
Mississipi 343
Missolungi 38
Mobile 341
Moen 240
Moerdyk 265
Molfetta 30
Mola 29
Molen-Haven 264
Monach 173
Monance (Santa) 183
Monemvasia 39
Mondavee 377
Mondego 109
Mondinga 200
Monomoy 304
Monopoli 29
Montauk 317
Mont-Carmelo 58
Mont-Dèsert 296
Monte-Circelo 18
Monte Cristo 12
Monterey 370
Monte San Lupo 123
Montevidèo 366
Montrose 179
Montserrat 359
Moose-Peak 294
Moos-Haven 212
Morant (Punta) 357
Morecambe 164
Moreton 396
Morgan 313
Morjovetz 199
Morlaix 84
Morski-Ostrova 55
Morup-Tange 245
Mostaganem 65
Mosterhavn 205
Moule 360
Mount Desert 296
Mouro (isola) 104
Mouse 139
Mucking 140
Muiden 262
Mumbles 156
Munkholm 202
Murro di Porco 24
Mutton 193
Mutlah 385

N

Nakk-Head 216
Nakkehoved 242
Nain-Channel 318
Namasieh o Kalessi 43
Nantucket 305 306
Nanzanilla 349
Napoli 20
Nagara 43
Narghen 232
Narraguagus 295
Narva 231
Nash 155
Naskubben 222
Nassau 353
Natal 274
Naval-Hopital 324
Naufragados 366
Nauset-Beach 304
Navesink 318
Nayot 312
Nazarsio (San) 94
Need' -Point 310
Needles 148
Négapatam 382
Negrais 386
Negroponte 40
Négres 360
Nelson 405
Neustadt 243
Neuville 74
Neuwer 254
Neva 230
Nevis 358
Newarp 134
Newbury 300
New-Canal 345
New-Comfort 325
Newcastle 396
New-Dungeness 371
New-Haven 145 182 314
New-Inn o King-Horn 182
New-London 313
Newport 180
New-York 318
Nizza 5
Nicolas 230
Nicholas-Gat 135
Nidingen 215
Nieuport 271
Nieuwe-Diep 259
Nikerk 262
Nikolaiev 51 395
Nilo (il) 59
Nisida 20
Nobsqoe 308
Noordwyk 263
Noos 275
Nordkoster 213
Nordnæs 205
Nord-Hinder 269
Nore 139
Norr-Skaren 226
North 328
Nort-Dumplin 313
Northfleet 139
North-Foreland 141
North-Unst 196
Norwalk 315
Noss-Head 175
Nouvelle (la) 123
Nuevitas 356
Nyborg 248
Nykerk 262

O

Oak 333
Oban 172

Occohannok 326
Ocracoke 331
Odderö 209
Odenzholm 238
Odessa 49
Odet 89
Oestergarn 220
Offer-Vadham 277
Oland 219
Old-Comfort 324
Old-Field-Point 316
Old-Fort-Point 297
Old-Head 194
Olgtenplaat 265
Omoa 349
Oneglia 6
Ons 108
Ook 37
Oporto 109
Oost-Voorn 264
Orano 66
Oranienbaum 231
Orfordness 135
Orlov 199
Orne 75
Oronsay 174
Oropesa 147
Or-Skær 223
Orso (Capo) 21
Ostgat 271
Orsvaag 204
Ortiz (Banco) 367
Orton 328
Ossenhoek 267
Ostenda 270
Otago 404
Otchakow 49
Otway 399
Oude-Schild 259
Ouessant 86
Ouest-Hindes 270
Oumoer 46
Owers 146
Owl's-Head 297
Oxhammer 205
Oxö 209
Oyster 379
Oyster-Bebs 337

P

Paarde-Markt 270
Pakefied 135
Pakerort 232
Paimbœuf 95
Palaïo 45
Palais 93
Palamos 148
Palermo 22
Palma 120
Palk 382
Palmajola 12
Palmer 310
Palmas 273 276
Palmiras 384
Palumbo 26
Pamlico 331
Panaghia o Paspargos 41
Pancha 106
Paolo (San-) 54 280
Palos (Capo) 115
Para 362
Parmet 303
Parsborough 291
Partridge 292
Pascagnola 343
Paspargos 41
Passaggi 103
Passaic 320
Pass-Manchac 345
Pas-Yew 393
Patiras 101
Patras 38
Pauillac 101
Paulo (S.)
Paull 133
Paumben-Pass 384
Paxo 37
Pechiguerra 275
Pedagne 29
Pedra-Branca 387
Peel 167
Pembrey 156
Pènas 105
Penfret 89
Penlan 93
Penmaquid 299
Penmarc'h 89
Pensacola 341
Pentland Skerries 175 198
Penzance 151
Pepe 356
Pera (Capo) 121
Perim 377
Pernov 234
Pernis 265
Perros 84
Perrotine (la) 98
Pesaro 31
Pescadores 404 398
Peter 290
Peterhead 178
Peterhoff 230
Petronchina 54
Petit-Menan 295
Philippeville 63
Phillip (Porto) 400
Phladda 170
Pianosa 12
Piave-Vecchia 32
Pictou 284
Piedras 355
Pierre (St-) 94
Pietra Herpin 82
Pijrholmen 205
Pierre-à-l' Oleil 94
Pietro (San) 46 360
Pilier 95
Pillau 236
Pilot-Ridge 384
Pinang 386
Pine 278
Piney 329
Pinkney 335
Pirano 33
Pittensween 182
Pladda 170
Plana 115
Planier 125
Pleasanton 344
Ploumanach 83
Plum 316 357
Plymouth 150 302
Pointe Pitro 306

Pointe de-Monts 281
Pointe Fort 334
Pointe-of-Shoals 324
Pola 33 416
Pompoise 309
Pollock-Rip 304
Pond 299
Pondichéry 382
Pondquoque 318
Pontaillac 99
Pontchartrain 344
Ponza 19
Pool 329
Poole 148
Poolbeg 187
Poplar 312
Porman 113
Pornic 95
Porquerolles 126
Portbail 81
Port-Breton 96
Port-Carrol 328
Porte de-Francia 404
Port-en-Bessin 76
Portland 299 402
Porto Luigi 376
Port-Navalo 92
Porto-Cabello 350
Porto Conte 15
Porto Ercole 12
Porto Férrajo 12
Porto Fino 8
Port-on-Graig 180
Porto Rico 358
Porto Torres 16
Porto Vecchio 14
Port-Venere 8
Port-Patrick 167
Port-Pi 121
Portrieux 83
Porto Saïda 59
Portsmouth 309
Port-Tenant 298
Port-Vendres 122
Portzie 87
Poti 52
Poulton 163
Pozzuolo 20
Præsto 202
Pratas 392
Preau 293
Price's-Creek 333
Prince (Canale) 140
Prince's-Bay 319
Principessa Royal 404
Prior 106
Priorino 106
Procida 19
Promontore 33
Province-Town 303
Prudenza 312
Psitalie o Pireo 39
Pubnico 289
Puercos 119
Pulicat 383
Pumpkin 296
Pyreo 39

Q

Quaco 292
Quay (Saint-) 82
Quillebœuf 74
Quitholm 204
Queenscliff 401

R

Race 278
Racoon-Cay 334
Rae 342
Raffles 388
Rakof 394
Ramsey 165
Ramsgate 141
Rangoon 386
Rathlin 184
Rathlin-Birne 196
Ravenna 31
Raza (isola) 365
Razzoli 16
Récif o Algoa 374
Red-fish-Bar 346
Red-Islet 281
Reedy 323
Reff 345
Reff Ness 246
Reggio 28
Regneville 81
Regina 202
Renesse 267
Revel 232
Reyes 370
Rhins-of-Islay 171
Rhitymo 56
Rhost 202
Riband 126
Ribble 163
Richard 101
Richado 388
Richmond 284
Richibucto 283
Ride 147
Riga 234
Rigolet 344
Rimini 31
Rinawros o Aranmore 196
Ringholm 203
Rio-Grande 347 364 366
Rio-Hacha 349
Rio-Janeiro 365
Ristna 233
Risbangk 230
Rivadesella 105
Rixhoft 237
Roa 216
Roanoke 330
Robbin-Reff 319
Rocca 109
Rocco (San) 281
Roccella (la) 97
Roche-Bonne 97
Roch-Egg 301
Rockabil 187
Rock-Calfe 192
Rode Klif 252
Rodi 56
Rodtangen 212
Rodvig 240
Romano 390
Roman-Rock 374
Romblon 391
Rona 173
Ronaldsha 197
Ronde 343

Digitized by Google

Rondöe 204
Rönne 240
Rou-Skær 228
Roque 74
Roques (los) 350
Roquetas 114
Rosa 63
Rosas 119
Rossa (Isola) 13
Rothscar 229
Rotten 196
Rottnest 404
Roumeli-Hissar 46
Roumili-Fener 46
Round 381
Rouveau 126
Rovigno 33
Royan 100
Rozier 280
Ruytingen 68
Runa-Gall 172
Rundöe 204
Runö 234
Rye 144
Ryvarden 206

S

Sabinal 114
Sable 286 289 342
Sables-d' Olonne 96
Sabine 346
Sacratif 114
Saddle-Back 295 296
Salcotas 168
Salem 301
Salinas 120
Salou 118
Salonicco 40
Salt-Cay 354
Saltees 189
Salut (isole) 352
Salvora 108
Salvore 33
Sambro 287
Samos 55
Samsö 246
Samsoum 53
Sanda 171
Sandhammaren 218
Sand-Cay 340
Sandy-Neck 303
Sand's-Point 315
Sandivig 210
Sandy-Hook 318
Sandy-Point 328
Sangley 391
Sanguinaria 14
Sankaty 306
San-Lucar 111
San Remo 6
Santander 104
Santa Reparata 16
Santo Stefano 11
Santona 104
Santos 365
Santiago 356
Santipilly 384
Sapelo 337
Särhoug 206
Sasalnitzk 54
Saugor 385
Saundersfoot 156
Sauzon 93
Savona 7
Saybrook 317
Scala-Nuova 55
Scalambra 24
Scarborough 132
Scatari 285
Schausk 400
Scheveningen 263
Schnapper 401
Schiedam 265
Schiermonnik 257
Schouwen 267
Schokland 261
Sculaw 256
Sea-Cow 283
Seaham 131
Seal 289
Seaton 132
Sea-Worf 284
Sebastiano (S.) 103 119
Sevastopoli 51
Saghalien 394
Seddul-Bahr 43
Segna 34
Seguin 299
Seirö 246
Sein 87
Sénégal 272
Sénéquet 81
Senieta 117
Sepet (Capo) 126
Serraglio (Puntadel) 45
Seskœr 231
Set-off-Point 320
Seto-Uchi 394
Sétubal 110
Sette Isole 84
Seven-Foot-Knool 328
Seven-Stones 152
Shambles 149
Shannon 192
Sharp 328
Shediac 283
Sheerness 140
Shelburne 289
Sherbrook 287
Shields 130
Shipshavn 247
Ship-Island 343
Ship-Shoal 345
Ship-wash 135
Shoreham 146
Shovelfull 301
Sjaaholmen 201
Sierra-Leone 273
Sigri 42
Silleiro 108
Simone (San) 337
Singapore 387
Sinigaglia 31
Sisal 348
Sitka 373 395
Sizargas 107
Skælanger 205
Skagen 251
Skalskar 227
Skarweather 155
Skelligs 192
Skerries 158
Skerrivore 173
Skinborness 165
Skudesnœss 207
Slotterö 205

Slipshavn 247
Sligo 195
Slyne-Head 193
Smalls 157
Smirne 41
Socoa 102
Soderarm 222
Soder-Skær 228
Soller 121
Solway-Frith 167
Sommars 229
Sombrerô 358
Sonde 388
Sorhoug 206
Sosnovetz 199
Soukhoum 52
Soulina 48
Sounds 330
Sourop 232
South-West 344
Southampton 147
South-End 140
South-Bishop 157
Southerness 167
South-Foreland 142
South-Rook 185
South-Sea 146
South-Stack 158
Sow-and-Pigs 310
Spalatro 35
Spalmadori 41
Spartel 67
Spartivento (Calabria) 28
Spartivento (Capo) 16
Spati (Capo) 38
Spear 278
Spezia 8
Spezia (Grecia) 39
Spichel 110
Spotsbjerg 216 249
Sprogö 247
Spurn 133
Square 393
Srigina 63
Stallinborough 134
Stamphane o Strivali 38
Stain-Sund 201
Stangolmen 201
Start-Point 150 197
Staten 319
Stavnæs 204
Stavenisse 268
Stavoernsö 211
Stavoren 261
Steilene 213
Stefano Capo 45
Stiphens 396
Stevns 241
Sthtraverse 282
Stingray 326
Stirrup 353
Stbuehaven 179
Stone-Pillar 282
Stoniugton 313
Stora 63
Storfloden 255
Storjungfrun 224
Stornoway 174
Straits-mout 300
Stratford 314
Strivali 38
Stromboli 21
Strousa (Isola) 175
Stryen-Saas 265
Succonnesset 305
Suda (la) 56
Suez o Saida 59
Sullivan 335
Sultaniche Kalessi 43
Sumburg 197
Sumter 335
Sunderland 131
Sunk 137
Surop 232
Surinam 351
Suzae 100
Svarfer-ort 234
Svartklub 222
Svelgets 241
Svelvig 212
Svenborg 244 248
Sviatoi-Noss 198
Sylatotroizkl 50
Svino 201
Swalfer-Ort 234
Swallow-Tall 292
Swan 398
Swansea 155
Swatow 392
Swinemunde 237
Swin-Middle 138
Sydney 285
Sydost-Brotten 224
Sylt 232
Sira 40
Siracusa 24

T

Tabago 352
Taboe-Ali 390
Table-Baia 274
Tahiti 372
Takli 52
Talamone 11
Tallais 111
Tampa 340
Tampico 348
Tancarville 73
Tandjong-Kalean 390
Tangarog 55
Tanger 67
Tapia 106
Taptèe 378
Tarbert 194
Tarbet 176 194
Taranto 28
Tarifa 112
Tarkhan 51
Tarpaulin-Cove 307
Tarragona 118
Taskè 393
Teherdake 44
Tchefuncti 345
Teignmouth 149
Teignousa 92
Tellichery 379
Temby 156
Tenant (Porto) 298
Tendra 51
Tenedos 42
Tènès 65
Ten-Pound 301
Terikugen 269
Terneuse 269
Terningers 203

Terribles 386
Terracina 18
Terra Negra 99
Terschelling. 258
Testa (Capo la) 16
Texel 259
Thatcher 300
Teodosio 52
Temistocle 39
Therapia 46
Thisted 252
Thomas 328 358
Tigani 55
Tignosa 92
Timbalier 345
Timor 390
Tina-Mayor 105
Tino 8
Tignoso 38
Tipara 403
Titan 127
Tolboukin 229
Tophana 46
Torquay 149
Torgauten 212
Torgersö 242
Torrox 113
Torre-Vieja 115
Tortues o Bush-Cay 340
Torungen 210
Tory 183
Toulinguet 87
Tolone 126
Touques (la) 75
Toward 169
Tranekjaer 248
Trafalgar 112
Tralee 193
Trapani 25
Travemunde 239
Trebizonda 52
Treguier 83
Trellebourg. 218
Teeport 71
Trevose-Head 153
Trieste 32
Trincomalee 381
Trindelen 250
Trinità 277
Tripoli 58
Tristan 87
Troon 168
Tronthjem 203
Tropez (San) 127
Troubridge 403
Trouville 75
Tuckers-Beach 320
Tungeness 207
Turkey 329
Turnell-Cay 349
Turn Holm 200
Turque 352
Tuskar 188
Tusket 289
Tuticorin 380
Twofold-bay 397
Tybée 336
Tynemouth 130
Tzargradskaia 48

U

Udsire 206
Umea 225
Umpqua 371
Understen 222
Upper-Cedar 330
Upper-Middle 322
Upper-Jettee 333
Ushenish 174
Ushruffee o Yubal 377
Usk 155
Urk 260
Utholm 219
Utklippor 218
Utö 227

V

Vaago 202
Vada 11
Vado 7
Val 268
Valderhoug 204
Valenza 117
Valentia 192
Valerio (S.) 72
Valletta 26
Valparaiso 368
Vaquerie 74
Varna 47
Varne 144
Varnœs 208
Vathi 55
Vast (St.) 77
Veere 268
Veiro 248
Velez Malaga 113
Ven 261
Ver 76
Vera-Cruz 348
Verklikken 267
Vert (cap 272
Vestzaan 262
Viareggio 8
Vibber-Old 208
Vierge (île 85
Vieux-Port 74
Vigholmen 207
Vigo 108
Villaricos 114
Villavicio 105
Ville-es-Martin 94
Villefranc 5
Villa-Joyosa 116
Villano 107
Villa-Oen 202
Villequier 74
Vinarons 117
Vincenzo (S.) 110 362
Vito (San) 26
Vlieland 258
Volo 40
Voloisk 50
Vordingborg 248
Vulcano 21

W

Walde 68
Walney 162
Wafsey-Sk 197
Wangeroog 257
Washington 327
Warwort 130
Warnemundo 238

Digitized by Google

Warner 147
Watren 184
Warwick 312
Watcher 389
Watchet 154
Watch-Hill 312
Waterford 189
Watt 326
Weilingen 270
Wellingto 404
Werder 234
West-Cappel 260
Westergarns 220
West-Quody 294
We-Seal 293
Weymout 148
Walè s-Back 390
Whidbay o Admiralty 371
Whitby 132
White 299
Withehaven 164
White-Head 298
White-Shoal 324
Wick 176
Wicklow 188
Wickham 400
Wieringen 260
Willemstad 265
Willouhghby 324 402
Wilson 400
Windmill 326
Winga 214
Wings-Nech 310
Winter 295
Winterton 134
Wlaardingen 265
Wolf 151 337
Wolf-Trap 326
Wood 308
Workington 164
Workum 257
Wormsö 233
Wrath 175
Wulpenburg 268
Wyre 162

Y

Yang-tze-kiang 393
Yarmouth 134 147 230
Yedo 394
Yeiaginsk 230
Yenikaleh 54
Yeu 95
York 325
Youghal 189
Ystad 218
Yves (Sant-) 153

Z

Zafrana 377
Zandvoort 263
Zante 38
Zara 34
Zéa 40
Zebu 390
Zeitin-Bournou 45
Zierikzée 268
Zype 266

00568131

INDICE GENERALE

DELLE GRANDI DIVISIONI

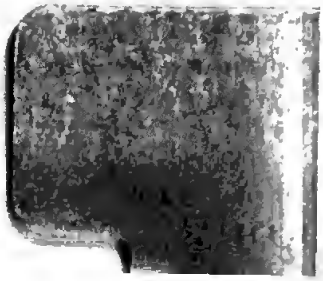
Affrica . . . . . 59, 272 e 373
Alemagna 253
America Settentrionale . . . . . 276 e 318
Id. Equatoriale 348
Id. Meridionale. 362
Id. (Coste Occidentali) 368
Antille 352
Arcipelago d' Asia (Grande) 387
Australia. . . . . 395 e 402
Austria. 32
Belgio 270
Bengala (Golfo di). 384
Brasile. 362
China 392
Coromandel (Costa del) 382
Danimarca 239
Spagna e Portogallo. 103
Stati-Uniti 294
Francia . . . . . 67 86 e 122
Olanda 257
Isole Brittanniche 128
Grecia 36
Indie (Mare dell') 377
Italia 5
Marocco 66
Messico (Golfo del) 340
Norvegia. 200
Prussia. 236
Russia . . . . . 47, 198 e 225
Svezia 213
Turchia . . . . . 43 e 55

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google